

NISSAN FORKLIFT

GASOLINE & DIESEL 1.0 TON 1.35 TON 1.5 TON 1.75 TON

NEW H01 SERIES



<http://www.keiyou.net>

フォークはいっきに進化した。

人間考学

日産のヒューマンエンジニアリング

働く人の立場に立って、基本性能の向上を徹底的に追求すると、どのようなフォークリフトができるのか? オペレーターへの限りない優しさが、いま確かなメカニズムに結集。

新しい日産のフォークリフト、H01シリーズとして具体化されました。

世界初のフルフローティングキャブをはじめ、数々の新機構を満載。

快適な居住性と軽快な操作性を実現しました。

人のための技術、日産のヒューマンエンジニアリングから生まれた、

次世代の物流荷役の主役、新型H01シリーズ誕生。

いま、フォークはいっきに進化した。

世界初

FULL FLOATING CAB



選べるスーパーバリエーション。

仕事に合わせて理想の機種を選びたい。

1.0トンから1.75トンまで、

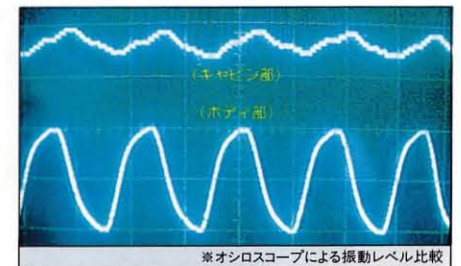
小特16車種、大特24車種ときめ細かに設定。

		GASOLINE			
		1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON
A15	小特	●●	●●	●●	●●
	大特	●●	●●	●●	●●
		DIESEL			
		1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON
SD15	小特	●●	●●	●●	●●
	大特	●●	●●	●●	●●
SD25	大特	●●	●●	●●	●●

●クラッチ車。●トルコン車。

フォークリフトに、まったく新しい居住空間。
世界初、フルフローティングキャブ。

独立1体構造のキャビン部分をボディ部から分離させ、4ヵ所の防振ラバーマウントを使用してフレームに固定。さらに2基のショックアブソーバーにより「浮き構造」を実現しました。振動を防ぎ、快適な乗り心地を実現する、フォークリフトとしては世界で初めての、画期的なシステムです。



※オシロスコープによる振動レベル比較



▲この写真はキャビン部分を浮かせて撮影したものです。

<http://www.keiyou.net>

思いのままに、すべての機能を あやつりたい。

理想のポジションが、ゆとりある操作性が、
人とフォークリフトとの絶妙のハーモニーを実現する。
パワフルな機動性能は、いま思いのままに。

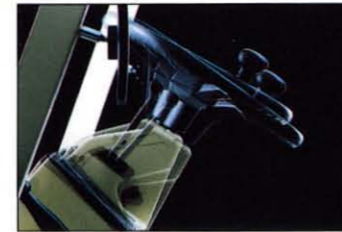


BEST POSITION



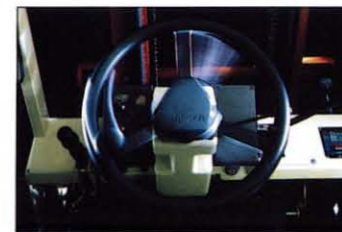
ポジションは思いのままに、 メーター1体型チルトステアリング。

前傾4°、後傾9°、角度を自由に調整できるメーター1体型チルトステアリングを採用。最適の運転姿勢を選べ、操作性向上と疲労の軽減を実現します。角度変更はレバー操作で手軽。メーターも一緒にチルトしますから、見やすさはそのままです。



疲れ知らずの 軽快な小径(365mm)パワーステアリング。

操作しやすく疲れにくい軽快なパワーステアリングを採用。いつもしっかりパワーアシストし、狭い通路や倉庫内での握え切り、切り返しもラク。応答性の良さは抜群です。ステアリングホイールは、直径365mmの扱いやすい小径タイプです。



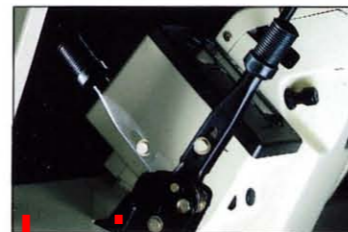
1体設計の見やすいメーターパネル。 夜でも見やすい照明付き。オプションも豊富。

燃料計、各種モニターランプの標準装備に加え、スピード・アワー・水温・油温の各メーター、トラブルを未然に防ぐセーフティモニターもオプションで用意しました。



新開発デッドポイントロック式、 パーキングブレーキ。

いつも効き具合が一定した、確かなブレーキ性能。調整も手軽です。



応答性の良い、 踏み込み式ペダル。

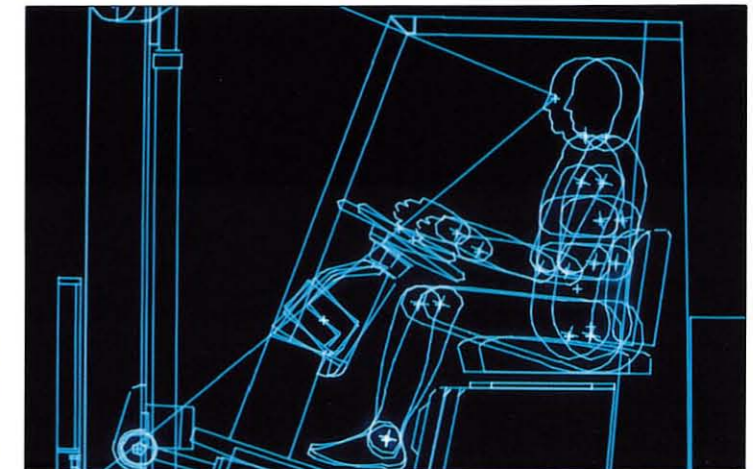
フォークリフトの運転姿勢にマッチし、軽い踏力で足首への負担も軽減します。



操作性の追求から生まれた 理想のポジション。

人によって身長や体型が異なれば、理想的なポジションもまた違ってくる。だから新しいH01シリーズは、身長差・体格差に応じてシート、ステアリングなど自分に最適のポジションを、自分で選べる柔軟設計。運転操作はいつも軽快、またメーター類の視認性アップはもちろん、レバー、ペダル類の操作性向上、踏力軽減も実現しました。

メーター1体型チルトステアリング、小径パワーステアリング、スライドシートの採用など、人間工学に基づいた操作性・居住性の徹底追求をはかり、誰もが満足できる理想のポジションを実現しました。



シートは前後に、 100mmスライド。

座り心地のよいシートは、前後に100mmスライドでき、最適の位置が選べます。



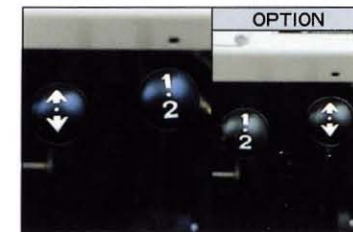
サスペンションシートも、 オプションで用意。

不整地等の路面振動を確実に吸収。リクライニング式も用意しました。



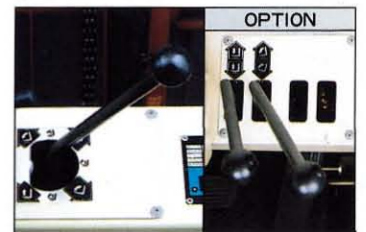
前後進、1・2速の両方に、 スーパーシンクロ機構。

ハードな使用でもなめらかなギヤチェンジ。シフトパターンを選択もOKです。



ワンアクションでOK、 日産独自の1本レバー。

マスト操作が1本のレバーでラクラク。(2本レバー仕様もオプションで用意。)



信頼を大切に、ノビノビと作業したい。

きめ細かな安全設計の充実があってはじめて、オペレーターは自信をもって作業ができる。フォークリフトの優れた機能も生かされる。



SAFETY

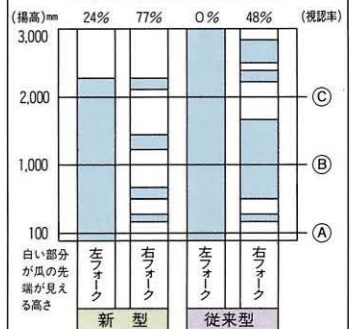


新設計広視界マストは、前方・上方の視界をさらに拡大。荷役も走行も、いっそう安全確実にこなせる設計です。またフォーク急降下や不意の飛び出しなど、アクシデントを未然に防止する対策も充実。そして確実な制動、電気系統の安全にも十分に配慮するなど、現場の視点に立って、安全確保をトータルに追求しました。

コンテナ作業、高積み作業もラク。視界ひろびろ、新設計広視界マスト。

マストビーム、シリンダーも視界優先設計を徹底。またインストパネルを下げ爪先視界が約100mmもワイドに。ヘッドガード前端を斜めにカットし、上方視界も広げました。キャリッジ部には耐久性を向上させるサイドローラーを装備。抜群のフリーリフト量(340mm(1.75トン))を誇るハイフリーマストもオプションで用意しました。

高積み作業もラクラク 爪先視認性の大幅向上



①パレット積み取り時の高さ
②トラック荷台高さ
③ボックスパレット2段積み時の高さ



滑りにくく、乗降がラクな大型ステップ。

車体両側に大型ステップを採用。雨の日も安心なセーフティマット付きです。



ワイド設計の雨樋付きヘッドガード。

雨樋が前後進時や旋回時も雨水をキャッチ。雨天時の作業も快適です。



ガード付きヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ。

丈夫なガードを装着。ランプ類の耐久性もグンと向上します。



高揚高時でも安定性抜群の低重心設計。

ロープロファイルの安定した車体、スムーズなマスト上昇・下降とともに、高揚高時でも減トンなしの安全設計。積荷を高く揚げた時にも、抜群の左右安定性を発揮します。



漏電時のハーネス焼損を防ぐヒューズブルリンク。

ヒューズとともにハーネスを2重に保護。耐久性、安全性は万全です。



安定したブレーキ作動、オートアジャスター機構付き。

常に安定した制動力が得られ、水にも強い構造。信頼性の高い無調整式です。



さらに充実、数々の安全対策。

- ダウンセーフティバルブ・フローレギュレータバルブ/万一ホースや油圧パイプの損傷があった場合にも、フォークの急激な下降を防止し、安全を2重に確保する構造です。
- ニュートラルセーフティスイッチ/ギヤが入った状態では、キーを回してもエンジンがかからず、不意の飛び出しの心配がありません。

いつも、パワフルな手応えを感じたい。

旋回をする時も軽快！
確かに伝わるビッグなパワーは、
オペレーターへの自信と誇りの源泉。



GASOLINE

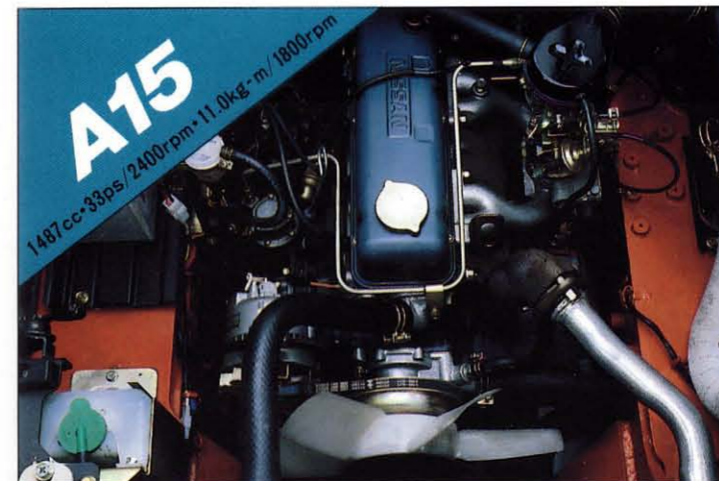
フォーク上昇速度(全負荷)
(A15エンジン車)
510 mm/sec

走行速度(無負荷)
(A15エンジン大特車)
18.0 km/h

発進加速(無負荷)
(A15トルコン1.5トン車)
3.6 sec/0~10m

けん引力
(A15トルコン車)
1700 kg

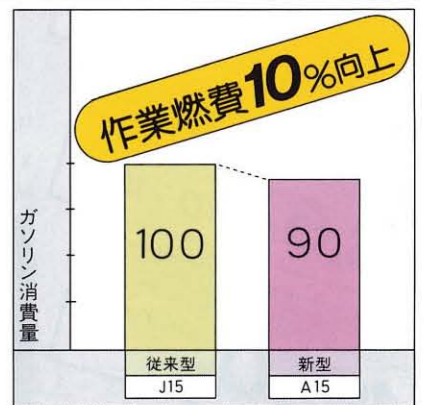
最小旋回半径
1840 mm (1.0TON)
1900 mm (1.35TON)
1930 mm (1.5TON)
1970 mm (1.75TON)



荷役はいつもダイナミックに。パワフルなエンジン性能があっただけで、これだけの機動力を発揮できる。国内最小レベルの最小旋回半径と最小直角通路幅で、小回り性能も抜群。粘り強い登坂力、けん引力も実現し、悪路や傾斜地などの荷役作業もラクラクと。エンジンを快調に保つメカニズムも、ひときわ充実しています。

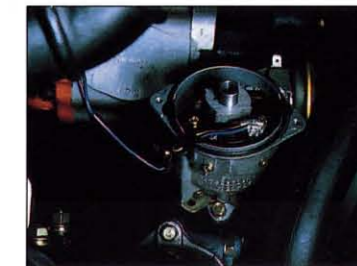
高出力エンジンは、
優れた経済性をも実現。

燃費と低速トルクの向上を身上に登場した、高性能A15ガソリンエンジンを搭載。専用キャブレターの開発、最適なギヤ比の選択、そして可能な限りの車両重量の低減…。新しいH01シリーズは、群を抜く動力性能とともに優れた経済性をも実現しました。時代のニーズに応える生産性の高さで物流の新次元を拓きます。



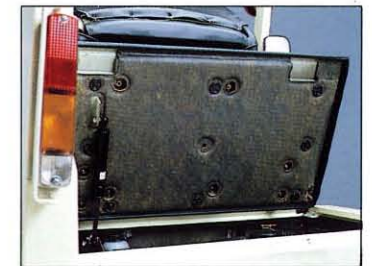
強力確実な着火
フルトライグナイター。

ディストリビューターに内蔵されたトランジスターイグナイターの採用で、着火は強力確実。ポイントの調整や交換は、もうありません。(オプション)



エンジン騒音を、
いちだんと低減。

パネル裏側にグラスウールの吸音材を装着。ファン径を拡大し、回転を下げるなど、ディーゼル車同様、きめ細かに低騒音化をはかりました。



ソレノイドバルブ&
ダッシュポット装着。

ランオンを防止するソレノイドバルブ、回転を安定させるダッシュポットを採用。エンジンはいつも快調です。



ローノイズチェーンを採用、
サイレント化をさらに徹底。

油圧ポンプ駆動用にチェーンガイド付きの音の静かなHY・VOチェーン、カムシャフト用にはローラーチェーンを採用。



1.0 TON NH01M10・NH01A10
H01M10・H01A10



1.35 TON NH01M14・NH01A14
H01M14・H01A14



1.5 TON NH01M15・NH01A15
H01M15・H01A15



1.75 TON NH01M18・NH01A18
H01M18・H01A18



ディーゼルの経済性をきわめたい。

優れた能力は、さらに優れたものに。
経済性とタフネスのディーゼルフォークは、
いま、もう一歩進化した。



DIESEL



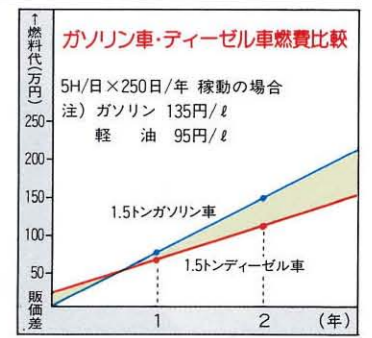
- フォーク上昇速度(全負荷)
(SD25エンジン車)
520 mm/sec
- 走行速度(無負荷)
(SD25エンジン車)
18.0 Km/h
- 発進加速(無負荷)
(SD25トルコン1.5トン車)
3.6 sec/0~10m
- けん引力
(SD25トルコン車)
1950 kg

日産ならではのディーゼル技術が見事に結晶。SD15とSD25の2つの実力派エンジンを搭載。経済性とタフネスというディーゼルフォークの身上にさらに磨きをかけ、ガソリン車に匹敵する使いやすさと静かさを実現。機能充実のメカニズムも、いちだんと多彩に…。ディーゼルフォークの新しい世界を拓きます。



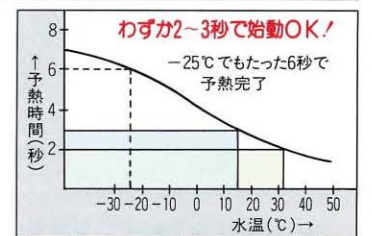
経済的なディーゼルエンジン車を、さらに経済的に、使いやすく。

持ち前の低燃費・高トルクに一段と磨きをかけた、ディーゼルエンジン車。小特仕様車が選べる1.5ℓ SD15エンジン、そして大特仕様車には2.5ℓ SD25エンジンと2つのエンジンを用意しました。ガソリン車との価格差を短期間の内に吸収し、ランニングコストに差をつける自慢の低燃費。その粘り強いパワーと、優れた経済性で荷役コストの低減に大きく貢献します。



キーのON・OFFだけでスムーズに始動・停止のできるオートグロー・オートストップを採用。

ディーゼル車のエンジンスタートに不可欠なグローシステムに、日産は他に類を見ない急速加熱型を採用。ガソリン車なみの始動・停止を実現しました。



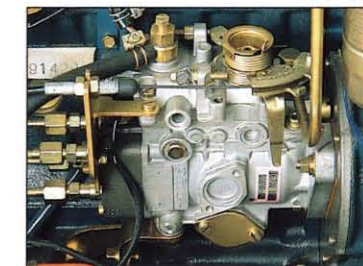
クリーンな環境を保つブローバイガス還元装置。

炭化水素を多量に含むブローバイガスを、吸気系に戻して再燃焼。ガスを防ぎ、クリーンな作業環境を維持。働く人の身になったシステムです。



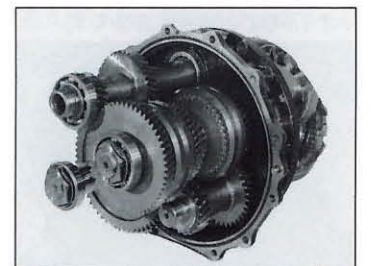
SD25はVEポンプと、ウォーターセパレーターを採用。

音の静かな分配型(VE)ポンプ。燃料に混入する水分を分離し、トラブルを防止するウォーターセパレーターを採用。



音の静かな4軸ミッションを、SD25エンジン車に採用。

ギャノイズの少ない新型4軸ミッションを採用。シンクロ容量を増大し、シフトは軽くスムーズで、耐久性も向上。



1.0 TON NVH01M10-NVH01A10
VH01M10-VH01A10
EH01M10-EH01A10



1.35 TON NVH01M14-NVH01A14
VH01M14-VH01A14
EH01M14-EH01A14



1.5 TON NVH01M15-NVH01A15
VH01M15-VH01A15
EH01M15-EH01A15



1.75 TON NVH01M18-NVH01A18
VH01M18-VH01A18
EH01M18-EH01A18



<http://www.keiyou.net>

快調な働きを、優しくサポート

耐久性を高めて、点検・整備を大幅に軽減。
 日常のメンテナンスは、
 できるだけラクな方がいい。

してやりたい。

MAINTENANCE



苛酷なテストで実証された、 抜群の耐久性。

新型H01シリーズは、連続稼働テスト、加振テスト、波状路テストなど延べ40万kmにも及ぶ苛酷な耐久性テストを実施。その優れた耐久性を実証しました。ハードな仕事の連続にも余裕をもって耐えるたくましが身上です。



雨の日も滑りにくい 1体型フロアパネル。

フロアパネル下の油圧ユニット、クラッチオイルなどの点検も容易です。



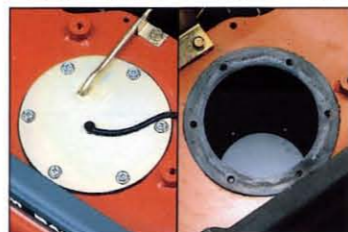
腐食を防止する 1体構造型インストパネル。

前面からボルト類を一掃。溶接をしない曲げ1体構造で腐食を防止。



タンク容量3割以上アップ。 大型燃料タンク。

連続稼働時間をさらに延ばす大型タンク内部の清掃も容易な設計です。



開閉がラクな、 ガススティを装着。

上部パネルの開閉は、ワンアクションでOK。軽い力で操作ができます。



リザーバ・タンク付きの 大型ラジエーター。

ラジエーター・メンテナンスは不要。冷却能力もさらにアップしました。



ラジエーター・スクリーンも オプションで用意。

エンジントラブルを招くラジエーターの目詰りを防止。脱着もワンタッチです。



トップパネルは4方向にフルオープン。 日常の点検整備はスムーズそのもの。

上部・左右のパネルの開閉はもちろん、後部の開閉も手軽にOK。また左右のサイドパネルも簡単に開閉・脱着ができる設計ですから、エンジンルームの点検整備もスムーズそのもの、メンテナンスが行き届き、いつまでも快調です。



1.
 トップアッパーはシートごと、軽い力で開きます。開閉保持は78度の角度で自動的に。

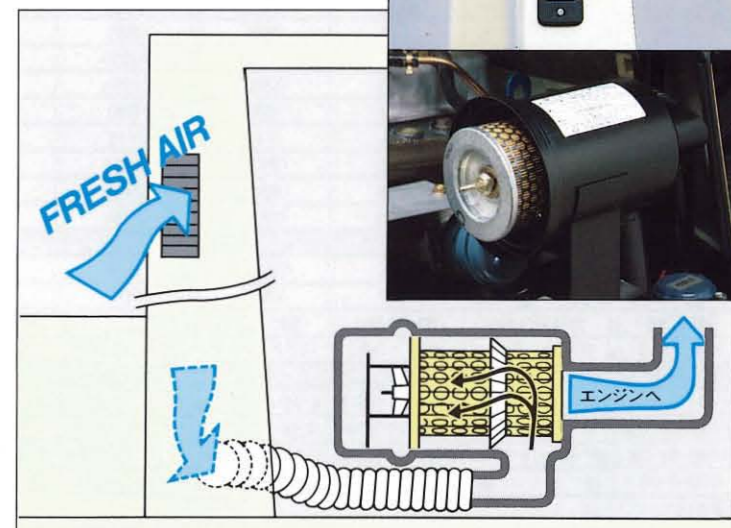
2.
 左右のトップサイド、後方のラジエーターカバーも手軽にオープン。

3.
 トップサイドは脱着も容易。再装着時は、機械式ロック&ストライカーが確実に固定。

メンテナンスのしやすさは、フォークのもうひとつの使い良さ。新しいH01シリーズは、個々のメカニズムはもちろん、部材接合部や塗装にまできめ細やかに耐久性を追求した、ローメンテナンス設計。さらに、4方向開放のトップパネルや、脱着容易なフロアパネルの採用など、日常点検の軽減を実現しました。

外気導入式 サイクロンエアクリナーシステム。

細かいホコリを確実に除去するサイクロンエアクリナーを採用。しかも外気の導入は、リヤビラー上方の取入口からいつも新鮮な空気を吸引する設計で、燃焼効率も良好そのもの。エンジン寿命もグンと伸ばします。



錆を防ぐ、 カチオン電着塗装。

ヘッドガード・フロアボード・インストパネル・トップパネルなど、キャビン回りに錆に強いカチオン電着塗装を採用。耐久性をさらに向上しました。



ディーゼル車に、 リダクションスターターを採用。

エンジンの始動トルクを一段と向上。密閉構造でホコリの混入を防ぎます。



信頼性を高める、 ICオルタネーター。

コンスタントに安定した電力を供給。耐久性はじめ、信頼性は抜群です。



▲A15ガソリンエンジン車はオプション。

スペックが語る、卓越のトータ

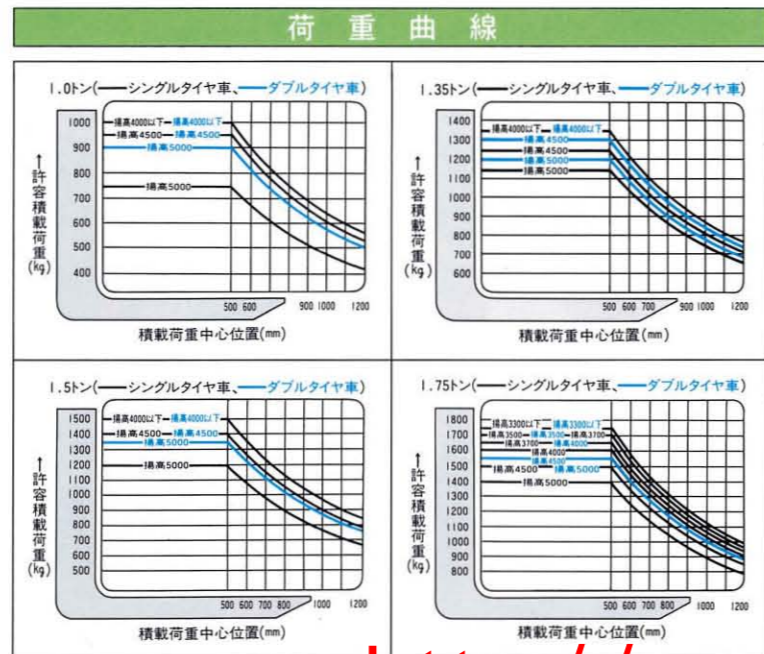
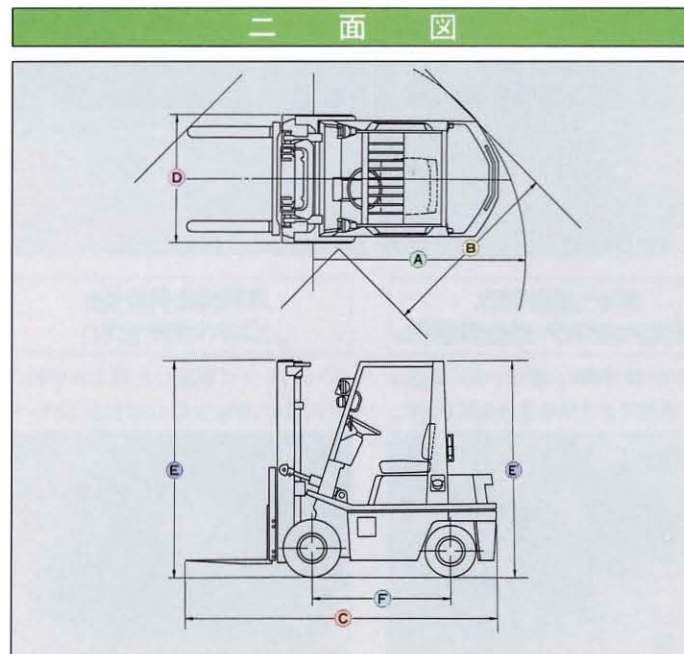
1台1台磨きぬかれた総合性能の高さで、いつも確かな作業を実現します。

ルバランス。

NEW H01 SERIES

主 要										
性 能	GASOLINE									
	1.0TON		1.35TON		1.5TON		1.75TON		小特	
	小特	大特	小特	大特	小特	大特	小特	大特	小特	大特
	NH01M10 (NH01A10)	H01M10 (H01A10)	NH01M14 (NH01A14)	H01M14 (H01A14)	NH01M15 (NH01A15)	H01M15 (H01A15)	NH01M18 (NH01A18)	H01M18 (H01A18)	NVH01M10 (NVH01A10)	
最大荷重 kg	1000	1000	1350	1350	1500	1500	1750	1750	1000	
基準荷重中心 mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
フリーリフト量 mm	150<335>	150<335>	150<335>	150<335>	155<335>	155<335>	155<340>	155<340>	150<335>	
マスト傾斜角 前傾/後傾	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	
上昇速度(全負荷/無負荷)mm/s	510/560	510/560	510/560	510/560	510/560	510/560	510/560	510/560	490/500	
走行速度 前進1速・2速 km/h	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	
後進1速・2速 km/h	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	
Ⓐ最小旋回半径(最外側) mm	1840	1840	1900	1900	1930	1930	1970	1970	1840	
Ⓑ最小直角通路幅 mm	1640	1640	1690	1690	1725	1725	1745	1745	1640	
寸 法										
Ⓒ全長(フォーク付) mm	2865	2865	3010	3010	3100	3100	3130	3130	2865	
フォーク長 mm	770	770	850	850	920	920	920	920	770	
Ⓓ全幅 mm	シングル	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	
	STDダブル	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	
	SPLダブル	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	
Ⓔ全高 mm	標準時	1995	2050	1995	2050	1995	2050	1995	2050	
	最大揚高時	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	
Ⓕホイールベース mm	前	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	
	後	885	885	885	885	885	885	885	885	
	トレッド	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
最低地上高(マスト下) mm	シングル	2170	2170	2450	2450	2550	2550	2690	2270	
	STDダブル	2205	2205	2490	2490	2585	2585	2725	2305	
	SPLダブル	2270	2270	2555	2555	2650	2650	2790	2370	
エンジン										
型 式	A15	A15	A15	A15	A15	A15	A15	A15	SD15	
総排気量 cc	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1493	
定格出力 PS/rpm	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	26/2400	
最大トルク kg-m/rpm	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	9.0/1400	
タイヤ										
タイヤサイズ	前	シングル	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	後	シングル	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR
	前	STDダブル	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	後	SPLダブル	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR

諸 元										
DIESEL										
1.0TON		1.35TON		1.5TON		1.75TON			小特	
小特	大特	小特	大特	小特	大特	小特	大特	小特	大特	大特
VH01M10 (VH01A10)	EH01M10 (EH01A10)	NVH01M14 (NVH01A14)	VH01M14 (VH01A14)	EH01M14 (EH01A14)	NVH01M15 (NVH01A15)	VH01M15 (VH01A15)	EH01M15 (EH01A15)	NVH01M18 (NVH01A18)	VH01M18 (VH01A18)	EH01M18 (EH01A18)
1000	1000	1350	1350	1350	1500	1500	1500	1750	1750	1750
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
150<335>	150<335>	150<335>	150<335>	150<335>	155<335>	155<335>	155<335>	155<340>	155<340>	155<340>
6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
490/500	520/540	490/500	490/500	520/540	490/500	490/500	490/500	490/500	490/500	520/540
7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)
7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)	7.0・14.5(14.5)	7.0・14.5(14.5)	8.5・18.0(18.0)
1840	1840	1900	1900	1900	1930	1930	1930	1970	1970	1970
1640	1640	1690	1690	1690	1725	1725	1725	1745	1745	1745
寸 法										
2865	2865	3010	3010	3010	3100	3100	3100	3130	3130	3130
770	770	850	850	850	920	920	920	920	920	920
1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065
1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280	1280
1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475
2050	2050	1995	2050	2050	1995	2050	2050	1995	2050	2050
3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940	3940
1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
885	885	885	885	885	885	885	885	885	885	885
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095	1095
890	890	890	890	890	890	890	890	890	890	890
115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
2270	2285	2555	2555	2555	2650	2650	2665	2790	2790	2805
2305	2320	2590	2590	2605	2685	2685	2700	2825	2825	2840
2370	2385	2655	2655	2670	2755	2755	2765	2895	2895	2905
エンジン										
SD15	SD25	SD15	SD15	SD25	SD15	SD15	SD25	SD15	SD15	SD25
1493	2488	1493	1493	2488	1493	1493	2488	1493	1493	2488
26/2400	50/2400	26/2400	26/2400	50/2400	26/2400	26/2400	50/2400	26/2400	26/2400	50/2400
9.0/1400	16.0/1800	9.0/1400	9.0/1400	16.0/1800	9.0/1400	9.0/1400	16.0/1800	9.0/1400	9.0/1400	16.0/1800
タイヤ										
6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR	4.50-12-8PR
6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR



アタッチメント & オプション

アタッチメント

- ヒンジフォーク
- ヒンジインバットバケット
- デュアルヒンジフォーク
- サイドシフト
- 回転フォーク
- ロールクランプ
- シフトフォーク
- ペールクランプ
- バンタリーチ (シングル)
- バンタリーチ (ダブル)
- ロードスタビライザー
- カートクランプ

オプション

- セーフティモニター
- スピードメーター
- アワーメーター
- 湿式クラッチ
- 触媒マフラー
- 顔上マフラー
- 防火マフラー
- ラジエータースクリーン
- サスペンションシート
- キャンバスキャビン
- スチールキャビン
- 前面ガラス
- 2本レバー
- ヒーター
- 寒冷地仕様
- 高マスト・低マスト
- 一連2段フルフリーマスト
- 一連3段フルフリーマスト
- 長フォーク・サヤフォーク
- ラジアルタイヤ
- ユニークタイヤ
- スノータイヤ
- ダブルタイヤ
- ★ その他豊富に揃えております。

LPG仕様車

燃費で選べばLPGフォーク。

- ★ 経済性、抜群。
- ★ フリーな排気。
- ★ エンジン長持ち。
- ★ 安全・安心。

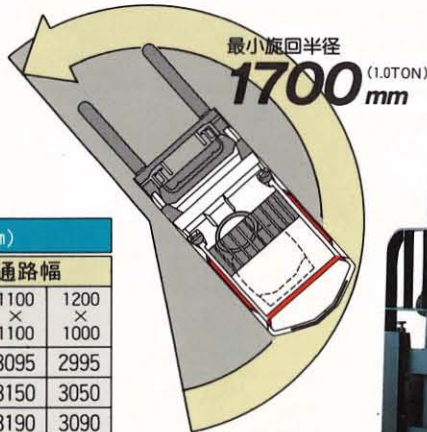
選択の幅を広げる、多彩な仲間

COMPACT FORK

GASOLINE & LPG 0.9TON 1.0TON 1.25TON 1.5TON 1.75TON

世界最小の小回り性能、
フットワーク軽快のコンパクトフォーク。

世界最小レベルの小回り性能を実現した画期的なフォーク誕生。新機構の全油圧式パワーステアリング採用で、操作は軽快。さらにメンテナンスも容易な設計で、荷役効率をグンとアップします。



最小直角通路幅 & 直角積付通路幅(mm)		最小直角通路幅				直角積付通路幅			
パレットサイズ 幅×長さ トン		1100 × 800	1100 × 1000	1100 × 1100	1200 × 1000	1100 × 800	1100 × 1000	1100 × 1100	1200 × 1000
0.9TON		1570	1640	1680	1660	2795	2995	3095	2995
1.0TON		1600	1660	1700	1680	2850	3050	3150	3050
1.25TON		1605	1700	1735	1720	2890	3090	3190	3090
1.5TON		1665	1735	1770	1755	2990	3190	3290	3190
1.75TON		1730	1800	1830	1815	3055	3255	3355	3255

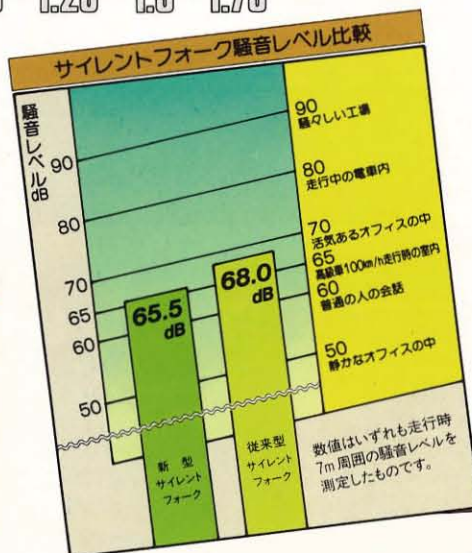


SILENT FORK

GASOLINE & LPG 0.9TON 1.0TON 1.25TON 1.5TON 1.75TON

静かな動きにパワーを秘めて、
環境との調和に低騒音で応えるサイレントフォーク。

住宅街や早朝・夜間の作業環境にマッチする低騒音でありながら、標準車と同レベルの機動性を発揮します。しかも、世界初、電子ガバナ―採用の高性能エンジン搭載で、出力も大幅に向上。さらに活躍の場を広げます。



●このカタログの内容は昭和63年8月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。

もっと楽しく 感じるままに— 技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号

HI A8082AM

<http://www.keiyou.net>