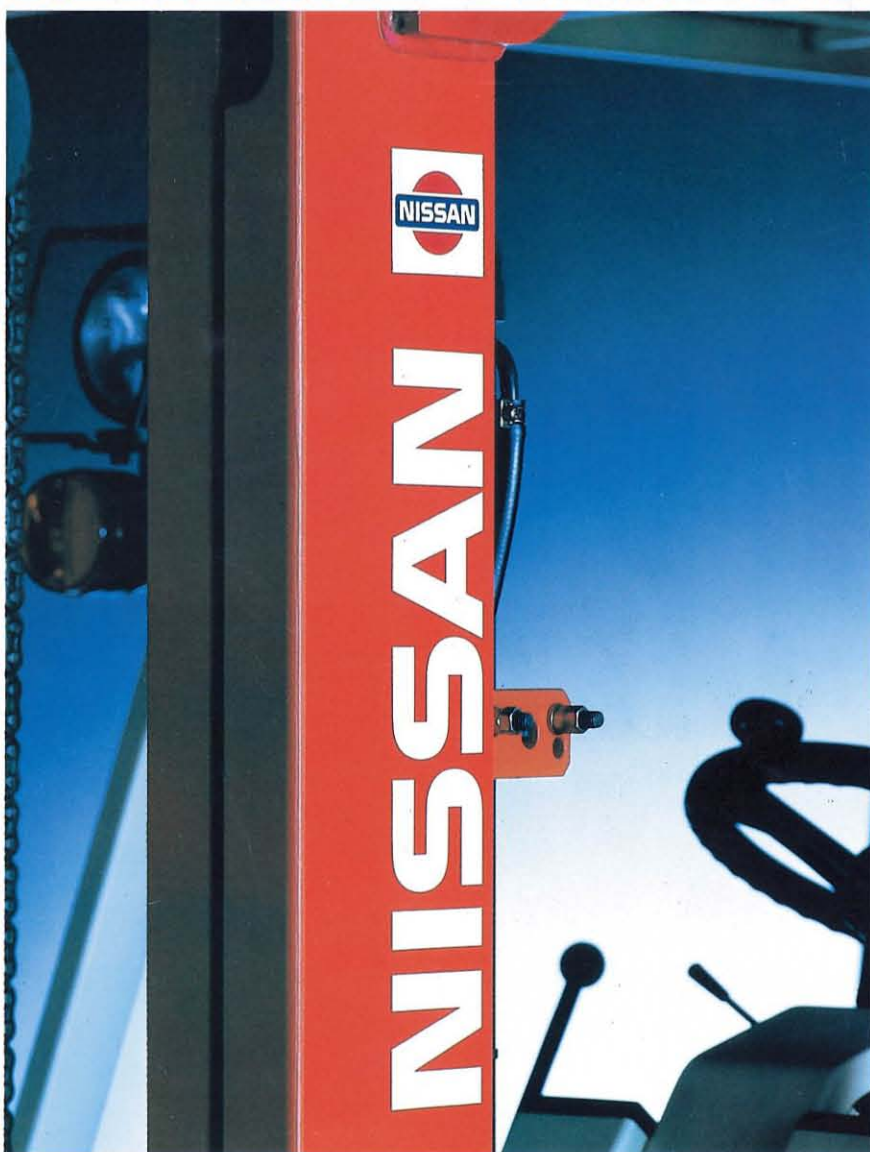


NISSAN FORKLIFT

ニッサンフォークリフト

GENERAL CATALOG



<http://www.keiyou.net>

おかげさまで30年
30
NISSAN FORKLIFT

働く人に愛されて…

物流と安全をみつめて30年の日産です。

多くの業種で、さまざまな職場で、働く人から愛され、信頼されているニッサンフォークリフト。つねに物流の最先端を担う優れた新技術、新機構により、荷役効率の向上に貢献。人間への限りない優しさに基づいたその設計思想が、すみずみに生かされています。



NISSAN FORKLIFT

<http://www.keiyou.net>

H01・H02 SERIES

世界初フルフローティングキャブ採用、次世代を担う最新鋭フォーク。

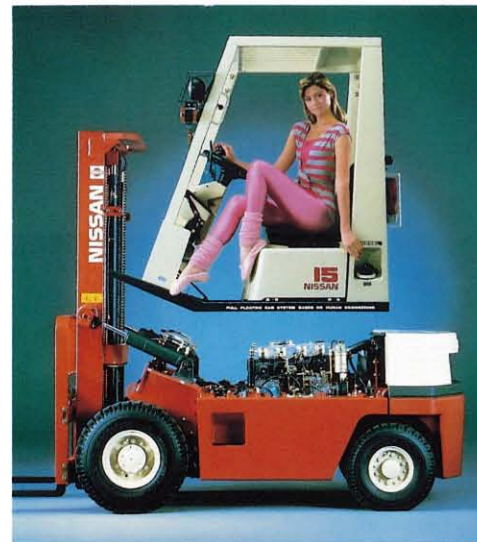
1.0 TON 1.35 TON 1.5 TON 1.75 TON

例えば1.0トン車で最小旋回半径1840mm、最小直角通路幅1640mmの優れた小回り性能。パワフルで軽快な機動力が身上的、実力派フォーク。



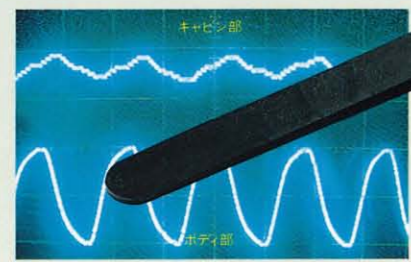
▲ガソリン1.0トン

▲ディーゼル1.5トン



フルフローティングキャブ・システム

独立1体設計のキャビン部分をボディ部から分離して「浮き構造」とし、4ヵ所に防振ラバーマウントを使用してフレームに固定。さらに2基のショックアブソーバーも加えて、快適な乗り心地を実現しました。



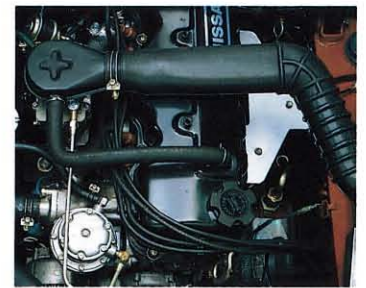
理想のポジションを実現。

オペレーターの身長差、体型差に応じて、メーター1体型チルトステアリング、スライドシートなど、自分に最適のポジションを選べる柔軟設計。メーター類の視認性、レバー、ペダル類の操作性もさらに向上しました。



ゆとりある動力性能を確保。

燃費と低速トルクが身上的A15、パワーアップと軽量化を実現したZ24の2つのニューガソリンエンジンも登場。SD25はじめディーゼルエンジンもさらに充実し、時代のニーズに応える高出力・低燃費を実現しました。



国内最高レベルを誇る荷役走行性能。登坂力、けん引力にも優れ、悪路や傾斜地の荷役作業もダイナミック。

2.0 TON 2.25 TON 2.5 TON



▲ガソリン2.0トン

ガソリン車には新開発のZ24、ディーゼル車には実績のSD25、ともにパワフルな高性能エンジンを搭載し、余裕の荷役を実現。

2.75 TON 3.0 TON



▲ディーゼル3.0トン

最高速度21.5～22.5 km/hを誇る2速トルコン車は、港湾荷役をはじめ、特に行動半径が広い職場に最適。

H01・H02 主要諸元

項目	GASOLINE									DIESEL									
	1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.25TON	2.5TON	2.75TON	3.0TON	1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.25TON	2.5TON	2.75TON	3.0TON	
車種	NH01(M-A)10 H01(M-A)10	NH01(M-A)14 H01(M-A)14	NH01(M-A)15 H01(M-A)15	NH01(M-A)18 H01(M-A)18	NH02(M-A)20 H02(M-A)20 PH02(M-A)20	NH02(M-A)23 H02(M-A)23 PH02(M-A)23	NH02(M-A)25 H02(M-A)25 PH02(M-A)25	RGH02(M-A)28	RGH02(M-A)30	NVH01(M-A)10 VH01(M-A)10 EH01(M-A)10	NVH01(M-A)14 VH01(M-A)14 EH01(M-A)14	NVH01(M-A)15 VH01(M-A)15 EH01(M-A)15	NVH01(M-A)18 VH01(M-A)18 EH01(M-A)18	NVH02(M-A)20 EH02(M-A)20	NVH02(M-A)23 EH02(M-A)23	NVH02(M-A)25 EH02(M-A)25	EGH02(M-A)28	EGH02(M-A)30	
性能	最大荷重 kg	1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト量 mm	150<335>	150<335>	155<335>	155<340>	155<310>	155<310>	155<310>	135<315>	135<315>	150<335>	150<335>	155<335>	155<340>	155<310>	155<310>	155<310>	135<315>	135<315>
	上昇速度(全負荷)mm/sec	510	510	510	510	440(440-500)	440(440-500)	440(440-500)	480	480	490(490-520)	490(490-520)	490(490-520)	490(490-520)	470(500)	470(500)	470(500)	410	410
寸法	走行速度(無負荷)前進 km/h	14.5(18.0)	14.5(18.0)	14.5(18.0)	14.5(18.0)	14.5(14.5-19.0)	14.5(14.5-19.0)	14.5(14.5-19.0)	18.5	18.5	14.5(14.5-18.0)	14.5(14.5-18.0)	14.5(14.5-18.0)	14.5(14.5-18.0)	14.5(18.5-21.5)	14.5(18.5-21.5)	14.5(18.5-21.5)	18.0(22.5)	18.0(22.5)
	最小旋回半径(最外側) mm	1840	1900	1930	1970	2150	2185	2220	2370	2420	1840	1900	1930	1970	2150	2185	2220	2370	2420
	最小直角通路幅 mm	1640	1690	1725	1745	1885	1905	1925	2070	2095	1640	1690	1725	1745	1885	1905	1925	2070	2095
	全長(フォーク付) mm	2865	3010	3100	3130	3385	3425	3450	3775	3810	2865	3010	3100	3130	3385	3425	3450	3775	3810
H.V.V.	全幅 mm	1065	1065	1065	1065	1150	1150	1230	1230	1230	1065	1065	1065	1065	1150	1150	1230	1230	
	全高 mm	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	2065	2065	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	1995(2050)	2065	2065
	最大揚高時	3940	3940	3940	3940	4040	4040	4040	4135	4135	3940	3940	3940	3940	4040	4040	4040	4135	4135
	車両重量 kg	2170	2450	2550	2690	3285(3285-3330)	3475(3475-3505)	3625(3625-3670)	3970	4110	2270(2270-2285)	2555(2555-2565)	2650(2650-2665)	2790(2790-2805)	3395(3405)	3570(3580)	3735(3745)	4050	4190
型式	A15	A15	A15	A15	A15(A15-H20)	A15(A15-H20)	A15(A15-H20)	Z24	Z24	SD15(SD15-SD25)	SD15(SD15-SD25)	SD15(SD15-SD25)	SD15(SD15-SD25)	SD15T(SD25)	SD15T(SD25)	SD15T(SD25)	SD25	SD25	
総排気量 cc	1487	1487	1487	1487	1487(1487-1982)	1487(1487-1982)	1487(1487-1982)	2388	2388	1493(1493-2488)	1493(1493-2488)	1493(1493-2488)	1493(1493-2488)	1493(2488)	1493(2488)	1493(2488)	2488	2488	
定格出力 ps/rpm	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	36/2700(36/2700-43/2300)	36/2700(36/2700-43/2300)	36/2700(36/2700-43/2300)	50/2400	50/2400	26/2400(26/2400-50/2400)	26/2400(26/2400-50/2400)	26/2400(26/2400-50/2400)	26/2400(26/2400-50/2400)	29/2800(50/2400)	29/2800(50/2400)	29/2800(50/2400)	50/2400	50/2400	

<http://www.keiyou.net>

※Mはクラッチ車、Aはトルコン車、Fおよび()は高速2速トルコン車、<>はハイブリマスの数値、()は大特仕様車の数値、2.75トン、3.0トンは大特仕様車のみ設定。

COMPACT

小さなボディに、みなぎる実力。乗り心地の良いフローティングキャブ、負荷時のエンジン回転数低下をマイコン制御する電子ガバナの採用など、コンパクトなボディに新しい魅力満載の新鋭フォークです。

小回り性能、世界最小。スペースを生かす小さな巨人。



0.9 TON 1.0 TON 1.25 TON

例えば1.0トン車で最小直角通路幅が1540mm。荷役スペースが限られる屋内作業でも、抜群のフットワークを発揮します。



▲コンパクトフォークガソリン0.9トン



1.5 TON 1.75 TON 2.0 TON 2.25 TON 2.5 TON

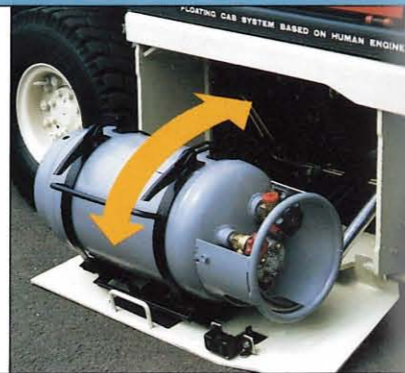
2.0～2.5トン車には、世界初、電子ガバナ搭載のハイパワー小特車を設定。



▲コンパクトフォークガソリン2.5トン

経済性とパワーを両立LPG専用車

ボンベは安全性の高い車体内蔵方式を採用。後方視界の視認性が高く、スタイリングもスッキリ。また、燃料計をインストパネル内に標準装備し、使いやすさはガソリン車なみ。燃焼効率の良い専用エンジン搭載で、大幅なパワーアップとともに、燃費向上も実現しました。



SILENT

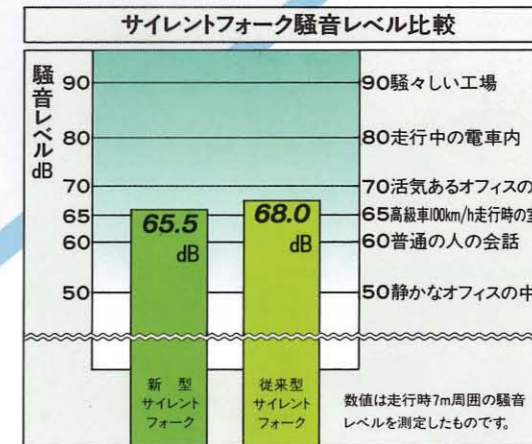
静かさと力強さを1台に集約。静かさの中に抜群のパワーと優れた小回り性能を実現。さらに電子制御式全油圧/パワーステアリングの採用で、操作も快調そのものです。

夜間作業、住宅地、場所を選ばぬ超低騒音車。



コンパクトフォークをベースに数々の騒音低減対策を実施。抜群の経済性を誇るボンベ内蔵LPG専用車も設定。

0.9 TON 1.0 TON 1.25 TON



▲サイレントフォーク0.9トン

1.5 TON 1.75 TON 2.0 TON 2.25 TON 2.5 TON 2.75 TON 3.0 TON

0.9トンから3.0トンまで、全車に電子ガバナ付高性能エンジン(A15E・Z24E)を搭載。低騒音を要求される作業環境の中で、余裕充分のパワーを発揮。



▲サイレントフォーク1.5トン



▲サイレントフォーク2.5トン

COMPACT FORK 主要諸元

項目	GASOLINE & LPG								
	0.9TON	1.0TON	1.25TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.25TON	2.5TON	
車種	NASHO1(M-A)09 (NASHO1(M-A)09P)	NASHO1(M-A)10 (NASHO1(M-A)10P)	NASHO1(M-A)13 (NASHO1(M-A)13P)	NAHO1(M-A)15 (NAHO1(M-A)15P)	NAHO1(M-A)18 (NAHO1(M-A)18P)	NAHO2(M-A)20 (NAHO2(M-A)20P)	NAHO2(M-A)23 (NAHO2(M-A)23P)	NAHO2(M-A)25 (NAHO2(M-A)25P)	
性能	最大荷重 kg	900	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト量 mm	330	335	335	335	340	330	330	330
	上昇速度(全負荷)mm/sec	520	520	510	510	500	440	440	440
	走行速度(無負荷)前進 km/h	14.5	14.5	14.5	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
	最小旋回半径(最外側) mm	1650	1700	1740	1830	1890	2000	2030	2060
	最小直角通路幅 mm	1515	1540	1605	1665	1730	1820	1835	1855
	全長(フォーク付) mm	2660	2695	2815	3005	3045	3160	3190	3225
	全幅 mm	955	955	1020	1030	1125	1175	1175	1175
	全高 mm	標準時 1955 最大揚高時 3815	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1990 最大揚高時 3945	標準時 1990 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945
寸法	車両重量 kg	1735	1930	2190	2465	2665	3220	3400	
	型式	A15	A15	A15	A15	A15E	A15E	A15E	
	総排気量 cc	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	
エンジン	定格出力 ps/rpm	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	37/2750	37/2750	37/2750

SILENT FORK 主要諸元

項目	GASOLINE & LPG									
	0.9TON	1.0TON	1.25TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.25TON	2.5TON	2.75TON	3.0TON
車種	NASHO1(M-A)09B (NASHO1(M-A)09G)	NASHO1(M-A)10B (NASHO1(M-A)10G)	NASHO1(M-A)13B (NASHO1(M-A)13G)	NAHO1(M-A)15B (NAHO1(M-A)15G)	NAHO1(M-A)18B (NAHO1(M-A)18G)	NAHO2(M-A)20B (NAHO2(M-A)20G)	NAHO2(M-A)23B (NAHO2(M-A)23G)	NAHO2(M-A)25B (NAHO2(M-A)25G)	RGH02(M-A)28B	RGH02(M-A)30B
性能	最大荷重 kg	900	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	3000
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト量 mm	330	335	335	335	340	330	330	315	315
	上昇速度(全負荷)mm/sec	410	410	410	410	410	410	400	420	420
	走行速度(無負荷)前進 km/h	14.5	14.5	14.5	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	17.0
	最小旋回半径(最外側) mm	1650	1700	1740	1830	1890	2000	2030	2060	2370
	最小直角通路幅 mm	1515	1545	1605	1670	1730	1820	1840	1855	2075
	全長(フォーク付) mm	2675	2705	2825	3020	3060	3170	3200	3235	3790
	全幅 mm	955	955	1020	1030	1125	1175	1175	1175	1230
	全高 mm	標準時 1955 最大揚高時 3815	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1990 最大揚高時 3945	標準時 1990 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 1955 最大揚高時 3945	標準時 2015 最大揚高時 4135
寸法	車両重量 kg	1760	1955	2215	2495	2690	3070	3250	3430	4150
	型式	A15E	A15E	A15E	A15E	A15E	A15E	A15E	Z24E	Z24E
	総排気量 cc	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	2388
エンジン	定格出力 ps/rpm	32/2300	32/2300	32/2300	32/2300	32/2300	32/2300	32/2300	49/2150	49/2150

F03 SERIES

動力性能はいちだんとパワフルに。3.3ℓの排気量で4ℓ車に迫る高性能を誇るSD33Tディーゼルターボ。ガソリン車は高出力88psのP型エンジンを搭載しました。



スピードとフットワーク、抜群の機動性で余裕の作業。

3.25TON 3.5TON 4.0TON

このクラス最高レベルの荷役走行性能に、優れた小回り性能もプラス。4.0トン車はダブルタイヤを標準装着。



▲ディーゼルトーボ3.25トン

▲ディーゼルトーボ3.5トン



▲ディーゼル7.0トンダブルタイヤ装着車

F05 SERIES

先進技術を結集し、余裕の機動力。FD6エンジン搭載のヘビーデューティ車。パワーと経済性を両立したSD33Tターボ車、電子制御自動2速トルコンなど、使い良さをきわめた充実の全10車種です。



重作業対応。ディーゼルパワーがみなぎる実力派。

国産最高レベルの発進加速と荷役速度。チルトステアリング、前後調整のできるスライドシート採用など、使いよさも抜群。

5.0TON 6.0TON 7.0TON



▲ディーゼル5.0トンダブルタイヤ装着車



F03 主要諸元

項目	車種	DIESEL			GASOLINE		
		3.25TON	3.5TON	4.0TON	3.25TON	3.5TON	4.0TON
		YF03M33T YF03A33T	YF03M35T YF03A35T	YGF03M40T YGF03A40T	UF03A33	UF03A35	UGF03A40
性能	最大荷重 kg	3250	3500	4000	3250	3500	4000
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト量 mm	130	130	135	130	130	135
	上昇速度(全負荷)mm/sec	410	410	410	410	410	410
	走行速度(無負荷)前進 km/h	19.0	19.0	18.0	19.0	19.0	18.0
	最小旋回半径(最外側) mm	2680	2720	2870	2680	2720	2870
	最小直角通路幅 mm	2300	2310	2570(2450)	2300	2310	2570(2450)
	全長(フォーク付) mm	4085	4125	4280	4085	4125	4280
	全幅 mm	1355	1355	1800(1485)	1355	1355	1800(1485)
	寸法	全高 mm	2250	2250	2230	2250	2250
標準時		4140	4140	4255	4140	4140	4255
最大揚高時		4140	4140	4255	4140	4140	4255
エンジン	車両重量 kg	5215	5470	5885	5170	5425	5840
	型式	SD33T	SD33T	SD33T	P40	P40	P40
	総排気量 cc	3246	3246	3246	3956	3956	3956
	定格出力 ps/rpm	78/2100	78/2100	78/2100	88/2300	88/2300	88/2300

F05 主要諸元

項目	車種	5.0TON	6.0TON	7.0TON
		MF05(A-N)50T (DF05(A-N)50)	MF05(A-N)60T (DF05(A-N)60)	(DF05(A-N)70)
		最大荷重 kg	5000	6000
最大揚高 mm	3000	3000	3000	
フリーリフト量 mm	155	160	170	
上昇速度(全負荷)mm/sec	370	370	370	
走行速度(無負荷)前進 km/h	27.0(28.0)	27.0(28.0)	28.0	
最小旋回半径(最外側) mm	3160	3200	3280	
最小直角通路幅 mm	2780	2850	2895	
全長(フォーク付) mm	4695	4760	4855	
全幅 mm	1880	1990	1990	
寸法	全高 mm	2505	2510	2510
	標準時	4140	4140	4255
	最大揚高時	4140	4140	4255
エンジン	車両重量 kg	7370(7545)	8040(8210)	8925
	型式	SD33T(FD6)	SD33T(FD6)	FD6
	総排気量 cc	3246(5654)	3246(5654)	5654
	定格出力 ps/rpm	78/2100(94/2100)	78/2100(94/2100)	94/2100

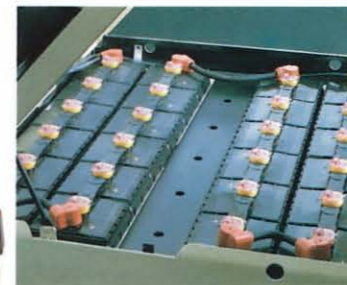
※Mはクラッチ車、Aはトルコン車、4.0トン標準ダブルタイヤ車、()内はハイリフト車、()内はハイリフト車、()内はハイリフト車

※5.0トン、6.0トンの()内および7.0トンはヘビーデューティ車、Aは手動2速トルコン車、Nは自動2速トルコン車

B01・B02 SERIES

バッテリー車の常識を変えた、驚異の長時間稼働。

一充電稼働時間を大幅延長。
大容量バッテリーを搭載し、稼働時間の大幅延長を実現。従来エンジン車の領域とされていた仕事もたくましくこなします。また最新エレクトロニクス技術の粋を結集し、優れた信頼性も獲得しました。



1.0TON 1.5TON 2.0TON 2.5TON 2.75TON

2.0トン車で最小旋回半径1960mmという、このクラス最小レベルの小回り性能。パワステ標準装備に加え、スムーズな加速と荷役作業を実現する走行・荷役SCR方式の採用で、使いやすさも抜群。



▲バッテリー1.0トン

▲バッテリー2.0トン

HIGH-POWER 1.0TON 1.5TON 1.75TON 2.0TON 2.5TON

一段と容量をアップしたバッテリーを搭載。エンジン車からの代替にも、実力で応えるハイパワー車、全5車種。



▲バッテリーハイパワー1.0トン

▲バッテリーハイパワー2.0トン



▲バッテリーハイパワー1.5トン

3輪ならではの機動力、A01シリーズ。
THREE WHEELER 1.0TON 1.25TON 1.5TON

3輪車だから実現した、軽快なフットワーク。後輪1輪操舵と前輪の内輪強制逆転装置が「その場旋回」を可能にし、狭い場所でも俊敏な動き。幅寄せ、方向転換もスムーズ。



▲バッテリー3輪車1.5トン



CUSHION TIRE 1.0TON 1.5TON 2.0TON 2.5TON

最小旋回半径は2.0トン車でも1795mmと、抜群の小回り性能を発揮。クッションタイヤはバンクの心配は不要。



▲クッションタイヤ車2.0トン

B01・B02 主要諸元												
項目	小荷役機		大荷役機				ハイパワー車					
	1.0TON	1.5TON	1.0TON	1.5TON	2.0TON	2.5TON	2.75TON	1.0TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	
	NEB01L10<C>	NEB01L15<C>	EB01L10<C>	EB01L15<C>	UB02L20	UB02L25	UB02L28	UB01L10<C>	UB01L15<C>	UB01L18<C>	UB02L20J	
性能	最大荷重 kg	1000	1500	1000	1500	2000	2500	2750	1000	1500	1750	2000
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト量 mm	150	155	150	155	155	135	150	155	155	155	155
	上昇速度(全負荷) mm/sec	240	220	240	220	280	260	210	355	325	320	370
	走行速度(無負荷)前進 km/h	13.5	13.5	13.5	13.5	13.0	12.5	12.0	18.0	17.0	16.0	16.0
	最小旋回半径(最外側) mm	1730	1730	1730	1730	1960	2005	2040	1730	1730	1770(1730)	1960
	最小直角通路幅 mm	1600	1650	1600	1650	1810	1830	1905	1600	1650	1670(1650)	1810
	全長(フォーク付) mm	2740	2890	2740	2890	3190	3225	3445	2740	2890	2935(2895)	3190
	全幅 mm	1065	1065	1065	1065	1165	1165	1165	1065	1065	1065	1190
寸法	全高 mm	1965	1995	2135	2165	2240	2240	2240	2165	2165	2165	2240
	標準時	3945	3945	3945	3945	4045	4045	4140	3945	3945	3945	4045
	最大揚高時	2415	2840	2395	2815	3595	4025	4500	2545(2590)	2905(2950)	3175(3190)	3750
電動機	走行用 型式/出力 kW	直流直巻/5.0	直流直巻/5.0	直流直巻/5.0	直流直巻/5.0	直流直巻/7.5	直流直巻/7.5	直流直巻/7.5	直流直巻/7.5	直流直巻/7.5	直流直巻/7.5	直流直巻/11.0
	油圧用 型式/出力 kW	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/8.0	直流直巻/8.0	直流直巻/8.0	直流直巻/8.0	直流直巻/8.0	直流直巻/11.0	直流直巻/11.0
バッテリー	バッテリー電圧V・容量AH/SH	48・320(390)	48・390(450)	48・320(390)	48・390(450)	48・440(560)	48・560	48・560	48・320(390)	48・390(450)	48・440(560)	48・536

クッションタイヤ車						
項目	2.5TON	1.0TON	1.5TON	2.0TON	2.5TON	
	UB02L25J	CEB01L10	CEB01L15	CYB02L20	CYB02L25	
性能	最大荷重 kg	2500	1000	1500	2000	2500
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト長 mm	155	425	430	420	420
	上昇速度(全負荷) mm/sec	350	265	240	370	350
	走行速度(無負荷)前進 km/h	15.5	11.5	11.0	15.5	14.5
	最小旋回半径(最外側) mm	1960	1670	1670	1795	1850
	最小直角通路幅 mm	1810	1530	1670	1670	1745
	全長(フォーク付) mm	3190	2675	2825	2975	3020
	全幅 mm	1165	965	965	1065	1065
寸法	全高 mm	2240	2070	2070	2110	2110
	標準時	4045	4260	4260	4260	4260
	最大揚高時	4150	2490	2770	3835	4245
電動機	走行用 型式/出力 kW	直流直巻/7.5	直流直巻/5.0	直流直巻/5.0	直流直巻/10.0	直流直巻/10.0
	油圧用 型式/出力 kW	直流直巻/11.0	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/11.0	直流直巻/11.0
バッテリー	バッテリー電圧V・容量AH/SH	48・320(390)	48・320(390)	48・390(450)	48・440(560)	48・536

A01 主要諸元				
項目	車種	BATTERY		
		1.0TON	1.25TON	1.5TON
		MA01L10	MA01L13	MA01L15
性能	最大荷重 kg	1000	1250	1500
	最大揚高 mm	3000	3000	3000
	フリーリフト長 mm	425	425	425
	上昇速度(全負荷) mm/sec	270	250	230
	走行速度(無負荷)前進 km/h	12.5	12.5	12.0
	最小旋回半径(最外側) mm	1295	1390	1390
	最小直角通路幅 mm	1530	1610	1610
	全長(フォーク付) mm	2440	2610	2685
	全幅 mm	1090	1090	1090
寸法	全高 mm	1950	1950	1950
	標準時	3935	3935	3935
	最大揚高時	2390	2575	2850
電動機	走行用 型式/出力 kW	直流直巻/2.5×2	直流直巻/2.5×2	直流直巻/2.5×2
	油圧用 型式/出力 kW	直流直巻/4.4	直流直巻/4.4	直流直巻/4.4
バッテリー	バッテリー電圧V・容量AH/SH	24・536	24・650	24・650

<http://www.keiyoud.net>

R01 SERIES

スムーズな加速と荷役。作業がはかどる先進リーチ。

空間を大きく生かす機動力。
ひときわ優れた小回り性能と積付け性能で、狭い倉庫内での作業は実にスムーズ。ステアリングはパワーとマニュアルの2種類を用意。どちらでも選べます。



舞台は極寒の世界、冷凍庫仕様車。



R01シリーズは、-35℃の低温に耐え、冷凍食品などの荷役を安全スムーズにこなす冷凍庫仕様車をオプションで用意。十分な低温対策、結露対策、防錆対策で耐久性も抜群。

1.0 TON 1.25 TON 1.35 TON 1.5 TON 1.75 TON

抜群の小回り性能を誇る立席型リーチ。48V仕様車8車種の他に、1.0トン、1.25トンのそれぞれに24V仕様車も設定。また、操作性、省エネ効果に優れた荷役SCR車も立席型全車に用意。

WIDE STRADDLE ARM 1.5 TON 1.75 TON 2.0 TON

フォーク間隔を330～860mmと大きく広げられるワイドストラドルアーム車は、大型化するパレット荷役に余裕の対応。前輪トレッド拡大により、左右安定性も抜群。



HIGH-MAST 1.0 TON 1.25 TON 1.35 TON 1.5 TON

標準最大揚高4m。R01シリーズの立席型ハイマスト車は、基本4車種の他に、1.0トン24V仕様車も用意。



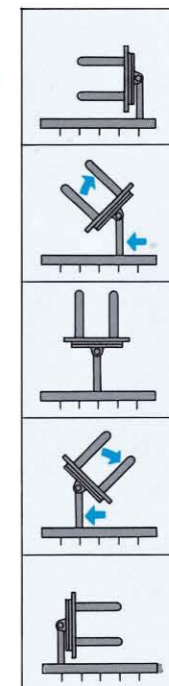
▲立席型ハイマスト1.75トン



▲立席型1.0トン

▲立席型1.5トン

横取り機能も備えた1台2役の機動性。 SWING SIDE LOADER 0.8 TON 1.0 TON



車体を通れる幅さえあれば、シフト機能とローテイト機能でスムーズなラック荷役を実現。ラックの横取り、路上のじか取りはもちろん、一般のパレット荷役もこなす1台2役。



▲スイングサイドローダー車



座席型 1.0 TON 1.25 TON 1.35 TON 1.5 TON 1.75 TON

長時間作業もラクな座席型のリーチ。チルトステアリング、スライドシートも装備し、オペレーターの疲労を軽減。



▲座席型1.5トン

車種		R01 主要諸元																	
		立席型標準マスト車					立席型ハイマスト車					立席型(24V仕様)							
項目	車種	1.0TON	1.25TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	1.0TON	1.25TON	1.35TON	1.5TON	1.0TON	1.25TON	1.0TON(ハイマスト)	1.0TON	1.25TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON
		HR01L10(C)	HR01L13(C)	HR01L14(C)	HR01L15(C)	HR01L18(C)	WHR01L20(C)	HR01L13(C)Y10	HR01L14(C)Y13	HR01L15(C)Y14	HR01L18(C)Y15	SR01L10(C)	SR01L13(C)	SR01L13(C)Y10	JSR01L10	JHR01L13	JHR01L14	JHR01L15	JHR01L18
性能	最大荷重 kg	1000	1250	1350	1500	1750	2000	1000	1250	1350	1500	1000	1250	1000	1000	1250	1350	1500	1750
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	4000	4000	4000	4000	3000	3000	4000	3000	3000	3000	3000	3000
性能	フリーリーチ量 mm	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)	315(380)
	上昇速度(全負荷) mm/sec	240(260)	230(255)	225(250)	220(240)	210(230)	200	240(260)	230(255)	225(250)	220(240)	210(230)	200(210)	210(230)	210(230)	210(230)	210(230)	210(230)	210(230)
性能	走行速度(無負荷) 前進 km/h	10.0	9.5	9.5	9.5	9.0	8.5	10.0	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.0	9.0
	最小旋回半径(最外側) mm	1320	1480	1480	1555	1755	1755	1480	1480	1555	1755	1320	1480	1480	1440	1595	1595	1675	1875
寸法	最小直角通路幅 mm	1440	1520	1520	1560	1660	1760	1520	1520	1560	1660	1440	1520	1520	1500	1580	1580	1620	1720
	全長(フォーク付) mm	1765(1715)	1855(1790)	1855(1790)	2000(1945)	2070(2035)	2070	1855(1790)	1855(1790)	2000(1945)	2070(2035)	1730(1655)	1855(1790)	1855(1790)	1850(1775)	1975(1910)	1975(1910)	2115(2060)	2190(2150)
寸法	全幅 mm	1050	1050	1050	1050	1250	1250	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
	全高 mm	2245	2245	2245	2245	2245	2245	2525(2530)	2525(2530)	2525(2530)	2525(2530)	2245	2245	2525(2530)	2145	2145	2145	2145	2145
寸法	車高 mm	3900	3900	3900	3900	3900	3900	4900	4900	4900	4900	3900	3900	4900	3900	3900	3900	3900	3900
	重量 kg	1990(2005)	2005(2020)	2010(2025)	2170(2180)	2195(2200)	2475	2120(2105)	2125(2110)	2285(2270)	2320(2290)	1925(1940)	2040(2055)	2155(2140)	1860(1875)	1945(1960)	1940(1960)	2105(2115)	2135(2140)
電動機	走行用 型式/出力 kW	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/2.4	直流直巻/2.4	直流直巻/2.4	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5
	油圧用 型式/出力 kW	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/4.4	直流直巻/4.4	直流直巻/4.4	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5
バッテリー	バッテリー電圧V・容量 AH/5H	48・201	48・201	48・201	48・280	48・280	48・312	48・201	48・201	48・280	48・280	24・390	24・476	24・176	24・390	48・291	48・201	48・280	48・280

※標準時全高はヘッドガード高またはマストの高。内訳はオプションセンターリング・マスト・フォーク・タイヤ・ホイール・充電器が異なる。写真はワイドストラドルアーム車。

車種		スイングサイドローダー 主要諸元	
		BATTERY	
項目	型式	パレット幅	
		KMA01L08	KMA01L10
性能	最大荷重 kg	800	1000
	基準荷重中心 mm	600	550
性能	最大揚高 mm	3000	3000
	シフトストローク mm	1300	1200
性能	上昇速度(全負荷) mm/sec	200/250	200/250
	走行速度(無負荷) 前進 km/h	9.5/10.0	9.5/10.0
寸法	シフト速度 mm/sec	180	180
	最小旋回半径 mm	1690	1690
寸法	全長(爪横方向) mm	3370	3370
	全幅(ガイドローラー含) mm	1600	1600
寸法	全高 mm	2230	2230
	車高 mm	3835	3835
電動機	重量 kg	4680	4660
	走行用 型式/出力 kW	2.5×2	2.5×2
バッテリー	油圧用 型式/出力 kW	4.4	4.4
バッテリー	バッテリー電圧V・容量 AH/5H	24・780	24・780

<http://www.keiyou.net>

新システム、新技術の開発で、物流の未来を築きます。

狭い場所でもゆうゆう作業、
超小型強力けん引車トラッキーTGB



▲トラッキー座席型

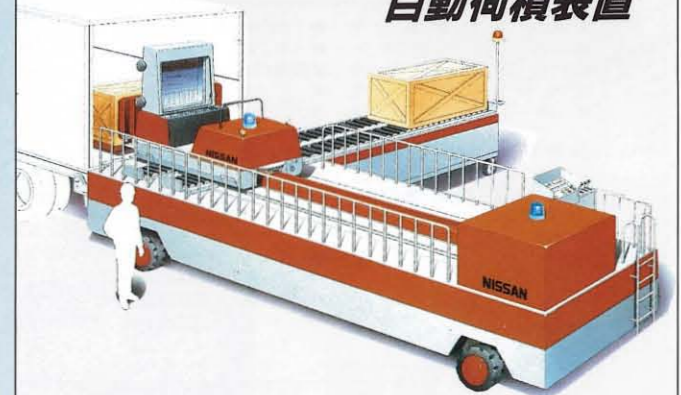


▲トラッキー立席型

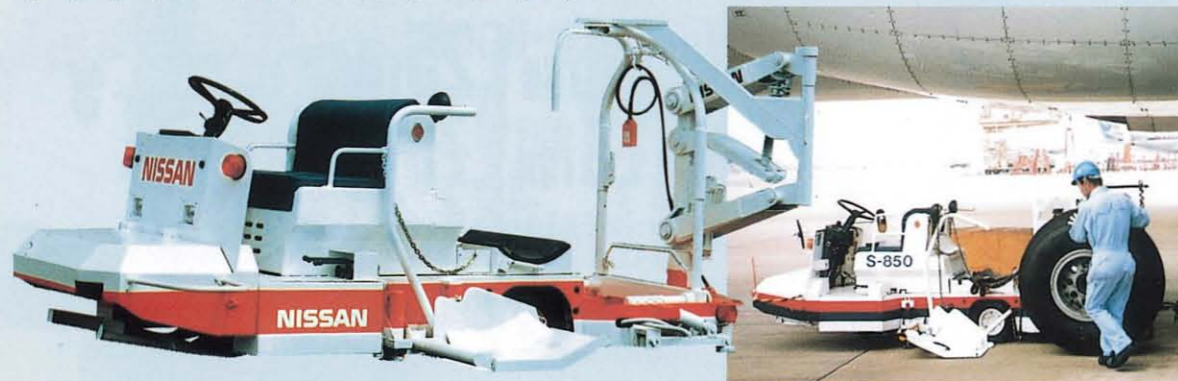
強力SD25 エンジンと国内初の4輪サーボブレーキ採用
ずば抜けたけん引力を誇るトーイングトラクター



コンテナ荷役を大きく変えた
世界初の大型コンテナ用
自動荷積装置



世界で初めて、航空機のタイヤ交換が1人で安全にできる
トラッキー・ホイールチェンジャー



リゾートホテルやゴルフ場に最適。静かで、クリーンな
環境にマッチする電気自動車EV-RESORT



さまざまな重量物運搬に
荷台が自在に対応する
大型電動運搬車



ATTACHMENTS & OPTION

- | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● ヒンジドフォーク ● ヒンジドインブットバケット ● デュアルヒンジドフォーク ● サイドシフト ● 回転フォーク ● ロールクランプ ● シフトフォーク ● ベールクランプ ● バンタリーチ (シングル・ダブル) ● ロードプッシュブル | <ul style="list-style-type: none"> ● ロードスタビライザー ● カートクランプ ● フォーククランプ ● ブロッククランプ ● 簡易フック ● クレーンアーム ● ラムリフト ● ワイドキャリアッジ ● ワイドバックレスト ★ その他特別仕様ご相談ください。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 車検仕様 (大特・小特) ● セーフティモニター ● スピードメーター ● アワーメーター ● 湿式クラッチ ● 触媒マフラー ● 頭上マフラー ● 防火マフラー ● ラジエータースクリーン ● 電子ガバナ | <ul style="list-style-type: none"> ● サスペンションシート ● キャンバスキャビン ● スチールキャビン ● 前面ガラス ● 2本レバー ● ヒーター ● 寒冷地仕様 ● 防塵仕様 ● 防錆仕様 ● サンバイザー | <ul style="list-style-type: none"> ● セーフティーフ ● 水温計 ● サイクロンエアクリナー ● LPG ● ウォーターセパレーター ● 高容量バッテリー ● スペアバッテリー ● 冷凍庫仕様 ● バッテリー液一括補水器 ● バッテリー液面警告灯 | <ul style="list-style-type: none"> ● チルトシリンダーブーツ ● 高マスト・低マスト ● 1連2段フルフリーマスト ● 1連3段フルフリーマスト ● 長フォーク・サヤフォーク ● ラジアルタイヤ ● ユニークタイヤ ● ダブルタイヤ ● スノータイヤ ★ その他豊富に揃えております。 |
|--|---|--|--|---|--|



ヒンジドフォーク



サイドシフト



回転フォーク



シフトフォーク



ロードプッシュブル



LPG



カートクランプ



◀パレットトラック

効率的な物流荷役を実現する
周辺機器も豊富に



▼パワーリフター

スポットエアコン▶

おかげさまで30年

30
NISSAN FORKLIFT

働く人に愛されて…

物流と安全をみつめて30年の日産です。

ニッサンフォークリフトは、1957年発売以来、おかげさまで30年を迎えることができました。いつの時代にも、日産ならではの先進テクノロジーが結集されたフォークリフトは、物流の次世代を担います。



1957

- '57/7 ニッサンフォークリフト FG1型車・生産開始
- '57/10 FG1型車・販売開始



- '65/11 輸出第1号車 アメリカへ出荷



- '71/5 バッテリーフォークリフト 1.5トン車誕生



- '73/10 バッテリーフォークリフトリーチ車 1.0トン誕生

- '75/7 日産村山工場にて生産を開始

- '77/4 2トン系F02新発売



- '78/11 1トン系F01新発売



- '82/4 輸出累計5万台突破

- '83/2 生産累計10万台突破

- '80/3 3.5トン系F03誕生

- '79/6 2トン系B02新発売



- '81/9 リーチ型 1トン系 R01新発売



- '81/1 1トン系B01新発売

1987



- '83/7 5~7トン系F05誕生



- '86/2 1~2トン系H01・H02新発売 世界初のフルフローティングキャブ採用



- '86/5 コンパクトフォーク誕生 世界最小レベルの小回り性

<http://www.keiyou.net>

ニッサンが、世界で、国内で、初めて開発した先進機構です。

★新開発の機構は、ニッサンフォークリフト全車種に装着できます。

参考出品

ソフトランディング

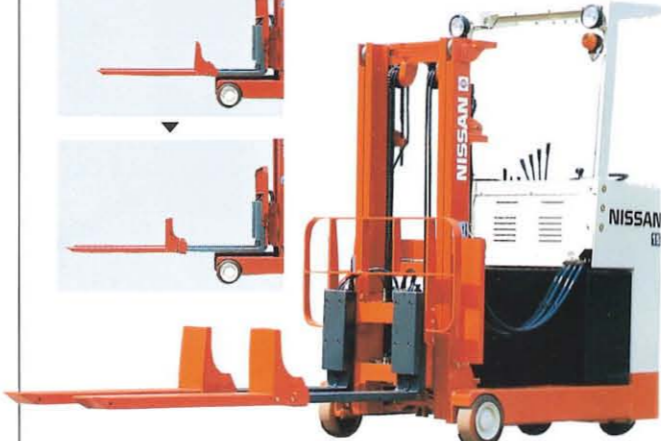
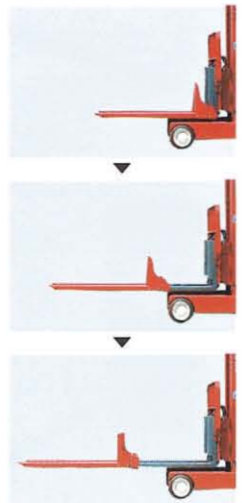
荷降ろしの際、マストの急激な下降による荷物の破損を防止するため、フォークの下降スピードを着地手前でゆるやかにマイコン制御。誰にでもソフトな荷降ろしが実現できます。



参考出品

フォークスライダー

フォークスライダーは、フォーク部分が最大800mmも伸長。トラックの片側からしか荷役できない作業や棚、ラック等への奥積み、奥取り作業に効率のよさを発揮します。



参考出品

ロードブッシュブルシンクロシステム

ボタン操作で、ラクラク作業。

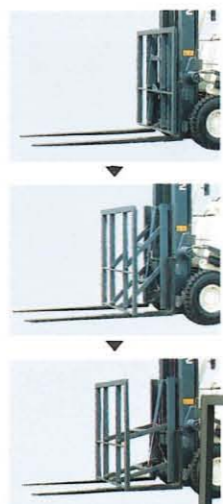
シートパレット荷役の主役、ロードブッシュブルのパンタグラフ引き出しと車両の前進操作をマイコン制御により連動。難しい操作がアクセルとボタン操作で簡単にできます。



参考出品

可動式バックレスト

バックレストを前後に移動し、フォークの長さをパレット寸法に合わせて自在にセットできるため、面倒な爪の寸法調整が不要。荷の損傷も防げ、しかもラクに作業ができます。



いつも安心してご使用いただくために、サービス網は全国に充実

- 北海道**
- 旭川 日産自動車本店 (0166)62-5523
 - 北海道 日産自動車法人営業部 (011)747-1596
 - 函館 日産自動車本社 (0138)23-6141
 - 北見 日産自動車常盤支店 (0157)24-2165
 - 釧路 日産自動車本社(営) (0154)51-4161
 - 帯広 日産自動車中央支店 (0155)23-4123

- 東北**
- 青森 日産自動車販売青森(営) (0177)81-0111
 - 青森 日産モーター青森(営) (0177)73-8255
 - 岩手 日産自動車盛岡南(営) (0196)38-2323
 - 宮城 日産自動車販売本社 (022)236-2323
 - 秋田 日産自動車本社 (0188)63-2323
 - 山形 日産自動車販売鶴岡(営) (0235)22-3400
 - 山形 日産自動車山形(営) (0236)41-2311
 - 福島 日産自動車販売福島支店 (0245)23-2111
 - 会津支店 (0242)24-2323
 - 平支店 (0246)23-3171
 - 郡山支店 (0249)45-1150
 - 白河(営) (0248)24-1301
 - 原町(営) (0244)23-4181

- 北陸**
- 富山 日産自動車本社 (0764)41-2341
 - 石川 日産自動車本社 (0762)23-1123
 - 福井 日産自動車本社 (0776)38-1700

- 近畿**
- 日産フォークリフト大阪販売 守口(営) (06)902-0301
 - 茨木(営) (0726)25-5311
 - 泉州(営) (0722)22-2281
 - 八尾(営) (0729)97-2823
 - 滋賀 日産自動車本社(営) (0775)25-2323
 - 京都 日産自動車本社(営) (075)681-5525
 - 兵庫 日産自動車本社(営) (0773)75-4627
 - 姫路(営) (078)251-5523
 - 奈良 近畿日産自動車本社 (0792)24-3215
 - 和歌山 日産自動車本社 (0742)33-1121
 - 和歌山 日産自動車本社 (0734)28-3311

- 中国**
- 日産フォークリフト山陽販売 本社(営) (0849)54-1123
 - 広島(営) (082)273-2323
 - 岡山(営) (0864)85-2349
 - 岡山県 倉敷(営) (0864)85-2349
 - 鳥取 日産自動車米子(営) (0859)33-1331
 - 島根 日産自動車松江(営) (0852)37-1141
 - 山口 日産自動車山口(営) (0839)22-2200

- 九州・沖縄**
- 日産フォークリフト福岡販売 福岡(営) (092)582-1123
 - 北九州(営) (093)561-2461
 - 久留米(営) (0942)33-1569
 - (佐賀県) 佐賀(営) (0952)24-6111
 - 長崎 日産自動車佐世保店 (0956)24-2323
 - 長崎 日産自動車長崎店 (0958)24-2323
 - 熊本 日産自動車熊本支店 (093)354-0123
 - 大分 日産自動車大分(営) (0975)43-1123
 - 宮崎 日産自動車宮崎(営) (0985)28-4123
 - 鹿児島 日産自動車鹿児島支店 (0992)23-8111
 - 琉球 日産自動車本社 (0988)68-2121

- 関東**
- 茨城 日産自動車水戸(営) (0292)41-2859
 - 日立(営) (0294)36-3131
 - 土浦(営) (0298)22-4731
 - 神栖(営) (0294)36-3131
 - 下館(営) (02962)8-1281
 - 栃木 日産自動車販売真佐野(営) (02858)3-2231
 - 野(営) (0283)22-5211
 - 中央(営) (0272)52-3188
 - 東毛(営) (0276)45-0323
 - 埼玉 日産自動車中央(0486)24-3232
 - 西部(0429)53-9069
 - 北部(0485)25-0731
 - 川口(0482)68-2346
 - 日産フォークリフト東京販売 本社(営) (03)763-4101
 - 本社分室 (03)763-4121
 - 城東(営) (03)694-3931
 - 城北(営) (03)903-5821
 - 横濱(営) (045)461-1123
 - 厚木(営) (0462)45-2315
 - 平塚(営) (0463)54-5523
 - 千葉 日産自動車特販部 (0472)47-2261
 - 柏(営) (0471)46-0141

- 東海・甲信越**
- 日産フォークリフト静岡販売 沼津(営) (0559)31-2331
 - 富士(営) (0545)51-2388
 - 静岡(営) (0542)82-2323
 - 焼津(営) (0562)4-2355
 - 袋井(営) (0584)3-2315
 - 浜松(営) (0534)63-1461
 - 名古屋(営) (052)937-0023
 - 港(営) (052)381-3723
 - 小牧(営) (0568)75-4661
 - 碧南(営) (0566)48-4377
 - 豊橋(営) (0532)53-2521
 - (三重県) 四日市(営) (0593)51-2339
 - 松阪(営) (0598)51-1944
 - (岐阜県) 岐阜(営) (0582)79-2666
 - 長野 日産自動車長野(営) (0262)85-2661
 - 上田(営) (0268)22-3555
 - 松本 日産自動車本(営) (0263)26-5851
 - 松南(営) (0265)78-5523
 - 山梨 日産自動車本社(営) (0552)35-2300
 - 新潟 日産自動車新潟(営) (0252)73-3171
 - 新潟 日産モーター本社 (0252)43-2301

- 四国**
- 徳島 日産自動車中央(営) (0886)23-2161
 - 香川 日産自動車本社 (0878)31-1451
 - 愛媛 日産自動車松山(営) (0899)25-3111
 - 高知 日産自動車旭(営) (0888)22-9111

★このカタログの内容は昭和62年5月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。

●安心を毎日支える日産サービス



産業機械に関するお問い合わせ、ご相談は、下記へお願い致します。
日産自動車株式会社 産業機械事業部
電話 東京(03)543-7139(直通)

もっと楽しく感じるままに—技術の日産
NISSAN
日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号