



ニッサンフォークリフト

ディーゼル/ガソリン/バッテリー

職場にゆとりと明るい活気。
はつらつ荷役の、ニッサンフォークリフト。

パワーたっぷり、
はかどるフォーク。

日産ならではの高性能エンジン群がもたらす、ひときわパワフルな走行・登坂性能。迅速確実な荷役力。そして群を抜く低燃費・低騒音…。すべてに国際水準を行く総合力の高さと、ニッサンフォークリフトは、あらゆる荷役作業を効率良くダイナミックにこなします。



操作も手軽な、
安全フォーク。

運転しやすく、疲れない。そして安全でスムーズな作業を支える各メカニズムの信頼性も抜群…。1本レバーやスーパーシンクロ、ニュートラルセイフティ装置など日産ならではの技術の成果が、ニッサンフォークリフトの優れた操作性・安全性に活かされています。



<http://www.keiyou.net>

1.0トンから4.0トンまで、精鋭揃い。

ニッサンフォークリフト

日産の優れたエンジン技術が生み出したディーゼル車・ガソリン車。エレクトロニクス技術の成果を惜しみなく投入したバッテリー車。きめ細かな車種設定で、幅広いニーズにお応えします。

軽快なフォークリフト

F01シリーズ

1.0TON 1.35TON 1.5TON 1.75TON

**DIESEL
GASOLINE**

そのシャープな動き。軽快な走り。しかもパワーは一級品…。普通免許で公道走行できる小特ディーゼル車・ガソリン車の両方用意しています。



ディーゼル1.5トン小特仕様車

大特仕様クラッチ車の数値、()はガソリン車。

性能	1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON
最大荷重kg	1000	1350	1500	1750
最大揚高mm	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	110	150	155	155
上昇速度(全負荷)mm/sec	490(480)	490(480)	490(480)	490(480)
走行速度(無負荷)km/h	前進 14.5・17.0(16.5) 後進 14.3・16.7(16.2)	前進 14.5・17.0(18.0) 後進 14.3・16.7(17.7)	前進 14.5・17.0(18.0) 後進 14.3・16.7(17.7)	前進 14.5・17.0(18.0) 後進 14.3・16.7(17.7)
最小旋回半径(最外側)mm	1840	1900	1930	1970
寸法				
全長(フォーク付)mm	2875	3010	3100	3135
全幅mm	1065(1050)	1065	1065	1065
全高(標準時)mm	2050(2025)	2050	2050	2050
車両重量kg	2275・2290(2185)	2555・2570(2475)	2675・2690(2595)	2880・2895(2800)
エンジン	式 SD15・SD22(J15)	SD15・SD22(J15)	SD15・SD22(J15)	SD15・SD22(J15)

機敏なフォークリフト

F02シリーズ

2.0TON 2.5TON 3.0TON

**DIESEL
GASOLINE**

ダイナミックなパワーと俊敏なアクションで、物流界をリードするフォーク。低燃費、低騒音ながら高出力、余裕ある機動性能を誇ります。



ガソリン2.5トン

大特仕様クラッチ車の数値、()はガソリン車。

性能	2.0TON	2.5TON	3.0TON
最大荷重kg	2000	2500	3000
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	155	155	135
上昇速度(全負荷)mm/sec	500(420・450)	500(420・450)	410
走行速度(無負荷)km/h	前進 18.5 後進 18.5	前進 18.5(14.5・18.5) 後進 18.5(14.5・18.5)	前進 15.5 後進 15.5
最小旋回半径(最外側)mm	2150	2220	2420
寸法			
全長(フォーク付)mm	3370	3445	3825
全幅mm	1150	1150	1230
全高(標準時)mm	2050	2050	2065
車両重量kg	3375(3290・3315)	3710(3625・3650)	4270(4190)
エンジン	式 SD25(J15・H20)	SD25(J15・H20)	SD25(H20)

たくましいフォークリフト

F03シリーズ

3.25TON 3.5TON 4.0TON

**DIESEL turbo
GASOLINE**

ディーゼル・ターボ、このクラス(最大荷重7トン以下の中・小型車)世界初登場。3.25トンの燃費で4.0トンのパワーを獲得する、抜群の経済性。騒音の大幅低減にも、確かなターボ技術で応えました。



ディーゼルトーボ3.5トン

()はガソリン車、4.0トン前輪はスタンダードダブルタイヤが標準です。

性能	3.25TON	3.5TON	4.0TON
最大荷重kg	3250	3500	4000
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	445	445	410
上昇速度(全負荷)mm/sec	410	410	410
走行速度(無負荷)km/h	前進 19.0 後進 19.0	前進 19.0 後進 19.0	前進 18.0 後進 18.0
最小旋回半径(最外側)mm	2680	2720	2870
寸法			
全長(フォーク付)mm	4070	4110	4265
全幅mm	1355	1355	1800
全高(標準時)mm	2250	2250	2230
車両重量kg	5165(5120)	5420(5375)	5850(5805)
エンジン	式 SD33(P)	SD33(P)	SD33(P)

コンパクトなフォークリフト

クッションタイヤシリーズ(ガソリン)

1.0TON 1.5TON 2.0TON 2.5TON

**GASOLINE
CUSHION-TYRE**

最小旋回半径が1640mm(1.0トン)という小さなながら、荷揚速度は毎秒500mm(1.0トン)。体に似合わぬ高性能が自慢です。



ガソリンクッションタイヤ1.5トン

性能	1.0TON	1.5TON	2.0TON	2.5TON
最大荷重kg	1000	1500	2000	2500
最大揚高mm	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	425	430	420	420
上昇速度(全負荷)mm/sec	500	500	490	490
走行速度(無負荷)km/h	前進 15.5 後進 15.5	前進 15.5 後進 15.5	前進 16.0 後進 16.0	前進 16.0 後進 16.0
最小旋回半径(最外側)mm	1640	1700	1900	1960
寸法				
全長(フォーク付)mm	2635	2860	3060	3120
全幅mm	895	895	995	1015
全高(標準時)mm	2010	2010	2025	2025
車両重量kg	2170	2565	3290	3630
エンジン	式 J15	J15	H20(高回転型)	H20(高回転型)

多才なフォークリフト

B01シリーズ

1.0TON 1.5TON 1.75TON

BATTERY

小特仕様車・大特仕様車・ハイパワー一車の幅広い車種を設定。エコノミースイッチの装着などにより、一充電稼働時間を大幅に延長しました。



バッテリーハイパワー車1.5トン

()は小特仕様車、()はハイパワー車。

性能	1.0TON	1.5TON	1.75TON
最大荷重kg	1000	1500	(1750)
最大揚高mm	3000	3000	(3000)
フリーリフトmm	110	155	(155)
上昇速度(全負荷)mm/sec	240(355)	220(325)	(320)
走行速度(無負荷)km/h	前進 13.5(18) 後進 13.5(18)	前進 13.5(17) 後進 13.5(17)	(16)
最小旋回半径(最外側)mm	1730	1730	(1770)
寸法			
全長(フォーク付)mm	2740	2890	(2935)
全幅mm	1065	1065	(1065)
全高(標準時)mm	<1965>2135(2165)	<1995>2165	(2165)
車両重量kg	<2415>2400(2545)	<2840>2815(2905)	(3175)
電動機			
走行用/油圧用モーターKW	5.0/5.5(7.5/8.0)	5.0/5.5(7.5/8.0)	(7.5/8.0)

タフなフォークリフト

B02シリーズ

2.0TON 2.5TON 2.75TON

BATTERY

一充電稼働時間の大幅延長と、ひときわパワフルな荷役走行性能の両立を実現した、頼もしいバッテリーフォークリフトです。



バッテリー2.5トン

()はハイパワー車。

性能	2.0TON	2.5TON	2.75TON
最大荷重kg	2000	2500	2750
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	155	155	135
上昇速度(全負荷)mm/sec	280(370)	260(350)	210
走行速度(無負荷)km/h	前進 13.0(16.0) 後進 13.0(16.0)	前進 12.5(15.5) 後進 12.5(15.5)	前進 12.0 後進 12.0
最小旋回半径(最外側)mm	1960	2005(1960)	2040
寸法			
全長(フォーク付)mm	3190	3225(3190)	3445
全幅mm	1165	1165	1165
全高(標準時)mm	2240	2240	2240
車両重量kg	3595(3750)	4025(4150)	4500
電動機			
走行用/油圧用モーターKW	7.5/8.0(7.5/11.0)	7.5/8.0(7.5/11.0)	7.5/8.0

小回りのきりーち

バッテリーリーチシリーズ

1.0TON 1.2TON ハイリーチ 1.0TON

BATTERY REACH

狭い場所での作業に真価を発揮するリーチフォーク。最小旋回半径1330mm(1.0トン車)という、飛び抜けた小回り性能が身上です。



バッテリーリーチ1.0トン

性能	1.0TON	1.2TON	ハイリーチ1.0TON
最大荷重kg	1000	1200	1000
最大揚高mm	3000	3000	4000
フリーリフトmm	330	330	330
リーチ量mm	550	625	625
上昇速度(全負荷)mm/sec	200	200	200
走行速度(無負荷)km/h	8.0	8.0	8.0
最小旋回半径(最外側)mm	1330	1480	1480
寸法			
全長(フォーク付)mm	1710	1785	1785
全幅mm	1120	1120	1120
全高(標準時)mm	2310	2310	2540
車両重量kg	1810	1825	1880
電動機			
走行用/油圧用モーターKW	1.6/3.7	1.6/3.7	1.6/3.7

身軽なフォークリフト

クッションタイヤシリーズ(バッテリー)

1.0TON 1.5TON 2.0TON 2.5TON

BATTERY CUSHION-TYRE

一段と小柄なボディに秘めた、ダイナミックなパワー。限られた作業空間をキビキビした小回り性能で活かす、省スペースバッテリーフォークです。



バッテリークッションタイヤ2.0トン

性能	1.0TON	1.5TON	2.0TON	2.5TON
最大荷重kg	1000	1500	2000	2500
最大揚高mm	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	425	430	420	420
上昇速度(全負荷)mm/sec	265	240	370	350
走行速度(無負荷)km/h	前進 11.5 後進 11.5	前進 11.0 後進 11.0	前進 15.5 後進 15.5	前進 14.5 後進 14.5
最小旋回半径(最外側)mm	1670	1670	1795	1850
寸法				
全長(フォーク付)mm	2675	2825	2975	3020
全幅mm	965	965	1065	1065
全高(標準時)mm	2070	2070	2110	2110
車両重量kg	2490	2770	3835	4205
電動機				
走行用/油圧用モーターKW	5.0/5.5	5.0/5.5	10.0/11.0	10.0/11.0

フォークリフトは技術の日産

より確実な荷役のために、
数々の先進機構を装備。

軽快なパワーステアリングや、クラッチ車のギヤチェンジをなめらかにするスーパーシンクロ機構。マスト操作自在の、日産だけの1本レバー。そしてバッテリー車の稼動時間をコントロールするエコノミースイッチも採用(リーチを除く)。もちろん前方スッキリの広視界マストも、ほとんどの車種に標準装備しています。



ダイナミックな動力性能を生む日産高性能エンジン。

<p>DIESEL SD15</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 1493cc ●最大トルク 9.0kg-m/1400rpm ●定格出力 26P S/2400rpm 	<p>DIESEL SD22</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 2164cc ●最大トルク 13.5kg-m/1800rpm ●定格出力 42P S/2300rpm 	<p>DIESEL SD25</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 2488cc ●最大トルク 15.0kg-m/1800rpm ●定格出力 50P S/2400rpm 	<p>turbo DIESEL SD33</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 3246cc ●最大トルク 24.5kg-m/1600rpm ●定格出力 75P S/2300rpm 
<p>GASOLINE J15</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 1483cc ●最大トルク 10.5kg-m/1800rpm ●定格出力 36PS/2700rpm(F OIは33PS/2400rpm) 	<p>GASOLINE H20</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 1982cc ●最大トルク 14.0kg-m/1800rpm ●定格出力 43P S/2300rpm 	<p>GASOLINE P40</p> <ul style="list-style-type: none"> ●総排気量 3956cc ●最大トルク 28kg-m/1400rpm ●定格出力 88P S/2300rpm 	<p>先進のターボをはじめ 7つのエンジンを搭載。</p> <p>新開発のSD15・SD25ディーゼルエンジン。実績あるJ15・H20・P40・SD22。そして、うわさのSD33ディーゼルターボ…。ゆとりあるパワーはもとより、驚くほどの燃費の良さ、騒音の低さが、日産エンジン群の誇りです。</p>

ニッサンフォークリフト一覧表

	1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	3.25TON	3.5TON	4.0TON
ディーゼル	●●▲	●●▲	●●▲	●●▲	●●	●●	●●	●●	●●	●●
ガソリン	●●▲	●●▲	●●▲	●●▲	●●▲	●●▲	●●	●	●	●
ガソリンクッションタイヤ	●		●		●	●				
バッテリー	●●▲■		●●▲■	■	●●■	●●■	●			
バッテリークッションタイヤ	●		●		●	●				
バッテリーリーチ	●■	●								

●はトルコン車、●はクラッチ車、▲には小特仕様車もあります。
■はハイリーチ車、■はハイパワー車、▲には小特仕様車もあります。

アタッチメント & オプション

アタッチメント	オプション
<ul style="list-style-type: none"> ●ヒンジドフォーク ●ヒンジドインプットバケット ●サイドシフト ●回転フォーク ●回転クランプ ●サイドクランプ ●ロードスタビライザー ●ヒンジドフォーク <p>★その他特別仕様ご相談下さい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●大特車検仕様 ●小特届出仕様 ●冷凍庫仕様 ●寒冷地仕様 ●1連2段フルフリーマスト ●1連3段フルフリーマスト ●長フォーク ●サヤフォーク ●スタンダードダブルタイヤ ●スペシャルダブルタイヤ ●ユニークタイヤ ●タイヤチェーン ●サスペンションシート ●スチールキャビン ●水温計 ●トルコン油温計 ●アワーメーター ●前面ガラス ●頭上マフラー ●触媒マフラー ●防火マフラー ●高容量バッテリー ●スペアバッテリー <p>★その他豊富に揃えております。</p>

●このカタログの内容は昭和56年5月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。

●安心を毎日支える日産サービス



安全は人とクルマでつくるもの

人とクルマの明日をめざす
技術の日産

<http://www.keiyou.net>