

ニッサンフォークリフト

2.0TON 2.5TON 3.0TON



精鋭全20タイプ勢ぞろい
フォークリフトも日産です。



<http://www.keiyou.net>

機敏に活躍する〈2トン〉〈2.5トン〉そして
 ダイナミックに稼動するパワフル〈3トン〉
 物流システムの合理化と省力化に
 大きく貢献する精鋭ぞろいです。
 “フォークリフトも日産”と
 ご指名ください。



小特、大特、ガソリン、ディーゼル、トルコン、クラッチ…全20タイプ用意。

機種	最大荷重	2.0トン			2.5トン			3.0トン	
		ガソリン		ディーゼル	ガソリン		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル
		1500cc	2000cc	2200cc	1500cc	2000cc	2200cc	2000cc	2200cc
小特	トルコン	●NF 02A20			●NF 02A25				
	クラッチ	●NF 02M20			●NF 02M25				
大特	トルコン	●F 02A20	●PF 02A20	●QF 02A20	●F 02A25	●PF 02A25	●QF 02A25	●PGF 02A30	●QGF 02A30
	クラッチ	●F 02M20	●PF 02M20	●QF 02M20	●F 02M25	●PF 02M25	●QF 02M25	●PGF 02M30	●QGF 02M30

<http://www.keiyou.net>

使い勝手も抜群<2トン>

コンパクトなボディに、大きな荷役能力をプラス。
機敏に動く頼もしい“働き者”です。



PF02M20



機動力にご注目いただきたい<2トン>

ズバ抜けた機動性と高い荷役能力で、人気を不動のものとした、ニッサンフォークリフト<2トン>。最小旋回半径は2150mm、最小直角通路幅は1885mmと優れた性能を確保。狭い場所でもキビキビ動き回る小さな力持ちです。ガソリン車には、あのダットラと同じJ15エンジンとH20エンジンを搭載。ディーゼル車にはネバリ強いSD22エンジンを採用。いずれにもトルコン車、クラッチ車を揃えています。さらに、すばやいアクションのクッションタイヤ車もあります。

タフネスを誇る<2.5トン>

斬新なスタイルにハイメカニズムをビルトイン
ひと味違う働きぶりをお確かめください。



PF02A25



作業がグングンはかどる<2.5トン>

パワフルな荷揚力、圧倒的なダッシュ、そして小さな最小旋回半径と三拍子そろったニッサンフォークリフト<2.5トン>。場所を、荷姿を選ばずダイナミックに活躍し、作業をスピーディにこなします。フリーリフト量は430mm、天井の低い倉庫内でも自由自在に積み降ろしができます。小特2.5トン車と大特2.5トン車の2種類。エンジンは3タイプ。それぞれにトルコン車、クラッチ車を準備しました、さらに、コンパクトなサイズのクッションタイヤ車も用意。

<http://www.keiyou.net>

ハイメカニズム・強力(3トン)

ダイナミックに稼動する高性能フォークリフト。
あらゆる荷役作業をおまかせください。



PGF02M30



すべてに余裕充分なく3トン

積む、降ろす、運ぶなどフォークリフトに望まれる荷役性能に、ひと回り余裕をもたせたニッサンフォークリフト(3トン)です。マストの上昇速度は毎秒440mm(ガソリン車)、そして走行速度は前進、後進ともに19.5km/h(トルコン車)とゆとり充分。もちろん操作性、安全性、乗心地など、オペレーターの使い勝手にも深い配慮がなされています。ガソリン車とディーゼル車を用意しました。

ATTACHMENTS アタッチメント

アタッチメントはフォークリフトの手と足。
商品に合わせて最適の“もの”をどうぞ。



ヒンジドフォーク



ヒンジドインプットバケット



ヒンジドフォーク
(4メートルマスト
ワイドキャリッジ
スペシャルダブルタイヤ付)



回転フォーク(4メートルマスト付)



回転クランプ



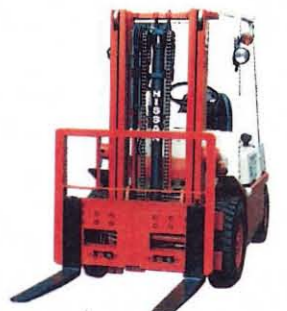
ラムリフト(特寸)



ロードスタビライザー



サイドクランプ



サイドシフト

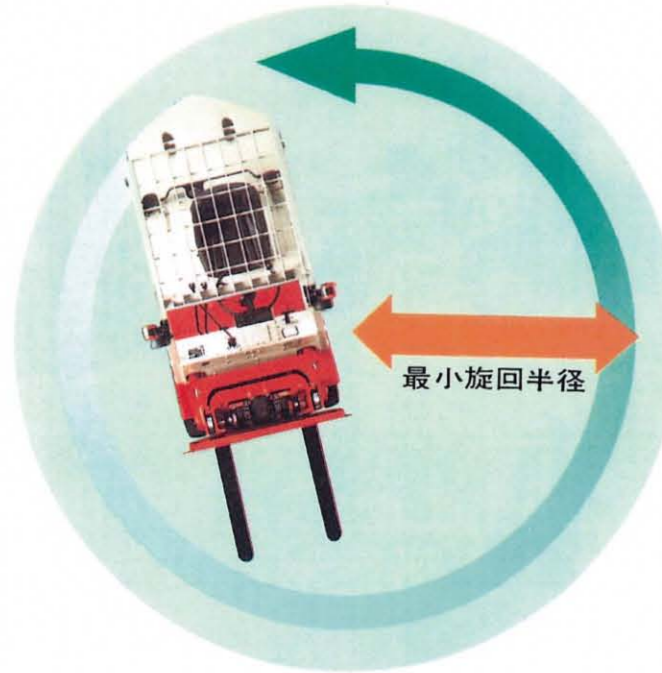
アタッチメントでフォークリフトの荷役効率が何倍にもあがると言っても過言ではありません。扱い商品、作業内容、荷姿などに合わせて最適なアタッチメントを装着することによって、作業の大巾なスピードアップを約束します。日産では、ニッサンフォークリフトを、最も効率的にお使いいただくため数多くの専用アタッチメントを用意しました。ヒンジドフォーク、回転フォーク、ロードスタビライザーなど、すべて高品質なものばかり。どうぞご利用ください。

<http://www.keiyou.net>

《総合荷役性能》

余力をもって作業をこなせる……

日産だからこそ言えることではないでしょうか。



最小旋回半径

2.0トン
2150mm

2.5トン
2220mm

3.0トン
2420mm

回る、曲るはまかせてください
抜群の最小旋回半径と最小直角通路幅

ホイールベースを長くとり、乗心地、車体安定性を向上させながらも、最小旋回半径は、2トン2150mm、2.5トン2220mm、3トン2420mmと抜群、加えて最小直角通路幅もそれぞれ1885mm、1920mm、2095mmと小さく、狭い倉庫や工場でも機敏に走り回れます。



全車にパワーステアリングを標準装備

ハンドルさばきも軽々、小さな力で大きな荷物が扱えます。また、操舵力を軽減したばかりでなく、操作フィーリングにも充分に意を尽くしたパワーステアリングです。



デリケートな荷役作業は意のままに素晴らしいインテグレーション性能(トルコン車)

効率の良い荷役作業に欠かせないインテグレーション性能(寸動操作)も大巾に向上。3ペダルですから、悪路や坂道での操作性もグンと確実になり、右足でブレーキが踏み、層安全な運転が出来ます。



上昇、下降、前傾、後傾……

すべてOKの1本コントロールレバー
マストの操作がすべてできる日産の1本コントロールレバー。上昇、下降、前傾、後傾、なんでも1本だけで自由自在。位置も適切で、右手を軽く伸ばすだけで操作できます。

ギヤチェンジもなめらか!
1速・2速シンクロ機構

クラッチ車の変速ギヤには、耐久性を充分高めたワナー型シンクロ機構を採用。どなたにもなめらかなギヤチェンジが可能です。

上昇速度

2.0トン(PF02-20)

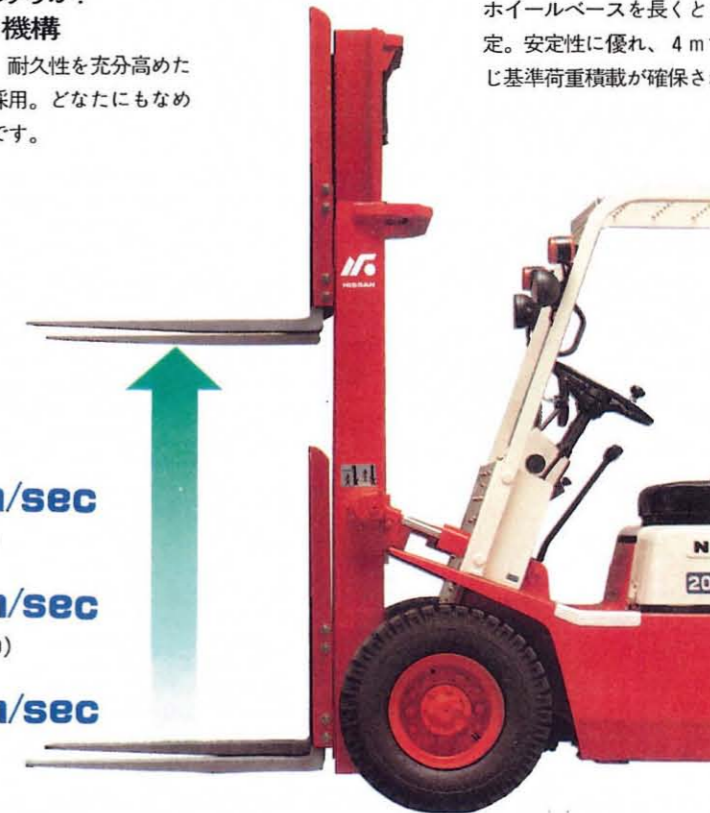
490mm/sec

2.5トン(PF02-25)

490mm/sec

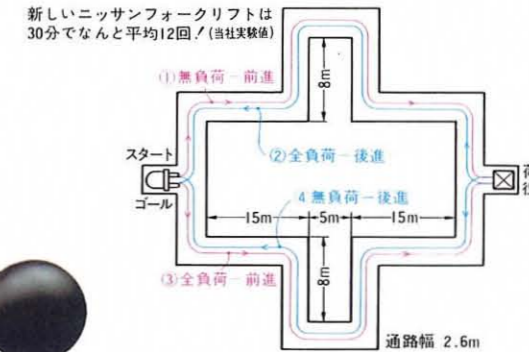
3.0トン(PGF02-30)

440mm/sec



重い荷物もなんのその速い上昇速度が魅力です

エンジンの出力をアップ、しかも高性能油圧ポンプと20ミクロンフィルターを採用。マストの上昇速度は最大荷重時にも490mm/S(PF02-20、PF02-25)と速くスピーディな荷役を実現してくれます。



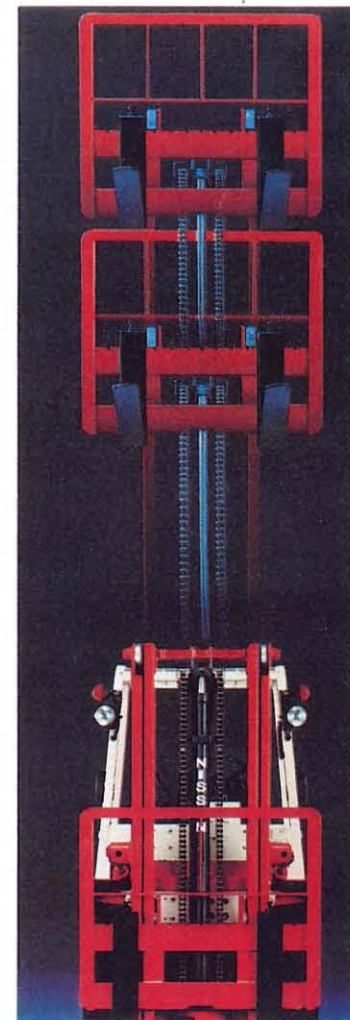
新しいニッサンフォークリフトは30分でなんと平均12回/分(当社実測値)

どこまで機敏に活躍できるかテストしてみました

積む、走る、回る、曲る、降ろすというフォークリフトに要求される機敏性をあらゆる角度からテストしてみたのが上の図です。ニッサンフォークリフトはなんと30分間で平均12回(当社実測値)も可能。その機敏性が見事に実証されたワケです。

4mの高さまで積めます

ホイールベースを長くとり、車両の重心を低い位置に設定。安定性に優れ、4mマスト取付時でも、標準車と同じ基準荷重積載が確保されています。



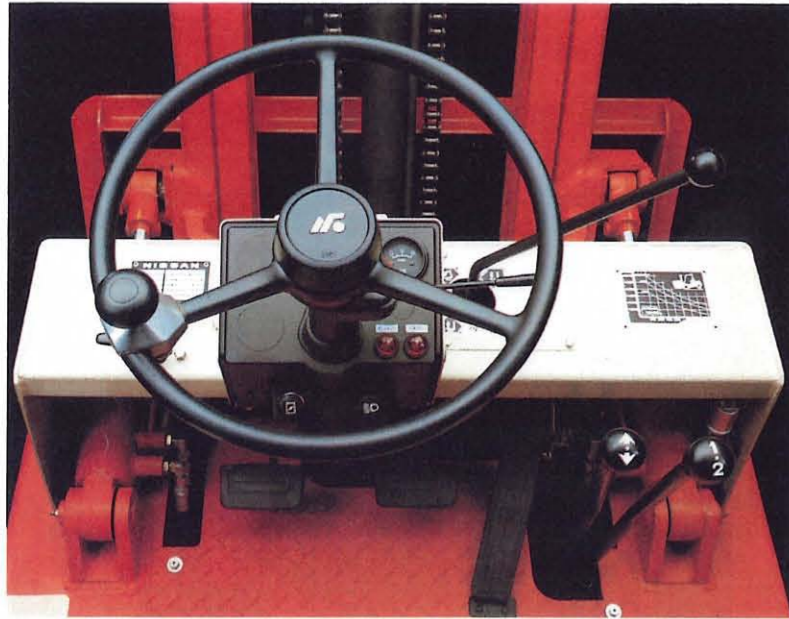
安全、安定、確実——理想的な下降速度

高性能フローレギュレーターバルブを全車に採用。荷重の大小を問わず、1秒間に500mmの理想的な下降速度を確保しました。大切な商品を、安全に降ろせます。

<http://www.keiyou.net>

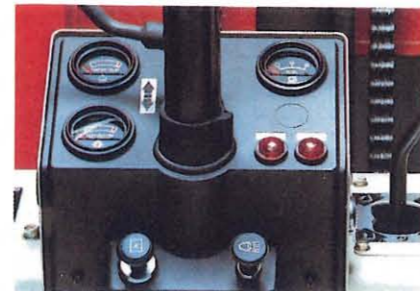
《オペレーター尊重・安全性能》

オペレーターの使い勝手と安全性を基本に考えた
機能的な運転席まわり。



どなたにも使いやすい設計

疲れ知らずに作業をこなせる理想的な運転席まわりです。見やすい計器盤と扱いやすいレバー、スイッチ類、操作フィーリングの良いパワーステアリング、応答性が良くしかも絶妙な位置にセットされたペダル類など。随所にオペレーターの動きを計算し尽した使い勝手の良さが感じられることでしょう。始めての方にもスムーズに操れるニッサンフォークリフトの運転席まわりです。



無反射処理を施したしゃれたデザインの立体型メーター盤。(水温計、油温計はオプション)



お好みの“ドラポジ”でどうぞ スライド量100mmの本格バケットシート

シートクッションとシートバックを一体成形とした本格バケットシート。スライド量は前後100mm。どなたにも理想のドライビングポジションが得られます。

視界の良さも嬉しい魅力

マスト間隔を拡大し、加えてクロスビームの適正な配置により前方視界はいち段と向上。さらに座ったままでフォークの先端まで見通せます。



雨ドイもセットされた
オーバーヘッドガード。



乗り降りに便利なアシストグリップ、運
転席左前にセットされています。



泥やホコリを除く泥よけとスベリ止め
を備えた安全なフロアステップ。



ヘッドルーム1035mm

レッグルーム920mm

フロア高650mm

きゆうくつな姿勢よさようなら ゆとりたっぷりの居住空間

ヘッドルームは1035mm(大特)。またレッグルームは920mm。オペレーターの動きをグンと楽にするゆとり充分なスペースを確保。もうきゆうくつな姿勢での荷役作業とはさよならを言えるでしょう。

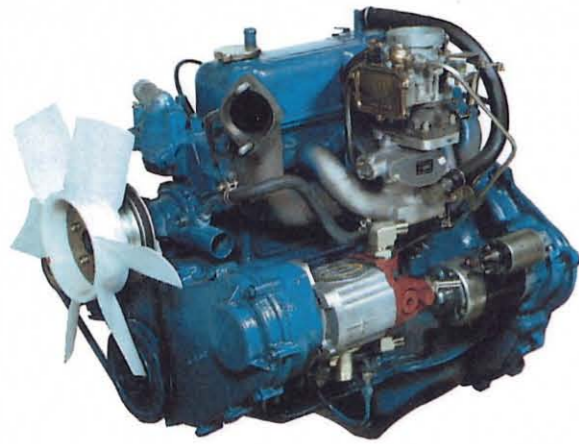
650mmという低さ 乗り降りがスムーズにできます

地上からフロアまでの高さは、わずかに2トン、2.5トンは650mm、3トン670mmです。フロアはきわめて低く、頻ばんに乗り降りしてもらくらく、スムーズにおこなえます。こんなところにもオペレーター尊重の精神をつらぬきました。

<http://www.keiyou.net>

《耐久性・ハイパワー》

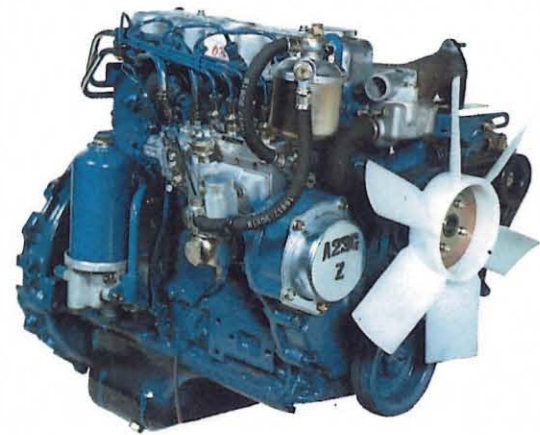
テストに次ぐテストの成果が脈打つ信頼のメカニズム。
エンジンに、ブレーキに、タイヤに……



1500cc36馬力の J15型エンジン



2000cc46馬力の H20型エンジン



2200cc48馬力の SD22型エンジン

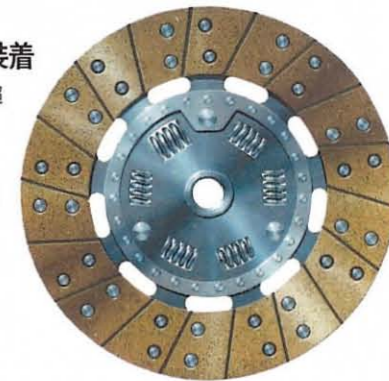
タフネスが売り物
3種類の傑作エンジンを搭載

- J15型ガソリンエンジン
あの“ダットラ”と同じ高性能エンジンです。
1500cc定格出力36PS/2700rpm、最大トルク10.5kgm/1800rpm。
力強く、タフに稼働します。
- H20型ガソリンエンジン
日産の中型商業車に搭載され、圧倒的な支持をいただく会心作。
2000cc定格出力46PS/2650rpm、最大トルク14.0kgm/1800rpmという
高性能を誇ります。
- SD22型ディーゼルエンジン
ムリが効くディーゼルエンジン。
2200cc定格出力48PS/2800rpm、最大トルク13.5kgm/2000rpm。
ネバリ強く、経済性にも優れたエンジンです。



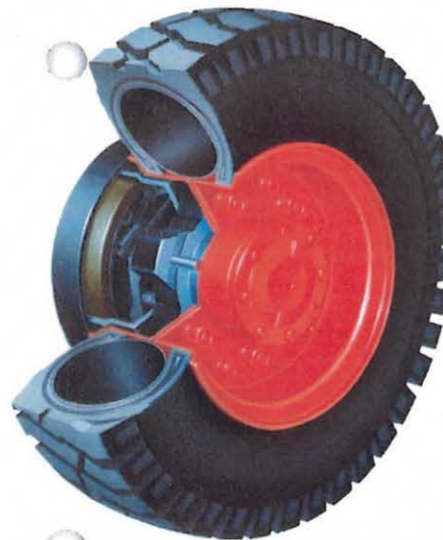
連続作業もゆうゆう
超大型のH290デフを装着

クラッチ車のデフに、H290の超大型を採用。従来型車に比べ、数倍以上もの強度を誇ります。過酷な長時間作業もゆうゆうこなします。



軽い踏力が魅力の
大型サイズ
11" クラッチ

サイズアップした大型クラッチを、H20型とSD22型エンジン搭載車に採用。軽い踏力で確実に作動すると同時に、耐久性にも優れたクラッチです。

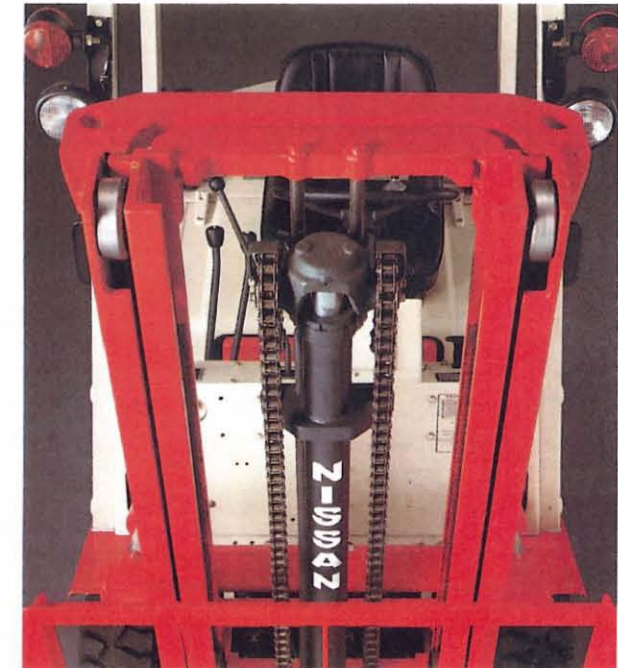


日夜連続実験の成果
圧倒的に強い新設計マスト

クロスローラー方式を採用、マストの構造そのものの剛性に加え圧倒的な強さをプラス。7:3偏荷重時の耐久性も大巾に向上されました。

安全性、耐摩耗性を大巾アップ
前輪Jラグタイヤを採用

H20型エンジンとSD22型エンジン搭載車の前輪に、Jラグタイヤを標準装備。耐摩耗性、耐スリップ性に優れた安全タイヤです(J15型エンジン搭載車は注文装備)



“世界のフォークリフト”をめざして——実験テストの連続が日夜続きました

1台のフォークリフトが完成されるまでに、昼夜たがわずの苛酷な実験テストが繰り返行なわれました。日産自動車の村山工場内で、荷役作業に想定されるあらゆる状況を設定。妥協のない厳しいテストを実施しました。
車両の安定度を測る安定度試験、悪路走行試験や登坂能力試験そしてフォークリフトの命、マストの剛性と耐久性を測定するマスト強度試験など、ハードな実験を敢行。それらの成果が、一台一台のニッサンフォークリフトに生かされています。“フォークリフトも日産”とご指定ください。



●安定度試験



●マスト強度試験



●ヘッドガード落下衝撃試験



●悪路走行試験



●操縦安定性試験



●登坂能力試験

全20タイプを用意。
その優れたデータをご確認してください。

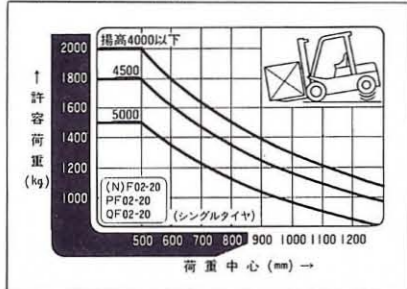
ニッサンフォークリフト主要諸元表

車種	2トン車										2.5トン車				3トン車				車種		
	ガソリン		ガソリン				ディーゼル				ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル				
	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ			
	NF02A20	NF02M20	F02A20	F02M20	PF02A20	PF02M20	OF02A20	OF02M20	NF02A25	NF02M25	F02A25	F02M25	PF02A25	PF02M25	OF02A25	OF02M25	PGF02A30	PGF02M30	QGF02A30	QGF02M30	
性能																					性能
最大荷重 kg	2000										2500				3000				最大荷重 kg		
基準荷重中心 mm	500										500				500				基準荷重中心 mm		
最大揚高 mm	3000										3000				3000				最大揚高 mm		
フリーリフト mm	430										430				430				フリーリフト mm		
マスト傾斜角 前傾	6°										6°				6°				マスト傾斜角 前傾		
マスト傾斜角 後傾	12°										12°				12°				マスト傾斜角 後傾		
上昇速度(全負荷) mm/S	420										420				440				上昇速度(全負荷) mm/S		
走行速度 mm/h 前進	14.5										19				19.5				走行速度 mm/h 前進		
走行速度 mm/h 後進	14.5										19				19.5				走行速度 mm/h 後進		
R 最小旋回半径(最外側) mm	2150										2220				2420				R 最小旋回半径(最外側) mm		
O 最小直角通路幅 mm	1885										1920				2095				O 最小直角通路幅 mm		
S 直角横付通路幅 mm	3505										3575				3965				S 直角横付通路幅 mm		
登坂能力(全負荷) tan θ	0.317	0.234	0.251	0.180	0.340	0.240	0.314	0.222	0.275	0.204	0.275	0.204	0.294	0.209	0.273	0.194	0.226	0.211	0.210	0.196	登坂能力(全負荷) tan θ
寸法																					寸法
C 全長(フォーク付) mm	3365										3440				3830				C 全長(フォーク付) mm		
全幅 mm	1150										1150				1230				全幅 mm		
全高 mm E 標準時	1995										1995				2065				全高 mm E 標準時		
全高 mm 最大揚高時	4045										4045				4140				全高 mm 最大揚高時		
フロントオーバーハング mm	435										435				475				フロントオーバーハング mm		
ホイールベース mm	1585										1585				1745				ホイールベース mm		
T リヤオーバーハング mm	425										500				540				T リヤオーバーハング mm		
トレッド mm 前輪	960										960				1000				トレッド mm 前輪		
トレッド mm 後輪	965										965				965				トレッド mm 後輪		
最低地上高(マスト下) mm	115										115				130				最低地上高(マスト下) mm		
車輻重量 kg	3295										3380				4180				車輻重量 kg		
エンジン																					エンジン
型式	J15										H20				SD22				型式		
総排気量 cc	1483										1982				2164				総排気量 cc		
定格出力 PS/rpm	36/2700										46/2650				48/2800				定格出力 PS/rpm		
最大トルク kg-m/rpm	10.5/1800										13.5/2000				14.0/1800				最大トルク kg-m/rpm		
タイヤ																					タイヤ
タイヤサイズ 前輪	7.00-12-12PR(I)										7.00-12-12PR(I)				28×9-15-12PR(I)				タイヤサイズ 前輪		
タイヤサイズ 後輪	6.00-9-10PR(I)										6.00-9-10PR(I)				6.50-10-10PR(I)				タイヤサイズ 後輪		
ダブルタイヤ付																					ダブルタイヤ付
全幅 mm	1465										1465				1515				全幅 mm		
トレッド mm	1110										1110				1145				トレッド mm		
車輻重量 kg	3365										3700				4280				車輻重量 kg		
タイヤサイズ(前輪)	5.50-15-8PR(I)										5.50-15-8PR(I)				6.00-15-10PR(I)				タイヤサイズ(前輪)		
タイヤサイズ(後輪)	7.00-12-12PR(I)										7.00-12-12PR(I)				7.00-15-12PR(I)				タイヤサイズ(後輪)		

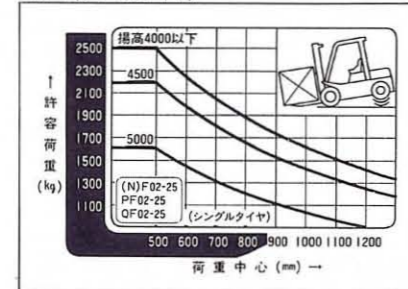
●本仕様は改良のため予告なく変更することもあります。あらかじめご了承ください。

荷重曲線図

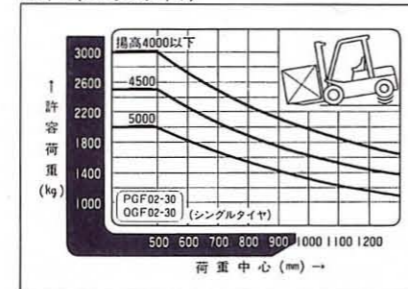
2.0トン(シングルタイヤ)



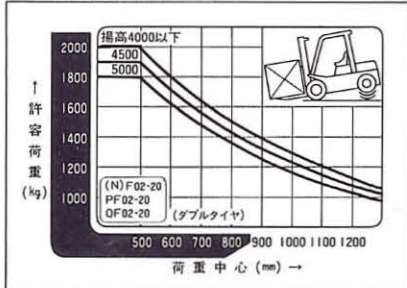
2.5トン(シングルタイヤ)



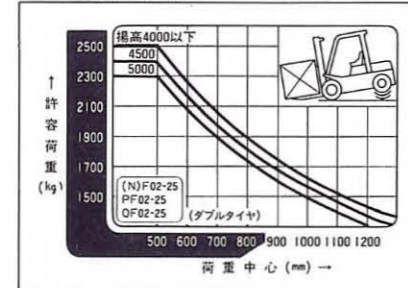
3.0トン(シングルタイヤ)



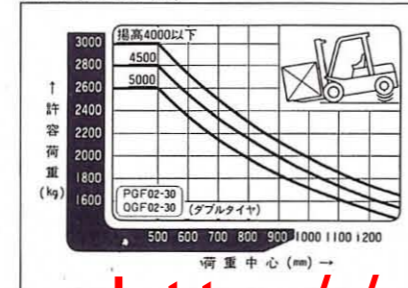
2.0トン(ダブルタイヤ)



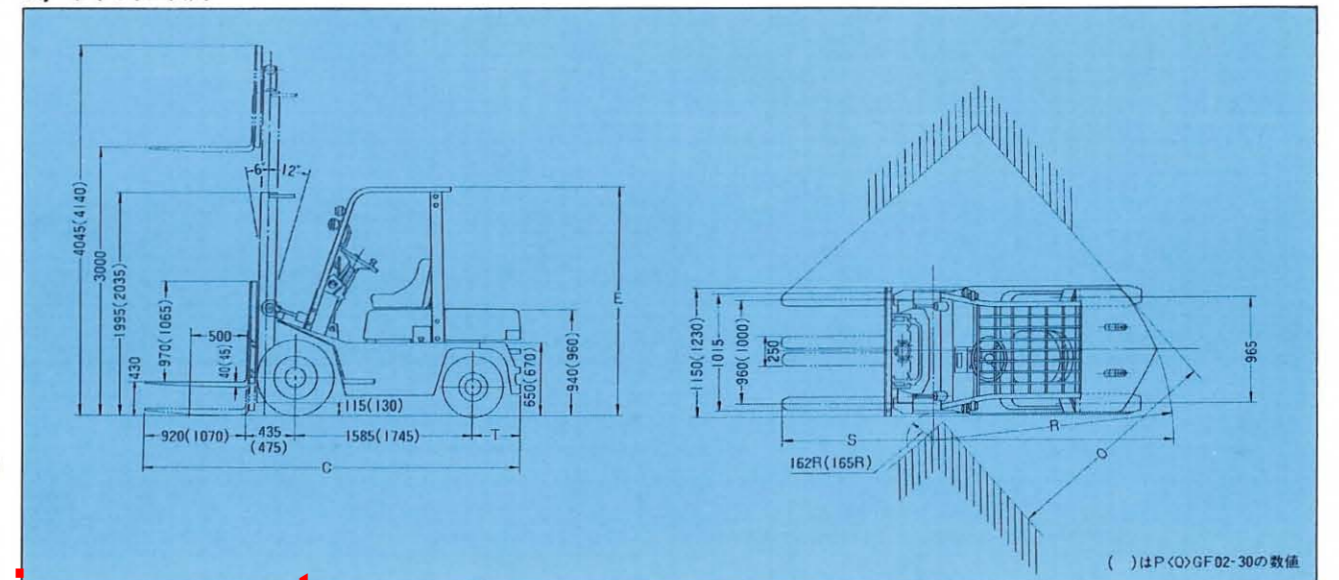
2.5トン(ダブルタイヤ)



3.0トン(ダブルタイヤ)



フォークリフト二面図



OPTIONS オプション

いずれもニッサンフォークリフト専用のオプション。
作業状況に合わせてお選びください。



一連三段高マスト(600cm)



スチールキャビン



キャンバスキャビン



一連三段高マスト(500cm)



フルフリーマスト(300cm)



サスペンションシート



スペシャルダブルラグタイヤ



スタンダードダブルタイヤ

主要オプション一覧

一連二段低マスト
一連二段高マスト
一連三段高マスト
フルフリーマスト
スチールキャビン
キャンバスキャビン
長フォーク
サヤフォーク
ワイドキャリッジ
スタンダードダブルタイヤ
スペシャルダブルタイヤ
前面ガラス
ヒーター
水温計
油温計
サスペンションシート
前倒シート
アワーメーター

<http://www.keiyou.net>