

NISSAN

ニッサンフォークリフト

圧倒的なパワー、優れたトータルバランス。
物流界の巾広い分野で
活躍するニッサンフォークリフト。

日産のテクノロジーが
ここに結晶。
そのダイナミックなパワーと
優れた総合性能。

**NISSAN
FORKLIFT**

さらに、オペレーター
尊重の設計思想が、
物流の合理化、省力化を
見事に実現しました。



<http://www.keiyou.net>

多様化する物流荷役にも、先進技術で余裕の対応。

ニッサンフォークリフト 0.9トン

F01シリーズ

0.9TON 1.0TON 1.35TON 1.5TON 1.75TON

**DIESEL
GASOLINE**



ディーゼル1.0トン

ガソリン1.5トン

先進技術の粋を結集したF01シリーズ。普通免許で公道走行できる小特車、コンパクトな0.9トン車も用意した、キメ細かな車種設定。

性能	0.9TON	1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON
最大荷重kg	(900)	1000	1350	1500	1750
最大揚高mm	(3000)	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	(325)	110	150	155	155
上昇速度(全負荷)mm/sec	(330)	490(480)	490(480)	490(480)	490(480)
走行速度(無負荷)km/h	前進(13.0) 後進(13.0)	14.5・17.0(16.5)	14.5・17.0(18.0)	14.5・17.0(18.0)	14.5・17.0(18.0)
最小旋回半径(最外側)mm	(1670)	1840	1900	1930	1970
寸法					
全長(フォーク付)mm	(2640)	2875	3010	3100	3135
全幅mm	(950)	1065(1050)	1065	1065	1065
全高(標準時)mm	(1995)	2050(2025)	2050	2050	2050
車両重量kg	(1740)	2275・2290(2185)	2555・2570(2475)	2675・2690(2595)	2880・2895(2800)
エンジン式	(J15)	SD15・SD22(J15)	SD15・SD22(J15)	SD15・SD22(J15)	SD15・SD22(J15)

大特仕様クラッチ車の数値、()はガソリン車。

F02シリーズ

2.0TON 2.5TON 3.0TON

**DIESEL turbo
DIESEL
GASOLINE**



ディーゼル2.0トン小特仕様車

ガソリン2.5トン

ダイナミックなパワーと俊敏なフットワークが自慢の精鋭フォーク。ディーゼル車にターボ搭載小特車を用意。

性能	2.0TON	2.5TON	3.0TON
最大荷重kg	2000	2500	3000
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	155	155	135
上昇速度(全負荷)mm/sec	500(420・450)	500(420・450)<420>	410
走行速度(無負荷)km/h	前進18.5<14.5> 後進18.5<14.5>	18.5(14.5・18.5)<14.5>	15.5
最小旋回半径(最外側)mm	2150	2220	2420
寸法			
全長(フォーク付)mm	3370	3445	3825
全幅mm	1150	1150	1230
全高(標準時)mm	2050<1995>	2050<1995>	2065
車両重量kg	3375(3290・3315)<3370>	3710(3625・3650)<3705>	4270(4190)
エンジン式	SD25(J15・H20)<SD15T>	SD25(J15・H20)<SD15T>	SD25(H20)

大特仕様クラッチ車の数値、()はガソリン車、<>は小特仕様車。

F03シリーズ

3.25TON 3.5TON 4.0TON

**DIESEL turbo
GASOLINE**



ディーゼルトーボ3.5トン

時代のニーズを捉えた先進のディーゼルトーボ。高性能SD33Tエンジンの搭載で、低騒音・低燃費を実現。

性能	3.25TON	3.5TON	4.0TON
最大荷重kg	3250	3500	4000
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	130	130	135
上昇速度(全負荷)mm/sec	410	410	410
走行速度(無負荷)km/h	前進19.0 後進19.0	19.0	18.0
最小旋回半径(最外側)mm	2680	2720	2870
寸法			
全長(フォーク付)mm	4085	4125	4280
全幅mm	1355	1355	1800
全高(標準時)mm	2250	2250	2230
車両重量kg	5215(5170)	5470(5425)	5885(5840)
エンジン式	SD33T(P40)	SD33T(P40)	SD33T(P40)

()はガソリン車。

SILENTシリーズ

0.9TON 1.0TON 1.35TON 1.5TON 1.75TON 2.0TON 2.5TON 3.0TON

GASOLINE



サイレントフォーク1.5トン

サイレントフォーク2.5トン

バッテリー車並みの静粛性と驚異的な低燃費を両立させたサイレントフォーク。遮音性はもちろん、排気ガスの浄化など、種々の作業環境に即応。屋内での荷役にも実力発揮します。

性能	0.9TON	1.0TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON
最大荷重kg	900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000
最大揚高mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	110	110	150	155	155	155	135	135
上昇速度(全負荷)mm/sec	280	370	370	370	370	370	300	300
走行速度(無負荷)km/h	前進10.0 後進10.0	11.5	13.0	13.0	13.0	14.0	14.0	14.5(11.5)
最小旋回半径(最外側)mm	1670	1840	1900	1930	1970	2150	2220	2420
寸法								
全長(フォーク付)mm	2640	2875	3010	3100	3135	3365	3440	3825
全幅mm	950	1050	1065	1065	1065	1150	1150	1230
全高(標準時)mm	1995	2025	2050	2050	2050	2050	2065	2065
車両重量kg	1756	2200	2490	2610	2815	3335	3670	4210
エンジン式	J15	J15	J15	J15	J15	H20	H20	H20

()はクラッチ車。

B01シリーズ

1.0TON 1.5TON 1.75TON

BATTERY



バッテリーハイパワー車1.5トン

小特車・大特車・ハイパワー車の幅広い車種設定。その実力は、バッテリー車の常識を破る抜群のパワーと、ダイナミックな機動性。稼働時間も大巾に延長。

性能	1.0TON	1.5TON	1.75TON
最大荷重kg	1000	1500	(1750)
最大揚高mm	3000	3000	(3000)
フリーリフトmm	110	155	(155)
上昇速度(全負荷)mm/sec	240(355)	220(325)	(320)
走行速度(無負荷)km/h	前進13.5(18.0) 後進13.5(18.0)	13.5(17.0)	(16.0)
最小旋回半径(最外側)mm	1730	1730	(1770)
寸法			
全長(フォーク付)mm	2740	2890	(2935)
全幅mm	1065	1065	(1065)
全高(標準時)mm	<1965>2135(2165)	<1995>2165	(2165)
車両重量kg	<2415>2400(2545)	<2800>2815(2905)	(3175)
エンジン式	5.0(7.5)<6.8(8.0)>	5.0(7.5)<6.8(8.0)>	(7.5/8.0)

()は小特仕様車、()はハイパワー車。

B02シリーズ

2.0TON 2.5TON 2.75TON

BATTERY



バッテリー2.5トン

長時間稼働と抜群の荷役走行性能を実現。さらに、エンジン車に実力で迫るハイパワー車も用意。

性能	2.0TON	2.5TON	2.75TON
最大荷重kg	2000	2500	2750
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	155	155	135
上昇速度(全負荷)mm/sec	280(370)	260(350)	210
走行速度(無負荷)km/h	前進13.0(16.0) 後進13.0(16.0)	12.5(15.5)	12.0
最小旋回半径(最外側)mm	1960	2005(1960)	2040
寸法			
全長(フォーク付)mm	3190	3225(3190)	3445
全幅mm	1165	1165	1165
全高(標準時)mm	2240	2240	2240
車両重量kg	3595(3750)	4025(4150)	4500
エンジン式	7.5/8.0(7.5/11.0)	7.5/8.0(7.5/11.0)	7.5/8.0

()はハイパワー車。

1.0TON 1.25TON

BATTERY REACH



バッテリー立席

狭い場所での作業に真価を発揮するリーチ。立席型、座席型の2タイプ。24V車、48V車、ハイマスト車に、新たにワイドストラドルアーム車も加えた全33機種のワイドバリエーション。

性能	1.0TON
最大荷重kg	1000
最大揚高mm	3000(4000)
フリーリフトmm	105
リーチ量mm	450(600)
上昇速度(全負荷)mm/sec	240
走行速度(無負荷)km/h	10.0
最小旋回半径(最外側)mm	1320(1480)
寸法	
全長(フォーク付)mm	1765(1855)
全幅mm	1050
全高(標準時)mm	2245(2590)
車両重量kg	1920(2010)
エンジン式	3.5/5.5

<http://www.keiyou.net>

から7.0トンまで、キメ細かく選べるワイドバリエーション。

F05シリーズ

5.0TON 6.0TON 7.0TON

ESEL turbo DIESEL

パワーアップしたSD33Tエンジン搭載車、FD6搭載デューティ車、の2タイプさらに、世界初の電子制御2速トルコン車も設定。



ディーゼルトurbo6.0トン車検仕様車

	5.0TON	6.0TON	7.0TON
性能			
最大荷重kg	5000	6000	7000
最大揚高mm	3000	3000	3000
フリーリフトmm	155	160	170
上昇速度(全負荷)mm/sec	370	370	370
走行速度(無負荷) 前進 km/h	27(28)	27(28)	28
後進	27(28)	27(28)	28
最小旋回半径(最外側)mm	3160	3200	3280
寸法			
全長(フォーク付)mm	4695	4760	4855
巾mm	1880	1990	1990
全高(標準時)mm	2505	2510	2510
車両重量kg	7370(7545)	8040(8210)	8925
エンジン			
型式	SD33T(FD6)	SD33T(FD6)	FD6

()内及び7.0TONはヘビーデューティ車。

クッションタイヤシリーズ(ガソリン)

1.0TON 1.5TON 2.0TON 2.5TON

GASOLINE CUSHION-TIRE

1.0トン車で最小旋回半径1,640mm、荷揚速度500mm/sec。体に似合わぬパワフルな威力を発揮するフォーク。



ガソリンクッションタイヤ1.5トン

	1.0TON	1.5TON	2.0TON	2.5TON
性能				
最大荷重kg	1000	1500	2000	2500
最大揚高mm	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	425	430	420	420
上昇速度(全負荷)mm/sec	500	500	490	490
走行速度(無負荷) 前進 km/h	15.5	15.5	16.0	16.0
後進	15.5	15.5	16.0	16.0
最小旋回半径(最外側)mm	1640	1700	1900	1960
寸法				
全長(フォーク付)mm	2635	2860	3060	3120
全巾mm	895	895	995	1015
全高(標準時)mm	2010	2010	2025	2025
車両重量kg	2170	2565	3290	3630
エンジン				
型式	J 15	J 15	H20(高回転型)	H20(高回転型)

R01シリーズ

1.35TON 1.5TON 1.75TON 2.0TON



リリーチ座席型1.5トン

バッテリーリリーチ立席型2.0トンワイドストラドルアーム車

バッテリーリリーチ座席型1.5トン

	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON
性能				
最大荷重kg	1250	1350	1500	1750
最大揚高mm	3000(4000)	3000(4000)	3000(4000)	3000
フリーリフトmm	105	105(110)	110	110
上昇速度(全負荷)mm/sec	600	600	600(740)	740
走行速度(無負荷) 前進 km/h	230	225	220	210
後進	9.5	9.5	9.5	9.0
最小旋回半径(最外側)mm	1480	1480(1555)	1555(1755)	1755
寸法				
全長(フォーク付)mm	1855	1855(2000)	2000(2070)	2070
全巾mm	1050	1050	1050	1250
全高(標準時)mm	2445(2590)	2245(2590)	2245(2590)	2245
車両重量kg	1335(2085)	1965(2245)	2030(2230)	2110
エンジン				
型式	3.5/5.5	3.5/5.5	3.5/5.5	3.5/5.5

立席型48V車の数値、()はハイマスト車。

クッションタイヤシリーズ(バッテリー)

1.0TON 1.5TON 2.0TON 2.5TON

BATTERY CUSHION-TIRE

抜群の小回り性能を発揮。限られた作業空間を、小さなボディで軽快に走る省スペースフォーク。



バッテリークッションタイヤ2.0トン

	1.0TON	1.5TON	2.0TON	2.5TON
性能				
最大荷重kg	1000	1500	2000	2500
最大揚高mm	3000	3000	3000	3000
フリーリフトmm	425	430	420	420
上昇速度(全負荷)mm/sec	265	240	370	350
走行速度(無負荷) 前進 km/h	11.5	11.0	15.5	14.5
後進	11.5	11.0	15.5	14.5
最小旋回半径(最外側)mm	1670	1670	1795	1850
寸法				
全長(フォーク付)mm	2675	2825	2975	3020
全巾mm	965	965	1065	1065
全高(標準時)mm	2070	2070	2110	2110
車両重量kg	2490	2770	3835	4205
エンジン				
型式	5.0/5.5	5.0/5.5	10.0/11.0	10.0/11.0

<http://www.keiyou.net>



作業効率を大巾にアップさせる、数々の先進機構を搭載。

**ワイドな前方視界を確保した
広視界マスト標準装備**



マストの内側・外側とも、視認性抜群の広視界マスト標準装備。(クッション座)のままフォークの先端まで見通せ、積荷の位置確認も大変容易です。快適で安全な荷役をお約束します。

**マスト操作を自在に行なえる
日産独自の1本レバー**



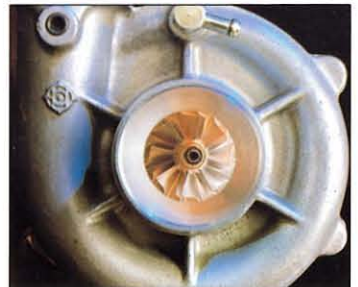
上昇・下降・前傾・後傾の操作が1本のレバーでOK。荷降ろし、荷積みなどの複雑なアクションもスムーズに行なえる、日産独自の便利な機構です。(2本レバーもオプション設定)

**適度に軽く、操作性に優れた
パワーステアリング標準装備**



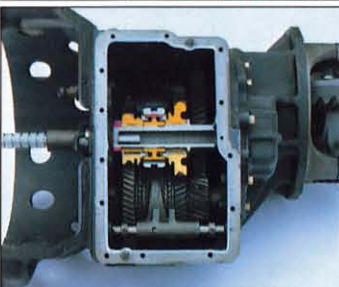
確かなハンドリングを得ることは、フォークリフトの必須条件。日産車はすえ切り、切り返しのラクなパワーステアリングを全車に標準装備。旋回、走行時の追従性もひときわです。

**低燃費・低騒音と高性能を両立させた
ターボチャージャー**



日産技術陣の確かな研究開発の努力によって実用化され、好評のディーゼルターボ。ねばり強いパワーもさることながら、時代の要請に応えた優れた経済性、静粛性をも実現しました。

**スムーズなギヤチェンジ
スーパーシンクロ機構搭載**



前進・後進、1・2速の両方に、なめらかなギヤチェンジを生む、スーパーシンクロ・トランスミッションを装備。作業効率のアップはもちろん、オペレーターの疲労軽減をも実現しました。

**信頼性と耐久性を誇る
ブレーキとクラッチ**



ブレーキはデュオサーボ式ブレーキと、ハイドロブスター付ブレーキを。また、クラッチには調整を必要としない油圧作動方式を採用。どちらも操作性が良く、踏力を大幅に軽減します。

**バッテリー車の頭脳
1体集中コントローラシステム**



コントローラは、トランジスタ基板をIC化。信頼性の高い保護回路も随所に設定。しかも、長寿命のサイリスタやコンタクターをカウンターウェイト内にまとめて1体集中システムです。

**稼働時間をコントロールできる
エコノミースイッチを装備**



バッテリー車のスタミナを効率良く配分するためのエコノミースイッチ。高速走行や登坂路など、より力強い走行が必要な時は、パワー側へ。稼働時間を調整できる装置です。

随所に生かされた日産の先進技術が、優れた機動性能を実現。

心臓部には日産の高性能エンジン。さらに、操作性を一段と高めるアタッチメント、オプションの数々。

ダイナミックな動力性能を生む日産の高性能エンジン群

GASOLINE J15 ●総排気量 1483cc ●最大トルク 10.5kg-m/1800rpm ●定格出力 36PS/2700rpm (F01は33PS/2400rpm)	GASOLINE H20 ●総排気量 1982cc ●最大トルク 14.0kg-m/1800rpm ●定格出力 43PS/2300rpm	GASOLINE P40 ●総排気量 3956cc ●最大トルク 28kg-m/1400rpm ●定格出力 88PS/2300rpm	DIESEL SD15 ●総排気量 1493cc ●最大トルク 9.0kg-m/1400rpm ●定格出力 26PS/2400rpm	DIESEL turbo SD15T ●総排気量 1493cc ●最大トルク 10.2kg-m/1800rpm ●定格出力 39PS/2800rpm
DIESEL SD22 ●総排気量 2164cc ●最大トルク 13.5kg-m/1800rpm ●定格出力 42PS/2300rpm	DIESEL SD25 ●総排気量 2488cc ●最大トルク 15.0kg-m/1800rpm ●定格出力 50PS/2400rpm	DIESEL turbo SD33T ●総排気量 3246cc ●最大トルク 24.5kg-m/1600rpm (F05は28.0kg-m/1600rpm) ●定格出力 75PS/2300rpm (F05は78PS/2100rpm)	DIESEL FD6 ●総排気量 5654cc ●最大トルク 33kg-m/1400rpm ●定格出力 94PS/2100rpm	先進のディーゼルトーボ SD33T・SD15Tをはじめ、定評のあるJ15・H20・P40ガソリンエンジン、SD15・SD22・SD25・FD6ディーゼルエンジン。高性能と経済性。さらに優れた静粛性をも兼ね備えた、豊富なエンジン群です。

作業に合わせ、環境に合わせ最適の一台を選べるワイドバリエーション

	エンジン車					バッテリー車		
	ディーゼル	ディーゼルトーボ	ガソリン	クッションタイヤ	サイレントフォーク	カウンター	クッションタイヤ	リーチ
0.9TON			●●		●●			
1.0TON	●●▲		●●▲	●	●●	●●▲	●	●●●
1.25TON			●●▲		●●			●●●
1.35TON	●●▲		●●▲		●●			●●●
1.5TON	●●▲		●●▲	●	●●	●●▲	●	●●●
1.75TON	●●▲		●●▲		●●	●●▲		●●●
2.0TON	●●	●●▲	●●▲	●	●●	●●	●	●●
2.5TON	●●	●●▲	●●▲	●	●●	●●	●	●●
2.75TON						●	●	
3.0TON	●●		●●		●●			
3.25TON		●●	●●					
3.5TON		●●	●●					
4.0TON		●●	●●					
5.0TON	●●	●●						
6.0TON	●●	●●						
7.0TON	●●	●●						

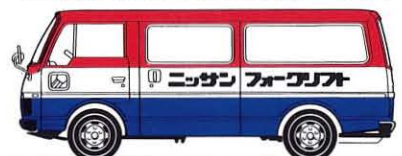
●はトルコン車、■は電子制御自動2速トルコン車、▲はクラッチ車
 ●はバッテリー標準車、■はハイパワー車、▲はハイマスト車、●は座席型
 ▲には小特仕様車もあります。

使い易さを一段と高める各種アタッチメント&オプション

アタッチメント		オプション		
<ul style="list-style-type: none"> ●ヒンジドフォーク ●ヒンジドインブットバケット ●サイドシフト ●シフトフォーク ●回転フォーク ●回転クランプ ●サイドクランプ ●ロードスタビライザー 	<ul style="list-style-type: none"> ●クレーンアーム ●簡易フック ●1連2段フルフリーマスト ●1連3段フルフリーマスト ★その他特別仕様ご相談下さい。 	<ul style="list-style-type: none"> ●大特車検仕様 ●小特届出仕様 ●冷凍庫仕様 ●寒冷地仕様 ●長フォーク ●サヤフォーク ●スタンダードダブルタイヤ ●スペシャルダブルタイヤ 	<ul style="list-style-type: none"> ●ワイドシングルタイヤ ●タイヤチェーン ●ユニークタイヤ ●サスペンションシート ●スチールキャビン ●キャンバスキャビン ●前面ガラス ●水温計 	<ul style="list-style-type: none"> ●トルコン油温計 ●アワーメーター ●頭上マフラー ●触媒マフラー ●防火マフラー ●高容量バッテリー ●スペアバッテリー ★その他豊富に揃えております。

●このカタログの内容は昭和59年6月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。

●安心を毎日支える日産サービス



もう走り始めています 21世紀へー 先進技術の日産

<http://www.keiyou.net>