

NISSAN

# ニッサンフォークリフト

ディーゼル/ディーゼル・ターボ 5.0/6.0/7.0 TON

F05 SERIES

## 重作業対応。余裕の機動力。

高出力FD6エンジン搭載のヘビーデューティ車、一段とパワーアップしたSD33Tターボエンジン搭載車、世界初の電子制御自動2速トルコン車など、数々の先進技術が最高レベルの動力性能、荷役性能を実現。

### ボディのすみずみに先進技術が光るF05シリーズ。

★作業効率を大きく高める機動力

- 国産最高レベルの発進加速と荷役速度を実現。
- ハイドロスタティック(オービットロール方式)パワーステアリングの採用により、据切り範囲が拡大、旋回時の優れた小回り性を実現。
- 5.0トン車にワイドシングルタイヤの採用で、国産最小の車両巾を実現。
- たとえば6.0トン車の最小旋回半径は3,200mm。F05シリーズは、1ランク下の機種の小回り性能を発揮。

★安心を生む、確かな安全性。

- 低重心設計、ロングホイールベース、ワイドな前輪トレッドによる安定性の向上。
- 視認性を高める、広視界マストの標準装備。



- 信頼性の高い油圧ブースター付ブレーキ採用。
- 低いフロア、タラップ式3段オープンステップ、アシストグリップなどによる乗降性向上。
- 大型バックミラーの採用による後方視認性の向上。

★スムーズでスピーディな操作性

- チルトハンドルと、上下調節式シートを標準装備。
- 世界初の電子制御自動2速トルコン車を用意。
- スムーズな始動を実現したオートグローシステム、エンジン停止にはオートストップシステムを採用。

★時代のニーズにマッチした経済性と静粛性

- SD33Tにターボ装着、FD6エンジンには直噴式を採用することにより低燃費を達成。
- エンジンの低回転化、トップパネル裏等に遮音材取付により静粛性を実現。



<http://www.keiyou.net>

● 写真の車は実機仕様です

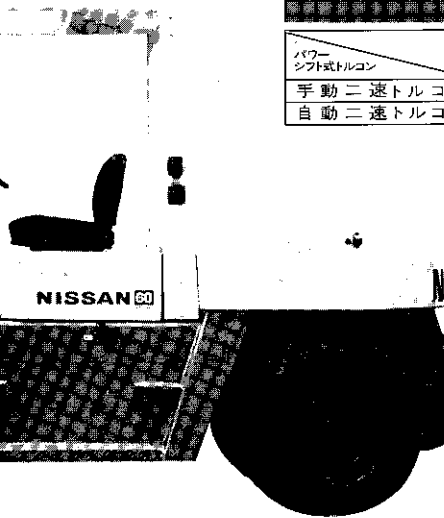


先進技術で選ぶと、フォークリフトも日産になる。

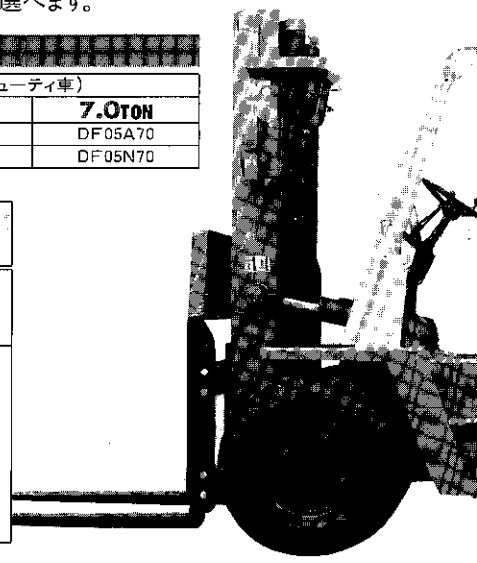
# F05シリーズは、全10車種。

エンジンは低回転、高トルク、高出力の直噴式FD6、ターボチャージャー装着のSD33Tの2タイプ、どちらも低騒音、低燃費を実現。ニーズに合わせて、最適な1台が選べます。

パワーシフト式トルコン	SD33Tエンジン		FD6エンジン(ヘビーデューティ車)		
	5.0TON	6.0TON	5.0TON	6.0TON	7.0TON
手動二速トルコン	MF05A50T	MF05A60T	DF05A50	DF05A60	DF05A70
自動二速トルコン	MF05N50T	MF05N60T	DF05N50	DF05N60	DF05N70



ディーゼルトーボ <b>SD33T</b>	ディーゼル <b>FD6</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 総排気量・3246cc</li> <li>● 定格出力・78ps/2100rpm</li> <li>● 最大トルク・28kgm/1600rpm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 総排気量・5654cc</li> <li>● 定格出力・94ps/2100rpm</li> <li>● 最大トルク・33kgm/1400rpm</li> </ul>

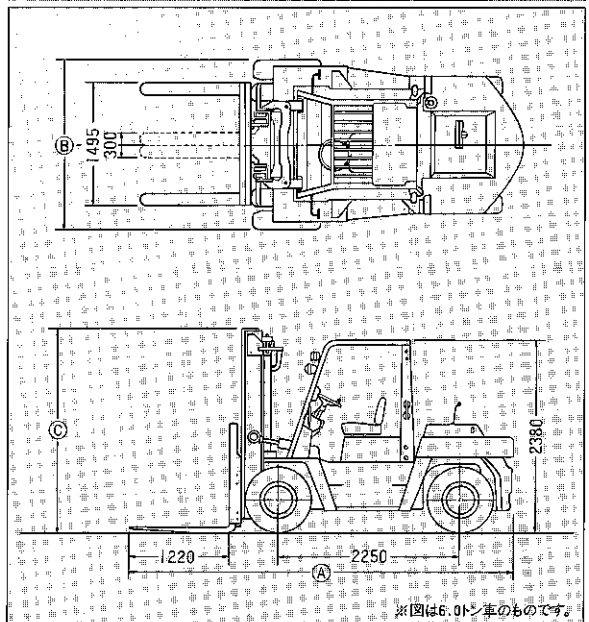


## 主要諸元

性能	5.0TON	6.0TON	7.0TON
最大荷重 kg	5000	6000	7000
基準荷重中心 mm	600	600	600
最大揚高 mm	3000	3000	3000
マスト傾斜角度(前・後)	6°・12°	6°・12°	6°・12°
最小旋回半径(最外側) mm	3160	3200	3280
最小直角通路巾 mm	2780	2850	2895
荷揚上昇速度	全負荷 mm/sec 無負荷 mm/sec	370 390	370 390
フリーリフト mm	155	160	170
走行速度(無負荷)前進・後進 km/h	27(28)	27(28)	28
登坂能力(全負荷)	24°(26°)	21°(23°)	20°
寸法			
① 全長(フォーク付) mm	4695	4760	4855
② 全幅 mm	1880	1990	1990
③ 全高 mm	2505	2510	2510
ホイールベース mm	2250	2250	2250
トレッド(前輪・後輪) mm	1580・1460	1470・1460	1470・1460
フォーク長さ mm	1220	1220	1220
最低地上高 mm	205	210	210
車両重量 kg	7370(7545)	8040(8210)	8925
エンジン			
型式	SD33T(FD6)	SD33T(FD6)	FD6
タイヤ			
タイヤサイズ	前輪 3.00-15-18PR(I) 後輪 8.25-15-12PR(I)	前輪 8.25-15-12PR(I)×2 後輪 8.25-15-12PR(I)	前輪 8.25-15-12PR(I)×2 後輪 8.25-15-14PR(I)

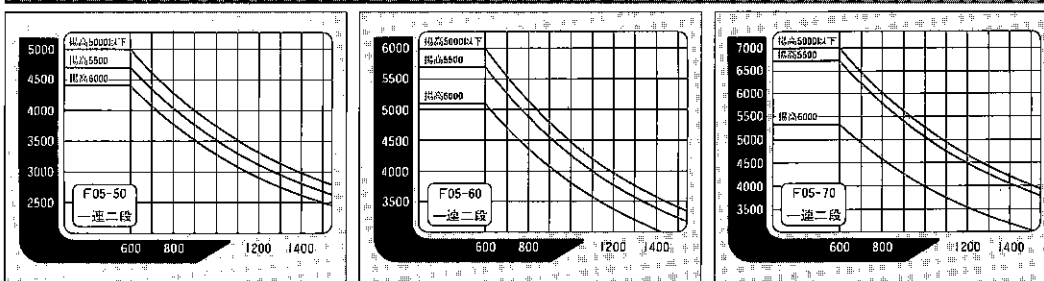
5.0TON、6.0TONの( )内及び7.0TONはヘビーデューティ車。

## 二视图



※図は6.0T車のものです。

## 荷重曲線



## アタッチメント&オプション

- ビンダフォーク
- サイドシフト
- ロードスタビライザー
- 回転フォーク
- サイドクランプ
- 一連二段広視界高低マスト
- 一連三段フルフリーマスト
- 長フォーク
- その他
- インフラットパケット
- ラムリフト
- サイドシフト付シフトフォーク
- 回転クランプ
- 一連二段フルフリーマスト
- さやフォーク

● このカタログの内容は昭和58年5月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。

## ● 安心を毎日支える日産サービス



もう走り始めています 21世紀へ—先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号 3051H

<http://www.keiyou.net>