

ニッサンフォークリフト

# NISSAN FORKLIFT

3.25 TON 3.5 TON 4.0 TON

DIESEL turbo  
GASOLINE **F03** SERIES

時代は、真の実力フォークを求めた。

パワーと機動性能、ここに極まる。高出力、低燃費を両立させたディーゼルトーボ車、ダイナミックなガソリン車。時代のニーズに合わせて、全9車種を用意。



<http://www.keiyou.net>





# FO3SERIES

よりパワフルに、よりエコノミーに。  
時代の要求に堂々実力で応える。  
豪快FO3シリーズ。

エンジン出力向上、油圧ポンプの高性能化により、410mm/sec(全負荷)というスピーディなマスト上昇速度を実現。

上昇速度  
**410**  
mm/sec

## スピーディな作業をお約束する、ダイナミックな機動性能。



走行速度

**19**  
km/h

走行速度はこのクラス最高レベルの19km/h(無負荷)、最小旋回半径もひとクラス下の2680mm(3.25トン車)と抜群の機動力を発揮。

## 日産フォークリフトを徹底解剖

### 先進テクノロジー満載の精鋭フォーク

余裕のパワーに、抜群の操作性・乗降性をプラス。苛酷な作業をダイナミックにこなすフォークリフトだからこそ、オペレーターを尊重したきめ細かなメカニズムを追求しました。そのすみずみにまで日産ならではの技術が息づく、先進のフォークリフトです。



軽快なパワーステアリング標準装備。重い荷を積んだ時でも、軽快かつ正確なハンドリングを確保。FO3シリーズは適度に軽く、操作感覚に優れたパワーステアリングを全車に標準装備しています。旋回、走行時における追従性の良さは抜群で、狭い場所での荷役作業もグーンと能率アップします。



マスト操作は自由自在。日産独自の1本レバー。1本のレバーを動かすだけで、上昇・下降・前傾・後傾のマスト操作が思いのまま。作業能率の大幅アップを実現するとともに、オペレーターの疲労を軽減する日産だけの機構です。  
(2本レバーもオプションで用意)



ハイドロブスター付ブレーキを採用。ブレーキ使用頻度の多さ、重量物積載などの条件に対応。油圧を利用した軽量・小型で、信頼性の高い倍力装置、ハイドロブスターを採用しています。

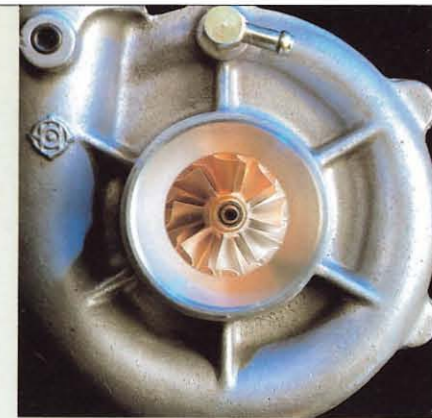


ディーゼルトーボ3.5トン

# DIESEL TURBO

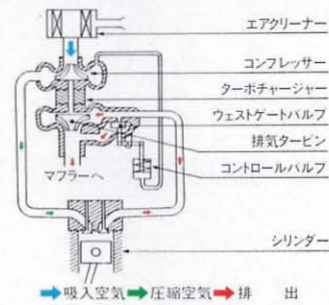
## このクラス、国内初。 先進のディーゼルトーボ。

FO3シリーズのディーゼル車は、フォークリフトに特に求められる低回転高トルク・高出力を、高次元で実現したSD33Tターボを搭載。3246ccの排気量で最大トルク24.5kg-m、定格出力75PSという4L車に迫る高性能を誇ります。しかもターボならではの燃焼効率の良さで、ひときわ優れた経済性を確保。



### 時代をリードする ターボチャージャー。

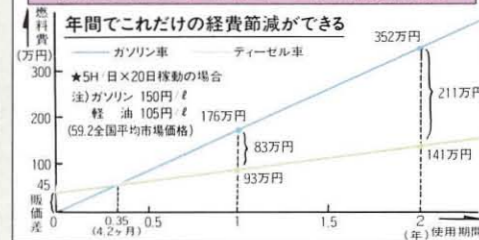
エンジンの排気エネルギーを利用して、タービンを駆動。このタービンと同軸に設けられたコンプレッサーを回転させて、圧縮空気をエンジンに送り込むターボチャージャー。日産ならではのターボ技術は、低回転域での優れた過給効果を実現し、高トルク・高出力を獲得しました。



### 燃費節約に大きく貢献。 ディーゼルトーボの優れた経済性。

ディーゼル車の軽油価格はガソリンの約2/3。ガソリン車との車両価格差を4ヵ月余りでカバーし、長期使用するフォークリフトの場合、その後も大幅な経費節減を可能にします。

#### 3.5トン、ガソリン車・ディーゼル車燃費比較表



## DIESEL SD33T turbo

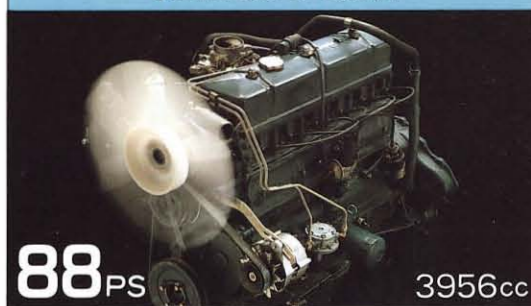
●総排気量3246cc ●最大トルク24.5kg-m/1600rpm  
●定格出力75PS/2300rpm



スムーズな乗降性を確保した大型オープンステップ。大型車では、単にステップ穴を設けるだけでは、降りる時飛び降り状態になるものです。そこで設けられたのが、乗り降りの容易な完全な階段状の大型オープンステップ。疲労を抑え、作業は安全かつスムーズです。

## GASOLINE P40

●総排気量3956cc ●最大トルク28kg-m/1400rpm  
●定格出力88PS/2300rpm



定評あるP型エンジンを搭載したガソリン車。ガソリン車は総排気量3956ccのP型エンジンを搭載。88PSの高出力を誇ります。3.25トン、3.5トン、4.0トンの3車種(いずれもトルコン車)を用意しています。



# 職場に合わせて、積荷に合わせて。全9車種のワイドセレクション。

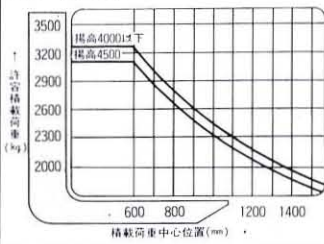
## 主要諸元

項目	車種	ディーゼル						ガソリン		
		3.25TON		3.5TON		4.0TON		3.25TON	3.5TON	4.0TON
		YF03M33T	YF03A33T	YF03M35T	YF03A35T	YGF03M40T	YGF03A40T	UF03A33	UF03A35	UGF03A40
性能										
最大荷重	kg	3250	3250	3500	3500	4000	4000	3250	3500	4000
基準荷重中心	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600
最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Eフリーリフト	mm	130	130	130	130	135	135	130	130	135
マスト傾斜角	前傾	6°	6°	6°	6°	6°	6°	6°	6°	6°
	後傾	10°	10°	10°	10°	10°	10°	10°	10°	10°
上昇速度	度(全負荷)/mm/sec	410	410	410	410	410	410	410	410	410
走行速度	前進	19	19	19	19	18	18	19	19	18
	後進	19	19	19	19	18	18	19	19	18
最小旋回半径(最外側)	mm	2680	2680	2720	2720	2870	2870	2680	2720	2870
最小直角通路巾	mm	2300	2300	2310	2310	2570	2570	2300	2310	2570
寸法										
(A)全長(フォーク付)	mm	4085	4085	4125	4125	4280	4280	4085	4125	4280
(B)全巾	mm	1355	1355	1355	1355	1800	1800	1355	1355	1800
全高	(C)標準時	2250	2250	2250	2250	2230	2230	2250	2250	2230
	最大揚高時	4140	4140	4140	4140	4255	4255	4140	4140	4255
(D)ホイールベース	mm	1800	1800	1800	1800	2000	2000	1800	1800	2000
トレッド	前輪	1120	1120	1120	1120	1340	1340	1120	1120	1340
	後輪	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
最低地上高(マスト下)	mm	150	150	150	150	125	125	150	150	125
車両重量	kg	5215	5215	5470	5470	5885	5885	5170	5425	5840
エンジン										
型式		SD33T	SD33T	SD33T	SD33T	SD33T	SD33T	P40	P40	P40
タイプ										
タイヤサイズ	前輪	8.25-15-12PR(I)				7.50-15-10PR(I)×2		8.25-15-12PR(I)		7.50-15-10PR(I)×2
	後輪	7.00-12-12PR(I)				7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)

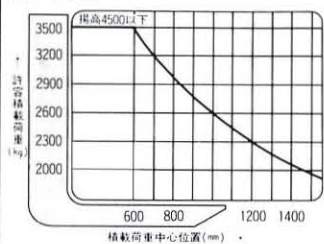
※車種記号のMはクランチ車、Aはトルコン車、4.0Tはスタンダード・ダブルタイヤ車の数値。

### 荷重曲線

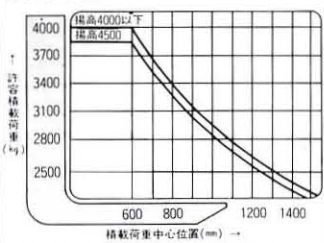
3.25トン(S.W.S.D)



3.5トン(W.S.D)

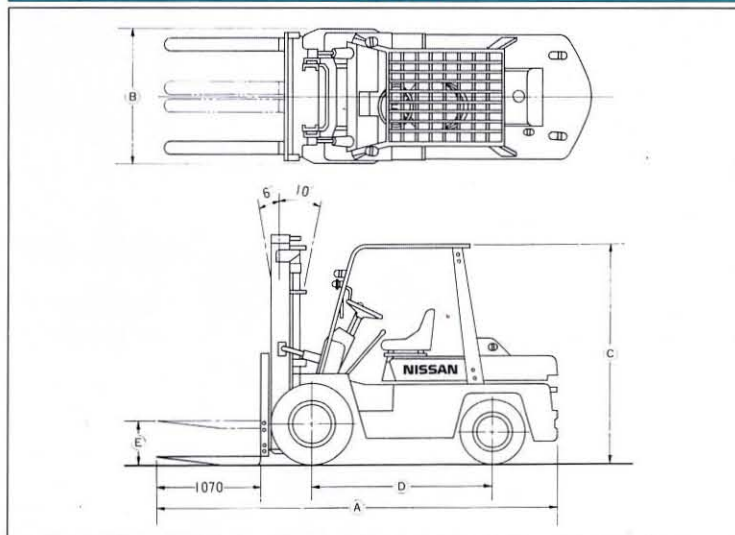


4.0トン(W.S.D)



※SIはシングルタイヤ、WSIはワイドシングルタイヤ、DIはダブルタイヤ。

### 二面図



### オートグロー&オートストップ(ディーゼル車)



#### スムーズな始動。オートグロー機構。

キーONするだけでグロープラグを短時間で予熱。しかも予熱完了後、パイロットランプが自動的に消灯し、オペレーターに適確なスタート時間を知らせる機構です。

#### 停止操作の手軽なオートストップ機構。

ディーゼル車特有の、わずらわしいエンジン停止操作をスムーズに、しかも手軽に行なえるオートストップ機構です。

●このカタログの内容は昭和59年3月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。

### アタッチメント

- ヒンジドフォーク
  - ヒンジドインブットバケット
  - サイドシフト
  - 回転クランプ
  - 回転フォーク
  - ラムリフト
  - シフトフォーク
- ★その他特別仕様ご相談下さい。

### オプション

- 大特車検仕様
  - 寒冷地仕様
  - 1連2段1本シリンダーマスト
  - 1連3段フルフリーマスト
  - 長フォーク
  - サヤフォーク
  - スタンダードダブルタイヤ
  - スペシャルダブルタイヤ
  - ユニークタイヤ
  - スノータイヤ
  - タイヤチェーン
  - サスペンションシート
  - アワメーター
  - キャンバスキャビン
  - スチールキャビン
  - 前面ガラス
  - オートグロー&オートストップ
  - ヒーター
  - サイクロンエアクリーナー
  - 頭上マフラー
  - 消火器 ●L.P.G
  - 黄色回転灯
  - 後部作業灯
- ★その他豊富に揃えています。

もう走り始めています 21世紀へ 先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号 F3C403T

<http://www.keiyou.net>