

# NISSAN FORKLIFT

ニッサンフォークリフト

## COMPACT FORK

抜群の小回り性。日産独自のコンパクトフォーク。  
—フローティングキャブシステム採用—



**NEW H01·H02 SERIES**

GASOLINE & LPG 0.9 TON 1.0 TON 1.25 TON 1.5 TON 1.75 TON 2.0 TON 2.25 TON 2.5 TON

<http://www.keiyou.net>



# 卓越した小回り性能で、荷役効率をグンとアップ。

## 人間考学

日産のヒューマンエンジニアリング

オペレーターへの優しさを、設計思想の中心において機能性を徹底追求すると、フォークリフトは変わる。人のための技術、日産のヒューマンエンジニアリング。

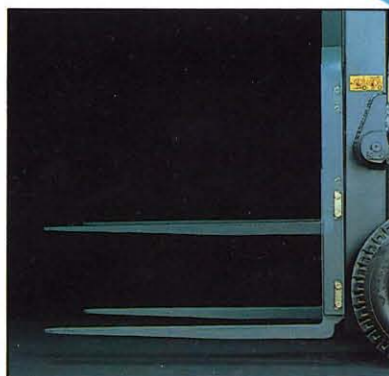
優れた居住性、機動性はそのままに、世界最小レベルの小回り性能を実現した画期的なコンパクトフォーク、日産から誕生。作業スペースが限られる屋内荷役でもフットワークは軽快そのものです。



### いちだんとワイドな視界、抜群のフリーリフト量を誇る

#### 新設計ハイフリーブラックマスト。

マストビーム・シリンダーは視界優先設計。インストパネルも下げ爪先視界で約100mm、ヘッドガード前端も斜めにカットし上方視界も一段とワイドに。ツヤ消しブラックのマスト、キャリッジの採用で、屋外から薄暗い屋内に入った時でも乱反射の少ない視界を確保。しかも屋内へのスムーズな出入ができるフリーリフト量 330~335mm のハイフリーマストも標準装備。



### ニューマチック車の乗り心地はそのままに、

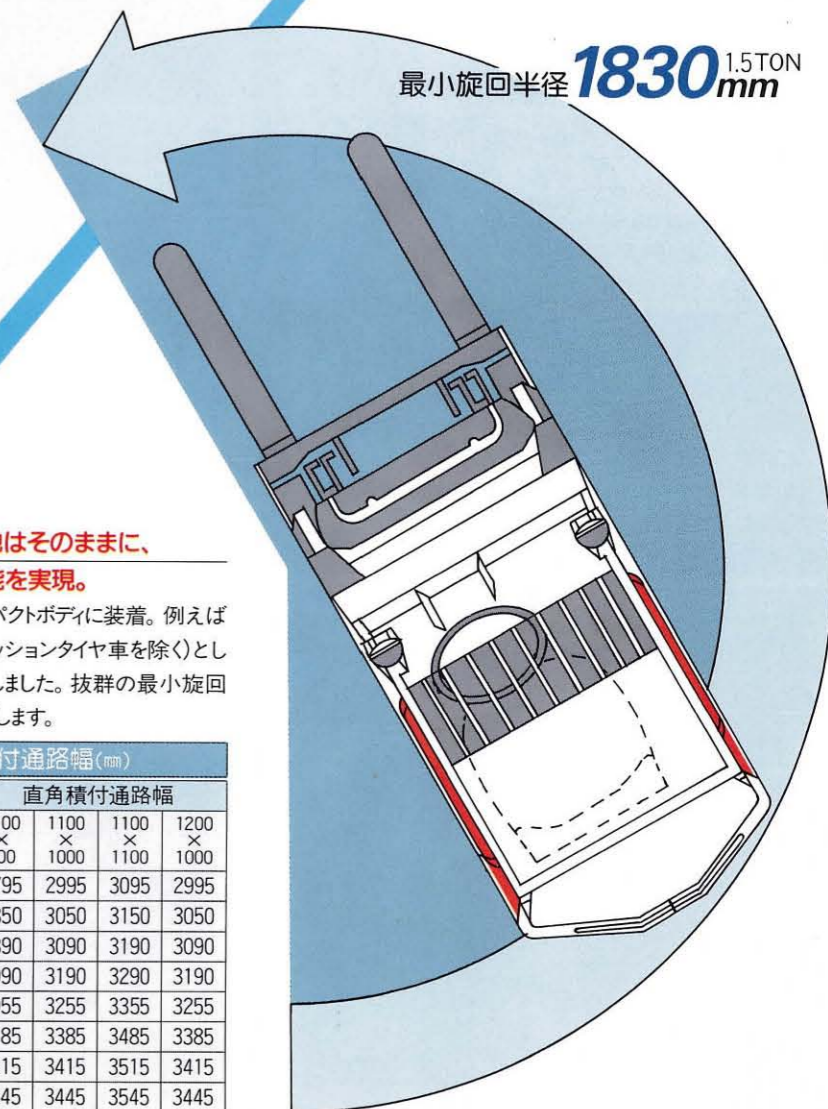
#### 世界最小の小回り性能を実現。

ひと回り小さいニューマチックタイヤをコンパクトボディに装着。例えば1.5トン車で1665mmという、エンジン車(クッションタイヤ車を除く)としては世界最小の最小直角通路幅を実現しました。抜群の最小旋回半径と相まって、優れた小回り性能を発揮します。

#### 最小直角通路幅 & 直角積付通路幅(mm)

パレットサイズ 幅×長さ トン	最小直角通路幅				直角積付通路幅			
	1100×800	1100×1000	1100×1100	1200×1000	1100×800	1100×1000	1100×1100	1200×1000
0.9TON	1570	1640	1680	1660	2795	2995	3095	2995
1.0TON	1600	1660	1700	1680	2850	3050	3150	3050
1.25TON	1605	1700	1735	1720	2890	3090	3190	3090
1.5TON	1665	1735	1770	1755	2990	3190	3290	3190
1.75TON	1730	1800	1830	1815	3055	3255	3355	3255
2.0TON	1820	1875	1900	1890	3185	3385	3485	3385
2.25TON	1840	1890	1915	1905	3215	3415	3515	3415
2.5TON	1855	1905	1930	1920	3245	3445	3545	3445

最小旋回半径 **1830** 1.5TON mm



<http://www.keiyou.net>

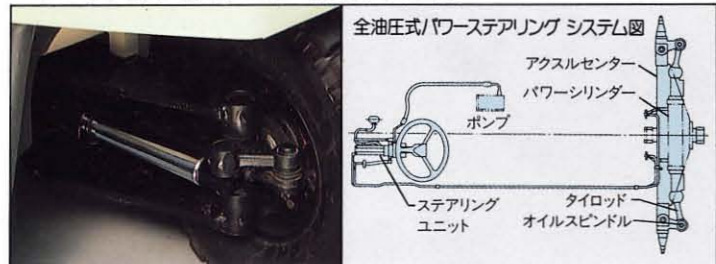


# 柔軟な操作性、みなぎるパワーで、動きは機敏。



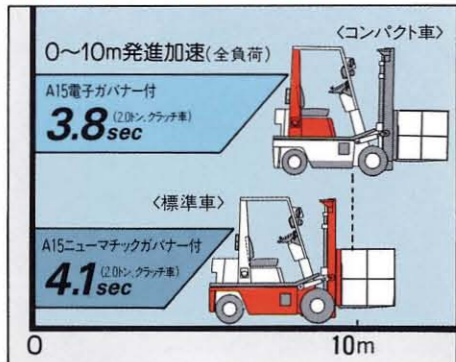
## 小径(365mm)、全油圧式パワーステアリングを全車に標準装備。

力の伝達をすべて油圧で行なうことにより、操作性にいちだんと優れた全油圧式パワーステアリングを標準装備。また、追従性をさらに高める電子制御式全油圧パワーステアリングも、オプションで用意しています。



## 世界初、電子ガバナーク採用の高性能A15Eエンジンを搭載した2トン系ハイパワー小特車を設定。

2.0~2.5トン車は、負荷時のエンジン回転数低下をマイコン制御する電子ガバナークを採用した、高性能A15Eエンジンを搭載。大幅な出力アップとレスポンス向上とを実現するとともに、最高出力発揮後のムダな高回転域をカットし、燃費とエンジン騒音の低減をはかりました。



## 理想のポジションが選べて見やすいメーター1体型チルトステアリング。



体格・好みに合わせて、前傾4°、後傾9°の範囲内で角度を自由に調整できるメーター1体型チルトステアリングを採用。メーターも一緒にチルトしますから、見やすさはそのまま。最適な運転姿勢を選べ、操作性向上と疲労の低減を実現します。

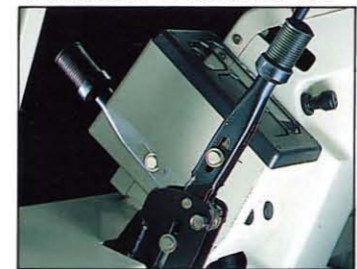
## 照明付き。見やすい1体設計メーターパネル。

燃料計、各種モニターランプの標準装備に加え、スピードメーター、アワーメーター、水温計、トルコン油温計、セーフティモニターもオプションで用意。



## 新開発デッドポイントロック式パーキングブレーキ。

いつも効き具合が一定し、確かなブレーキ性能を発揮。効きの維持調整は手軽。調整ズレの心配もありません。



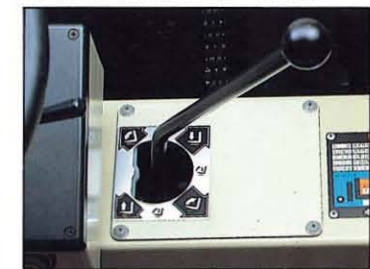
## 応答性に優れた踏み込み式ペダル。

フォークリフトの運転姿勢にマッチし、軽い踏力で足首への負担も軽減。いつもの確かな操作が行なえます。

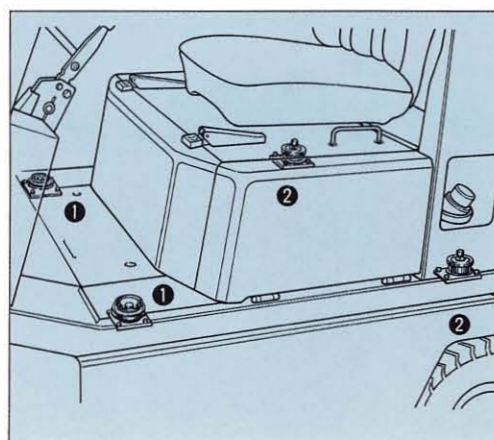


## マスト操作はワンアクション。日産独自の1本レバー。

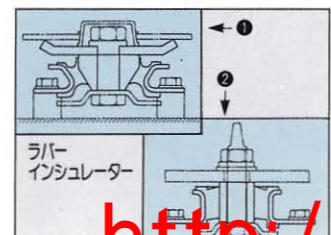
上昇・下降・前傾・後傾のマスト操作が1本のレバーでラクラクと効率的に。(2本レバー仕様もオプションで用意。)



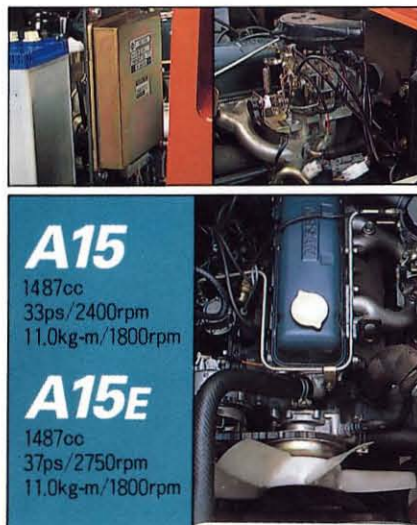
## オペレーター尊重設計で、快適な乗り心地を実現。フローティングキャブシステム。



独立1体設計のキャビン部をボディ部から分離し、4ヶ所の防振ラバーマウントでフレームに固定。日産独自の、この「浮き構造」が不快なエンジンからの振動を防ぎ、快適な乗り心地を実現します。



## 最適の1台を、最適の職場に。選べるワイドバリエーション。





# 小さなボディに大きな余裕、 イージーメンテナンス。



## 余裕たっぷりの ヘッドクリアランス。

フロアの低い小さなボディの採用で、小特車でも大特車なみのゆとりあるヘッドクリアランスを確保しました。



## 足元スペースも さらにゆったりと

チルトシリンダーをフロア下に配置し、余裕ある足元スペースを実現。運転操作はいちだんと伸びやかに。



## 乗り降りしやすく 滑りにくい大型ステップ。

車体両面に乗り降りのラクな大型ステップを採用。雨の日も安心な滑り止めのセーフティマット付きです。



## 耐久性に優れた ワイドな雨樋付きヘッドガード。

雨樋を天井全周・中央部に配備。前後進時や旋回時も雨水をキャッチし、雨天時の作業も快適です。



## エンジン騒音を低減し、ローノイズチェーンも採用。 いちばんと充実した低騒音対策の数々…。

パネル裏側にグラスウールの吸音材を装着。また、油圧ポンプ駆動用にチェーンガイド付きのローノイズHY-V0チェーン、カムシャフト用にはローラーチェーンを採用。さらにファン径を拡大し、回転も下げています。



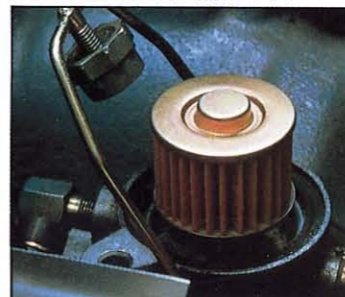
## 優れた燃焼効率で、エンジンはいつも快調。 外気導入式サイクロンエアクリナーシステム。

リヤピラー上方の取入口から新鮮な外気を吸引するシステムを採用し、燃焼効率を大幅にアップ。さらに細かいホコリまで除去するサイクロンエアクリナーがエンジンをいつまでも快調に保ちます。



## メンテナンスもラクラク。

交換が容易な燃料フィルター。  
燃料フィルターはフューエルポンプ内にセットされ、交換が簡単です。



スムーズなパネルの  
開閉を可能にした、ガススティ。  
ガススティの採用により、トップパネル上部が軽い力で楽に開閉できます。



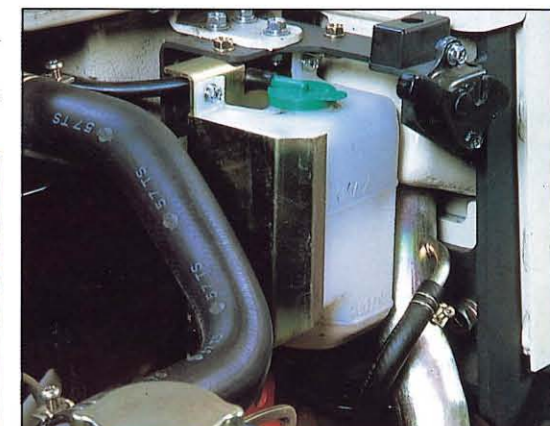
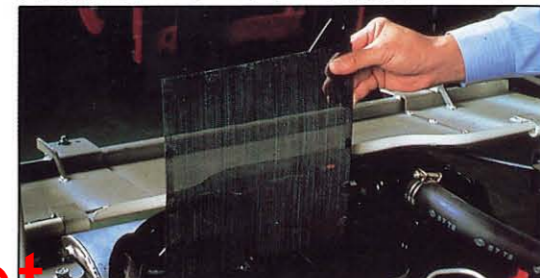
## 日常の点検整備が容易な、 4方向フルオープン・トップパネル。

上部・左右のパネル開閉はもちろん、後部の開閉も手軽にOK。また左右のサイドパネルは簡単に脱着できます。上部パネルには軽い力で開閉のできるガススティも装着。点検整備がスムーズにでき、エンジンルームをいつも快調に保てます。



1. トップアッパーはシートごと、軽い力で開きます。開閉保持は78度の角度で自動的に。  
2. 左右のトップサイド、後方のラジエーターカバーも手軽にオープン。  
3. トップサイドは脱着も容易。再装着時は、機械式ロック&ストライカーが確実に固定。

抜群の冷却能力を発揮する、  
リザーバタンク付き大型ラジエーター。  
冷却能力がアップし、メンテナンス不要。また、エンジンラジエーターを防ぐラジエータースクリーンも用意。(オプション)

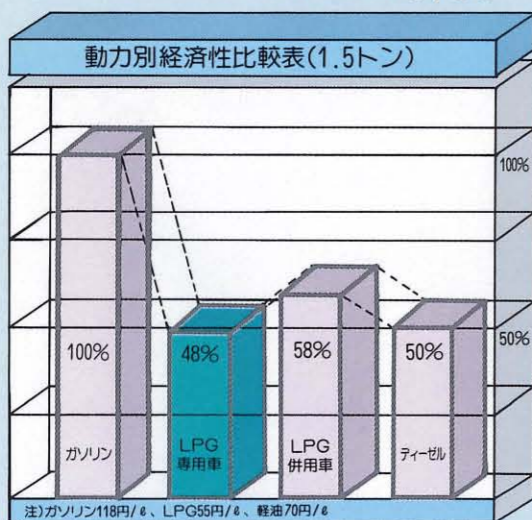




# LPG 専用車 優れた燃費と驚異のパワーを実現した 国内唯一のボンベ格納式LPG専用車

燃焼効率のよい専用エンジンを搭載し、燃費もパワーも大幅に向上させた国内唯一のLPG専用車。ボンベは車体に内蔵されていますので、安全でしかも使い易さ抜群です。

## LPGだからこんなにお得!



LPGにマッチした燃焼効率のよい専用エンジンの搭載で、燃費はガソリン車の半分以下、ディーゼル車をも上回る抜群の経済性を発揮します。さらに、従来の併用式に比べ、10%のパワーアップを実現。

ボンベの交換もラクラク!



▲コンパクトフォークLPG1.5トン可動式バックレスト付車

ガード付きヘッドランプ&リヤコンビネーションランプ。

前後のランプ類に丈夫なガードを装着。ランプの耐久性向上を実現する、きめ細かな設計です。



ひと回り小さな

ニューマチックタイヤを採用。

快適な乗り心地を確保し、凹凸路面、屋外での荷役もスムーズに行なえます。



## A15E

- 1487cc ●37ps/2750rpm
- 11.0kg-m/1800rpm



世界初、電子ガバナ採用(2トン系)のA15E高性能エンジン。

負荷時のエンジン回転数低下をマイコンで制御。LPG・ガソリン併用車に比べ、作業燃費は25%もアップしました。

## さらにパワフルに、さらに使い易く。LPG専用車のメリット。

優れた経済性、充実したパワー。

専用エンジン搭載で、LPGの燃費の良さとガソリン車並みのパワーを同時に実現しました。



後方視界スッキリで、安全性を確保。

ボンベを格納式にしたことにより、標準車同様に後方の視界を遮る部分がなく、安全そのものです。



さまざまな危険物からボンベを守る安全設計。

ボンベ格納式で、直射日光やさまざまな障害物からボンベを守るため、オペレーターも安心。



運転席から確認できる燃料残量計。

燃料残量計をメーターパネル内に設置。運転席から燃料の残量を確認できます。



## ニーズに合わせて選べるワイドバリエーション

0.9TON  
1.0TON  
1.25TON  
1.5TON  
1.75TON  
2.0TON  
2.25TON  
2.5TON



注1) LPG専用車の他にガソリンとの併用式もオプションで用意しております。  
注2) LPG専用車の車検仕様(小特)は設定しておりませんのでご注意ください。

## トン数別ボンベサイズ/容量表

トン	ボンベ	
	ガス重量	容量
0.9		
1.0	7kg	17ℓ
1.25		
1.5	11.5kg	27ℓ
1.75		
2.0		
2.25	15kg	36ℓ
2.5		



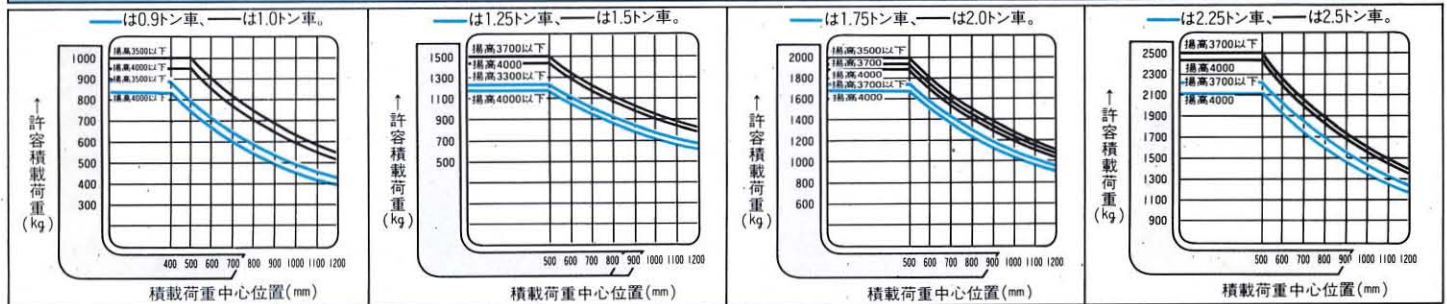
# 最適の機種が選べるワイドバリエーション

## 主要諸元

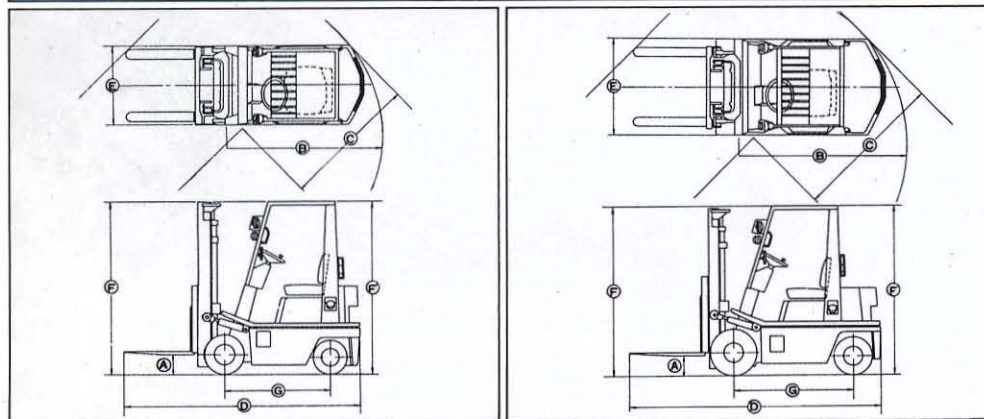
車種	GASOLINE & LPG								
	0.9TON NASHO1(M-A)09 (NASHO1(M-A)09P)	1.0TON NASHO1(M-A)10 (NASHO1(M-A)10P)	1.25TON NASHO1(M-A)13 (NASHO1(M-A)13P)	1.5TON NAHO1(M-A)15 (NAHO1(M-A)15P)	1.75TON NAHO1(M-A)18 (NAHO1(M-A)18P)	2.0TON NAHO2(M-A)20 (NAHO2(M-A)20P)	2.25TON NAHO2(M-A)23 (NAHO2(M-A)23P)	2.5TON NAHO2(M-A)25 (NAHO2(M-A)25P)	
性能									
最大荷重 kg	900	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	
基準荷重中心 mm	400	500	500	500	500	500	500	500	
最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
フリーリフト量 mm	330	335	335	335	335	330	330	330	
マスト傾斜角 前傾/後傾	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	5°/10°	
上昇速度(全負荷) mm/sec	520	520	510	510	510	440	440	440	
走行速度(無負荷) km/h	前進 1速・2速 後進 1速・2速	7.0・14.5 7.0・14.5	7.0・14.5 7.0・14.5	6.5・14.0 6.5・14.0	6.5・14.0 6.5・14.0	6.5・14.0 6.5・14.0	6.5・14.0 6.5・14.0	6.5・14.0 6.5・14.0	
最小旋回半径(最外側) mm	1650	1700	1740	1830	1890	2000	2030	2060	
最小直角通路幅 mm	1515	1540	1605	1665	1730	1820	1835	1855	
寸法									
全長(フォーク付) mm	2660	2695	2815	3005	3045	3160	3190	3225	
全幅 mm	955	955	1020	1030	1125	1175	1175	1175	
フォーク長 mm	770	770	850	920	920	920	920	920	
全高 mm	標準時 最大揚高時	1955 3815	1955 3945	1955 3945	1990 3945	1990 3945	1955 3945	1955 3945	
ホイールベース mm	1200	1200	1200	1350	1350	1500	1500	1500	
トレッド mm	前輪 後輪	820 800	820 800	845 800	870 885	920 885	975 930	975 930	975 930
最低地上高(マスト下) mm	75	75	75	100	100	75	75	75	
車両重量 kg	1735	1930	2190	2465	2665	3040	3220	3400	
エンジン									
型式	A15	A15	A15	A15	A15	A15E	A15E	A15E	
総排気量	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	1487	
定格出力 ps/rpm	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	33/2400	37/2750	37/2750	37/2750	
最大トルク kg-m/rpm	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	11.0/1800	
タイヤ									
タイヤサイズ	前輪 後輪	5.00-8-8PR(I) 15×4½-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I) 15×4½-8-8PR(I)	18×7-8-10PR(I) 15×4½-8-8PR(I)	6.00-9-10PR(I) 5.00-8-8PR(I)	21×8-9-10PR(I) 5.00-8-8PR(I)	21×8-9-14PR(I) 5.00-8-8PR(I)	21×8-9-14PR(I) 18×7-8-10PR(I)	21×8-9-14PR(I) 18×7-8-10PR(I)

\*Mはクラッチ車、Aはトルコン車、( )はLPG車。

## 荷重曲線



## 二面図



## オプション

- セーフティモニター
- スピードメーター
- アワーメーター
- 湿式クラッチ
- 触媒マフラー
- 頭上マフラー
- 防火マフラー
- ラジエータースクリーン
- サスペンションシート
- キャンバスキャビン
- 前面ガラス
- 2本レバー
- ヒーター
- 寒冷地仕様
- 高マスト・低マスト
- 一連2段フルフリーマツ
- 一連3段フルフリーマツ
- 長フォーク・サヤフォーク
- ユニークタイヤ
- スノータイヤ
- LPG
- ★ その他豊富に揃えております。

●このカタログの内容は1988年11月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。

## ●安心を毎日支える日産サービス



産業機械に関するお問い合わせ、  
ご相談は、下記へお願い致します。  
日産自動車株式会社 産業機械事業部  
電話 東京(03)543-7139(直通)

もっと楽しく感じるままに一技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号  
CAB112AM15000

<http://www.keiyou.net>