

ニッサンフォークリフト

NISSAN FORKLIFT

バッテリーリーチ **1.0 TON** **1.25 TON** **1.35 TON** **1.5 TON** **1.75 TON** **2.0 TON**

**BATTERY
REACH** **R01** SERIES

時代のニーズに応えた省スペースフォーク

立席型・座席型の基本2タイプ。24V車、48V車、ハイマスト車に、
新たにワイドストラドルアーム車も加えた、基本20車種のワイドバリエーション。



<http://www.keiyou.net>

 **NISSAN**

R01 SERIES



明日の物流界を担う日産が「省エネ」設計を徹底追求。

日産ならではのフォーク技術、エレクトロニクス技術をあまざ結集したR01シリーズ。リーチならではの小回り性能と、一充電稼働時間の大幅延長を高いレベルで実現しました。狭い場所や限られたスペースでその威力を発揮する省スペースフォークです。

座席型・立席型とも
パワーとマニュアル、
2つのステアリングを用意。

パワーステアリングは、巻き込み防止を。そしてマニュアルステアリングは、操舵力の軽減を、それぞれ高次元でクリアしました。

POWER & MANUAL



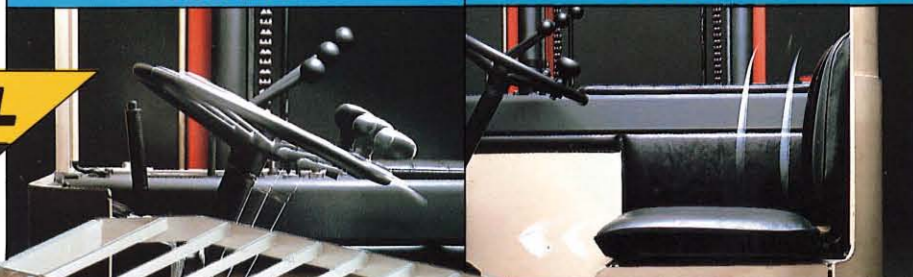
長時間の連続作業もラクラク。座席型リーチ。

- 長時間にわたる荷役作業もラクにこなせる、疲れ知らずの座席型リーチ。1.0トンから1.75トンまで、5車種が揃っています。
- チルトハンドル、スライドシートの装備で、オペレーターの疲労を軽減。すべり止めマット付のオープンステップも採用しました。

- ヘッドガードの後方支柱にR形状を採用。視界をそこなわない、積極的な安全設計です。
- 荷揚速度230mm/sec、走行速度8.5km/h(いずれも1.25トン車、全負荷)。最小旋回半径1,440mm(1.0トン車)という、機敏でダイナミックな機動性を誇ります。

チルトハンドル

スライドシート



座席型

先進のエレクトロニクス技術を随所に受け継いだR01シリーズ。

群を抜く機動性能が、効率の良い荷役を生む。

高性能モーターがもたらすダイナミックな荷役性能。

高性能モーターの採用で、一段とパワーアップした荷役走行性能。たとえば、荷揚速度300mm/sec、走行速度9.5km/h(いずれも1.5トン車、無負荷)を発揮する、精鋭フォークです。

小回り力で効率的な荷役。優れた最小旋回半径。

荷役効率にダイナミックな差をつける最小旋回半径は、国産最小レベル。立席型1.0トン車の場合1320mm、1.5トン車の場合1555mmという小回り性能を実現しました。

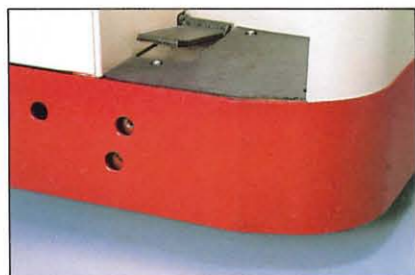


操作性の良さがスムーズな荷役を生む。

荷役作業で、オペレーターの疲労防止、作業効率の向上に大きく役立つ便利な機構です。

低いフロアと防振対策で優れた乗降性、居住性を確保。

フロア高はわずか320mm。しかも、4つのラバーでフローティング化された、防振構造の広いフロアを採用。また、アシストグリップも装着し、乗降性、居住性とも一段と高めました。



オペレーターの腰にやさしい調整式のヒップサポート。

作業中のオペレーターの腰をやさしく支えるヒップサポートは、上下80mmの調整式。オペレーターの体型・身長に関係なく、いつも最適なドライビングポジションが得られます。



無理なく回転操作ができる傾斜ステアリング。

ステアリングの伝達方式には、なめらかなチェーン式を採用。また、立席型のステアリングホイールに傾斜をもたせ、ラクな姿勢で確実な運転ができるようにしました。長時間にわたる



立席型1.5トン

オペレーター



大型化するパワーステアリング



★1.5・1

低温下でその実力を発揮。冷凍庫仕様車。



■ -35℃の冷凍庫内でもスムーズな荷役。

コールドチェーン業界のニーズに対応するために、R01シリーズには-35℃の低温に耐える冷凍庫仕様車をオプションで用意。冷凍食品などの荷役をスムーズに、そして安全にこなす実力派フォークです。

■ 随所に施こされた万全の低温対策。

日産ならではの高性能・高品質に加え、十分すぎるぐらいに徹底した低温対策、結露対策、防錆対策の数々。冷凍庫内の厳しい環境に耐え、安全で確実な荷役を実現します。

ターボの安全設計が確かな荷役を生む。

ワイドな前方視界を確保する 広視界マスト標準装備。

視認性抜群の広視界マストを、全車に標準装備。積荷の位置確認が大変容易になり、作業の安全性も大巾にアップしました。(センターリングマストもオプションで用意)

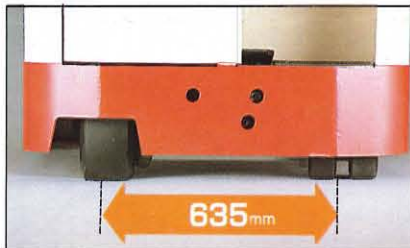
軽い踏力で確実な制動力が得られる リーディングトレーリングブレーキ。

耐摩耗性抜群の内括式大型リーディングトレーリングブレーキを採用。優れた制動力が得られる油圧式で、インテグ性能は抜群。しかも、メンテナンスフリーのオートアジャスタ機構付きです。



国産最大のワイドトレッドが 左右安定性の大巾向上を実現。

いつも安定した荷役作業が行なえるように、635mmという、ワイドな後輪トレッドを実現。リーチフォークリフトにとって、大変重要な左右安定性も一段と向上しました。



発進時のスリップを防ぐ 駆動輪荷重制御方式。

後輪懸架装置に、駆動輪荷重制御方式を採用。駆動輪にいつも適正な荷重を確保し、確かな駆動力、制動力が得られ、発進・停止時のスリップが大巾に減少。タイヤの耐磨耗性も一段と向上しました。また、ファイナルギアには、大型ハイポイドギアを採用。優れた耐久性、静粛性を実現しました。



卓越のメカニズムがパワフルな荷役を生む。

パレット荷役に対応する ストラドルアーム車。

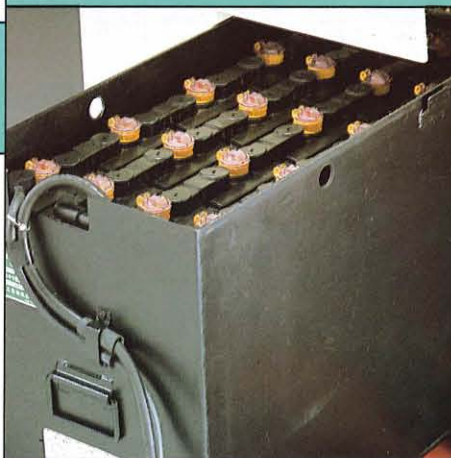
リーチならではの小回り性能に、 抜群の左右安定性をプラス。

ワイドストラドルアーム車なら、大型化するパレット荷役にも余裕の対応。フォーク間隔も、300～860mmと大きく広がられます。また、ストラドルアームのワイド化で、前輪トレッドも拡大。後輪のワイドトレッドとの組み合わせで、左右安定性が一段と向上しました。

稼働時間に、足まわりに、うれしい装備。

稼働時間を大巾に延長する、390AHもの大容量バッテリーをオプションで用意。また2トン車には、耐久性向上のため、駆動輪およびキャスター輪にもウレタンタイヤを採用しました。

1.5・2.0トン車に用意。



画期的長時間稼働を実現する 大容量バッテリー搭載。

バッテリーマウントに、オープンフレーム方式を採用。48V車に201～312AH、24V車に390～476AHの大容量バッテリーを搭載可能にしました。さらには、280～390AH(48V)・476AH

(1.0トン24V)の高容量バッテリーもオプションで用意。稼働条件に合わせて、効率的にご使用いただけます。また、万が一に備えて、一瞬のうちにバッテリーコネクターをはずせる、電源即断装置も装備しました。

稼働時間を自在にコントロール。 エコノミースイッチ標準装備。

稼働時間のコントロールだけではなく、よりなめらかで、スムーズな発進に役立つのがこのエコノミースイッチ。エコノミー側にスイッチを入れるだけで、走行に要する電力消費の節約が可能です。高速走行や登坂路など、より力強い走行が必要な時はパワー側で使用。効率的な荷役を推進できます。



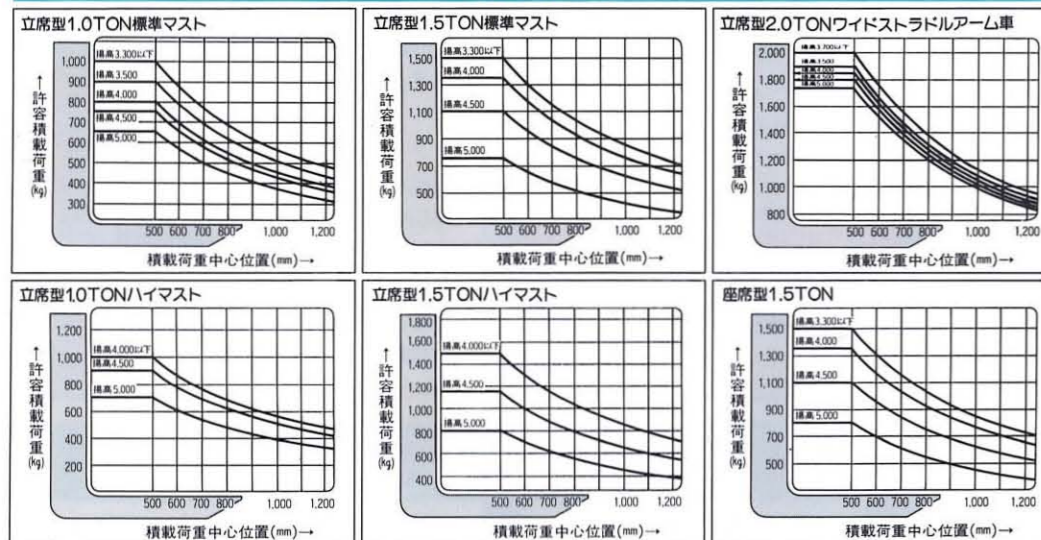
<http://www.keiyou.net>

主要諸元

座席型主要諸元						
項目	車種	1.0TON JSR01L10	1.25TON JHR01L13	1.35TON JHR01L14	1.5TON JHR01L15	1.75TON JHR01L18
性能						
最大荷重 kg		1000	1250	1350	1500	1750
基準荷重中心 mm		500	500	500	500	500
最大揚高 mm		3000	3000	3000	3000	3000
(A)フリースリフト量 mm		105(380)	105(380)	105(380)	110(380)	110(380)
(B)リールベース mm		500(560)	600(665)	600(665)	600(665)	740(780)
フォーク傾斜角 前傾/後傾		3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°
上昇速度 mm/sec 全負荷/無負荷		210(230)/350(390)	230(255)/300(360)	225(250)/300(360)	220(240)/300(360)	210(230)/300(360)
走行速度 km/h 全負荷/無負荷		8.0/9.5	8.5/9.5	8.5/9.5	8.5/9.5	8.0/9.0
最小旋回半径(最外側) mm		1440	1595	1595	1675	1875
最小直角通路幅 mm		1500	1580	1580	1620	1720
寸法						
①全長 mm		1835(1775)	1975(1910)	1975(1910)	2115(2060)	2190(2150)
①全巾 mm		1050	1050	1050	1050	1050
全高 mm ②標準時/最大揚高時		2145/3900	2145/3900	2145/3900	2145/3900	2145/3900
③ホイールベース mm		1190	1350	1350	1430	1630
トレッド mm ④前輪/⑤後輪		930/620	930/620	950/620	950/620	950/620
フォーク長 mm		770	850	850	920	920
最低地上高 mm		80	80	80	80	80
車両重量 kg		1820(1835)	1905(1920)	1900(1920)	2065(2075)	2095(2100)
電動機						
走行用型式/出力 kW		直流直巻/2.4	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5
油圧用型式/出力 kW		直流直巻/4.4	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5
バッテリー・充電器・制御装置						
バッテリー電圧 V/容量 AH/Sh		24/390	48/201	48/201	48/280	48/280
充電器			自動準定電圧方式 搭載型	3相200~220V 50/60Hz 容量4.2kVA 力率70%		
制御方式		SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
タイヤ						
前輪		10×4¼×6½	10×4¼×6½	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン
駆動輪		12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½
キャスト		7×3	7×3	7×3	7×3	7×3
オプションバッテリー						
電圧・容量 V-AH/Sh		24/476	48/280	48/280	48/312	48/312
(B)リールベース mm		470(525)	600(665)	525(580)	600(665)	740(780)
(C)全長 mm		1865(1810)	2045(1995)	2045(1995)	2115(2060)	2190(2150)
車両重量 kg		1915(1930)	2030(2045)	2025(2045)	2145(2155)	2175(2180)

注:標準時全高はヘッドガード高又はマスト高の高い方。()内はオプション・センターシリンダマスト車の数値。

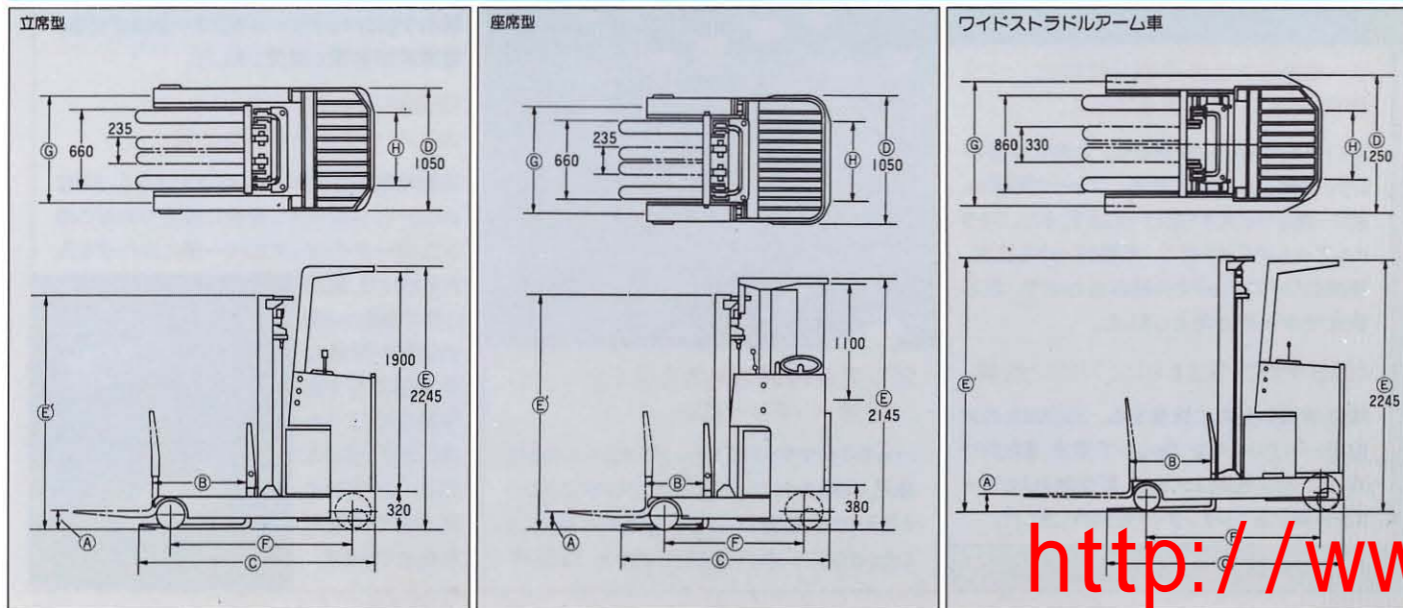
荷重曲線



アタッチメント&オプション

- アタッチメント**
- サイドシフト
 - 回転フォーク
 - 回転クランプ
 - サイドクランプ
 - 1連2段フルフリーマスト
 - 1連3段フルフリーマスト
 - ラムリフト
 - クレーンアーム
 - 簡易フック
- ★その他特別仕様ご相談下さい
- オプション**
- 冷凍庫仕様
 - フック式キャリッジ
 - 長フォーク
 - サヤフォーク
 - 低騒音ポンプ
- ★その他豊富に揃えております

二面図



職場に合わせて、積荷に合わせて。基本20車種のワイドセレクション。

ワイドストラドルアーム

主要諸元

立席型標準マスト車主要諸元							
項目	車種	1.0TON HR01L10	1.25TON HR01L13	1.35TON HR01L14	1.5TON HR01L15 WHR01L15	1.75TON HR01L18 WHR01L18	2.0TON WHR01L20
性能							
最大荷重 kg		1000	1250	1350	1500	1750	2000
基準荷重中心 mm		500	500	500	500	500	500
最大揚高 mm		3000	3000	3000	3000	3000	3000
(A)フリースリフト量 mm		105(380)	105(380)	105(380)	110(380) 110	110(380) 110	110
(B)リールベース mm		450(500)	600(665)	600(665)	600(665) 600	740(780) 740	740
フォーク傾斜角 前傾/後傾		3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°
上昇速度 mm/sec 全負荷/無負荷		240(260)/300(360)	230(255)/300(360)	225(250)/300(360)	220(240)/300(360) 220/300	210(230)/300(360) 210/300	200/300
走行速度 km/h 全負荷/無負荷		9.0/10.0	8.5/9.5	8.5/9.5	8.5/9.5	8.0/9.0	7.5/8.5
最小旋回半径(最外側) mm		1320	1480	1480	1555 1675	1755	1755
最小直角通路幅 mm		1440	1520	1520	1560 1660	1660 1760	1760
寸法							
①全長 mm		1765(1715)	1855(1790)	1855(1790)	2000(1945) 2000	2070(2035) 2070	2070
①全巾 mm		1050	1050	1050	1050 1250	1050 1250	1250
全高 mm ②標準時/最大揚高時		2245/3900	2245/3900	2245/3900	2245/3900	2245/3900	2245/3900
③ホイールベース mm		1090	1250	1250	1330	1530	1530
トレッド mm ④前輪/⑤後輪		930/635	930/635	950/635	950/635 950/635	950/635 1150/635	1150/635
フォーク長 mm		770	850	850	920	920	920
最低地上高 mm		80	80	80	80	80	80
車両重量 kg		1920(1935)	1935(1950)	1965(1985)	2080(2090) 2170	2055(2060) 2145	2425
電動機							
走行用型式/出力 kW		直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5
油圧用型式/出力 kW		直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5
バッテリー・充電器・制御装置							
バッテリー電圧 V/容量 AH/Sh		48/201	48/201	48/201	48/280	48/280	48/312
充電器			自動準定電圧方式 搭載型	3相200~220V 50/60Hz 容量4.2kVA 力率70%			
制御方式		SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
タイヤ							
前輪		10×4¼×6½	10×4¼×6½	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン
駆動輪		12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	11¼×5½×6½ウレタン 7×3ウレタン
キャスト		7×3	7×3	7×3	7×3	7×3	7×3
オプションバッテリー							
電圧・容量 V-AH/Sh		48/280	48/280	48/280	48/312	48/312	48/390
(B)リールベース mm		370(370)	525(580)	525(580)	600(665) 600	740(780) 740	720
(C)全長 mm		1845(1845)	1925(1875)	1925(1875)	2000(1945) 2000	2070(2035) 2070	2090
車両重量 kg		2045(2060)	2060(2075)	2090(2110)	2160(2170) 2250	2135(2140) 2225	2615

立席型ハイマスト車主要諸元				立席型(24V仕様車)主要諸元				
項目	車種	1.0TON SR01L13Y10	1.25TON SR01L14Y13	1.35TON SR01L15Y14	1.5TON SR01L18Y15	1.0TON SR01L10	1.25TON SR01L13	1.0TON(ハイマスト車) SR01L13Y10
性能								
最大荷重 kg		1000	1250	1350	1500	1000	1250	1000
基準荷重中心 mm		500	500	500	500	500	500	500
最大揚高 mm		4000	4000	4000	4000	3000	3000	4000
(A)フリースリフト量 mm		105(380)	105(380)	110(380)	110(380)	105(380)	105(380)	105(380)
(B)リールベース mm		600(665)	600(665)	600(665)	740(780)	500(560)	600(665)	600(665)
フォーク傾斜角 前傾/後傾		3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°	3°/5°
上昇速度 mm/sec 全負荷/無負荷		240(260)/300(360)	230(255)/300(360)	225(250)/300(360)	220(240)/300(360)	210(230)/350(390)	200(210)/350(390)	210(230)/350(390)
走行速度 km/h 全負荷/無負荷		9.0/10.0	8.5/9.5	8.5/9.5	8.5/9.5	8.0/9.5	7.5/9.5	8.0/9.5
最小旋回半径(最外側) mm		1480	1480	1555	1755	1320	1480	1480
最小直角通路幅 mm		1520	1520	1560	1660	1440	1520	1520
寸法								
①全長 mm		1855(1790)	1855(1790)	2000(1945)	2070(2035)	1715(1655)	1855(1790)	1855(1790)
①全巾 mm		1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050
全高 mm ②標準時/最大揚高時		2590(2530)/4900	2590(2530)/4900	2590(2530)/4900	2590(2530)/4900	2245/3900	2245/3900	2590(2530)/4900
③ホイールベース mm		1250	1250	1330	1530	1090	1250	1250
トレッド mm ④前輪/⑤後輪		930/635	950/635	950/635	950/635	930/635	930/635	930/635
フォーク長 mm		770	850	850	920	770	850	770
最低地上高 mm		80	80	80	80	80	80	80
車両重量 kg		2010(1995)	2085(2070)	2215(2200)	2230(2200)	1855(1870)	1970(1985)	2045(2030)
電動機								
走行用型式/出力 kW		直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/3.5	直流直巻/2.4	直流直巻/2.4	直流直巻/2.4
油圧用型式/出力 kW		直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/5.5	直流直巻/4.4	直流直巻/4.4	直流直巻/4.4
バッテリー・充電器・制御装置								
バッテリー電圧 V/容量 AH/Sh		48/201	48/201	48/280	48/280	24/390	24/476	24/476
充電器				自動準定電圧方式 搭載型	3相200~220V 50/60Hz 容量4.2kVA 力率70%			
制御方式		SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
タイヤ								
前輪		10×4¼×6½	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½ウレタン	10×4¼×6½	10×4¼×6½	10×4¼×6½
駆動輪		12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½	12×5½×6½
キャスト		7×3	7×3	7×3	7×3	7×3	7×3	7×3
オプションバッテリー								
電圧・容量 V-AH/Sh		48/280	48/280	48/312	48/312	24/476		
(B)リールベース mm		525(580)	525(580)	600(665)	740(780)	470(525)		
(C)全長 mm		1925(1875)	1925(1875)	2000(1945)	2070(2035)	1745(1690)		
車両重量 kg		2235(2120)	2210(2195)	2295(2280)	2310(2280)	1950(1965)		

注:標準時全高はヘッドガード高又はマスト高の高い方。()内はオプション・センターシリンダマスト車の数値。 ●このカタログの内部は昭和58年12月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。 *WHR01L20のオプションバッテリー搭載時は、充電器が別型となります。