



ニッサンフォークリフト

バッテリー- 2.0TON 2.5TON 2.75TON

BATTERY NEW BO2 SERIES

日産の革新技術、ここに集大成。
ロング稼動と、抜群の荷役走行性能を実現。
圧倒的な力を備えた、
ハイパワー車も加えて新登場。

日産の限りない開発意欲が、卓越した技術力が、いままた画期的なバッテリーフォークリフトを生みだしました。
ダイナミックな機動力と驚異の長時間稼動を誇る、最新鋭2トンシリーズ、堂々の新登場です。
エンジン車に実力で迫るハイパワー車も新たに加えて、いまバッテリー車の世界は大きく広がりました。



<http://www.keiyou.net>

BATTERY NEW B02 SERIES

一段とパワフルに、一段と使いやすく。画期的長時間稼働と、抜群の機動性を実現。



エレクトリックカーや宇宙航空の分野でも輝かしい実績を築いてきた日産自動車が、その先進技術を結集。バッテリーフォーク最大開発課題のひとつ、国際最高レベルの荷役走行性能と画期的長時間稼働の両立を、見事に実現しました。ニッサンフォークリフトならではの操作性の良さ、安全性の確かさ、運転・荷役時の静かさ、さらに一段と向上。幅広い車種設定で、新型バッテリー2トンシリーズは、物流界の多様なニーズに的確に応えます。

大特仕様車

2.0TON
2.5TON
2.75TON

倉庫内や工場内での作業はもちろん、広範囲な荷役をこなす、多才なバッテリーフォークです。



長時間稼働を生む、卓越のメカニズム。

最大702AHの
大容量バッテリーが搭載可能。



稼働時間の延長に何より物をいうのは、バッテリー容量の大きさ。新型2トンシリーズは、ハイパワー車に624~702AH、大特仕様車には440~560AHという大容量バッテリーをそれぞれ搭載可能。一充電稼働時間の大幅延長を実現しています。

一充電稼働時間比較テスト	
大特仕様車パワー側	100% PS
ハイパワー車エコノミー側	152% PS
ハイパワー車パワー側	138% PS
従来車	91% M

PSはパワーステアリング、Mはマニュアルステアリング
ハイパワー車は702AHバッテリーの数値
いずれも2.0トン車での当社比較値。発進停止の回数が多くなると、エコノミー効果はより大きくなります。

稼働時間を自在にコントロール、
エコノミースイッチ。

稼働時間のコントロールを運転席からワンタッチで操作できるのがエコノミースイッチ。エコノミー側にスイッチを入れることにより、走行時の電気消費量を節約し、稼働時間を延長。高速走行や登坂路などで、力強い走行が必要な時は、スイッチをパワー側に切り換えてください。



きわだつ使い良さ。確かな安全性。

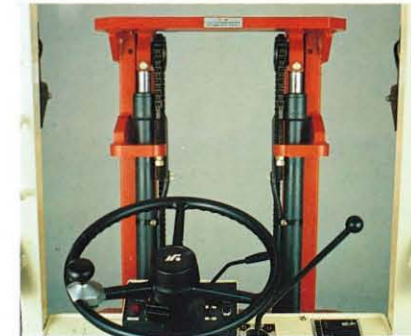
乗り降りラクラク、
大型オープンステップ採用。

乗りやすく降りやすい新型2トンシリーズ。単なるステップ穴ではなく、完全な階段状の大型オープンステップを、このクラスでは日本で初めて採用しました。



広視界マストを標準装備。(クッションタイヤを除く)

新型2トンシリーズは、フォークの先端まで十分に見通せ、ひろびろとした前方視界を確保した広視界マストを標準装備。



パワーステアリング全車標準装備。

適度に軽く、操縦感覚に優れた、日産ならではのパワーステアリングを標準装備。直進性・巻き込み性の良さもひとときわです。

ニュートラルセーフティー装置、
バッテリー車に日本初の登場。

発進時の安全性を考慮したニュートラルセーフティー装置、ティルトロック装置、ダウンセーフティーバルブなど安全対策も万全。

日産独自の1本レバー。

上昇・下降・前傾・後傾のマスト操作を、1本のレバーで自在にコントロール。荷役効率をさらに高めるとともに、フォークマンの疲労をも軽減します。



ハイパワー車

2.0TON
2.5TON

より強力なパワーが必要な職場や、エンジン車からの代替に最適な、実力抜群のバッテリーフォークです。



クッションタイヤ車

2.0TON
2.5TON

限られた空間のより有効な活用のために、一段と優れた小回り性能を発揮する省スペースフォークです。

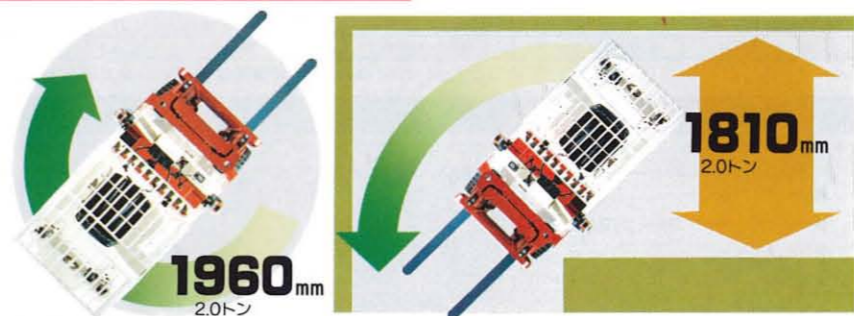


さらに向上した荷役力と機動性。

荷揚速度、走行速度、登坂能力のすべてに、
国際最高レベルの高性能を実現。

バッテリー車を使用したいが、いまひとつパワーがもの足りない……。こんな常識を

くつがえした新型2トンシリーズ。荷揚速度が無負荷で510mm/sec、最高速度が無負荷で16.0km/h、全負荷で14.0km/h(いずれも2.0トン、ハイパワー車)という抜群の実力で苛酷な荷役もたくましくこなします。



抜群の最小旋回半径と最小直角通路幅。

最小旋回半径は、国産最小レベルの1960mm(2.0トン)、最小直角通路幅は、1810mm(2.0トン)。狭い倉庫内などでも、実に機敏でパワフルに稼働する省スペースフォークです。

群を抜く信頼性と耐久性。

IC技術をきわめた、集中コントロールシステム。

バッテリー車の頭脳ともいべきコントローラは、トランジスタ基板をIC化。電流制限回路、低電圧検出回路、転流失敗保護回路など、2重3重の保護回路を装備しました。しかも長寿命型のサイリスタやコン

タクターを、カウンターウェイト内にまとめた一体集中コントロールシステムで、各メカニズムの信頼性、耐久性は抜群です。



点検・整備も実に容易。

全面開放型トップパネルをはじめ、
点検・整備性に優れた設計です。

大きく開くオートキャッチ付全面開放型トップパネルや、開けやすいサイドパネルなどの採用で、バッテリーの点検・交換、モーター類の点検などはラクラクです。バッテリー・充電機・バッテリー液の目視で確認できるフロートゲージ付。また、コ



ントローラユニットの点検整備も、リアカウンターパネルを開ければOK。日常点検や整備に手間のかからない設計です。

機動性ひとときの、クッションタイヤ車。

狭い通路も自由自在に。
抜群の小回り性能が身上です。

グンとコンパクトなクッションタイヤ車は、最小直角通路幅2.0トン車で1670mm、という省スペースフォーク。荷揚速度毎秒510mm、最高時速15.5km(いずれも2.0トン車無負荷)の、小柄な体に似合わぬ力強いパワーが自慢です。



<http://www.keiyou.net>

職場に合わせて、積荷に合わせて、全7車種のワイドバリエーション。

主要諸元

車種	大特仕様車			ハイパワー車		クッションタイヤ車	
	2.0TON UBO2L20	2.5TON UBO2L25	2.75TON UBO2L28	2.0TON UBO2L20J	2.5TON UBO2L25J	2.0TON CYBO2L20	2.5TON CYBO2L25
性能							
最大荷重 kg	2000	2500	2750	2000	2500	2000	2500
基準荷重中心 mm	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
マスト傾斜角	前傾	6°	6°	6°	6°	5°	5°
	後傾	12°	12°	12°	12°	10°	10°
上昇速度 mm/sec	全負荷	280	260	210	370	350	370
	無負荷	370	370	290	510	510	510
(A) フリーリフト mm	155	155	135	155	155	420	420
走行速度 km/h	全負荷	11.5	11.0	10.5	14.0	13.0	14.4
	無負荷	13.0	12.5	12.0	16.0	15.5	15.5
最小旋回半径(最外側) mm	1960	2005	2040	1960	1960	1795	1850
最小直角通路幅 mm	1810	1830	1905	1810	1810	1670	1745
登坂能力(無負荷)	12°	11°	10°	12°	11°	13°	11°
寸法							
(B) 全長(フォーク付) mm	3190	3225	3445	3190	3190	2975	3020
(C) 全幅 mm	1165	1165	1165	1165	1165	1065	1065
全高 mm	(D) 標準時	2240	2240	2240	2240	2110	2110
	最大揚高時	4045	4045	4140	4045	4045	4260
(E) ホイールベース mm	1400	1400	1400	1400	1400	1200	1200
トレッド mm	前輪	960	960	960	960	960	877
	後輪	965	965	965	965	965	835
最低地上高 mm	105	105	105	105	105	80	80
車両重量 kg	3595	4025	4500	3740	4140	3835	4205
電動機							
走行用	型式	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻
	出力 KW	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	10.0
油圧用	型式	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻
	出力 KW	8.0	8.0	8.0	11.0	11.0	11.0
バッテリー							
電圧 V	48	48	48	48	48	48	48
容量 AH/5H	440(560)	560	560	624(702)	702	440(536)	536
制御装置							
方式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式
タイヤ							
前輪	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12ユニーク	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	21×7×15	21×7×15
後輪	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9ユニーク	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	16¼×6×11¼	16¼×6×11¼

()はオプション仕様の数値、標準時全高はマスト高又はヘッドガード高の高い方の数値。

アタッチメント&オプション

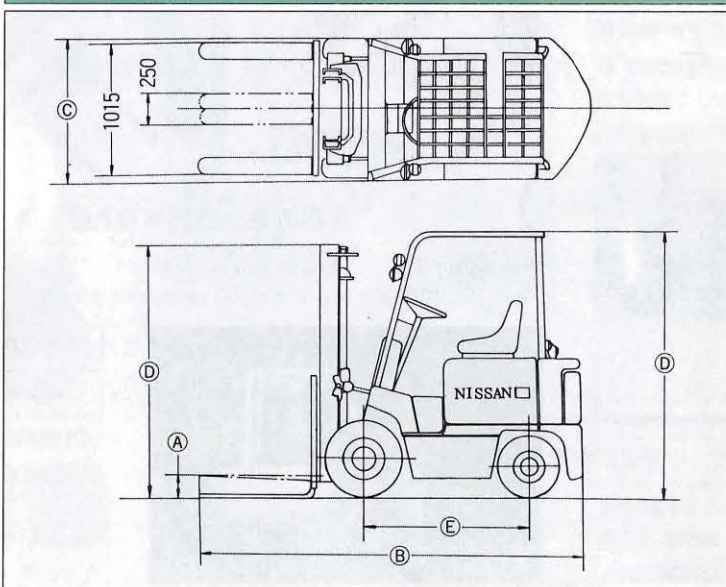
アタッチメント	オプション
<ul style="list-style-type: none"> ●ヒンジドフォーク ●サイドシフト ●ロードスタビライザー ●回転フォーク ●サイドクランプ ●回転クランプ ★その他特別仕様ご相談下さい。 	<ul style="list-style-type: none"> ●冷凍庫仕様 ●大特車検仕様 ●1連2段 センターシリンダーマスト ●1連2段フルフリーマスト ●1連3段フルフリーマスト ●長フォーク ●サヤフォーク ●エコノミーポンプ ●高容量バッテリー ●スベアバッテリー ●バッテリーチャージャー別置型 ●アワメーター ●バックブザー ●ユニークタイヤ (バッテリー車専用) ●スタンダードダブルタイヤ ●スペシャルダブルタイヤ ★その他豊富に揃えております。

BO2シリーズ搭載/バッテリー組合せ表

	大特仕様車			ハイパワー車		クッションタイヤ車	
	2.0TON	2.5TON	2.75TON	2.0TON	2.5TON	2.0TON	2.5TON
440AH	●					●	
536AH						●	●
560AH	●	●	●				
624AH				●			
702AH				●	●		

●は標準仕様 ●はオプション高容量バッテリー

二面図



●このカタログの内容は昭和56年12月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。

●安全を毎日支える日産サービス



安全は人とクルマでつくるもの

世界に愛される
先進技術の日産

日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号
1124T-102

<http://www.keiyou.net>