

ニッサンフォークリフト

NISSAN FORKLIFT

バッテリー 1.0 TON 1.5 TON 1.75 TON

BATTERY **B01** SERIES

実力の差。バッテリーフォーク新時代。

よりたくましく、スタミナも抜群に。ダイナミックな機動性と長時間稼動を実現！
エンジン車に匹敵する実力のハイパワー車を代表に、バリエーションも多彩。



<http://www.keiyou.net>

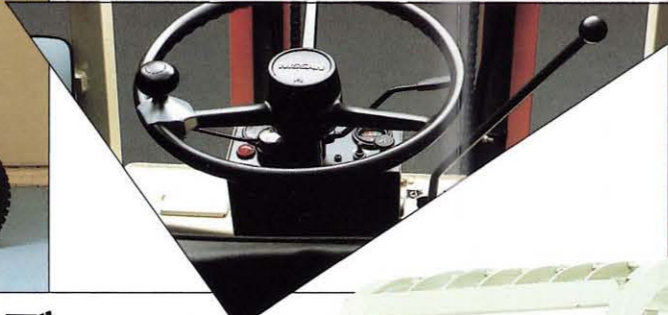


B01 SERIES



職場の多様なニーズに、鉄壁のラインアップで対応。

小特仕様車(1.0トン、1.5トン)、大特仕様車(1.0トン、1.5トン)
ひととき頼もしいハイパワー車(1.0トン、1.5トン、1.75トン)、
そしてクッションタイヤ車(1.0トン、1.5トン)と、
作業環境に合わせ、バリエーションは多彩に充実。



驚くほどの長時間稼働を実現。



大容量バッテリー搭載可能。
長時間稼働のために、B01シリーズは小特・大特仕様車で390~450AH、ハイパワー車では450~540AHという大容量バッテリーをオプションで用意。稼働時間の大幅延長を願うユーザーの皆さまの声に応えています。(標準仕様バッテリーは小特・大特仕様車320~390AH、ハイパワー車390~450AH)

一充電稼働時間比較テスト	
大特仕様車/パワー側	100%
ハイパワー車/エコノミー側	136%
ハイパワー車/パワー側	120%

いずれも1.5トン車での当社比較値・発進停止の回数が多くなると、エコノミー効果はより大きくなります。ハイパワー車は540AHバッテリーの数値。

エコノミースイッチを装備。
稼働時間を、手軽な操作で自在にコントロールできるのが、このエコノミースイッチです。エコノミー側にスイッチを入れるだけで、走行に要する電気消費量の節約が可能。さらに、積荷にやさしい、なめらかなスムーズな発進に役立ちます。また、充電器には過充電の心配のない、自動準定電圧方式を採用。タイマーとの連動で、充電が完了すると自動的に電流をカット。手間、ムダをなくしました。



小さなボディに、パワーみなぎる精鋭B01シリーズ。

抜群の荷役力と優れた機動性が自慢。

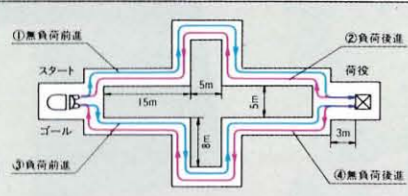
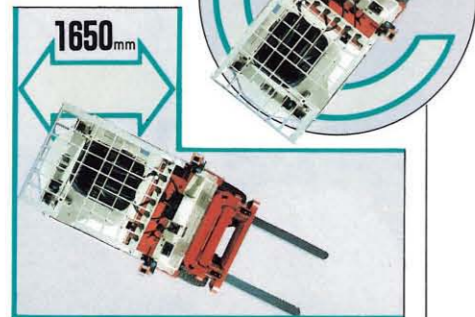
過酷な仕事も難くこなす実力派。
荷揚速度435mm/sec、最高速度17.0km/h(いずれも1.5トン、ハイパワー車無負荷)という抜群の性能を確保。従来エンジン車の領分とされていた仕事も、圧倒的なパワーと機動性でたくましくこなします。



ソフトスタート、スムーズ加速。
全車にサイリスタチョッパー制御(SCR)方式を採用。微電流、大電流とも無理なくモーターへ伝え、なめらかな発進、スムーズな走行を約束。インテグレーション性能も抜群です。



ひととき優れた小回り性能。
1.5トン車で、最小旋回半径が1730mm、最小直角通路巾が1650mmという小回り性能の良さ。作業を実にスピーディーにこなします。

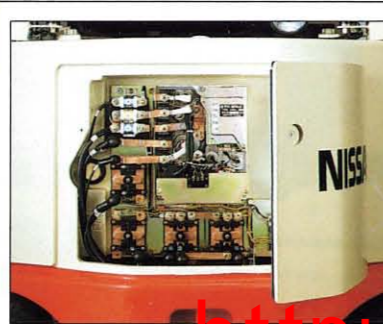


機動性比較テスト	
ハイパワー車	17.2回
小特仕様車	14.9回

※上図パターンでの30分間当り稼働サイクル数の比較、いずれも1.5トン車。

信頼性・耐久性もひととき。

信頼性の高い一体集中型コントローラ。
コントローラは、トランジスタ基板の回路をIC化。電流制限回路、低電圧検出回路など、2重3重の保護回路を用意しました。長寿命型コンタクターやコンデンサーの採用で耐久性も十分。各メカニズムをカウンターウェイト内にまとめた一体集中型です。



点検・整備もラクラクと。

日常点検は短時間でOK。
大きく開き、オートキャッチもついた全面開放型トップパネル、開けやすいサイドパネルの採用で、バッテリーの点検・交換、モーター類の点検整備は実に手軽。コントローラやヒューズなどの点検整備も、カウンターウェイトのカバーを開けるだけで済みます。



群を抜く使い易さ。確かな安全性。

前方視界スッキリ。広視界マスト標準装備。
快適で安全な作業のために、広視界マストを標準装備(クッションタイヤ車)。フォーク先端の視認性もひとときです。



安全機構もきめ細かに。
随所に施された安全対策の数々。たとえば、不用意にキーONしても発進しないニュートラルセーフティ装置をはじめ、ティルトロック装置、ダウンセーフティバルブ装置など、オペレーター思いの、高い安全性を確保しました。

軽快!クッションタイヤ車。

さらに優れた小回り性能を発揮。
圧倒的なパワーはそのまま、動きはさらにキビキビと…。限られたスペースを、小さな体でスイスイ走るクッションタイヤ車。最小直角通路巾がなんと1530mm、荷揚速度335mm/sec(1.0トン車無負荷)という抜群の機動性が誇り。狭い倉庫内やコンテナへの荷役などに大いに威力を発揮する、頼もしいコンパクトフォークです。

パワーステアリング全車標準装備。
軽い力で、確かなハンドリングが得られるパワーステアリングを全車に標準装備(マニュアルステアリングも用意)。日産ならではの切れ味の良さに加え、旋回、走行時の追従性もひととき優れています。



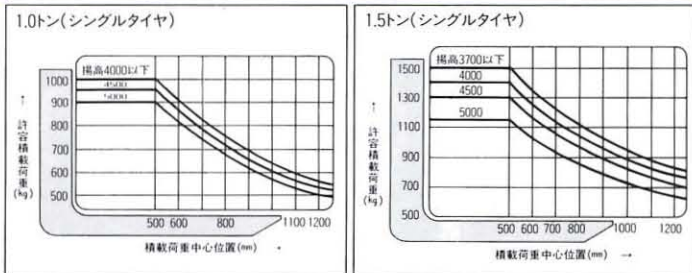
職場に合わせて、積荷に合わせて。全9車種のワイドセレクション。

主要諸元

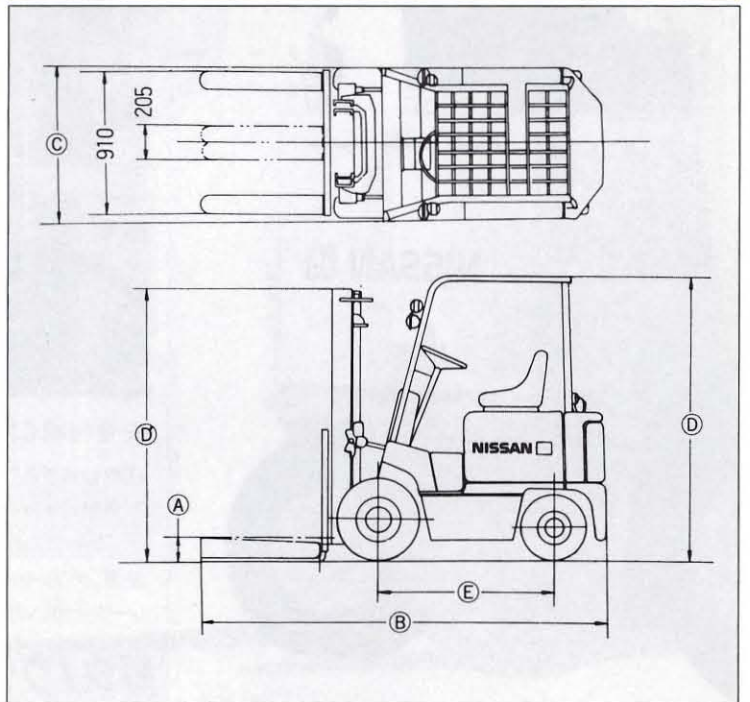
項目	車種	小特仕様車		大特仕様車		ハイパワー車			クッションタイヤ車	
		1.0TON NEB01L10	1.5TON NEB01L15	1.0TON EBO1L10	1.5TON EBO1L15	1.0TON UBO1L10	1.5TON UBO1L15	1.75TON UBO1L18	1.0TON CEB01L10	1.5TON CEB01L15
性能										
最大荷重 kg		1000	1500	1000	1500	1000	1500	1750	1000	1500
基準荷重中心 mm		500	500	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高 mm		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
マスト傾斜角	前傾	6°	6°	6°	6°	6°	6°	6°	5°	5°
	後傾	12°	12°	12°	12°	12°	12°	12°	10°	10°
上昇速度 mm/sec	全負荷	240	220	240	220	355	325	320	265	240
	無負荷	300	300	300	300	435	435	435	335	335
(A) フリーリフト mm	全	150	155	150	155	150	155	155	425	430
	無	11	11	11	11	15	14	13	10.5	10
走行速度 km/h	全負荷	13.5	13.5	13.5	13.5	18	17	16	11.5	11
	無負荷	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	17.30	16.70	16.70
最小旋回半径(最外側) mm		1730	1730	1730	1730	1730	1730	1770(1730)	1670	1670
最小直角通路巾 mm		1600	1650	1600	1650	1600	1650	1670(1650)	1530	1560
登坂能力(無負荷)		14°	11°	14°	11°	19°(15°)	13°(14°)	12°	14°	12°
寸法										
(B) 全長(フォーク付) mm		2740	2890	2740	2890	2740	2890	2935(2895)	2675	2825
(C) 全幅 mm		1065	1065	1065	1065	1065	1065	1065	965	965
全高 mm	D 標準時	1965	1995	2135	2165	2165	2165	2165	2070	2070
	最大揚高時	3945	3945	3945	3945	3945	3945	3945	4260	4260
(E) ホイールベース mm		1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1190	1190
トレッド mm	前輪	880	885	880	885	885	885	885	800	800
	後輪	870	870	870	870	870	870	870	770	770
最低地上高 mm		85	110	85	110	110	110	110	65	65
車両重量 kg		2415	2840	2395	2815	2545(2590)	2905(2950)	3175(3190)	2490	2770
電動機										
走行用出力 kW	型式	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻	直流直巻
	出力	5.0	5.0	5.0	5.0	7.5	7.5	7.5	5.0	5.0
油圧用出力 kW	型式	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻	直流複巻
	出力	5.5	5.5	5.5	5.5	8.0	8.0	8.0	5.5	5.5
バッテリー・充電器										
バッテリー	電圧V・容量AH 5H	48・320(390)	48・390(450)	48・320(390)	48・390(450)	48・390(450)	48・450(540)	48・450(540)	48・320(390)	48・390(450)
充電器	電圧V・容量AH・タイプ	200・50・別置型	200・75・別置型	200・50・搭載型	200・75・搭載型	200・75・搭載型	200・75・搭載型	200・75・搭載型	200・50・別置型	200・75・別置型
制御装置										
方式		SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式	SCR式
タイヤ										
前輪	輪	6.00 9 10PR(I)	6.50 10 10PR(I)	6.00 9 10PR(I)	6.50 10 10PR(I)	6.50 10 10PR(I)	6.50 10 10PR(I)	6.50 10 ユニーク	18×6×12 $\frac{1}{8}$	18×6×12 $\frac{1}{8}$
後輪	輪	4.00 8 6PR(I)	5.00 8 8PR(I)	4.00 8 6PR(I)	5.00 8 8PR(I)	5.00 8 8PR(I)	5.00 8 8PR(I)	5.00 8 ユニーク	14×4 $\frac{1}{2}$ ×8	14×4 $\frac{1}{2}$ ×8

() はオプション高容量バッテリー仕様の数値。標準時全高はマスト高又はヘッドガード高の高い方の数値。

荷重曲線



二面図



●このカタログの内容は昭和58年12月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。

アタッチメント&オプション

アタッチメント	オプション
<ul style="list-style-type: none"> ●ヒンジフォーク ●サイドシフト ●ロードスタビライザー ●回転フォーク ●サイドクランプ ●回転クランプ ●ラムリフト ●簡易フック ★その他特別仕様ご相談下さい。 	<ul style="list-style-type: none"> ●冷凍庫仕様 ●大特車検仕様 ●小特届出仕様 ●1連2段1本シリンダーマスト ●1連2段フルフリーマスト ●1連3段フルフリーマスト ●長フォーク ●サヤフォーク ●マニュアルステアリング ●高容量バッテリー ●スベアバッテリー ●充電器別置型 ●アワメーター ●バックブザー ●ユニークタイヤ ●スタンダードダブルタイヤ ●スペシャルダブルタイヤ ★その他豊富に揃えております。

<http://www.keiyou.net>

もう走り始めています 21世紀へ 先進技術の日産

