

NISSAN

ニッサンフォークリフト

バッテリー 1.0^{TON} 1.25^{TON} 1.5^{TON}

3輪式

カウンターの走行安定性 + リーチの小回り性

プラス

——もっと小回りの効く
カウンター車は？
傾斜地・段差・凸凹な路面でも
走れるリーチ車は？——

こんな不満を解決する
三輪式フォーク



三輪式は
鋭い旋回性能

小回り性に優れるリーチ型を更に上回る最小旋回半径。前輪左右独立駆動方式の内輪強制逆転により安全で確実な小回り性を実現。狭い場所での方向転換、切り返し等に威力を発揮。

三輪式は
俊敏な機動性

傾斜地、段差、凸凹な路面でもOK。地上高540mmの低いフロア高、ゆったりした全幅の安定感あるロープロファイルで左右安定性を向上。軽くて効きのよい油圧式ディスクブレーキの標準採用で俊敏な動きを実現、安全でしかも効率よい作業が可能。

三輪式も
オペレーター尊重設計

パワーステアリング、日産独自の一本レバー、作業時間に応じて選択できるパワーアップスイッチ、アクセルとブレーキの同時操作可能なパワーダウンスイッチ等を標準装備、疲れ知らずの小気味良い操作性をお約束します。また、広いレッグスペースと余裕をもったヘッドクリアランスに加えて、騒音対策も配慮。オペレーター尊重の設計思想が随所に活かされています。

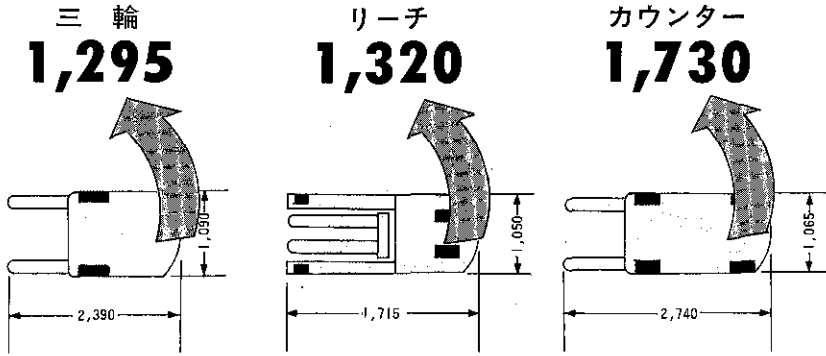


<http://www.keiyou.net>

最小旋回半径の比較

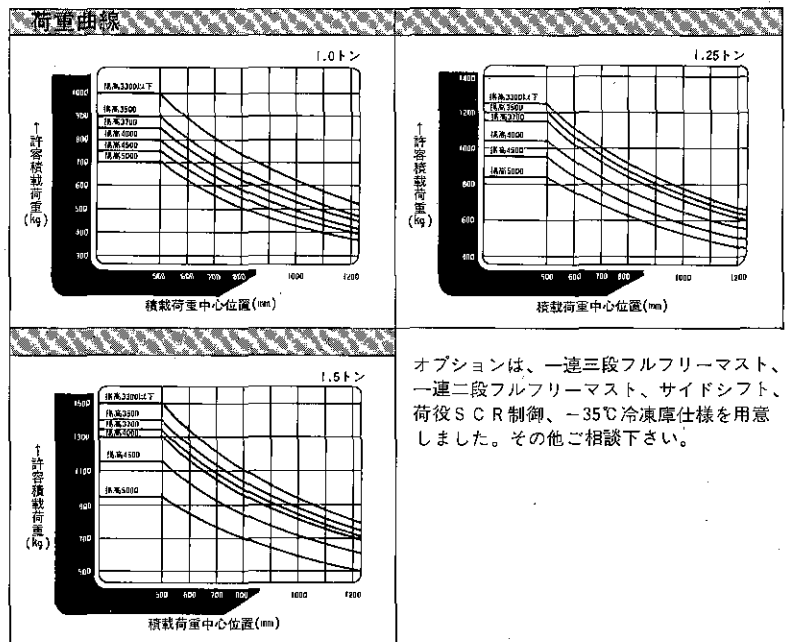
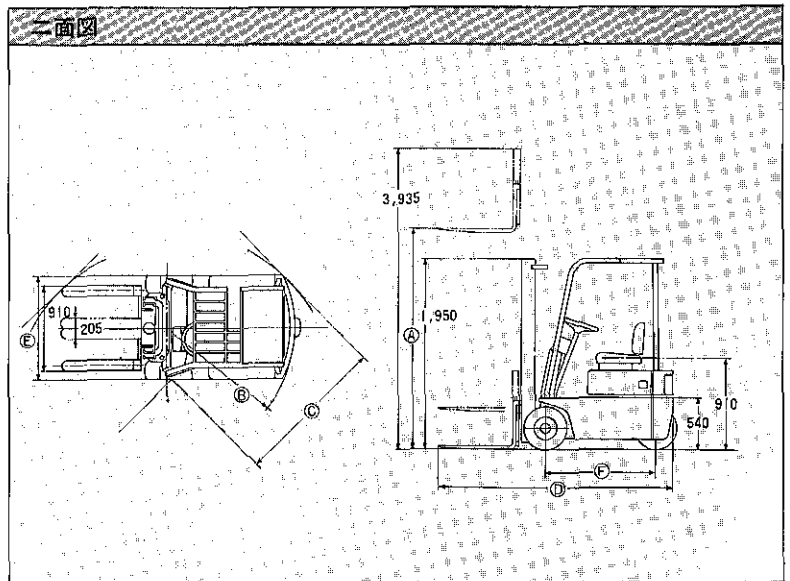
1.0TON当社比較
単位:mm

直角積付通路幅(寸法:mm)



車種	パレット寸法 800×1,100 JISD-6002 JISZ-0601	パレット寸法 800×1,200 JISD-6002	パレット寸法 1,000×1,200 JISD-6002	パレット寸法 1,100×1,100 JISD-6002 JISZ-0601
L 10	2,545	2,565	2,745	2,820
MA01 L 13	2,640	2,660	2,840	2,915
L 15	2,640	2,665	2,845	2,915

車種		MA01L10	MA01L13	MA01L15
項目				
性能				
最大荷重 kg		1000	1250	1500
基準荷重中心 mm		500	←	←
A最大揚高 mm		3000	←	←
マスト傾斜角	前傾	5°	←	←
	後傾	6°	←	←
上昇速度mm/sec	無負荷	430	←	←
	全負荷	270	250	230
走行速度km/h	無負荷	12.5	←	12.0
	全負荷	11.0	←	10.5
フリーリフト mm		425	←	←
B最小旋回半径 mm		1295	1390	←
C最小直角通路幅 mm		1530	1610	←
直角積付通路幅 mm		2820	2915	←
寸法				
D全長(フォーク付) mm		2390	2560	2635
E全幅 mm		1090	←	←
全高mm	標準時	マスト高	1950	←
	ガード高	1950	←	
	最大	バックレスト付	3935	←
	揚高時	バックレスト無	3540	←
トレッド mm	前輪	915	←	←
Fホイールベース mm		1125	1220	←
フォーク調整間隔 最大/最小 mm		910/205	←	←
最低地上高 mm		100	←	←
車両重量 kg		2370	2555	2830
電動機				
走行用	型式	直流直巻	←	←
	出力 kW	2.5×2	←	←
荷役用	型式	直流直巻	←	←
	出力 kW	4.4	←	←
バッテリー				
電圧 V		24	←	←
容量 Ah/5h		536	650	←
制御装置				
走行用		SCR方式	←	←
荷役用		電磁接触式	←	←
タイヤ				
タイヤサイズ	前輪	18×7-8-10PR	18×7-8-14PR	←
	後輪	18×7-8-10PR	18×7-8-14PR	←
タイヤ種類	前輪	ニューマチック 扁平タイヤ	←	←
	後輪	ニューマチック 扁平タイヤ	←	←



オプションは、一連三段フルフリーマスト、一連二段フルフリーマスト、サイドシフト、荷役SCR制御、-35℃冷凍庫仕様を用意しました。その他ご相談下さい。

●このカタログの内容は昭和58年2月現在のものです。なお、改良のため予告なく仕様変更することもあります。

●安心を毎日支える日産サービス



<http://www.keiyou.net>

もう走り始めています 21世紀へー先進技術の日産



日産自動車株式会社 東京都中央区銀座6丁目17番1号