

**KOMATSU**

**FD250-7**  
**FD200-7**

**FD**  
**250**

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値適合



<http://www.keiyou.net>



# 抜群の安定感。卓越した信頼性。

## Ecology

- 特定特殊自動車排出ガス  
2006年基準値適合エンジン

## Support

- 定評ある安心・信頼のサポート  
KOMTRAX



## Workability

- トップクラスの最大荷重

## Comfort

- 離席時走行・荷役インターロック機構
- ピラーレスキャブ
- 密閉湿式ディスクブレーキ
- 優れた後方視界性



※写真はサイドシフト型フォークボジショナ仕様です。

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアした  
クリーンなエンジンを搭載。  
過酷な稼働状況においてもパワーと低燃費を両立。  
さらに、密閉湿式ブレーキ、ピラーレスキャブなどにより  
作業の快適性を高めました。



<http://www.keiyou.net>



Ecology  
&  
Workability

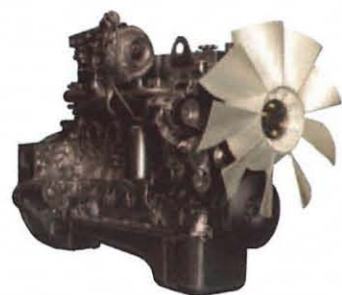
パワフルで耐久性に優れたエンジン。



重作業を機敏にこなすパワー

パワフル&クリーンなエンジンを搭載

特定特殊自動車排出ガス2006年基準値をクリアしたSAA6D107Eエンジンを搭載。NOx、PM(粒子状物質)の排出を低減しています。過酷な条件下においてもハイパワー、低燃費を高度に両立します。



HIGH POWER CLEAN DIESEL ENGINE  
**SAA6D107E**

**FD200**  
 ■ 定格出力  
**122kW [166PS]**  
 ■ 最大トルク  
**575N・m [58.6kgf・m]**

**FD250**  
 ■ 定格出力  
**154kW [210PS]**  
 ■ 最大トルク  
**931N・m [95kgf・m]**

●電子制御システム

各種センサーからの信号を高速処理し、あらゆる条件下で最大限のパワーを発揮します。

●コモンレール式燃料噴射システム

コモンレールと呼ばれる圧力容器に高圧の燃料を蓄え、コンピュータ制御によって最適な噴射量、噴射タイミング、多段噴射をコントロール。この噴射システムにより、燃焼の最適化を達成し、PMとNOxを低減します。

●最適燃焼システム

ピストン上部にある燃焼室形状を工夫し、燃料の噴射状態、噴射タイミング、噴射量を最適化して燃料を完全燃焼に近づけ、燃料消費量を低減します。

■トップクラスの最大荷重 (FD250)

最大荷重はゆとりの25,000kg<sup>※</sup>。荷役作業に余裕が持てます。  
※マスト揚高は3m。仕様はFD250標準仕様(フォーク仕様)、FD250フォークポジション仕様(サイドシフト型含む)が対象です。

Comfort

安全なオペレーションをサポートする快適設計。



オペレータの集中力を高める気配り

■密閉湿式ディスクブレーキ

耐久性、耐水性、耐フェード性に優れた湿式ディスクブレーキを採用。現場環境に左右されない、安定した制動力を発揮します。



■運転席を立つと走行・荷役を自動停止

無人時の誤作動や不安定な姿勢での操作を防止するために離席時走行・荷役インターロック機構<sup>※1</sup>(ISO3691-1<sup>※2</sup>準拠)を装備。オペレータが着座しないと走行・荷役ができない、席を立つと走行・荷役系が停止する安全設計です。さらに走行中では、座席を立つとアラームが鳴り、その後着座しただけでは作業が再開しない二重の安心構造です。

※1: 走行インターロック機構は駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるためのものではありません。  
 ※2: ISO3691-1とは安全作業を徹底するための原動機付産業車両安全規格です。

■ピラーレスキャブ

前後はもちろん、左右コーナー部もガラス面で構成。常に良好な視界を確保。また、エアコンを標準装備しています。



■優れた後方視界性

すべての荷役作業をスムーズに運ぶ抜群の後方視界性。作業の確実性を高めます。





# 車両をいつもベストコンディションに。

## 定評ある安心・信頼のサポート

### 車両の稼働状況を把握するKOMTRAXを標準装備

港湾や鉄道の広いコンテナスペースに配置した車両の位置情報、稼働状況に加え燃料消費量など、お客様に役立つ情報を提供するKOMTRAX。

コマツのサービス網はKOMTRAXを活用し、車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。



お客様の車両管理業務、  
燃料経費削減を支援します。

### 稼働状況

1日単位に稼働時間、燃料消費量をグラフ表示し月間推移の把握ができます。車両の正確な稼働情報を基に、ランニングコストの管理や最適配車台数の判断が可能となります。



項目	2017/01/01	2017/01/02	2017/01/03	2017/01/04	2017/01/05	2017/01/06	2017/01/07	2017/01/08	2017/01/09	2017/01/10	2017/01/11	2017/01/12	2017/01/13	2017/01/14	2017/01/15	2017/01/16	2017/01/17	2017/01/18	2017/01/19	2017/01/20	2017/01/21	2017/01/22	2017/01/23	2017/01/24	2017/01/25	2017/01/26	2017/01/27	2017/01/28	2017/01/29	2017/01/30	2017/01/31	
稼働時間	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
燃料消費量	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

### 車両位置情報

車両位置情報が掴めることから、稼働管理が可能になります。



### 稼働レポート

月間・年間の運転履歴レポートなどお客様に有益な情報を提供いたします。



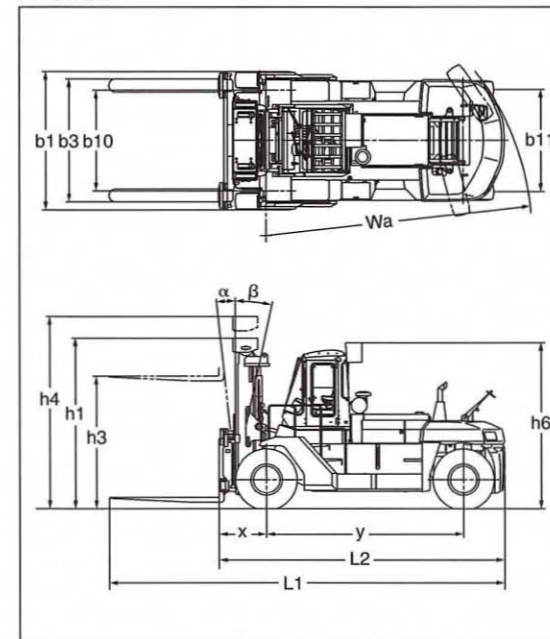
## 主な仕様 / 寸法図 / 荷重表

■ 主な仕様		[ ]内の数値はサイドシフト型フォークポジション仕様	
項目	機種	FD200-7	FD250-7
特定特殊自動車届出型式		コマツEDR-M270K	コマツJDS-M269K
車台型式		M270	M269
最大荷重	kg	20000[16600]	25000
荷重中心	mm	900[1220]	1220
最大揚高(標準)	mm h3	3000	3000
フリーリフト(マスト全高)	mm	0	0
フォーク長さ X 幅 X 厚さ	mm	1820×280×95[2420×280×100]	2420×310×107[2420×310×107]
フォーク開き幅調整間隔	mm b3	950~2500[940~2730]	1010~2500[970~2760]
マスト傾斜角 前傾/後傾	度 α/β	6/12	6/12
性能	上昇速度 負荷時	mm/s	270
	無負荷時	mm/s	295
下降速度	負荷時	mm/s	350
	無負荷時	mm/s	350
走行速度(無負荷時 前進)	km/h	28	32
最大登坂能力(負荷時) <sup>※1</sup>	%	17	18
最小旋回半径(最外側)	mm Wa	5250	5850
全長	mm L1	7205[7905]	8695[8800]
車体長さ(フォーク垂直前面まで)	mm L2	5385[5485]	6275[6380]
全高	マスト下降	mm h6	3705
	キャブ高さ	mm h1	3640
	マスト	mm h4	5130
	マスト最大揚高時	mm h3	5290
軸距(ホイールベース)	mm y	3700	4400
フロントオーバーハング	mm x	925[1025]	953[1060]
輪距(トレッド)	前輪	mm b10	2230
	後輪	mm b11	2265
最低地上高	mm	325	305
タイヤサイズ	前輪		14.00-24-20PR
	後輪		14.00-24-24PR
車両質量	kg	27670[28500]	32850[33500]
エンジン名称		コマツSAA6D107E-1	コマツSAA6D107E-1
総排気量	cc	6690	6690
定格出力 ネット(JIS D0006-1)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	122/2200(166/2200)	154/2200(210/2200)
最大トルク ネット	N·m/min <sup>-1</sup> (kgf·m/rpm)	575/1600(58.6/1600)	931/1500(95/1500)
燃料(JIS軽油、パラフィン系燃料) <sup>※2</sup>	L	400	600

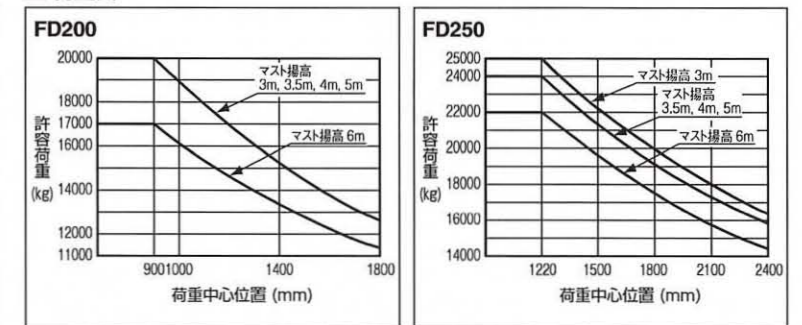
- ### ■ 標準装備品
- ・オートミッション
  - ・サスペンションシート
  - ・スチールキャブ
  - ・エアコン
  - ・スピードメータ
  - ・湿式ディスクブレーキ
  - ・バックブザー
  - ・上向きマフラ
  - ・ヘッドランプ
  - ・バックミラー(2ヶ)
  - ・リヤアングダミラー
  - ・KOMTRAX

- ### ■ オプション
- ・ユニークタイヤ
  - ・マニュアルミッション
  - ・サイドシフト型フォークポジション
  - ・ブリクレーナ(外装式)
  - ・黄色回転灯
  - ・作業灯
  - ・後照灯
  - ・消火器
  - ・荷重計

### ■ 寸法図



### ■ 荷重表



### ■ マスト揚高別最大荷重

ダブルマスト

最大揚高 (mm)	最大荷重(kg)		マスト全高(下降時/上昇時)(mm)	
	FD200 (荷重中心900mm)	FD250 (荷重中心1220mm)	FD200	FD250
3000	20000	25000	3640/5150	3800/5310
3500	20000	24000	3890/5650	4050/5810
4000	20000	24000	4140/6150	4300/6310
5000	20000	24000	4840/7350	5000/7510
6000	17000	22000	5340/8350	5500/8510



※KOMTRAXは携帯電話網を使用しておりますので、電波が届かない場所あるいは電波の弱い場所ではご使用にならない場合があります。 ※画面は変更される場合があります。

- 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人、または事業者の行う「特別教育」を受けた人に限られます。
- 最大荷重1トン以上のフォークリフトの運転操作は「フォークリフト運転技能講習」を受講し修了した人に限られます。
- フォークリフトの運転操作及び点検整備は、取扱説明書の記載に従い安全に行ってください。
- 本カタログに記載の仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- 本カタログに印刷された車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- 本カタログ記載の数値は、標準仕様のスペックを表記しています。
- 本カタログの車両はオプション部品を装備しています。
- 本カタログ内の写真はカタログ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。

●お問い合わせは

コマツカスタマーサポート株式会社  
TEL. 050-3486-7147

**KOMATSU**

コマツ

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・フォークリフト運転技能講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

北海道センター	TEL. 011-377-3866	栗津センター	TEL. 0761-44-3930
宮城センター	TEL. 022-384-9334	愛知センター	TEL. 0586-26-4111
栃木センター	TEL. 0285-28-8300	近畿センター	TEL. 06-7711-3481
群馬センター	TEL. 027-350-5356	京都センター	TEL. 06-7711-3484
埼玉センター	TEL. 04-2960-3366	奈良センター	TEL. 0743-68-3333
東京センター	TEL. 042-632-0635	四国センター	TEL. 0897-58-6631
神奈川センター	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センター	TEL. 054-262-0005	九州センター	TEL. 092-935-4131

<http://www.keiyou.net>