

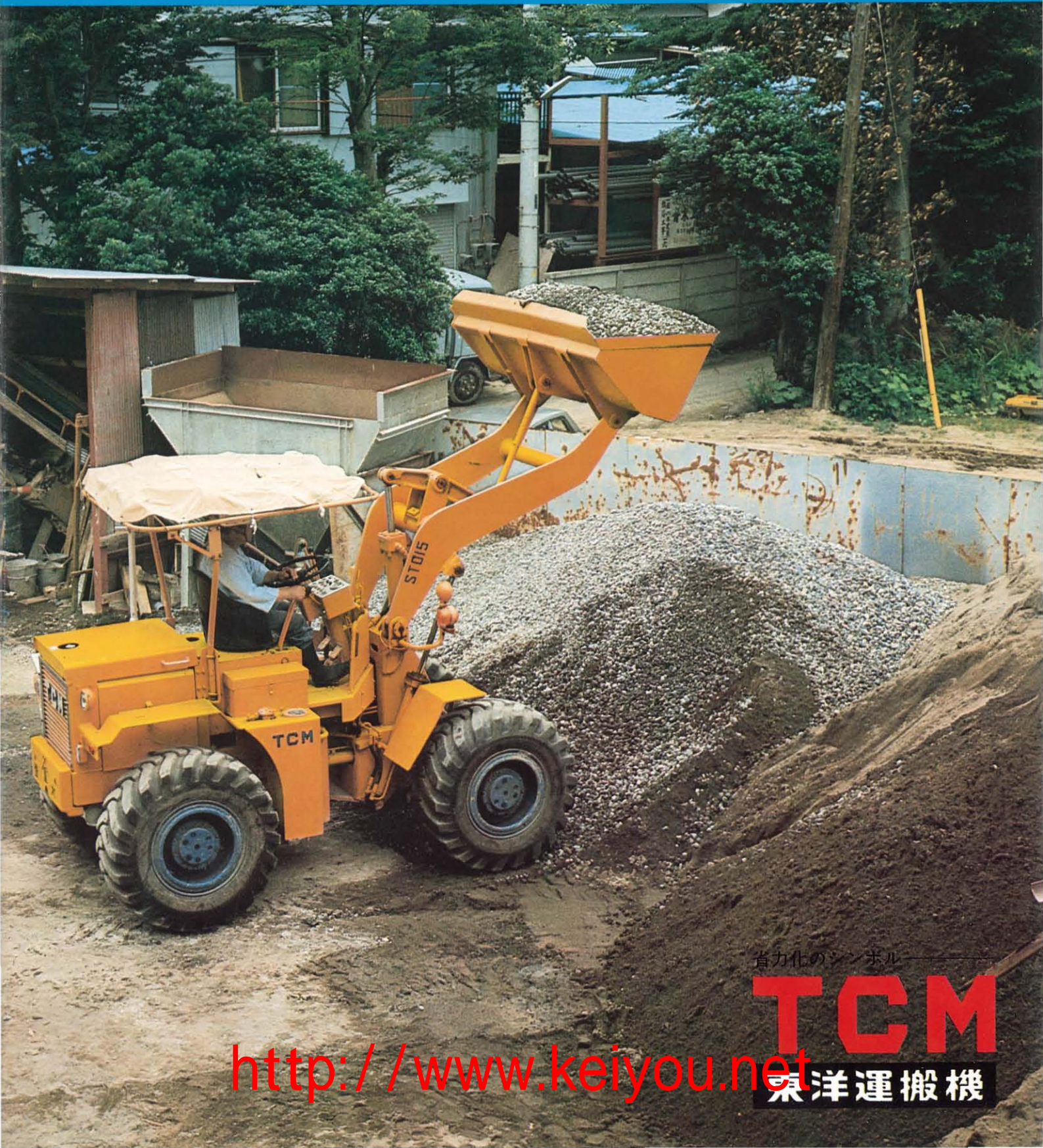
TCM トラクタショベル



STD10 STD15

- ・アーティキュレート式
- ・最大荷重 **1200kg**
- ・バケット容量 **0.55m³**

- ・アーティキュレート式
- ・最大荷重 **1500kg**
- ・バケット容量 **0.75m³**



省力化のシンボル

TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net>

TCM トラクタショベル

STD10
STD15

バケット容量 0.55m³
最大荷重 1200kg

バケット容量 0.75m³
最大荷重 1500kg

このクラス最初のパワーシフト式トランスミッション（クラッチ操作不要）を採用したTCM小形トラクタショベルSTD10・STD15は——狭い現場での都市土木作業（水道・ガス配管の地下埋設工事）・大形工事における整理作業・下廻り作業などに短時間で能率よく工事を推進する小さな巨人です。さらに溝掘り作業も、バックホータッチメントを装着して掘削から積込みまで、作業範囲を一挙に拡大。汎用性の高い精鋭小形ショベルです。

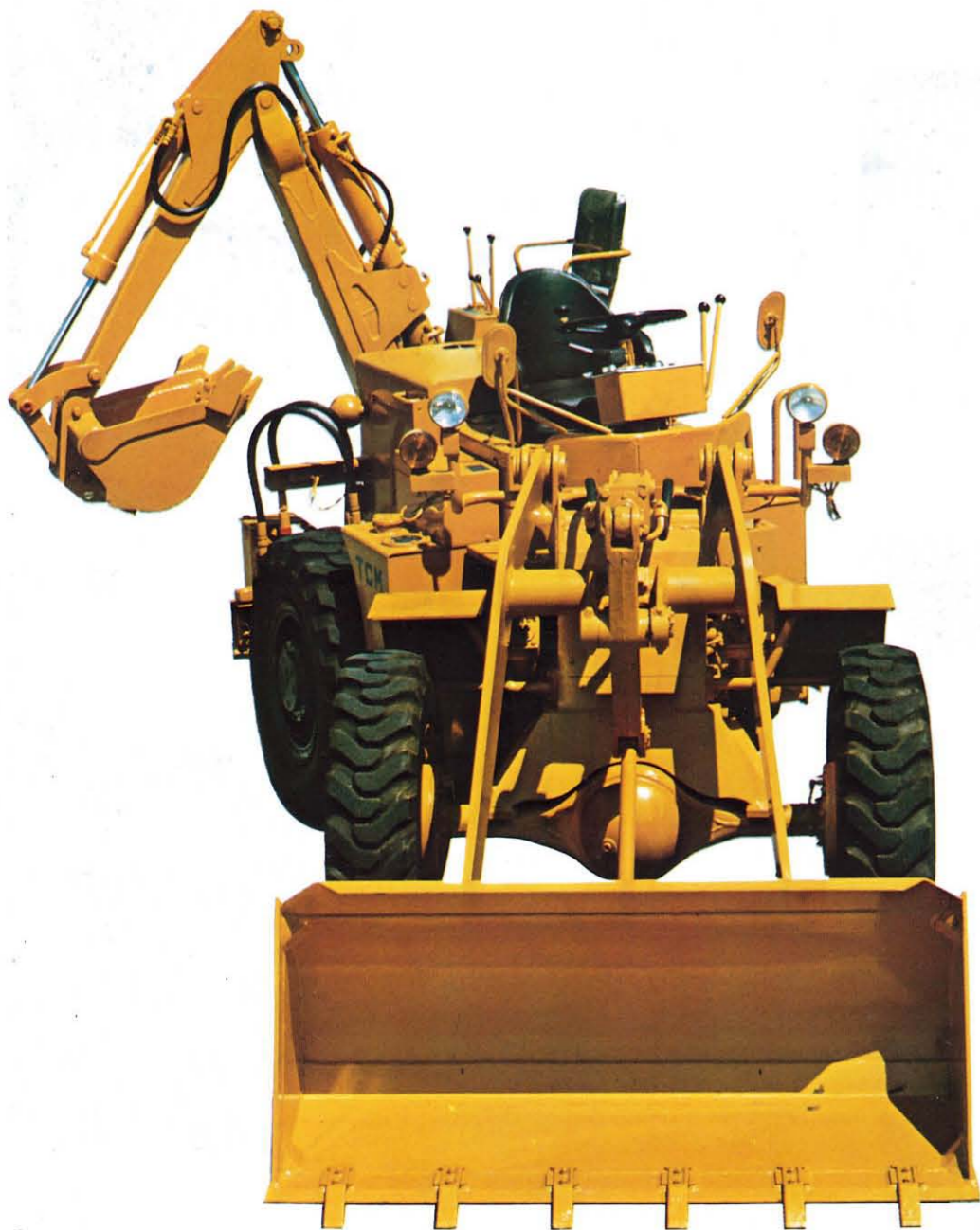


●STD10



●STD15

コンパクトな車体に でっかい作業性と大きな安全性を秘めた小形ショベルの本格派!!



●バックホーはオプションです。

●STD10・STD15とも標準装備として雨おおいがつかます。

作業量アップを図る機動性

馬力当たり重量は84kg/PS・94kg/PS（STD10・STD15）と低く、加速性にすぐれ、アーティキュレート式の機動性の良さと相まって機敏な作業性を発揮します。さらに変速は独特の〈作業〉・〈走行〉レンジの2段フルパワーシフトを採用。スムーズな速度変換・方向変換が行なえ、操作性はらくらくです。



安定性十分のバランス設計

アーティキュレート式大形シリーズの実績を十分生かしてコンパクトに設計。ホイールベース、トレッドとも大きく揺動角（クレイドル角）は左右24°傾斜可能で、不安定な土場でもバランスのよい作業が行なえます。また最低地上高は310mmと同クラス最高。凹凸の荒地でもOK。STD15はバケット容量増大に対応してカウンタウエイトを取付け、安定性を高めました。



オペレータ本位の運転装置

シートは前後120mmの調整が可能。さらにオービットロール式ハンドルの採用によりフィードバック回路がなく、オペレータの体格に合わせてハンドルをティルトすることができます。また居住性に優れたバケットシートを採用。計器類・レバー類は人間工学に基づいて最適に配置しているなど、操作も容易で疲れの少ない親切機構です。



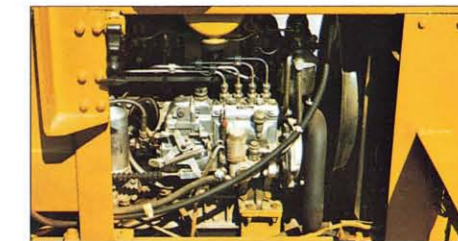
安全志向の広い視野

運転席位置が車体中心で、しかも車体の屈折点上にあるため、シート座面高さ1600mm（STD10・STD15とも）の高い位置から左右をくまなく見降すことができます。また積込み時での視野もブームシリング2本、バケットシリング1本、クロスチューブ2本の他に視野をさまたげるものではありません。



エンジンは耐久性十分

STD10・STD15いずれも実績あるいすゞ「C240P」ディーゼルエンジンを搭載。負荷変動の多い建設車両に必要なオールスピードメカニカルガバナを採用。許容傾斜角が大きく、左右35°の傾斜面でも連続運転が可能です。



合理的な逆Z形リンク

大形シリーズですでに定評ある逆Zリンク機構を採用。バケット付近にシリング、配管などが無いので落石などによる損傷を受けにくい。また前方にバケットキャリア、クロスチューブなどの重量物が無いのでそれだけ荷重を増やせるなど多くの特長があります。ブームはバケットに伝わった力を有効にフレームに伝える「未だがり」形を採用しています。

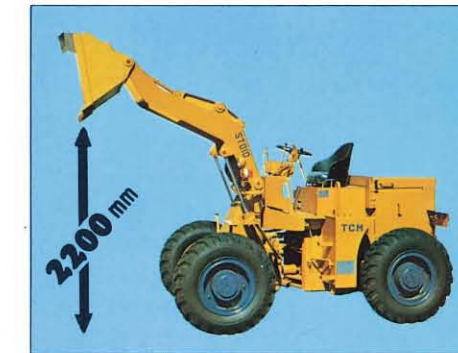


強力な突込力を発揮

バケット単位長さ当りの突込力は18.9kg/cm（STD10）、17.7kg/cm（STD15）と大きいので、強力な突込力を発揮。アーティキュレート式の機敏さと相まって、高効率な作業を展開します。

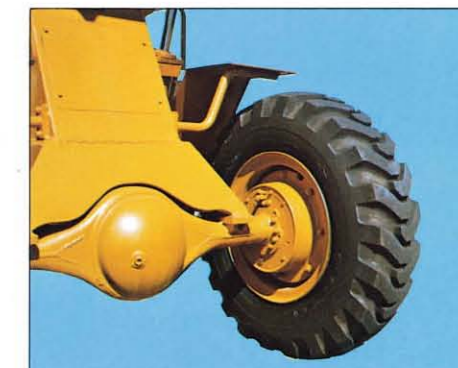
ゆとりあるダンピングクリアランス

ダンピングクリアランスとダンピングリーチは45°前傾時2200mm/800mm（STD10）。2150mm/870mm（STD15）と余裕たっぷり。一回り大きい6トン、6.5トングンプへの積込みもゆとりがあります。



安全確実な制動装置

常用ブレーキはデュオサーボブレーキを採用。前後輪別制動（2系統式）ですから、万一のトラブルで一方が故障しても、片方で確実に制動します。またタイヤはSTD10はオフザ、ロード形トラクションタイプ。STD15は42×17-20-6PRのワイドベースタイヤを標準装備。いずれも接地圧が小さく、悪路、軟弱地でもスリップなく強力なけん引力を発揮し、安全に走行します。



点検・整備はいたって簡単

フードは取手を利用して軽く後開放でき、サイドパネルも容易に取外せますから、エンジンルームのメンテナンスはいたって簡単です。

<http://www.keiyou.net>

バックホー アタッチメント

STD10 STD15

バケット容量 0.05 m³
バケット幅 365mm
最大掘削力 2720kg

バケット容量 0.05 m³
バケット幅 365mm
最大掘削力 2720kg



堅ろうなバケット

バケットの底は特殊鋼材を使った2重構造になっていますから、耐摩耗性は十分。標準バケットのほか、準標準バケット0.07m³・0.11m³（STD10用）、0.07m³・0.11m³・0.14m³（STD15用）と豊富に揃っています。作業内容に応じてお選びいただけます。



耐久性十分の油圧装置

油圧機構は高張力鋼板を使用。ピン回りにはダストシールをもうけていますから、グリス給油期間がグンと長くなりました。



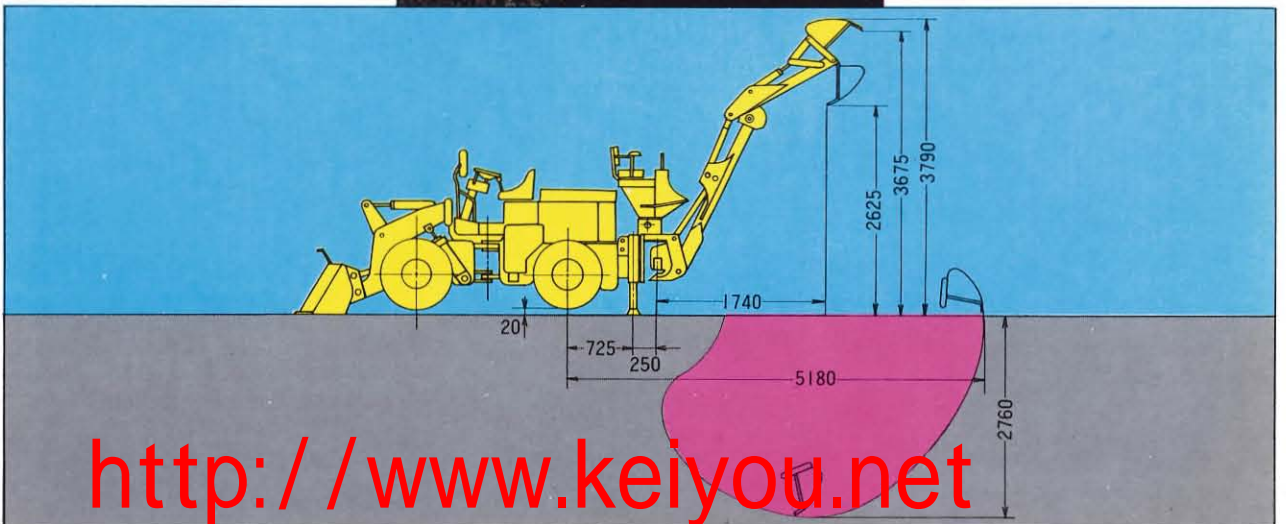
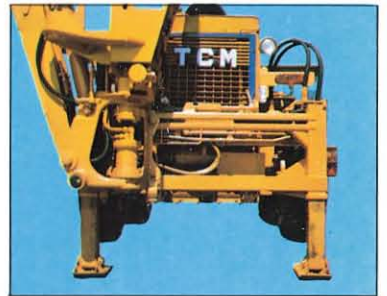
疲れ知らずの操作性

バックホー操作は2本のレバーでOK。運転席は、ブーム追従旋回式ですから作業位置は常に前方にあり、作業はらくらくです。

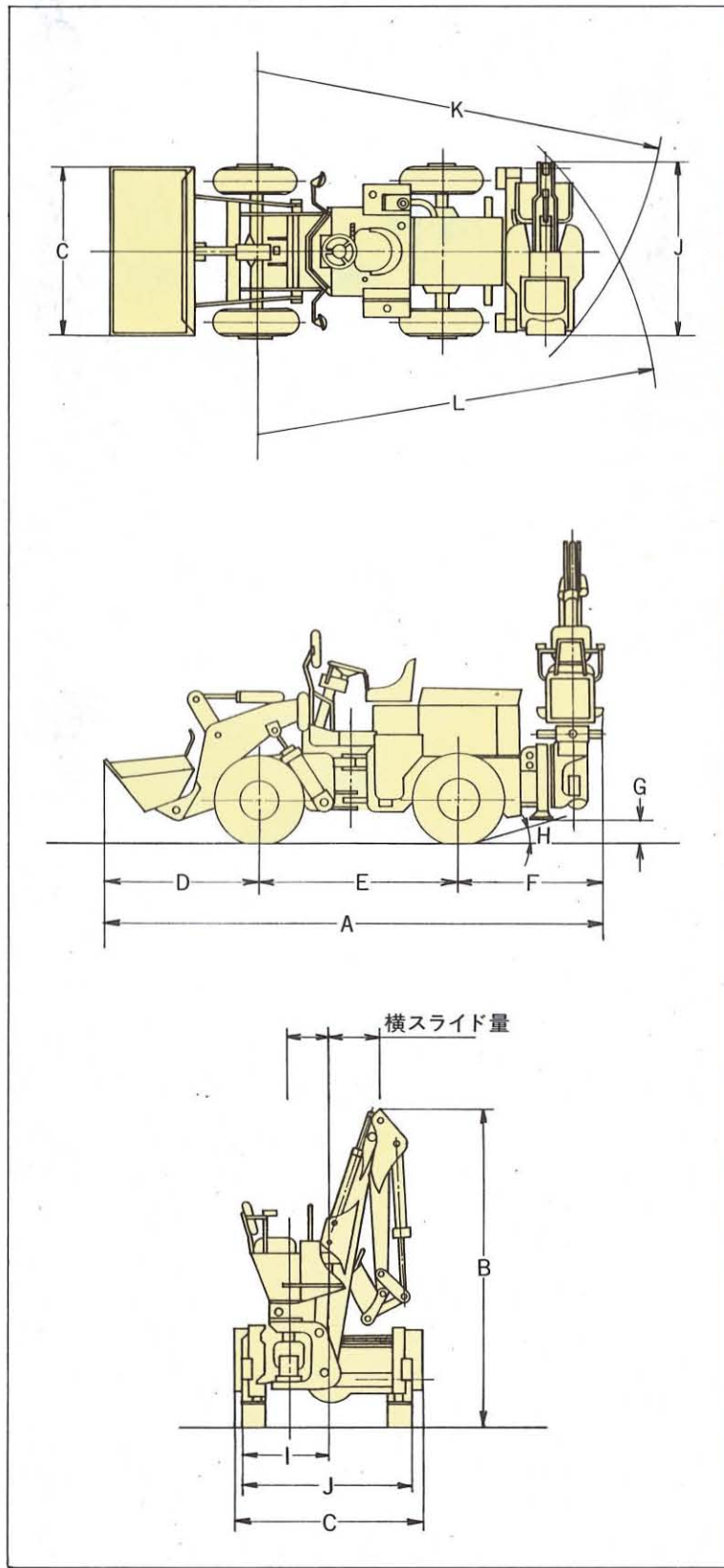


安定性十分のアウトリガ

伸縮自由な油圧式アウトリガを採用。傾斜地でも安定性十分です。またブームは左右にスライド自由ですから、狭い場所でも掘削位置を移動し高エネルギーを発揮します。



<http://www.keiyou.net>



標準仕様

	STD10用	STD15用
バックホーアタッチメント形式	BH28M-611	BH28M-615
性能		
バケット容量(標準/準標準) m ³	0.05/0.07-0.11	0.05/0.07-0.11-0.14
バケット外幅(標準/準標準) mm	365/465-665	365/465-665-665
最大掘削力(バケットシリングで) kg	2720	2720
最大掘削深さ mm	2760	2760
最大掘削リーチ(スイング中心から) mm	4205	4205
最大積込み高さ mm	2625	2625
最大掘削高さ mm	3675	3675
ダンプ始め半径(スイングピン中心から) mm	1740	1740
最低地上高(アウトリガ下面) mm	225	225
横スライド量(車体中心から左右) mm	各 485	各 485
旋回角度(車体中心から左右)	各 92.5°	各 92.5°
背離角	22°	22°
ブーム上昇/下降時間 s	3.8/3.4	3.8/3.4
バケット放出/すくい込み時間 s	1.8/2.4	1.8/2.4
ステック上昇/下降時間 s	2.5/3.1	2.5/3.1
アウトリガ上昇/下降時間 s	1.7/2.1	1.7/2.1
アタッチメント重量 kg	1000	1000
運転整備重量 kg	4900	5340
寸法		
A mm	4945	5010
B mm	2825	2825
C mm	1800	1895
D mm	1620	1685
E mm	2000	2000
F mm	1325	1325
G(すべり止めアングル付時) mm	225(205)	225(205)
H	22°	22°
I mm	890	890
J mm	1780	1780
K mm	4190	4300
L mm	4160	4250
その他		
前後車輪	10.00-20-6PR	42×17-20-6PR
油圧装置操作弁形式(バックホー側)	コマmercial A20-61	コマmercial A20-61
スイング装置	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
スライド方式	ホルトロック	ホルトロック

注、この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10
 〒550-0066 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105-0033 (591) 8171 代表
 工場 亀ヶ崎・滋賀
 販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net>