

TCM



FORK LIFT TRUCKS

— GASOLINE • DIESEL TYPE —

2t/3t FG20N2S-N13S / 23N2S-N13S / 25N2S-N13S / 28N7S / 30N7S
FD20Z2S-Z13S / 23Z2S-Z13S / 25Z2S-Z13S / 28Z7S / 30Z7S

S-series



<http://www.keiyou.net>

SS40

SILENT SAFETY ECONOMY DELUX

今、たくましさは、静かさとともに。



使えば使うほど良さが分ると、オペレーターから高い評価を得ているTCMフォークリフト。今、ユーザーニーズ、時代ニーズを先取りして、さらに前進すべく、2~3t積Sシリーズが登場しました。完全密閉のボンネット、高性能吸音材と大形一体式フロアマットの採用などにより、徹底した低騒音化を達成。新設のOKモニターは、オペレーターとの一体感を一層高めます。さらに、燃料消費量を大幅に低減させる高性能エンジンの搭載が、明日の省エネ化も実現。充実した管理機器の標準装備など、先進機能を満載した理想のフォークリフト。16機種のワイドバリエーションを自信を持ってお届けいたします。

SILENT

完全密閉のボンネットと高性能吸音材のダブル採用。フロアの大型マット、そして、排気テールパイプの改良、および吸気サイレンサーの取付けなど、数々の騒音対策も万全です。80dB(ガソリン車)・85dB(ディーゼル車)という、このクラスではトップクラスの運転席耳元騒音を実現しました。

ECONOMY

燃料消費量を10%(当社比ディーゼル車)も低減する、高性能エンジンを搭載しました。信頼性が高く、メンテナンスの容易なフルトランジスタイグニッションと、ICレギュレータ内蔵のオルネータも採用。耐久性が20%以上も向上したクラッチディスクなど、究極の省エネ化を実現する機能満載です。

SAFETY

アワーメータ、燃料計、そして水温計を標準装備した、夜間照明付き一体型メータを採用しました。車両の状態が一目で分かるOKモニターも新設。高性能サスペンションシートと、広視界を誇る頑強設計のビューマストなど、安全対策も万全です。

DELUX

豪華な大型フロアマットを標準装備しました。ボンネットダンパーステア、リザーブタンク付き大容量ラジエータも採用。また、ディーゼルには、操作性に優れたオートストッパーと、オートグロー、アフターグローシステムも装備。さらに燃料の水分を分離するウォータセジメンタも採用した、安心のグレードアップです。

<http://www.keiyou.net>

SSEED

SILENT

運転席の耳元騒音低減

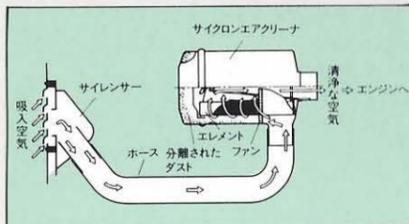
エンジンルームの運転音を、完全密閉型ボンネットと高性能吸音材のダブル採用でシャットアウト。さらにフロアの大型一体型マットと吸気サイレンサーの採用など、徹底した騒音対策を実施しています。

7m後方排気騒音の低減

排気テールパイプと、排気音色の改良で、排気騒音の大幅低減を実現。もちろん、ディーゼル車の騒音対策も万全です。このクラスではトップクラスの静かさで住宅地域での作業も安心です。

排気テールパイプの改良による排気音の低減

吸気サイレンサー採用で騒音の改良



空気吸入口には、吸気サイレンサーを取付けています。従来のように吸気音が気になりません。



ガソリン車 80dB

ディーゼル車 85dB



ガソリン車 73dB
ディーゼル車 75dB

7M

完全密閉、高性能吸音材のダブル採用

完全密閉のボンネット部、しかも、ボンネットの裏面、フロアボード前・後・裏面には高性能吸音材による騒音対策が施してあります。

●ディーゼル車の騒音対策

ダンパープーリの採用・クランクケースの剛性アップ・燃料噴射ポンプの変更・オートサーマチックピストンの採用・低騒音F型ファン採用など、隅々まで行き届いた騒音対策を実施しています。



大型一体式フロアマットを設置

フロアには、TCMフォークリフトが初めて採用した大型一体型マットを設置。エンジンルームからの防音効果をさらに高めています。

SSEED

SAFETY

高性能サスペンションシートを標準装備

路面の凹凸によるショックや、車体振動を吸収するデラックスなサスペンションシート、長時間作業でのオペレータの疲労軽減に役立ちます。



トグル式パーキングブレーキの採用

駐車ブレーキは、操作の楽なワンタッチ式ブレーキを全車種に採用。ワンタッチで強力なブレーキ力が得られます。



OKモニターの採用

車両の状態が一目で把握できる、OKモニターを新設。オペレータは、座ったままで確実な車両の健康管理が行なえ、また、故障の未然防止に役立ちます。

●夜間照明付き一体型メータ

アワーメータ、燃料計、および水温計が標準装備された一体型メータは、夜間照明が付いており、夜間作業ばかりか、暗い室内での作業も安心です。



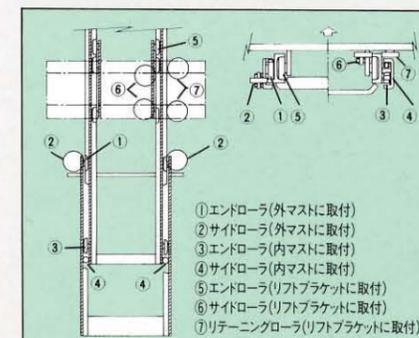
機種	ガソリン車	ディーゼル車
①アワーメータ	●	●
②燃料計	●	●
③エンジン水温計	●	●
④トルコン油温計	○	○
⑤エンジン油圧	●	●
⑥充電	●	●
⑦ラジエータ水量	○	○
⑧パーキングブレーキ	○	○
⑨エアクリーナ目詰り	○	○
⑩バッテリー液量	○	○
⑪燃料残量	○	○
⑫セジメント水量	—	●
⑬グローインジケータ	—	●

(注) メータは以上のほかに、スピードメータ、アンメータを用意。
●は標準仕様 ○はオプション装備です。



偏荷重にも円滑に作動する 視界抜群、頑強構造のビューマスト

選りすぐられた剛性の高い素材と、TCM伝統の、ローラが多く頑強な構造のビューマストは、発売以来、その優れた耐久性、安全性、メンテナンス性、抜群の視界などにより、高い信頼を得ています。



※ビューマストはTCMの登録商標です。

静かさと安全性に差をつけた!!

<http://www.keiyou.net>



SSEED

ECONOMY

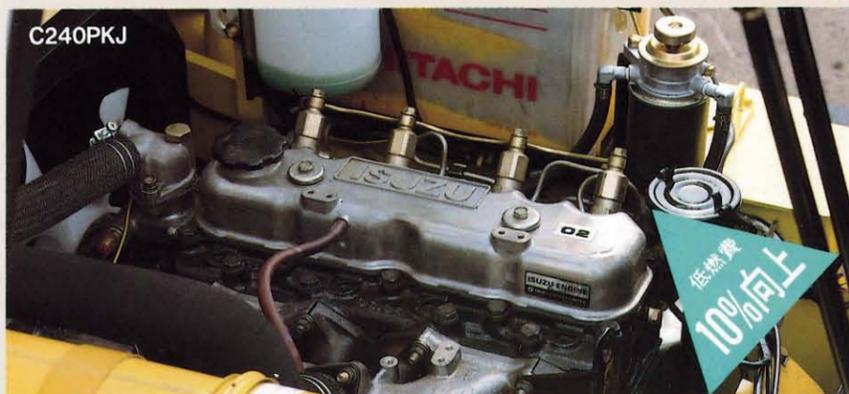
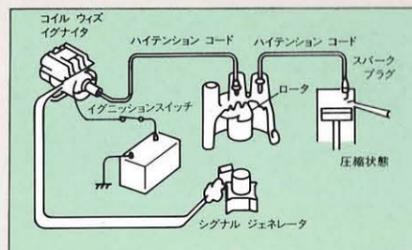
実績のある“C240”、“H20”エンジンをさらに改良

トータルバランスの良さと定評のあった“H20”ガソリン、“C240”ディーゼルエンジンをさらに改良。燃料消費量も大幅に低減しました。

- ガソリン車
 - ・圧縮比アップによる燃費効率の向上
 - ・ピストン形状の改善で燃焼効率の向上
- ディーゼル車
 - ・分配型燃料噴射ポンプの採用
 - ・ピストンおよびオイルリングの改善

信頼性の高いフルトランジスターイグニッションおよびICレギュレータ内蔵オルタネータの採用(ガソリン車)

エレクトロニクスにより点火信号を無接点で検出する、フルトランジスター点火装置の採用により保守整備の必要がほとんどありません。



外気吸入型エアークリーナーシステムの採用

エレメントの耐久性を飛躍的に高める、外気吸入型エアークリーナーシステムを採用しています。

クラッチディスクの耐久性が20%以上向上(ディーゼル車)

クラッチディスクの厚さを従来の3.5mmから4mmと厚く、耐久性が一段とアップしました。

小形特殊車にはターボエンジン搭載(ディーゼル車)

経済性に優れた高性能1.5ℓターボチャージエンジンを搭載した小形特殊2トンシリーズ。燃費が安く、しかも税金、車検上の有利さ、普通免許で運転が可能など多くのメリットを持っています。

SSEED

DELUX

豪華な大型フロアマットの標準装備

他に類のない大型フロアマットを採用。騒音の低減、スリップ防止、冬場の防寒にも役立ちます。

リザーブタンク付き大容量ラジエータの標準装備

ラジエータ水量の点検、補給が一段と楽になりました。



ボンネットダンパーステーの採用

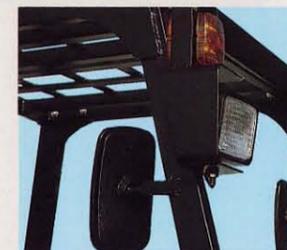
ワンタッチでロック解除できる全開放型ボンネットに、ダンパーステーを採用。日常点検、整備が一層容易に行なえます。



機能美ゆたかな小径ハンドルホイールの装備



角形ヘッドランプ、方向指示器、および大型バックミラーの採用



操作性に優れたオートストップ、オートグロー、およびアフターグローシステムを標準装備

- オートストップ(ディーゼル車)
ガソリン車と同様に、キースイッチをOFFにするだけでエンジン停止が行なえます。
- オートグロー&アフターグローシステム
キースイッチをONにするだけで自動的にグローを開始します。さらに急加熱と温度調整機能を持ったアフターグローシステムの採用により始動性を大幅に向上させました。



燃料の水分を分離するウォーターセジメンターの採用(ディーゼル車)

軽油内に含まれた水分を分離し、インジェクションポンプ、エンジンの耐久性を高めます。

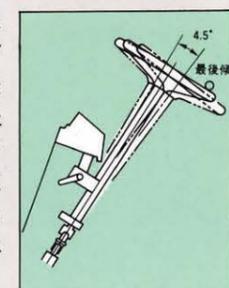


エンスト防止用アイドルアップ機構の採用

アイドル状態において、パワーステアリングや荷役レバーを操作して負荷が加わった場合に起こりやすいエンストを防止します。

ティルトハンドルの標準装備

オペレータの体型に合わせた最適なポジションが得られます。また、車体の振動を吸収してハンドルホイールへの振動を低くする便利なティルトハンドルを全車種に標準装備しました。



経済性と充実の装備でも差をつけた。



<http://www.keiyou.net>

ATTACHMENT & OPTION

豊富なオプション

TCM2-3tシリーズは多くの最新機能を装備していますが、更にお客様のニーズに対応できるよう豊富なオプションを用意しております。

- 排気ガス浄化装置(触媒式/火花防止)
- テールパイプ上向
- 液化ガス装置(併用/専用)
- 雪寒仕様
- オイルクラッチ

クラッチディスクに常時作動油を吹きつけてディスクを冷却することにより摩擦が少なく耐久性が大幅に向上します。

- パワーブレーキ(2t系)

- パワークラッチ

- パワーブレーキ&パワークラッチ(2t系)

油圧によりブレーキおよびクラッチが軽い踏力で確実に作動します。万一、走行中エンストした時でもアキュムレータでブレーキ作動ができ、またアキュムレータ蓄圧不足の場合はブザーで警告するなどの安全機能を備えています。

- オービットロール

- 雨おおい(サンルーフ)

- ・全面ガラスワイパーキャンバスキャビン
- ・全面ガラスワイパー(ボルトオン式)

- その他オプション類

ウェイト脱着式
ランプ装備(マスト装着)
後部作業灯
バックブザー
トルコン油温計(1体メータ)
OKモニター

スピードメータ

油溝式リフトシリンダ(2t系)

テイルシリンダブーツ

パワーシリンダブーツ

消火器

ヒータ

チェンジレバー逆配置(クラッチ車)

右側チェンジレバー(トルコン車)

ノースピンデフ(2t系)

集中給油

ヘッドガード金網付

スチールキャブ

ラジエータダストスクリーン

ランプガード

- タイヤ

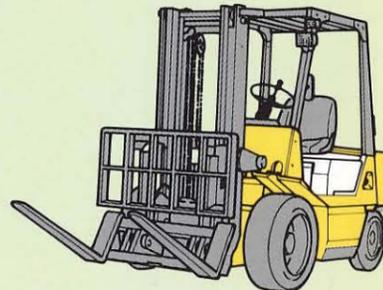
	オプション シングル	ダブル	スペシャル ダブル
Jラグタイヤ	STD	●	●
Jラグ スチールブレーカ タイヤ	●	●	●
Uラグタイヤ	●	●	●
スノータイヤ	●	●	●
スノー& スバイク タイヤ	●	●	●
ユニークタイヤ	●	●	●
ユニークタイヤ (スーパーラック)	●	●	●

※その他にカラータイヤもあります。



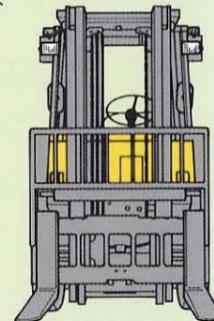
アタッチメント

- ヒンジドフォーク



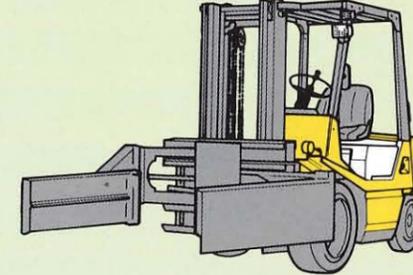
	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1650	1850	2050	2200	2450
ダンプ角度(上-下)	40°-50°				

- サイドシフト



	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1900	2150	2400	2600	2850
サイドシフト量(左右各)	100mm				

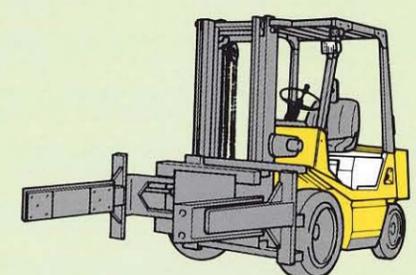
- ロードグラブ



	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1550	1750	2000	2150	2250
アーム寸法(長さ×幅)	1150×400		1140×400		

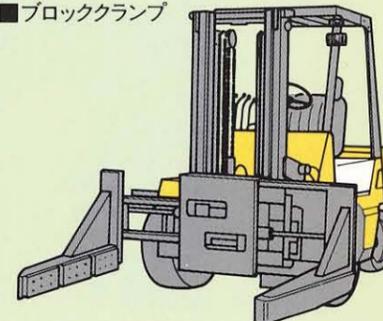
その他各種のオプションアームが多数あります。

- ドラムクランプ



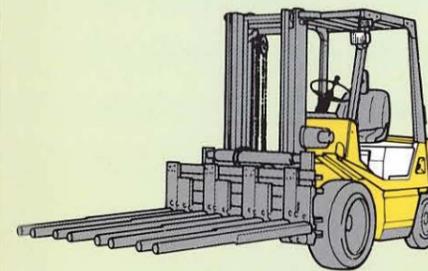
	FG/D20	FG/D23	FG/D25
最大荷重 kg	1200	1300	1400
アーム寸法(長さ×幅)	1050×225		

- ブロッククランプ



	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1300	1450	1600	1800	2000
アーム間隔	700~1500mm				

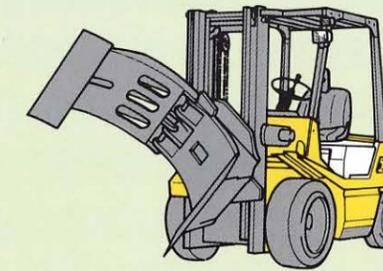
- 間知用ブロッククランプ(4列形)



	FG/D20	FG/D23	FG/D25
最大荷重 kg	1000		
アーム間隔	80~220mm		

3列形もあります。

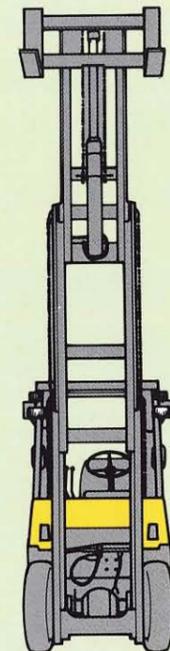
- 回転クランプ(スイング形)



	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1500	1650	1800	2000	2150
クランプ扱物径	300~1300mm				

片開き長短形、片開き同長形、両開き同長形もあります。

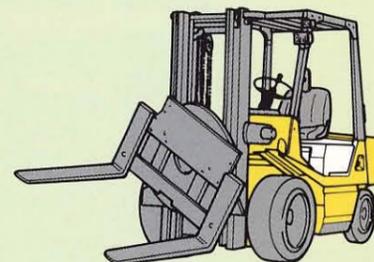
- フルフリー3段マスト



	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1850	2000	2200	2400	2650
フリーリフトmm	1465				
マスト高さmm	1995	2085		2070	

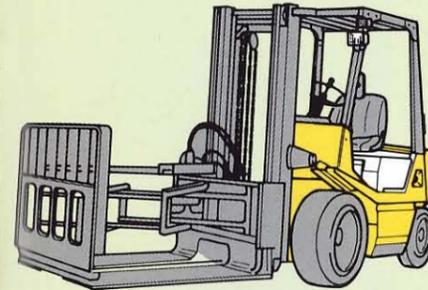
揚高4350mmの場合です

- 回転フォーク



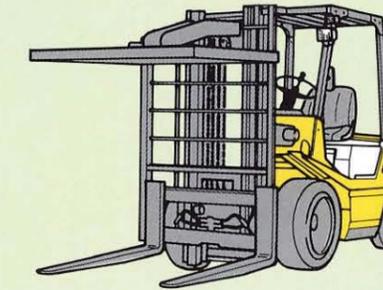
	FG/D20	FG/D23	FG/D25	FG/D28	FG/D30
最大荷重 kg	1750	2000	2250	2200	2500
フォーク調整間隔	245~1020mm		300~1090mm		

- ロードプッシュプル



	FG/D20	FG/D23	FG/D25
最大荷重 kg	1150	1350	1550
プッシュストローク	1270mm		

- スタビライザ



	FG/D20	FG/D23	FG/D25
最大荷重 kg	1850	2100	2350
押え範囲	1200~1800mm		

<http://www.keiyou.net>

※上記仕様は標準マスト(揚高3000mm)の場合です。
その他フォークシフト、フォーククランプ、カードクランプ、ラム、フック、クレーンアーム等があります。

標準仕様

	ガソリン車				
	FG20N2S (FG20N13S)小特	FG23N2S (FG23N13S)小特	FG25N2S (FG25N13S)小特	FG28N7S	FG30N7S
■性能					
最大荷重 kg	2000	2250	2500	2750	3000
荷重中心 mm			500		
最大揚高 mm	B		3000		
フリーリフト mm	D		305		
上昇速度:無負荷 mm/s			500(460)	470	450
:負荷 mm/s			450(440)	420	400
マスト傾斜角度:前/後傾			6°/12°		
走行速度(前後進共)クラッチ車1速 km/h			8		
クラッチ車2速 km/h			19.0		
トルコン車1速 km/h			19.0		
最小旋回半径 mm	R	2170	2200	2230	2380
最小直角通路幅 mm	P	1920	1940	2000	2120
■寸法・重量					
全長 mm	J	3410	3440	3620	3725
全幅 mm	K			1150	
全高:マスト mm	C			1995	
:ヘッドガード mm	I			2070(1995)	
:作業時最大高さ mm	A			4030	
最低地上高 mm		110(マスト)		145(フレーム)	135(マスト)
フォーク寸法(FXOXE) mm		920×122×40		1070×122×40	
ホイールベース mm	H	1600		1700	
トレッド:前/後輪 mm	M/N	970/970		1030/970	1000/970
フォークオーバーハング mm	G	475		490	
フォーク調整間隔 mm	L	245~1020		250~1090	
車両重量 kg		3270(3210)	3450(3390)	3650(3590)	4050
■エンジン					
型式	クラッチ車...H20M4GR11ガソリン (A15M4GR1ガソリン)		クラッチ車...H20M4GR11ガソリン		
	トルコン車...H20A4GR11ガソリン (A15A4GR1ガソリン)		トルコン車...H20A4GR11ガソリン		
総排気量 cc	1982(1487)		1982		
定格出力 ps/rpm	43.0/2300(33.0/2400)		43.0/2300		
最大トルク kg·m/rpm	14/1800(11/1800)		14/1800		
■タイヤ					
前輪	2-7.00-12-12PR"JL"		2-7.00-15-12PR"JL"	2-28×9-15-12PR"JL"	
後輪	2-6.00-9-10PR"JL"		2-6.50-10-10PR"JL"		2-6.00-9-10PR"JL"
■ダブルタイヤ					
全幅 mm	1480		1520		
トレッド:前輪 mm	1130		1170		
最小旋回半径 mm	2240	2270	2300	2390	2450

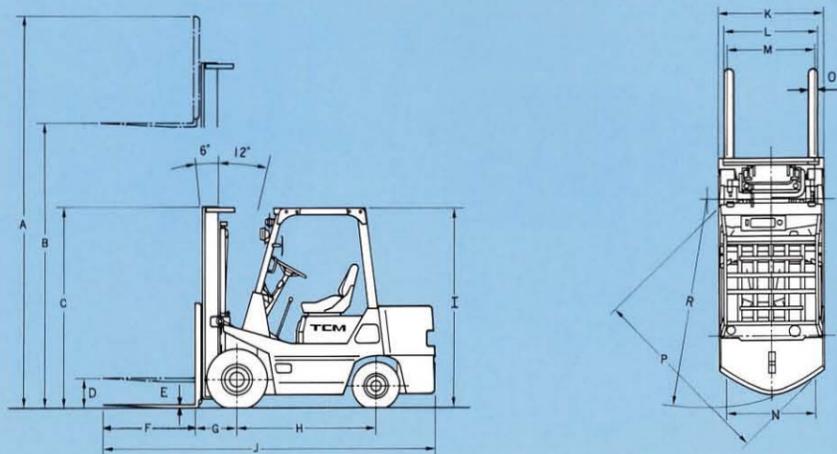
※()内の数字は小形特殊仕様車です。

ディーゼル車				
FD20Z2S (FD20Z13S)小特	FD23Z2S (FD23Z13S)小特	FD25Z2S (FD25Z13S)小特	FD28Z7S	FD30Z7S
2000	2250	2500	2750	30000
		500		
		3000		
		330		305
		530(470)		470
		500(450)		440
		6°-12°		
		8.5(6.5)		8
		19.0(14.5)		19.0
		19.0(14.5)		19.0
2170	2200	2230	2380	2420
1920	1940	2000	2090	2120
3410	3440	3620	3725	3770
		1150		
		1995		2085
		2070(1995)		2105
		4030		4250
		110(マスト)		145(フレーム)
		920×122×40		1070×122×40
		1600		1700
		970/970		1030/970
		475		490
		245~1020		250~1090
3360(3310)	3540(3490)	3740(3690)	4140	4320
C240PKJディーゼル(4FEIPTディーゼル)				
C240PKJ02ディーゼル				
2369(1499)				
48.0/2500 (38.0/2600)				
14.5/1800 (11/2000)				
14.5/1800				
		2-7.00-12-12PR"JL"		2-7.00-15-12PR"JL"
		2-6.00-9-10PR"JL"		2-6.50-10-10PR"JL"
		4-5.50-15-18PR"JL"		4-6.00-15-10PR"JL"
		1480		1520
		1130		1170
2240	2270	2300	2390	2450

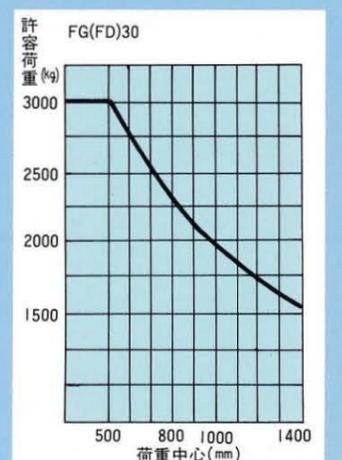
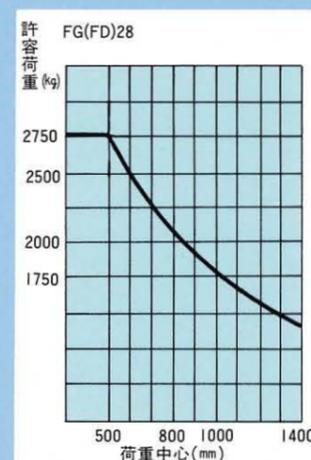
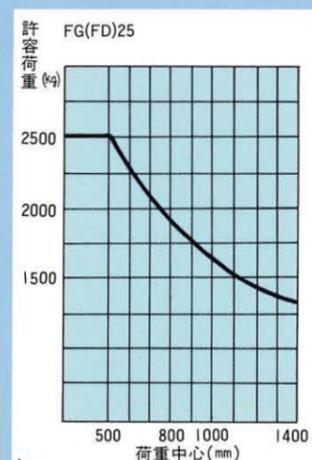
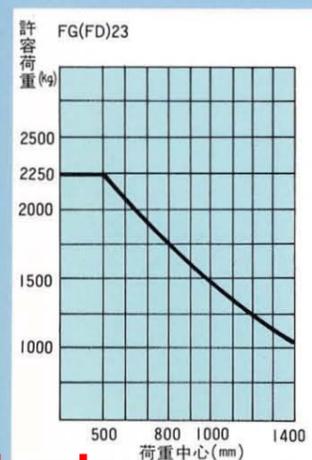
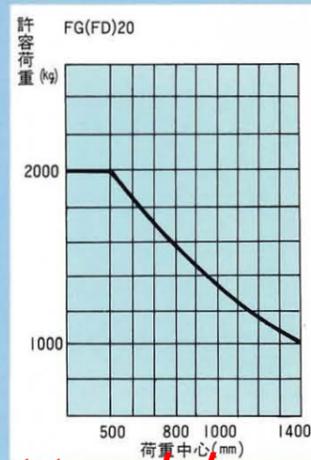
この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



外形寸法図



荷重表





TCM 東洋運搬機株式会社

本 社 / 大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441) 9141
産業車両営業部 / 東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591) 7518

<http://www.keiyou.net>