

TCM

BATTERY

ボートキャリア

Marine Handling System



歩行タイプ **TMB50/75**

搭乗タイプ **TMB100/125**

<http://www.keiyou.net>

人気高まるマリンレジャー。そのボートヤードに今、熱い視線を浴びて登場したTCMボートキャリアTMBシリーズは、

①頻繁なボートの入出庫に高能率を発揮。②狭い通路も楽々。③作業員1人で操作できる、など今注目のシステムです。

艇庫やボートヤードに置かれているボートは、ほとんどが架台(キャスター付の台車)に乗せたまま保管されています。TCMボートキャリアは、この架台を有効に利用してボートを、作業員1人で簡単に、スピーディに移動させるけん引式移動車。ボートキャリアTMBシリーズには、歩行式(小・中形艇用)、搭乗式(大形艇用)があります。

- 1 操作性……架台の一部をターンテーブル(回転台)にのせる方式ですから、けん引装置と架台を連結する手間が不要。プラットフォームを架台下枠に差込み、リフトアップしてターンテーブルにのせるだけで、いたって簡単です。
- 2 保管効率……歩行式は、バーハンドルを大きく切ることにより急旋回が可能。ボートヤード内の通路幅が狭くても有効に利用でき保管効率も上ります。
- 3 快適性……バッテリー式だから、騒音が低く、排気ガスがありません。艇庫内でも安心して使用できます。
- 4 経済性……他の移動設備のようにけん引装置との連結のために、わざわざ架台側の加工を必要としません。また架台の片側をリフトアップしてけん引するため、架台の着地側のみキャスターを取付けることにすれば、高価なキャスター費用の削減にもなります。



搭乗式



搭乗式



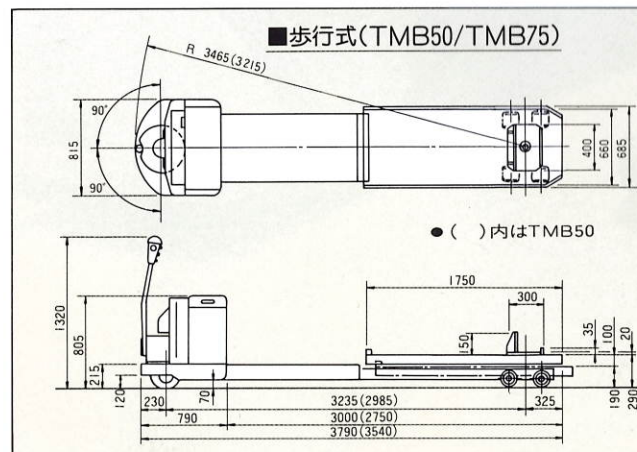
歩行式



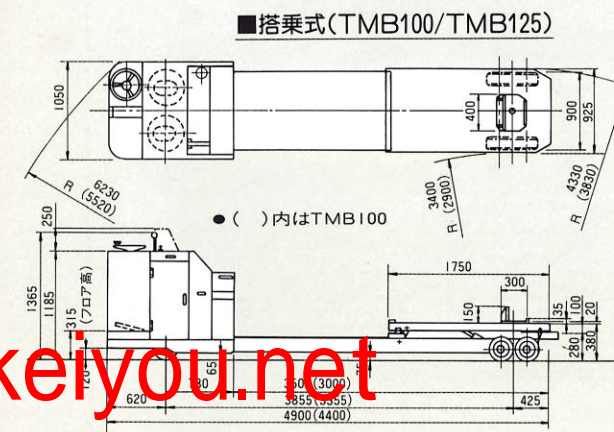
歩行式



搭乗式



		TMB50	TMB75
性能	総けん引重量 kg (連続定格時間)	5000 (6000)	7500 (8500)
	走行速度(全負荷/無負荷) km/h	2.5/4.5	2.5/5.0
寸法	最小旋回半径 mm	3215	3465
	全長 mm	3540	3790
方法	全幅 mm	815	
	荷台寸法(幅×長さ) mm	660×1750	685×1750
電気装置	揚程 mm	100	
	ターンテーブルストップ低位側下降時高さ mm	225	
車輪	駆動用/油圧用モータ kW	0.75/1.5	0.9/1.5
	バッテリー	12V-737AH/5H	
換向装置	ドライブ(クッション)	10½×6×5	
	ロード(ソリッド)	4-6×6	
	キャスタ(ウレタン)	2-4×5×38	
	換向装置	バーハンドル(歩行式)	



		TMB100	TMB125
性能	総けん引重量 kg (連続定格時間)	10000 (13000)	12500 (15000)
	走行速度(全負荷/無負荷) km/h	3.0/5.5	2.5/5.0
寸法	最小旋回半径 mm	5520	6230
	全長 mm	4400	4900
方法	全幅 mm	1050	
	荷台寸法(幅×長さ) mm	925×1750	
電気装置	揚程 mm	100	
	ターンテーブルストップ低位側下降時高さ mm	315	
車輪	駆動用/油圧用モータ kW	1.0(2基並列)/3.5	2.0(2基直列)/3.5
	バッテリー	24V-525AH/5H	
換向装置	ドライブ(クッション)	2-10½×6×5	
	ロード(ウレタン)	4-10×6×6¼	
	換向装置	丸ハンドル(搭乗式)	

●この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

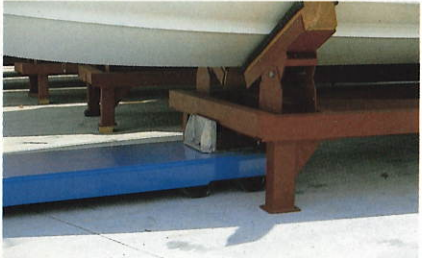


操作方法

① 架台の下へプラットフォームを導入



② 架台フレームとターンテーブルの位置決め



③ プラットフォームをリフトさせ
キャストを地上から浮かす



④ 走行開始

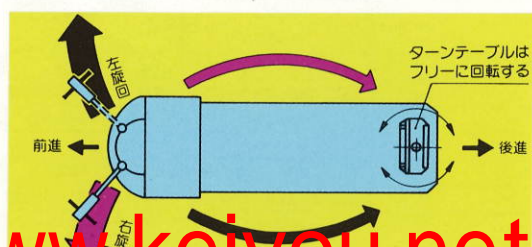
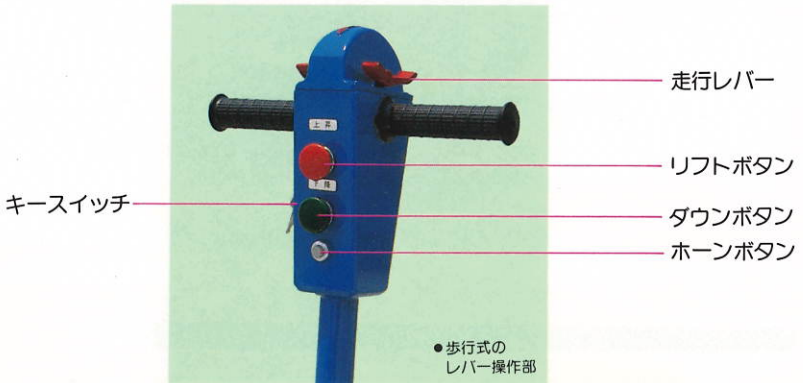


- ① ボートの前方(又は後方)からプラットフォームを導入させます。
- ② プラットフォーム先端に設けたターンテーブル(回転台)上に、架台(キャスター付の台車)の片側フレームの中央部がくるよう車両を位置決めします。



● ターンテーブル

- ③ プラットフォームをリフトさせて架台の片側を持ち上げ、キャストを地上から浮かせます。この状態で走行可能となります。
- ④ 歩行式の場合は、ステアリングハンドルを手前に倒し、走行レバーを操作すれば前・後進いずれでも走行させることができます。また、旋回させる場合は、ステアリングハンドルを右または左へ倒せば、狭い場所での急旋回も楽に行なえます。



抜群の揚降処理スピードを誇る

マリーナフォークリフト

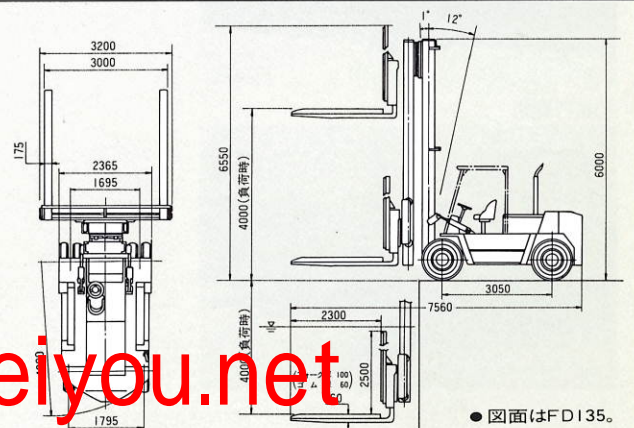
FD80/FD135/FD150/FD180

- マリーナフォークは、総重量約3t位までの艇をボートヤードから直接運搬し、架台ごと揚降したり、他の移動設備との組合せにより約6t位までの艇の揚降専用機として使用できます。
- 揚降場所が護岸で、水深が確保できさえすれば他の揚降装置に比べ、最も揚降処理スピードが早いのが特長です。
- 揚降装置として一定の場所に固定する必要がないため、他の固定装置のように水面占拠や護岸改造の必要がありませんし、関係官庁への許可申請も不要です。



■マリーナフォーク仕様例

	FD135Z4	FD150Z4
最大荷重	kg 4000	6000
荷重中心	mm 1800	1800
揚程	mm +4000 -4000	+4000 -4000
マスト傾斜角度(前/後)	1.0°/12.0°	1.0°/12.0°
マスト	2連2段マスト(シングルマストの2連)	2連2段マスト(シングルマストの2連)
幅広フィンガバー	(バックレスト付)	(バックレスト付)
長フォーク	mm 2500	2500
ネジ式フォークシフト	mm 700~3000	2000~3000
ゴム張り	長フォーク上面及びバックレスト前面	長フォーク上面及びバックレスト前面
ボート載荷方法	ボートは直接フォーク 上に横方向載荷	ボートは直接フォーク 上に横方向載荷



● 図面はFD135。

<http://www.keiyou.net>

TCM

ボートキャリア



TCM[®] 東洋運搬機株式会社

本社／大阪市西区京町堀1-15-10 〒550 ☎06(441)9141
産業車両営業部／東京都港区西新橋1-15-5 〒105 ☎03(591)8174

<http://www.keiyou.net>