

**TCM**

# **WHEEL LOADER**



<http://www.keiyou.net>

# オールシーズン、フルタイム、あらゆる作業にTCM中型ホイールローダー

## WHEEL LOADER L9

丸みを帯びた曲線基調にイエローとグレーのツートンカラー、ニューデザインで新登場したTCM中型ホイールローダーL9——けん引4650kg、バケット掘起力4700kgと同クラスでは最大規模。クラストップのコンパクトボディ、小回りのよさなど相まってクラストップの作業性を誇ります。操作性を高め、環境に配慮して排出ガス規制適合エンジン搭載、低騒音も魅力。中型ホイールローダーL9は、汎用性が高いため、都市土木・土建・リース・畜産・製造業など、あらゆる業種に適合します。



排出ガス規制適合エンジン搭載

### ハイパワー&クリーンな新型エンジン

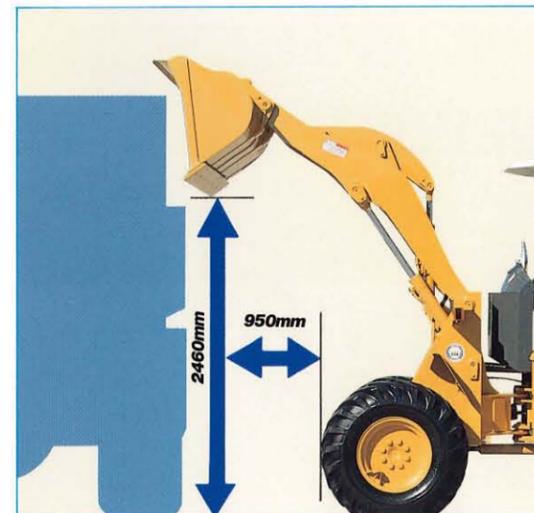
- 新型クボタV3300搭載、エンジン出力を58PSにアップ。
- 建設省排出ガス規制適合エンジン。



## 強力

### クラストップの作業性

- 最大けん引力は、5%アップしてクラス最大の4650kg。
- 掘起力(BOF)はクラス最大の4700kg。
- ゆとりのダンピングクリアランスで10tダンプにも楽々積込み。



### 軽くて疲れにくい荷役操作レバー 操作力を大幅軽減

- 荷役作業は、操作が簡単でミスのないモノレバー方式。
- ブームレバー: 40%軽減。(2.1kg)
- バケットレバー: 30%軽減(2.5kg)

### 操作力の軽いワンタッチパーキング 70%軽減(3kg)



## 快適



### 建設省指定低騒音車 '97基準値(音響パワーレベル)

建設省指定低騒音の新基準を標準車でクリアし、より静かな環境を実現。



騒音値: dB(A)

新基準	101
従来基準 (周囲騒音)	71

● 従来基準は定置状態での周囲7mの騒音を示す。新基準は走行および作業状態での周囲騒音値を音源での騒音に換算した値を示す。

### インチング切換スイッチの採用



<http://www.keiyou.net>



**座りやすく疲れないうエスト  
フィット新型シート**

リクライニング、アームレスト付 (右側)



丸みを帯びた曲線基調のニューデザイン

ニューTCMカラー(イエローとグレーの  
ツートンカラー)

**優秀**

**新機構:マイルド・パワーモード  
セレクトシステム(MPS)**

都市部や住宅地の軽作業で、運転モード  
を切换え、低騒音、低燃費を実現します。



**信頼性の高い完全2系統の  
油圧倍力式湿式ブレーキ**



**クラストップのコンパクト  
な車体**

全高を低くし(2840mm→2790mm)、全長、全幅、旋回半  
径もコンパクトにまとめていますので、狭い場所でもスム  
ーズな作業が行なえます。

**透過照明付で夜間でも見やすいモニター体  
新型メータ**

車両の状態が一目でわかる新型クラスターメータを採用。  
メータ類はアナログ針で視認性がよいため、操作中でも  
確実に車両の状態が確認できます。





## さらに充実した装備類

- インチング切換スイッチ
- ワンタッチ操作のパーキングブレーキ  
引きずり防止機構付
- エンジンニュートラルスタータ
- ニューデザインの太グリップ  
小径ハンドルホイール
- 樹脂製ハンドルポストカバー
- 安全デカル、バックブザー標準装備
- いたずら防止のバンダリズムキット付
- 点検の容易なフルオープンボンネット
- バケットオートレベラ(電気式)
- 超ワイドベースタイヤ
- エンジンオートグローシステム
- 2速ストップ付チェンジレバー

## ■アタッチメント&オプション

標準アタッチメント	オプション(特殊仕様)
I型バケット	簡易キャビン(曲面ガラス、フロントワイパ付)
爪付バケット	バケットレベラセレクトスイッチ
軽荷重バケット(ピン式)	AM/FMラジオ(1スピーカー)
ワンタッチ用バケット	キャブ前部作業灯(又は後部作業灯)
ワンタッチカブラ(手動式)	大容量バッテリー
ワンタッチカブラ(油圧式)	外気導入型ヒータ(風量2段切換)
ハイリフトアーム	電気式3速ミッション(F3R3)
フォーク	畜産仕様 畜産用バケット(ステンレス製又は亜鉛メッキ) 防錆ピン(クロムメッキ)バケットまわり3点のみ 防錆ホイール(カチオン塗装又は亜鉛メッキ) ホイールキャップ(ステンレス製又は亜鉛メッキ) ロールグラブ(ワンタッチ式)
マルチパーパスバケット	
3連配管	
2本荷役操作レバー	
ロブス(ROPS)	
シートベルト	
キャブ	
ロブスカブ(ROC)	
エアコン(新フロン対応)	
ヒーター	
AMラジオ	
サスペンションシート	
プレクリーナ	
ダブルエレメントエアークリーナ	
目詰防止型ラジエータ	
ユニークタイヤ	
黄色回転灯(キャブ付)	
散光式警告灯(キャブ付)	
除雪用アングリングブラウ	
タコグラフ	
タイヤチェーン	

単位: m<sup>3</sup>

バケット一覧表(ピン式/ワンタッチ式)	
ダブルエッジ	(標準0.9)/0.75
I型	0.8/0.7
爪付	0.8/0.7
I型(軽荷重)	1.0/ -
ダブルエッジ(軽荷重)	1.1/ -
I型(軽荷重)	1.2/ -
ダブルエッジ(軽荷重)	1.3/ -



・キャブ付

# WHEEL LOADER L9

## ■主要仕様

●性能	
バケット容量(山積)	0.9m <sup>3</sup>
常用荷重	1440kg
走行速度(前進/後進) 1速	8.0/13.0km/h
2速	14.0/ - km/h
3速	34.0/ - km/h
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	5.4/3.5/1.0s
最大けん引力	4650kg
登坂能力	30°
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ)	4700kg
アーティキュレート角度	40°
最小旋回半径 最外部	4460mm
最外輪中心	3800mm

●寸法	
全長(バケット地上)	5035mm
全幅(バケット)	1950mm
全高(標準:雨覆付/オプション:キャブ付)	2790mm/2845mm
軸距	2200mm
輪距(前後輪とも)	1470mm
ダンピングクリアランス(45°前傾)	2460mm
ダンピングリーチ(45°前傾)	950mm
バケット後傾角(バケット運搬)	50°
バケット前傾角(バケット最高)	50°
最低地上高(リヤードフェース下端)	290mm
自重	4680kg

●構造	
機関名称	クボタV3300ディーゼルエンジン
機関形式	4サイクル水冷直列4気筒、渦流室式
総排気量	3.318ℓ
定格出力	42.7kW(58PS)/2150rpm
制動装置	前後輪別制動 湿式ディスク 油圧倍力式
タイヤ	17.5/65-20-10PR L-2
燃料タンク容量	75ℓ

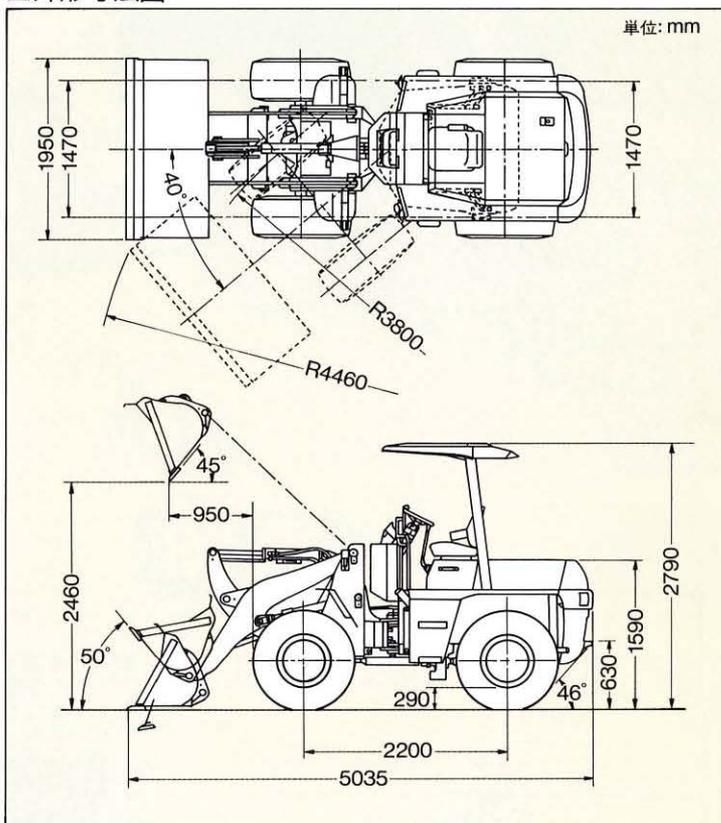
●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



警告

切羽での採石や、崖の上の走行など、落石または車両の転落、転倒の恐れのある作業においては、ROPSキャビンを着用ください。未装着のまま作業しますとオペレーターが落石、転落、転倒などにより負傷する恐れがあります。

## ■外形寸法図



## TCM USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートはTCMのTUSシステムにお任せください。いつでも、どこでも、TCMホイールローダが高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど

ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身近にご活用ください。

**TCM 株式会社**

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151  
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171  
<http://www.tcm.co.jp/>

販売店

<http://www.keiyou.net>