

**TCM**

# 産業車両

## INDUSTRIAL TRUCKS



<http://www.keiyou.net>

# いくつもの「世界初」機能を搭載。 物流現場に革新をもたらす次世代フォークリフト。



BATTERY/  
DIESEL Type

1.5t~3t

FA15B-J  
FA20D-J/FA25D-J/FA30D-J



## コンパクトボディと クラストップの旋回性能

- 最小旋回半径：1,595mm (FA15B-J)
- 全長：2,890mm (FA15B-J)

## その場で旋回

- 回転半径ゼロ
- 車体のスレがゼロ
- 狭い通路幅  
その場ターン必要幅11%削減  
(従来車4.27m→3.81m)

## シートが回る

- 楽々運転
- 広い後方視界を確保  
後進時の後方死角50%改善
- 高い安全性  
後方視動作時の疲労 約30~60%軽減

## 2モータ×2コントロール

- 自在な動きを実現
- 悪路発進/走破性能を向上  
駆動系部品数80%大幅削減
- 低振動・低騒音を実現



DIESEL Type

1.5t~4t

FA15/FA20/FA25  
FA30/FA35/FA40

## 真横に走る

- デッドスペースの有効活用  
保管量10~30%向上 (倉庫建屋面積：1500㎡の場合)
- 長尺物の運搬が可能
- サイドステップ走行時の操舵性を確保

## その場で旋回

- 回転半径ゼロ
- 車体のスレがゼロ
- 狭い通路幅  
その場ターン必要幅11%削減  
(従来車4.27m→3.81m)

## シートが回る

- 楽々運転
- 広い後方視界を確保  
後進時の後方死角50%改善
- 高い安全性  
後方視動作時の疲労 約30~60%軽減

## 2モータ×2コントロール

- 自在な動きを実現
- 悪路発進/走破性能を向上  
駆動系部品数80%大幅削減
- 低振動・低騒音を実現



(上記数値は当社従来車のFD25と「アクロバ25」(2.5t車)を比較させたものです。)

# FORK LIFT TRUCK



FG10 C19-T19/FG15 C19-T19/FG18 C19-T19  
FG15 C9H-T9H/FG18 C9H-T9H  
FD10 C12-T12/FD15 C12-T12/FD18 C12-T12  
FD15 C9H-T9H/FD18 C9H-T9H

最大荷重1t~1.75t積み TCM フォークリフト10機種が、サイドボディに白いJラインを配置した、新時代を表現するニューデザインで新登場しました。  
強力パワー——ディーゼル式のハイパワー車は、定格出力38.3kW(52PS)にパワーアップ。

快適操作——吊り下げペダルの採用や電気式チェンジレバー(トルコン車)によって操作力、ペダル振動が半減し、操作性を大きく改善。燃料タンクも50ℓに容量アップして連続稼働時間が延長。

安全装置——サイドサポート付き安全シートを標準装備。ステップ面積を30%拡大。ショックレスシリンダ採用で衝撃を大幅に低減しました。

C：クラッチ車 T：トルコン車  
H：ハイパワー車



	GASOLINE			DIESEL			HI-POWER TYPE (GASOLINE)		HI-POWER TYPE (DIESEL)		
	FG10C19 FG10T19	FG15C19 FG15T19	FG18C19 FG18T19	FD10C12 FD10T12	FD15C12 FD15T12	FD18C12 FD18T12	FG15C9H FG15T9H	FG18C9H FG18T9H	FD15C9H FD15T9H	FD18C9H FD18T9H	
最大荷重	kg	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1500	1750	1500	1750
荷重中心	mm	500			500			500		500	
最大揚高	mm	3000			3000			3000		3000	
フリーリフト	mm	150	155		150	155		155	155		
上昇速度(負荷)	mm/s	590			430			600		640	
最大走行速度	km/h	14.5			14.5			(C)18.5 (T)19.5		(C)19.0 (T)19.5	
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1905	1980	2010	1905	1980	2010	1980	2010	1980	2010
全長	mm	2910	3125	3175	2910	3125	3175	3125	3175	3125	3175
全幅	mm	1070	1070	1100	1070	1070	1100	1070	1100	1070	1100
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/1995			1995/1995			1995/2070		1995/2070	
自重	kg	2090	2510	2730	2120	2540	2770	2500	2730	2590	2820
エンジン	c.c.	日産H15ガソリン			三菱重工業S4Lディーゼル			日産H20ガソリン		いすゞC240ディーゼル	
排気量	c.c.	1486			1500			1982		2369	
定格出力	kW/ps(P/S/HP)	25.0/2400(34/2400)			23.5/2700(32/2700)			32.3/2300(44/2300)		38.3/2500(52/2500)	

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

<http://www.keiyon.net>

# FORK LIFT TRUCK



・写真は標準仕様とは一部異なります。

- FG20 C17-T17/FG25 C17-T17
- FG20 C6-T6/FG25 C6-T6/FG30 C6-T6
- FG20 C6H-T6H/FG25 C6H-T6H/FG30 C6H-T6H
- FD20 C18-T18/FD25 C18-T18
- FD20 C7-T7/FD25 C7-T7/FD30 C7-T7
- FD20 C6H-T6H/FD25 C6H-T6H/FD30 C6H-T6H

TCMフォークリフト、最大荷重2t~3t車は、さまざまな荷役スタイルに適應できる16機種豊富なラインアップ。ボディ全体に力強さとやさしさをアピールしたダイナミックJラインのニューデザインで新登場しました。

**強力パワー**——ハイパワー車は、定格出力50kW (67PS)のハイパワーを誇る新型エンジンを採用。

**快適操作**——吊り下げペダルや電気式チェンジレバー (トルコン車)の採用によってペダル振動を半減し、操作性を改善。燃料タンクもゆとりの70ℓに容量アップして連続稼働時間をグンと向上。

**安全装置**——サイドサポート付き安全シートを標準装備。マスト前方視界の15%拡大やショックレスシリンダの採用による荷崩れ防止など安全面も強化しました。



C: クラッチ車 T: トルコン車  
H: ハイパワー車

# FORK LIFT TRUCK



- FG35 T/FG40 T
- FD35 T-C/FD40 T-C
- FD45 T-C/FD50 T
- FHG35/FHG36/FHD35/FHD36

TCM中型フォークリフト3.5t~5t車は、前進1速と2速の切換が自動的に行われるオートマチックトランスミッションをトルコン車に標準装備。

クラストップの荷役性能などと合せて、機動性をグンとアップ。

低振動・低燃費の6気筒S6Sエンジン搭載やコンビネーションスイッチ、安全シートの採用など、快適性、安全性がさらに向上しました。

T: トルコン車 C: クラッチ車



	GASOLINE・DIESEL 小型特殊仕様車				GASOLINE			DIESEL			HI-POWER TYPE (GASOLINE)			HI-POWER TYPE (DIESEL)		
	FG20C17 FG20T17	FG25C17 FG25T17	FD20C18 FD20T18	FD25C18 FD25T18	FG20C6 FG20T6	FG25C6 FG25T6	FG30C6 FG30T6	FD20C7 FD20T7	FD25C7 FD25T7	FD30C7 FD30T7	FG20C6H FG20T6H	FG25C6H FG25T6H	FG30C6H FG30T6H	FD20C6H FD20T6H	FD25C6H FD25T6H	FD30C6H FD30T6H
最大荷重	2000	2500	2000	2500	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000
荷重中心	500				500			500			500			500		
最大揚高	3000				3000			3000			3000			3000		
フリーリフト	155	160	155	160	155	160	135	155	160	135	155	160	135	155	160	135
上昇速度(負荷)	460		360		570			450			600			530		
最大走行速度	14.5		14.5		19			19.5			(C)19.0 (T)18.5			19.5		
最小旋回半径(車体最外部)	2170	2240	2170	2240	2170	2240	2400	2170	2240	2400	2170	2240	2400	2170	2240	2400
全長	3375	3600	3375	3600	3375	3600	3730	3375	3600	3730	3375	3600	3730	3375	3600	3730
全幅	1150				1150			1225			1150			1225		
全高(マスト/ヘッドガード)	1995/1995				1995/2070			2075/2090			1995/2070			2075/2090		
自重	3240	3580	3250	3590	3240	3580	4200	3280	3620	4330	3250	3590	4210	3400	3730	4340
形式	日産H15ガソリン		三菱重工S4L-Tディーゼル		日産H20ガソリン			日産ディーゼルTD27ディーゼル			日産H20ガソリン			日産H20ガソリン		
総排気量	1486		1500		1982			2663			2412			3318		
定格出力	25.0/2400(34/2400)		25.7/2700(35/2700)		32.3/2300(44/2300)			42/2400(57/2400)			42.7/2400(58/2400)			50.0/2500(67/2500)		

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

	GASOLINE		DIESEL				COMPACT BODY TYPE			
	FG35	FG40	FD35	FD40	FD45	FD50	FHG35N9	FHG36N9	FHD35Z9	FHD36Z9
最大荷重	3500	4000	3500	4000	4500	5000	3500	3600	3500	3600
荷重中心	600		600				500	600	500	600
最大揚高	3000		3000				3000			
フリーリフト	150		150		155	160	150			
上昇速度(負荷)	500		540		480		400			
最大走行速度	26		(C)19.5/ (T)26				26			
最小旋回半径(車体最外部)	2730	2790	2730	2790	2825	3040	2560	2600	2560	2600
全長	4155	4205	4155	4205	4285	4635	3935	3975	3935	3975
全幅	1480		1480				1330			
全高(マスト/ヘッドガード)	2230/2230		2230/2230		2235/2230	2360/2230	2085/2110			
自重	6110	6530	(C)6100/(T)6140	(C)6520/(T)6560	(C)7030/(T)7070	7280	5150	5450	5240	5540
形式	日産TB42ガソリン		三菱S6Sディーゼル				日産H25ガソリン			
総排気量	4169		4996				2472			
定格出力	59.6/2250(81/2250)		64.7/2300(88/2300)				42.7/2400(58/2400)			

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

<http://www.keiyou.net>

# FORK LIFT TRUCK



## FD60/FD70/FD80/FD100

TCM 6t~10t車は、①クラストップの112 PSハイパワーエンジンを搭載  
 ②510mm/s(FD60)の目を見張るリフトスピード  
 ③地球にやさしいクリーンな排気、黒煙30%、有害物質50%低減  
 ④オペレータにうれしい低騒音車  
 ⑤クラス最高のワイドな前方視界など、性能アップと環境との共生を同時追求した高性能車です。



・高マストはオプションです。



# FORK LIFT TRUCK



## FD100/FD115/FD120 FD135/FD150S/FD160S FD150/FD180/FD200/FD230 FD240/FD280/FD370/FD420

鉄鋼、大型コンテナ荷役と重作業にビッグパワーでお応えするFD100~FD160Sは、  
 ①優れた作業性——11.3tの抜群のけん引力、登坂能力は25.3度、リフトスピードも500mm/s(無負荷時)とトップクラスの作業性を誇ります。  
 ②操作性——乗用車感覚の3速オートミッション採用、他ウインター一体型ライティングスイッチを採用し操作性を高めました。  
 ③耐久性——湿式ディスクパーキングブレーキはクラス初のメンテナンスフリータイプです。  
 また、超ビッグパワー37t/42t車は、大型化が進む港湾作業に対応した高機能フル装備車。42t車は世界初の実入コンテナの5段積みが可能です。



・写真は標準仕様車とは異なります。



●写真はオプション装備車。

		DIESEL				
		FD60Z8	FD70Z8	FD80Z8	FD100Z8	
性	最大荷重	kg	6000	7000	8000	10000
	荷重中心	mm	600			
	最大揚高	mm	3000			
	フリーリフト	mm	205	210	200	200
	上昇速度(負荷)	mm/s	510	460	450	390
能	最大走行速度	km/h	30			
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	3300	3360	3650	3900
寸法・重量	全長	mm	4755	4830	5185	5470
	全幅	mm	1995	1995	2165	2245
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2500/2450	2500/2450	2165/2700	2245/2850
	自重	kg	8550	9250	10850	12300
エンジン	形式	いすゞ6BG1ディーゼル				
	総排気量	cc	6494			
	定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	82.4/2000(112/2000)			

		DIESEL																					
		FD100	FD115	FD120	FD135	FD150S	FD160S	FD150	FD180	FD200	FD230	FD240Z5	FD280Z	FD370Z5	FD420Z5								
性	最大荷重	kg	10000	11500	12000	13500	15000	16000	15000	18000	20000	23000	24000	28000	37000	42000							
	荷重中心	mm	600																				
	最大揚高	mm	3000																				
	上昇速度(負荷)	mm/s	460	450	450	350	340	340	370	290	285	240	230	170	220	220							
	最大走行速度	km/h	34																				
能	最小旋回半径(車体最外部)	mm	4000			4300		4450		5000		5150		5350		5900		6500		6900		7950	
	全長	mm	5490	5505		5775		5920		7165		7205		7990		8705		9500		9640		10340	
	全幅	mm	2240	2280		2360		2990		2990		3060		3050		3430		4010		4010		4010	
	全高(マスト)	mm	2900	2920		3150		3290		3540		3570		3580		3800		4110		6180		6180	
エンジン	形式	いすゞ6BG1-Tディーゼル																					
	総排気量	cc	6494																				
	定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	114/2000(156/2000)				125/2200(170/2200)				132/2100(180/2100)				206/2000(280/2000)								

(注) FD370,FD420の数値は、マスト形式M675付フォーク仕様です。

<http://www.keiyou.net>

# FORK LIFT TRUCK

1t~3t  
カウンター式  
バッテリーフォークリフト

FB10-7/FB15-7/FB20-7/FB25-7/FB30-7  
FB15-17/FB20-17/FB25-17  
FB25-7LB  
FB25-7V/FB30-7V

そのすべてはオペレータの快適のために  
ストレス・フリーを実現した1t~3t積  
新型電気車〈カウンタ式〉誕生。  
クラスNO.1のコンパクトボディ——倉庫  
内など狭い通路での作業効率が格段に向  
上。従来より160mm狭い通路でも旋回が  
可能です。  
一充電あたり8.5時間稼働を実現（稼働  
率55%）——高効率ACモーターの採用  
などで従来型から0.5時間の稼働延長を  
実現しました。  
3モード運転切替——エコノミー/パワ  
ー/スーパーモードと作業状況に対応し  
てキメ細かくパワーの切替が行えます。  
乗り降りも快適——ステップ高さ、フロ  
ア高さを低くするなどオペレータの疲  
労を10%低減しました。



# FORK LIFT TRUCK

0.9t~2.5t  
リーチ式  
バッテリーフォークリフト

FR10-7C/FR13-7C  
FR10-7/FR13-7/FR14-7/FR15-7/FR18-7  
FR20-7/FR25-7  
FR10-7CH/FR13-7CH  
FR10-7H/FR13-7H/FR14-7H/FR15-7H/FR18-7H  
FR20-7H/FR25-7H  
FR9-7L/FR10-7L/FR13-7L

積付性能に優れ、小回りの効いた働きで狭  
い倉庫内でも高効率を発揮する、TCMリ  
ーチフォーク「FR-VII」シリーズが新機能  
の追加・改良で新登場——  
①経済性アップ——荷役作業時の 배터리  
消費を抑えた設計により、1回の充電で8.5  
時間の長時間稼働を実現。  
②操作性アップ——荷役モーターを交流  
（AC）化し、上昇速度はクラストップ。  
③走行安定性アップ——前輪の浮き上がり、  
車体の傾きを防ぐオートロックサスペン  
ションの採用や、ドライブタイヤの1輪と前  
輪の左右2輪、合計3輪によるブレーキ作用  
で安定した制動力を発揮。  
④快適性アップ——モーターのレイアウト変  
更などドア内部をコンパクト化し、運転ス  
ペースを拡大、ゆとりの快適空間で楽に運  
転できます。



		標準車				超高容量車		VANタイプ	
		FB10-7	FB15-7 [FB15-17]	FB20-7 [FB20-17]	FB25-7 [FB25-17]	FB30-7	FB25-7LB	FB25-7V	FB30-7V
性	最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	3000	2500	3000
	荷重中心	mm	500				500	500	
能	最大揚高	mm	3000				3000	3000	
	フリーリフト	mm	150	155	155	160	165	160	165
能	上昇速度（負荷/無負荷）	mm/s	390/580	350/580	290/510	255/510	290/490	255/510	290/490
	最大走行速度	km/h	16	16[14]	15[14]	15[14]	15	14.5	14.5
能	最小旋回半径（車体最外部）	mm	1700	1700	1950	1970	2140	2065	2140
	全長	mm	2720	2875	3165	3355	3580	3460	3580
寸法・重量	全幅	mm	1070	1070	1150	1150	1225	1150	1225
	全高（マスト）	mm	1995				2075	1995	2075
寸法・重量	（ヘッドガード）	mm	2050	2050(1995)	2095(1995)	2095(1995)	2190	2250	2100
	自重	kg	2650	2710	3470	3850	4660	4350	4660
バッテリー他	バッテリー電圧	V	48				72	48	72
	容量	AH/5H	330	400	450	565	450	805	450
電機機（走行用・荷役用）	KW	11.5~8.6	11.5~8.6	13.1~9.0	13.1~9.0	17.3~14	13.1~9.0	13.1~9.0	17.3~14

※ [ ] 内は小型特殊車両です。

		コンパクト仕様車		標準仕様車						低全高仕様車					
		FR10-7C (FR10-7CH)	FR13-7C (FR13-7CH)	FR10-7 (FR10-7H)	FR13-7 (FR13-7H)	FR14-7 (FR14-7H)	FR15-7 (FR15-7H)	FR18-7 (FR18-7H)	FR20-7 (FR20-7H)	FR25-7 (FR25-7H)	FR9-7L	FR10-7L	FR13-7L		
性	最大荷重	kg	1000	1250	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	900	1000	1250	
	荷重中心	mm	500				500				500				
能	最大揚高	mm	3000(4000)		3000(4000)						3000				
	リーチストローク	mm	405(555)	555	405(555)	555	580	580(725)	725	650(795)	795	380	380	530	
能	上昇速度（負荷）	mm/s	350	340	350	340	330	330	310	270	250	350	350	340	
	最大走行速度（無負荷）	km/h	10.5			10.5			11.5			10.5			
能	最小旋回半径（車体最外部）	mm	1335(1480)	1480	1350(1490)	1490	1560	1560(1750)	1750	1795(1965)	1965	1335	1335	1480	
	全長	mm	1850	1930	1850	1930	2000	2000(2035)	2040	2200(2225)	2225	1880	1880	1960	
寸法・重量	全幅	mm	990			1090			1200			990			
	全高（マスト/ヘッドガード）	mm	1995(2495)/2260		1995(2495)/2260						2035(2535)/2315			1995/1995	
寸法・重量	自重	kg	1920(1920)	1900(1980)	1860(1970)	1940(2020)	2050(2130)	2160(2140)	2230(2310)	2740(2890)	2880(3000)	1800	1900	1920	
	バッテリー電圧	V	48				48				48				
バッテリー他	容量	AH/5H	201		201		280		320		201				
	モーター 走行用(60分)・荷役用(5分)	KW	4.3~8.8		4.3~8.8		4.3~8.8		5.0~11		4.3~8.8				

<http://www.keiyon.net>

# FORK LIFT TRUCK

0.5t~0.9t  
バッテリーフォークリフト

	FB05	FB07	FB09
最大荷重	kg 500	700	900
荷重中心	mm 400	400	400
最大揚高	mm 1500	3000	3000
フリーリフト	mm 1140	130	130
上昇速度(負荷)	mm/s 200	240	230
最大走行速度	km/h 9.5	10.5	10
最小旋回半径(車体最外部)	mm 1200	1540	1600
全長×全幅×全高	mm 2000×830×1885	2480×900×1995	2525×900×1995

FB05/FB07/FB09

・FB05(ダブルマスト)



# FORK LIFT ATTACHMENT



# TOTAL CLEANING SYSTEM



# LOGISTICS SYSTEM



# TRANSFER CRANE

RTG



# CONTAINER CARRIER

S526RH

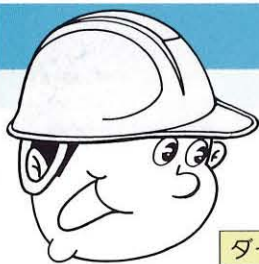
S526Ⅲ



●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。

●このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があり、実車とは異なります。



## TCMバッテリーフォークリフト用専用サービス機器

### ダイアグノーザ(走行系)/VTMチェッカー(充電系)

バッテリーフォークリフトの電気装置の故障診断や、バッテリーの充電管理は、通常、専門知識や計測器、そして時間を必要とします。TCMは、これらの診断や管理を、誰でも、同じように、短時間でできる専用サービス機器を開発しました。

#### ダイアグノーザ

走行コントローラ、走行モータ、荷役装置、充電器などすべての電気系統が診断できます。診断手順書(トラブルシューティング・ガイド)に基づいて、ダイアグノーザを操作することにより、簡単に異常箇所が発見でき、もちろんテスター機能も兼備しており、通常の計測もできます。

#### VTMチェッカー

バッテリーフォークリフトのバッテリーは、正しい取扱いを行わなければ稼働時間、寿命を縮めます。TCMのVTMチェッカーは、充電状況を簡単に検査できますから、定期点検を行なうことで、常にバッテリーをより良い状態に維持管理できます。

**TCM株式会社**

販売店

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151  
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171  
<http://www.tcm.co.jp>

<http://www.keiyou.net>