

小型特殊仕様車

# TCM FORK LIFT TRUCKS

## ビューマストフォーク

1t積  
1.35t積  
1.5t積  
1.75t積

パイオニアの技術を結集して登場したこれが自慢の1tシリーズ！  
ガソリン式もディーゼル式も  
省エネタイプの「小型特殊仕様」ビューマストフォーク。

TCMフォークリフト1t系は、ガソリン式・ディーゼル式車両にクラッチ、トルコンタイプを全機種に用意し、ユーザの要望にお応えできるよう1t～1.75t積まで8機種16タイプのワイドなバリエーション。いずれもより高い安全性と作業能率の向上を願って、さらに広い視野を確保したビューマストと、耐摩耗性に優れたワイドトレッドタイヤを標準装備。そして全機種とも「小型特殊仕様車」ですから公道を走行する際は、普通免許で運転できる手軽さと、税金が安い、保険料が安い、車庫証明が不要など維持費の面でも大変経済的なフォークリフトです。



FVG10N15 FVD10Z15  
FVG14N15 FVD14Z15  
FVG15N15 FVD15Z15  
FVG18N15 FVD18Z15

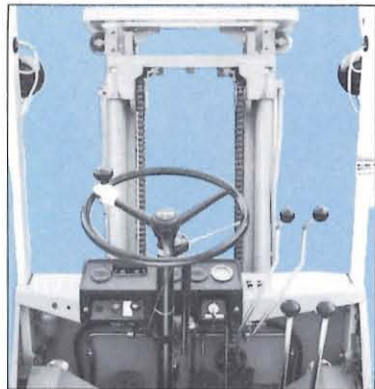
<http://www.keiyou.net>

省力化のシンボル

**TCM**  
東洋運搬機

### 操作性・作業性の向上

- 人間工学に基づいた適正なペダル、レバー類の配置で容易な操作性。
- シャープな切れ味、ひんぱんな切かえしも楽なハワーステアリング標準装備。
- フィンガータッチで操作の楽なコラムシフトレバー。(トルコン車)
- 作業性をアップするインチングペダル。(トルコン車)
- ギヤーチェンジもなめらかなフルシンクロミッション。(クラッチ車)



### 居住性・安全性の向上

- 先駆の技術を結集して、さらに視野を改善したビューマストを標準装備。
- 同クラスNo.1の低騒音車。
- 大幅に改良された低振動タイプ。
- バルブ、ティルトシリンダをフロアボード下に配置して広い足元空間を確保。
- 同クラスNo.1のロングホイールベースで良好な走行安定性。
- 世界各国の規格を満足する剛性の高い雨とい付ヘッドガード。



### 信頼性・サービス性の向上

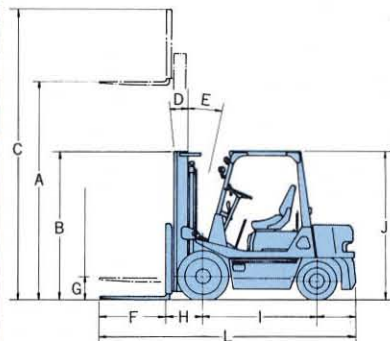
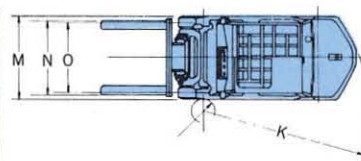
- ポンプ駆動装置の信頼性をより向上させた、サイドPTO付エンジン。Vベルトの交換もいたって容易。
- 耐久性を大幅に向上させたフルシンクロミッション。(クラッチ車)
- トルコンクーララインに交換容易なカートリッジフィルタを装着。(トルコン車)
- リターンフィルタの追加で、油圧回路のサービス性が向上。
- 内部点検を楽にするワンタッチ式全開放形エンジンフード。
- 耐摩耗性に優れたワイドトレッドタイヤを標準装備。

### 商品価値の向上

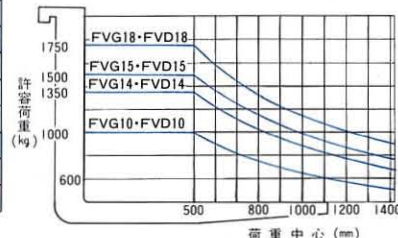
- フレームにラインを入れた斬新なスタイル。
- 洗練された見やすい黒色メータパネルの採用。
- 機能性とデザイン性を満足させたランプ類をヘッドガードに装備。
- 幅広く背もたれを高くした居住性の良い、書類入付デラックスセミバケットシート。

### 標準仕様

		FVG10 <sub>N15</sub>	FVG14 <sub>N15</sub>	FVG15 <sub>N15</sub>	FVG18 <sub>N15</sub>	FVD10 <sub>Z15</sub>	FVD14 <sub>Z15</sub>	FVD15 <sub>Z15</sub>	FVD18 <sub>Z15</sub>
<b>●性能</b>									
最大荷重	kg	1000	1350	1500	1750	1000	1350	1500	1750
荷重中心	mm	500							
最大揚高	mm	3000							
マスト傾斜角度(前傾-後傾)	度	D-E 6-12							
フリーリフト	G mm	300	305		310	300	305		310
上昇速度(負荷)	mm/s	460				480			
最大走行速度	km/h	14.5							
最小旋回半径	mm	K 1895	1930	1970	2000	1895	1930	1970	2000
<b>●寸法・重量</b>									
全長	L mm	2925	3110	3145	3190	2925	3110	3145	3190
全幅	M mm	1070			1100	1070			1100
全高	マスト高さ	B 1995							
	ヘッドガード	J 1995							
作業時最大高さ	C mm	4030							
フォーク長さ	F mm	770	920			770	920		
フォークオーバーハング	H mm	395	410		415	395	410		415
ホイールベース	I mm	1400							
フォーク調整間隔	N mm	200-950							
トレッド(前輪)	O mm	890			920	890			920
トレッド(後輪)	mm	920							
自重	kg	2140	2500	2650	2840	2190	2550	2700	2890
<b>●機関</b>									
形式		日産"J15"ガソリン機関				いすゞ"4FA1"ディーゼル機関			
総排気量	ℓ	1.483				1.487			
定格出力	ps/rpm	32/2300				30/2600			
<b>●車輪</b>									
前車輪		6.50-10 <sup>6</sup> PR(I)				6.50-10 <sup>6</sup> PR(I)			
後車輪		5.00-8 <sup>6</sup> PR(I)							



荷重表



注①上記の全機種にクラッチ式、トルコン式の両タイプを用意しています。②この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 1-15-10  
 販売事業本部 〒550 ☎06(441)9151 代表  
 東京支社 東京都港区西新橋 1-15-5  
 関東販売本部 〒105 ☎3(591)8171 代表  
 販売拠点  
 札幌 ☎011(66)3381 大阪 ☎06(441)522  
 仙台 ☎022(91)5117 岡山 ☎0862(64)6040  
 富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6151  
 名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(411)5311

### 販売店

千葉 TCM 株式会社  
 柏営業所 我孫子市根戸 1240-3  
 TEL 我孫子0471(84)2531(代)

<http://www.keiyou.net>