

TCM フォークリフト

ガソリンエンジン

クラッチ式

FG12N



ゆとりの1.2トン。機敏な作業性を発揮。

フォークリフトのTCMが経験と実績を生かし、小型フォークリフトシリーズに国産初の1.2トン積を新発売いたしました。乗る人とフォークリフトとの調和をめざして数々の新機構を採用。最小の力で最大の能率を上げる「オペレータ主義」に徹したらくらくフォークです。

●広い前方視野

リフトシリンダは細く、マストの内側空間を広くとっていますから、低く位置するメータプレートとあいまって、前方視野は良好。安全で確実な作業をしていただけます。

●徹底的に追求した安全性

ヘッドカバーは丸形パイプ使用のしっかりした設計です。ヘッドガードクリアランスは970mmと十分。また、自動調整付デュオサーボ形10インチブレーキの採用で確実

な制動力が得られ、いちだんと信頼性を高めました。

●みごとな安定性

フレームは耐久性十分な厚鋼板使用の溶接一体構造。使いやすさ追求の結果生まれた機能性、安定性に富んだローシルエット。フロアは低く(600mm) 乗り降りが楽。軸距は1300mmと長く、快い乗り心地、確実な前後安定性です。

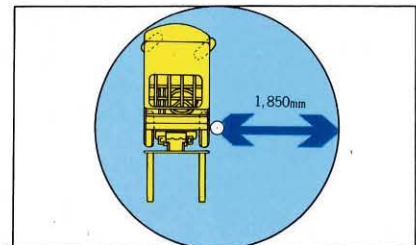
●フルに発揮できる作業性

最小旋回半径1850mm(車体最外部)とこまわりがきくキレのよいステアリング。フリ

省力化のシンボル

TCM

ーリフトは460mmあり、天井の低さも気になりません。狭い場所でも機敏に作業をおこなえます。



●すぐれた荷役性能

強力なエンジン、ポンプ容量と調和のとれたシリンダの採用により、スピーディな上昇速度(450mm/s 負荷)が走行速度(前進最大14.5km/h)とあいまって作業能率をいっそうアップします。

<http://www.keiyou.net>



ヘッドガード



リクライニングシート

●性能

最大荷重	1200kg
荷重中心	500mm
最大揚高	3000mm
フリーリフト	460mm
マスト前傾角	6°
マスト後傾角	12°
マスト傾斜時間	(前・後とも)2s
上昇速度(負荷)	450mm/s
最大走行速度(前進・後進)	14.5km/h
最大けん引力(負荷)	750kg
最小施回半径(車体最外部)	1850mm
最小直角通路幅	1710mm

●寸法

全長(フォークを含む)	2955mm
全幅	1000mm
全高(フォーク最低)	1995mm

●エンジン

名称	日産“D11”ガソリン機関
総排気量	1.138ℓ
定格出力	28.3PS
定格回転速度	2850rpm

●伝動装置

クラッチ形式	乾燥単板式
変速機形式	手動変速選択しゅう動式

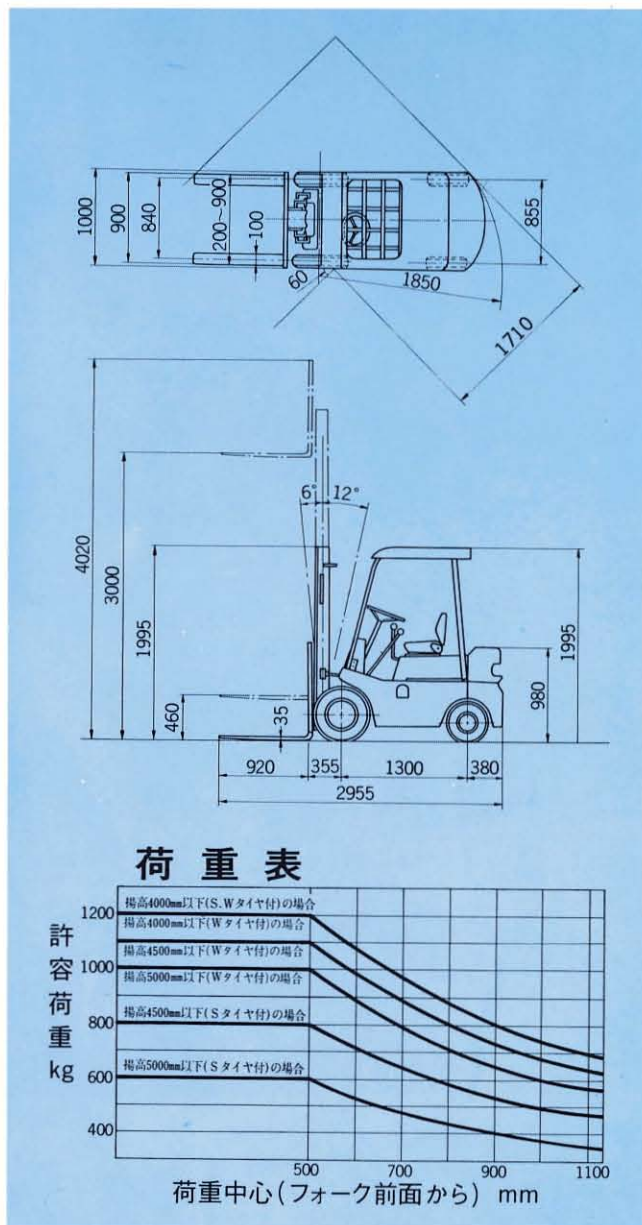
●重量

空車重量	2080kg
------	--------

●その他

駆動形式	前輪駆動式
前車輪	6.00-9-10PR(I)
後車輪	5.00-8-8PR(I)
かじ取り形式	後輪かじ取り式
ブレーキ装置(常用ブレーキ)	前輪制動内部拡張油圧式
“(駐車ブレーキ)”	前輪制動内部拡張油圧式

■この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀 2-1-18
 〒550 0006 (441) 9151 代表
 販売事業本部 東京都港区西新橋 1-15-5
 〒105 0003 (591) 8171 代表
 製造事業部 電ヶ崎・滋賀
 販売網 全国主要都市

<http://www.keiyou.net>