

TCM フォークリフト

ガソリンエンジン
FG10_{N3} **1** トン

ガソリンエンジン
FG14_{N4} **1.35** トン

ガソリンエンジン ディーゼルエンジン
FG15_{N2}・FD15_{Z3} **1.5** トン

小まわり抜群 機敏派リフト

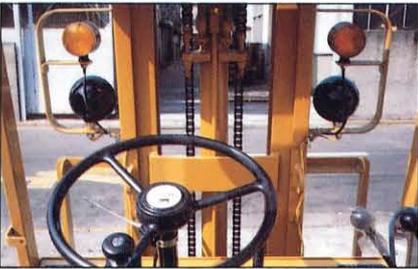
快適な操作性・確かな安全性

- 軽快な操作性を発揮できる運転席



右側に配置したレバー類は操作しやすく、バルブは右下に配置し、フロアは広くすっきり。座席は、最適な運転姿勢が得られる、フルクライニングシートですから、長時間作業でも疲れ知らずです。

- 安全をお約束する良好な前方視野



リフトシリンダ径は細く、マスト内側空間を広くとっていますから、前方視野はいたって良好です。

- オペレータを守るがん丈なヘッドガード



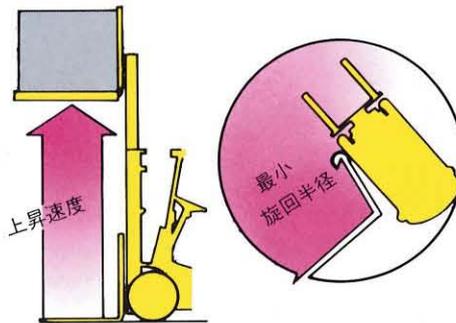
労働安全衛生法はもとより、世界各国の権威ある規格をすべて満足させた、がん丈なヘッドガードを採用しました。

- 確実に制動する定評あるブレーキ
定評ある10インチデュオサーボブレーキを使用していますから、軽い踏力で確実な制動力が得られます。

機敏な作業性・容易な保守点検

- 頼れるパワー・万全の防火対策
各機種とも信頼おける強力なエンジンを搭載。余裕ある作業ができます。また、エンジン本体、燃料タンク、電気装置などの配管・配線は、アメリカ防火規格に準拠した万全の防火設計です。

- 高能率を発揮する荷役性能
ポンプと調和のとれたシリンダの採用により上昇速度は素早く、最小旋回半径もきわめて小さいため、狭い通路や狭い作業場でも機敏な作業性で差をつけます。



	FG10 _{N3}	FG14 _{N4}	FG15 _{N2} FD15 _{Z3}
上昇速度mm/s	450	500	500
最小旋回半径mm	1800	1930	1950

- エンジンルーム内の保守点検が容易



フードは後ヒンジ前開閉式で、フロアボードをはずすとエンジンルームはもとより、トランスミッション、クラッチまわりも一目でみわたせます。また、フードは落下防止装置を備えていますから、安心して点検できます。

省力化のシンボル

TCM
東洋運搬機

安定性あふれる
ローシルエットスタイル

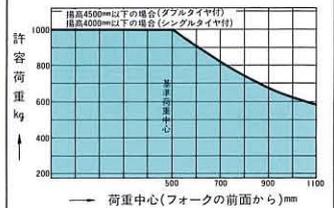


<http://www.keiyou.net>

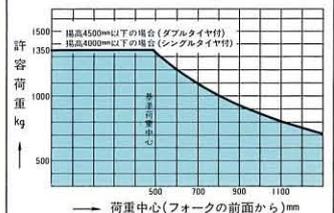
仕様項目	機種		FG15N2		FD15Z3		
	FG10N3	FG14N4	FG15N2	FD15Z3	FG15N2	FD15Z3	
	クラッチ式	クラッチ式	トルコン式	クラッチ式	トルコン式	クラッチ式	トルコン式
●性能							
最大荷重 kg	1000	1350		1500		1500	
荷重中心 mm				500			
最大揚高 mm				3000			
フリーリフト mm	460			470			
マスト前傾角				6°			
マスト後傾角				12°			
上昇速度(全負荷)mm/s	450			500			
最大走行速度(前進-後進) km/h	14.5-12.0		14.5-14.5	14.5-14.5			
最大けん引力(全負荷) kg	750	800		1100		1200	
登坂能力(全負荷)	1/5			1/4			
最小旋回半径(車体最外部) mm	1800	1930			1950		
最小直角通路幅 mm	1650	1720			1730		
●寸法および重量							
全長(フォーク含む) mm	2750	3025			3045		
全幅 mm	1000				1080		
全高 mm	マスト1995		ヘッドガード1995		マスト1995		
空車重量 kg	1910	2400	2420	2500	2520	2500	
●エンジン							
名称	日産'D11'ガソリン機関		日産'J15'ガソリン機関		いすゞ'C240'ディーゼル機関		
総排気量 ℓ	1.138		1.483		2.369		
定格出力PS/rpm	28.3/2850		29/2400		39/2350		
●伝動装置							
クラッチ形式	乾式単板式	乾式単板式	——	乾式単板式	——	乾式単板式	
トルクコンバーク形式	——	——	3要素1段2相形	——	3要素1段2相形	3要素1段2相形	
変速機形式	手動選択しゅう動式	手動選択しゅう動式	パワーシフト 常時かみ合式	フルシンクロメッシュ式	パワーシフト 常時かみ合式	フルシンクロメッシュ式	
●その他							
駆動形式	前輪駆動式						
前車輪	6.00-9-10PR(I)				6.50-10-10PR(I)		
後車輪	5.00-8-8PR(I)				5.00-8-8PR(I)		

荷重表

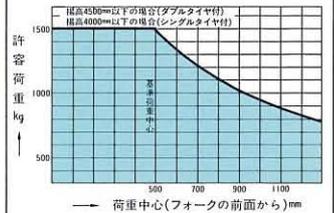
FG10N3



FG14N4



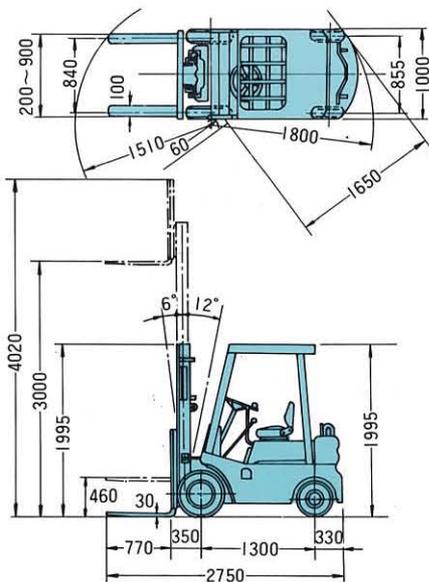
FG15N2・FD15Z3



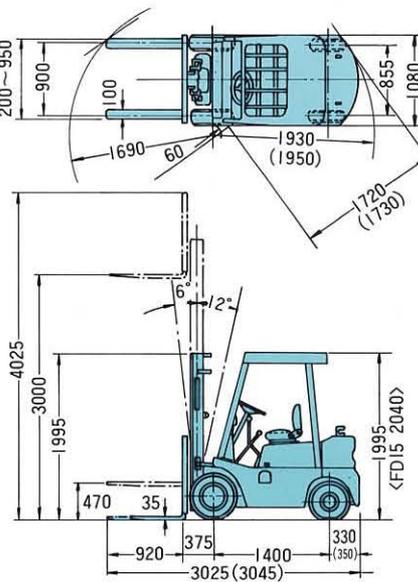
主な標準アタッチメント

- 高低マスト
- フルフリーマスト
- 三段マスト
- フルフリー三段マスト
- 長フォーク
- さまフォーク
- ラム
- ヒンジドフォーク
- クレイドルフォーク
- フォークシフト(油圧式)
- 回転フォーク
- サイドシフト
- スタビライザ
- ロードクラブ
- フォーククランプ
- 回転クランプ
- 回転ロードクラブ
- クレーンアーム
- フック
- 幅広フィンガバー

FG10N3



FG14N4 FG15N2 FD15Z3



注. ()内はFG15N2・FD15Z3。他は共通。

TCM 東洋運搬機

本社 大阪市西区京町堀1-15-10
販売事業本部 〒550-0644(441)9151代表
関東販売本部 東京都港区西新橋1-15-5
〒105-003(591)8171代表
販売拠点 札幌 ☎011(261)1571 大阪 ☎06(441)5921
仙台 ☎0222(95)5517 岡山 ☎0862(61)6050
富山 ☎0764(41)1851 高松 ☎0878(82)6111
名古屋 ☎052(251)6411 福岡 ☎092(411)5311

<http://www.keiyou.net>