

TCM

FORK LIFT TRUCKS

700 SERIES

0.9-1.8t

- FG9N3 FD9Z3
- FG10N18 FD10Z18
- FG14N18 FD14Z18
- FG15N18 FD15Z18
- FG18N18 FD18Z18
- FHG15N8 FHD15Z8
- FHG18N8 FHD18Z8



時代を先取りした クリーン&ハイパワーエンジン

■Hi POWER

米国排ガス規制対応ディーゼルエンジン



C240ディーゼルエンジン

総排気量 **2,369cc**
定格出力 **50 ps** /2300rpm



H20ガソリンエンジン

総排気量 **1,982cc**
定格出力 **44 ps** /2300rpm

■STANDARD

4LB1ディーゼルエンジン

総排気量 **1,499 cc**
定格出力 **30.5 ps** /2500rpm

H15ガソリンエンジン

総排気量 **1,486 cc**
定格出力 **34 ps** /2400rpm

排気臭の低減
排気臭

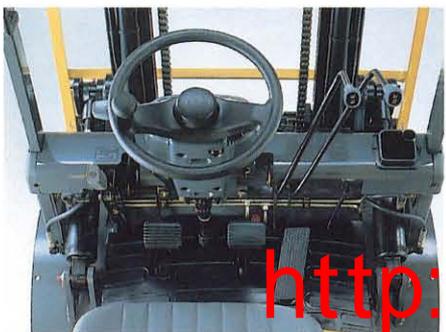
18
ppm(FHD)

クラストップの
低黒煙濃度

21
hsu(FHD)

より機能的になった運転席回り

オペレータの視線から、全てのメーター、シフトレバーが入るよう機能的にレイアウト。ステアリング、ペダル、レバー、全てにおいて自然な運転操作が可能な位置に配備しました。



人と環境に優しい低騒音・低振動

運転席耳元騒音(ISO)

79
dB(A)

ガソリン車

80
dB(A)

ディーゼル車

エンジン吸排気系の見直し、油圧脈動抵抗の低減、車体各部の吸音・遮音材の改良などにより、ディーゼル車、ガソリン車ともにクラストップレベルの静寂性を実現しています。



■ボンネットインシュレータの改良

ボンネット内側のグラスウールのインシュレータ(吸音材)を、より高密度・短繊維のものにし吸音性を向上。車体との隙間をシールゴムで密閉し、遮音性を高めています。



■吸気レゾネータの採用(ディーゼル車のみ)

吸気口からエンジンにつながるエアクリーナの前に、吸入した空気を一度膨張・拡散させる大容量レゾネータを新たに設置。吸気脈動を抑え、エンジン吸気音を大幅に低減します。

※適応モデル：FHD15,18

抜群の視認性

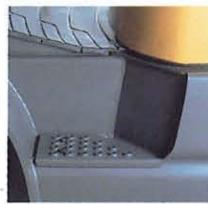


定評ある先進のワイドビューマストを踏襲し、フォーク先端部まで見通せる広視界を確保。メータ類の小型化により、フォーク先端視野を拡大しました。

全ては使う人のために 作業性を重視した数々の装備



■大型フロアマット



■ゆったりサイズのオープンステップ



■泥はね防止マッドガード (シングルタイヤ装着車)



■トルコンチェンジレバーの構造変更



■コラム一体型メーターパネル



■ハロゲンヘッドランプ



■ペン立て付小物入れ

オプション仕様によって装備出来ない場合があります。(軍手、ペン等は演出用です。)

■電装品のエンジンルーム内配置

■バックブザーの標準装備

■ニュートラルセーフティーシステム標準装備 (クラッチ車新設)

■ウォーターセシメント(ディーゼル車)

■ワシントンキャップ(作動油、燃料)

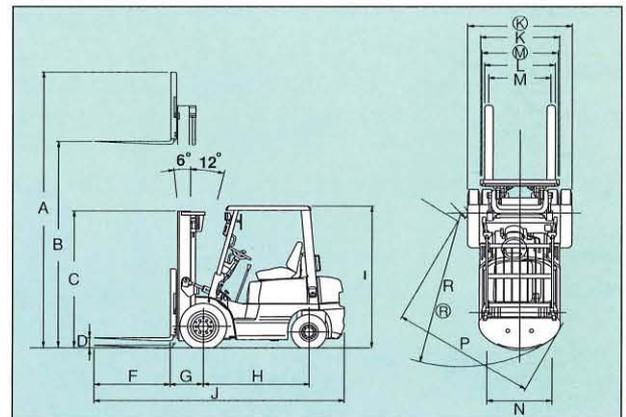
■フォーク、マストのガタツキ音防止 など

<http://www.keiyou.net>

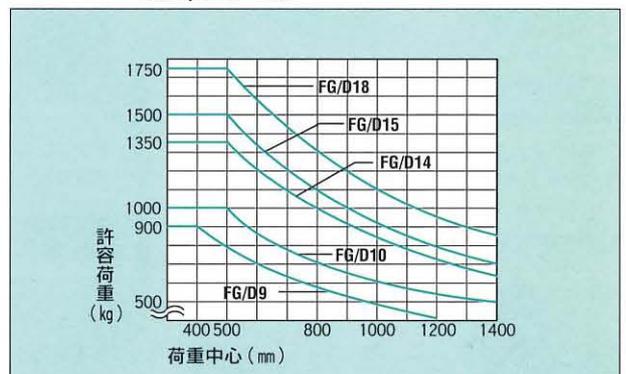
スタンダード車		ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン					
		FG9N3	FG10N18	FG14N18	FG15N18	FG18N18	FD9Z3	FD10Z18	FD14Z18	FD15Z18	FD18Z18	
性能	最大荷重 kg	900	1000	1350	1500	1750	900	1000	1350	1500	1750	
	荷重中心 mm	400		500			400		500			
	最大揚高 mm	B	3000					3000				
	フリーリフト mm	D	150		155		160	150		155	160	
	上昇速度：無負荷/負荷 mm/s		650/590					620/580				
	マスト傾斜角度：前/後傾		6°-12°					6°-12°				
	走行速度(前後進)クラッチ/2速 km/h		12.5/—		8/14.5			12.5/—		8/14.5		
	トルコン1速 km/h		—		14.5			—		14.5		
	最小旋回半径 mm	R	1905		1980		2010	1905		1980	2010	
	最小直角通路幅 mm	P	1720		1780		1800	1720		1780	1800	
寸法・重量	全長 mm	J	2920	2925	3140	3180	2920	2925	3140	3180	3180	
	全幅 mm	K	1070					1070				
	全高：マスト mm	C	1995					1995				
	：ヘッドガード mm	I	1995					1995				
	：作業時最大高さ mm	A	3830		4030		3830		4030		4030	
	最低地上高 mm		95		110		95		110		110	
	フォーク寸法 mm	F	770×80×30	770×100×31	920×100×35	920×100×38	770×80×30	770×100×31	920×100×35	920×100×38	920×100×38	
	フォーク調整間隔 mm	L	160~950		200~920		160~950		200~920		200~920	
	ホイールベース mm	H	1400					1400				
	トレッド：前/後輪 mm	M/N	890/920				920/920	890/920				920/920
フォークオーバーハング mm	G	390	395	400	400	390	395	400	400	400		
車両重量：クラッチ車/トルコン車 kg		1890/—	2130/2150	2530/2550	2760/2780	1910/—	2140/2160	2540/2560	2770/2790	2770/2790		
エンジン	形式	日産 H15 ガソリン					いすゞ 4LB1 ディーゼル					
	総排気量 ℓ	1.486					1.499					
	定格出力 ps/rpm	34/2400					30.5/2500					
	最大トルク kg・m/rpm	11.5/1600					9/1800					
タイヤ	前輪	6.50-10-8PR			6.50-10-10PR		6.50-10-8PR			6.50-10-10PR		
	後輪	5.00-8-8PR					5.00-8-8PR					
ダブルタイヤ	全幅 mm	Ⓚ	1255					1255				
	トレッド：前輪 mm	Ⓜ	980					980				
	最小旋回半径 mm	Ⓡ	1945		2020	2050	1945		2020	2050		

※ () 内の数字は小型特殊車両です。

■外形寸法図



■荷重表 FG/D9・10・14・15・18 FHG/D15・18



ハイパワー車		ガソリンエンジン		ディーゼルエンジン		
		FHG15N8	FHG18N8	FHD15Z8	FHD18Z8	
性能	最大荷重 kg	1500	1750	1500	1750	
	荷重中心 mm	500		500		
	最大揚高 mm	B	3000		3000	
	フリーリフト mm	D	155	160	155	160
	上昇速度：無負荷/負荷 mm/s		650/630		660/640	
	マスト傾斜角度：前/後傾		6°-12°		6°-12°	
	走行速度(前後進)クラッチ/2速 km/h		8/18.5		7.5/17.5	
	トルコン1速 km/h		19.5		18.5	
	最小旋回半径 mm	R	1980	2010	1980	2010
	最小直角通路幅 mm	P	1780	1800	1780	1800
寸法・重量	全長 mm	J	3140	3180	3140	3180
	全幅 mm	K	1070	1110	1070	1100
	全高：マスト mm	C	1995		1995	
	：ヘッドガード mm	I	2070		2070	
	：作業時最大高さ mm	A	4030		4030	
	最低地上高 mm		110		110	
	フォーク寸法 mm	F	920×100×35	920×100×38	920×100×35	920×100×38
	フォーク調整間隔 mm	L	200~920		200~920	
	ホイールベース mm	H	1400		1400	
	トレッド：前/後輪 mm	M/N	890/920	920/920	890/920	920/920
フォークオーバーハング mm	G	400		400		
車両重量：クラッチ車/トルコン車 kg		2540/2560	2760/2780	2640/2660	2870/2890	
エンジン	形式	日産 H20 ガソリン		いすゞ C240 ディーゼル		
	総排気量 ℓ	1.982		2.369		
	定格出力 ps/rpm	44/2300		50/2300		
	最大トルク kg・m/rpm	15.5/1600		15/1800		
タイヤ	前輪	6.50-10-10PR		6.50-10-10PR		
	後輪	5.00-8-8PR		5.00-8-8PR		
ダブルタイヤ	全幅 mm	Ⓚ	1255		1255	
	トレッド：前輪 mm	Ⓜ	980		980	
	最小旋回半径 mm	Ⓡ	2020	2050	2020	2050

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM®東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
 東京営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8460

<http://www.keiyou.net>