

TCM

環境・リサイクル仕様



<http://www.keiyou.net>

建設廃材・スクラップリサイクル

蓄積したノウハウを存分に活かして
高度な生産性を発揮。

多彩な作業に対応した豊富なLine Up。

中型ホイールローダ
L13-3~L32-3



フォークリフト
FG(D)20~FD100



ショベルローダ
SD23/SD25



油圧ショベル
ZAXIS70~ZAXIS800



<http://www.keiyou.net>

・この製品は日立建機(株)製です。

一般産業廃棄物、木材バラ物、鉄クズ、さまざまなスクラップなどをタイヤ式ならではのスピーディな作業性で効率的に処理

中型ホイールローダ

L13-B L13 T-3 REACH L16-B L20-B L27-B L32-B

環境・リサイクル仕様 L13-B・L16-B

荷役装置の強化

フレーム、リフトアーム、ピン部を強化し、過酷な作業による損傷や損耗を防ぐ

**フレクリーナ
ダブルエレメント
エアクリーナ**

ほこり、粉塵のエンジンへの侵入を強力に防ぐ

メンテナンス費用削減

目詰まり防止ラジエータ

ほこり・粉塵による目詰まり対策
冷却水とオイルクーラを並列に配置したサイドbyサイドタイプのラジエータ

ソリッドタイヤ

タイヤの損傷や摩耗に対するパンクをなくします

ベリーガード

扱物(鉄クズ、木屑など)進入防止保護カバー

ステアリングクッションバルブ

切り返し作業などステアリング操作によるオペレータへの疲労を軽減

最適アタッチメント

ハイリフトアーム	ソリッドタイヤ (ゴム一枚)	ウレタン注入タイヤ (ウレタン充填)	トレッド部をスチールコードで保護	トレッド部とサイド部をスチールコードで保護	・外側にゴムを貼り付けることで、突っ込みのダメージからタイヤを守ります。 ・サイドプロテクタによるタイヤの発熱への影響はありません。	・キャビン(L16-31J STD) ・エアコン ・後部作業灯 ・超低騒音仕様(L13-B) ・イモビライザ(盗難防止装置) ・クレーンクバケージ(外置作動軸受)

木材バラ物

エッジ付きロググラブで端材、木片をしっかりとつかんで運搬。



木材チップ

長ロングリフトアームによる高積作業や、かき上げ作業が可能。



建築廃木材

角材など長尺物をしっかりとおさえて運搬。



鉄クズ・スクラップ

鉄クズ(バラ物)をトラックに積み込み。



タイヤ損傷しても大丈夫なノーパンクタイヤリーチ式で遠くまで届きます。粉塵に強い目詰まり防止ラジエータ搭載。



木材チップ、木くずの積込作業にリーチの効果発揮大。



回転式ロードグラブでフレコンバックの移動、開放作業。

L13 REACH

クラス最大!
ダンピングリアランス 3,260mm
ダンピングリーチ 1,480mm

- リーチ機構の採用により、抜群のダンピングリアランスとリーチを実現。ハイダンクへの積み込みやホッパー投入がラクに行なえます。また、かき上げ作業も荷山に登らず行なうことができ、より安全な作業が可能です。
- 作業機の角度変化がない(パラレルリンク)を採用。フォーク作業もラクに行なえます。
- 国土交通省の低騒音、排出ガス基準クリアのクリーンエンジンを搭載。周辺環境にも配慮した最適な車両です。

	L13 REACH	
	標準ブーム	ハイリフトアーム
バケット容量(山積み)	m ³ 1.3	
性能	kg	1850
最大走行速度(前進/後進)	km/h 30.5/30.5	
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s 6.3/3.4/1.7	
最小旋回半径 最外部	mm 5885	
全長(バケット地上)	mm 6300	
全幅(バケット/車体)	mm 2390/2240	
全高(雨覆付/キャブ付)	mm 3090/3090	
寸法	mm 2910	
軸距(前輪/後輪とも)	mm 1780	
ダンピングリアランス(45前後)	mm 3260	
ダンピングリーチ(45前後)	mm 1480	
運転質量	kg 9500	

<http://www.keiyou.net>

持ち上げたり、卸したり、回転させたり、すくったりオールマイティ作業車

フォークリフト / ショベルローダ

FG(D) 20 ~ FD100 / SD23/SD25

フォークリフト



自動車解体で発生した金属スクラップ、他金属ダスト、建築廃材など、重量であつかいにくい作業に、パイオニアのTCMがお応えします。操作性・機動性・小回り性と、どれをとっても高次元で満たすINOMAシリーズ。さらに金属重量物にもビッグパワーと機動力に充ちた中型シリーズが対応。リサイクルで有効資源の活用にお役に立っています。



・金属ダストの運搬 (回転フォーク付FD35)



・金属スクラップの収集・運搬 (FD25)

廃車解体作業 (ヒンジドフォーク付 FD40)



廃車を運搬



ヒンジドフォークで廃車を横転



解体作業

ショベルローダ

シュレッダーダストなどの積み込み、運搬。



木材チップ



廃プラ



金属・スクラップリサイクル現場で威力を発揮、高性能と安全性を備えた精鋭油圧ショベル

油圧ショベル

●フォークグラブ仕様 ●リフティングマグネット仕様
ZAXIS135US/ZAXIS200/ZAXIS350W/EX400LC



ZAXIS200:自動車解体機、リフト式ハイキャブ



EX400LC:全旋回式フォークグラブ、固定式ハイキャブ

一般スクラップ、自動車エンジンなど、さまざまな金属スクラップを効率の高い解体・選別で他を圧倒する精鋭油圧ショベル。生産性の高いリサイクル化を推進すると共に、新たな資源用素材のリサイクル化に貢献しています。



ZAXIS135US:自動車解体機



ZAXIS350W:ホイール式、リフティングマグネット仕様、リフト式ハイキャブ

豊富なアタッチメント

フォークグラブ	リフティングマグネット (吊り下げ式)	フォーク付きマグネット	スクラップグラブ	オレンジグラブ	ジャイアントシャー
主な用途: 産業廃棄物、スクラップ	取り付け方法: クレーンブームにつり下げ式 主な用途: 鉄くず、スクラップ、イロゴット	リフティングマグネットとフォークグラブ双方の機能を兼備。 取り付け方法: 油圧ショベルアーム先端に装着	主な用途: 産業廃棄物、ガラ物、スクラップ、廃車	主な用途: 鉄くず、スクラップ、産業廃棄物	強力な切断力で鉄骨、船舶や鉄道車両などを解体。 主な用途: 産業廃棄物ガラ物、スクラップ、廃車

・この製品は日立建機(株)製です。

<http://www.keiyou.net>



●本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。

●このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
●このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があります、実車とは異なります。

TCM 株式会社

本 社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

<http://www.keiyou.net>