

INOMA SERIES

Diesel and Gasoline Forklift Trucks



1.0-3.5t

ディーゼル・ガソリン式フォークリフト

<http://www.keiyou.net>

意のままの作業を実現する、 次世代フォークリフト。

ユニキャリアが長年培ってきたノウハウを結集させて、ここに誕生。
オペレータのために、さらなる“頑強さとやさしさ”を押し進めたかたち。
それが次世代を担うイノベーションマシン「イノマ」です。
環境性、快適性、操作性、安全性、耐久性、そして利便性。
それぞれの機能において独自の技術力を駆使した「イノマ」が、
オペレータの“意”に応え、活躍いたします。



※写真は2.5t車

Wide Variation ラインナップ

すべての特長が、豊かな実績と確かな技術力に裏づけられたフォークリフトの正統。
その白いボディには、当社の柔軟性、環境性、
そしてコーポレートバリューである公正の想いが込められています。
1トンから3.5トン車まで豊富なバリエーションをご用意。
さまざまな現場でご活用いただける豊富な機種でお客様のご要望にお応えします。

1t

■ガソリンエンジン

HIGH POWER
FHGE10C4-T4
FHGE15C4-T4
FHGE18C4-T4

■ディーゼルエンジン

STANDARD
*FD10C13-T13
*FD15C13-T13
*FD18C13-T13

HIGH POWER
FHD15C3Z-T3Z
FHD18C3Z-T3Z

2t

■ガソリンエンジン

STANDARD
FGE20C4-T4
FGE25C4-T4
*FGE20C14-T14
*FGE25C14-T14

HIGH POWER
FHGE20C4-T4
FHGE25C4-T4

■ディーゼルエンジン

STANDARD
FD20C3Z-T4
FD25C3Z-T4
*FD20C13Z-T14
*FD25C13Z-T14

HIGH POWER
FHD20C3A-T3A
FHD25C3A-T3A

3t

■ガソリンエンジン

STANDARD
FGE30C4-T4

HIGH POWER
FHGE30C4-T4

■ディーゼルエンジン

STANDARD
FD30C3Z-T4

HIGH POWER
FHD30C3A-T3A

3.5t

■ガソリンエンジン

STANDARD
FGE35T4S

■ディーゼルエンジン

STANDARD
FD35T3S

*は小型特殊車両です。

操作すれば納得。意のままの性能。

INOMA

SERIES

Diesel and Gasoline Forklift Trucks

<http://www.keiyou.net>

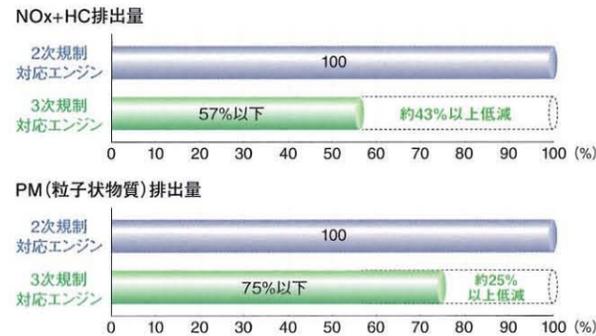
環境性

オペレータと周辺環境のために



排出ガス3次規制をクリアしたディーゼルエンジンを採用

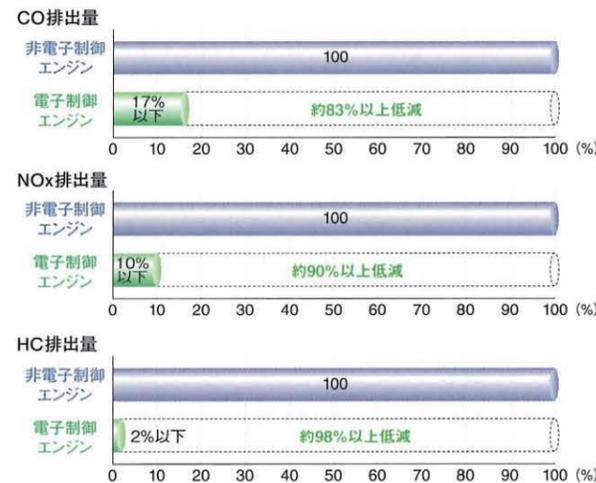
より強化された2008年排出ガス規制に対応したクリーンなディーゼルエンジンを導入。NOx(窒素酸化物)+HC(炭化水素)、PM(粒子状物質)の排出量を低減しました。パワフルで、しかも環境に配慮した進化モデルです。



2007年排出ガス規制に適合

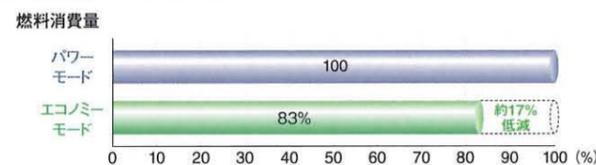
すぐれたグリーン性能をもつ電子制御ガソリンエンジンを導入 (LPG仕様車も含む)

2007年排出ガス規制に適合した新エンジンは、有害な排出ガス成分を大幅にカット。CO(一酸化炭素)、NOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)の排出量を低減しました。さらなるパワーアップと、環境にやさしいクリーンな排気を実現したガソリンエンジンです。



さらなる低燃費、低騒音を実現するエコモード選択機能を搭載 (ガソリン車・LPG車)

運転席の左サイドに設けたモード切替スイッチで、エコモードを選択できます。エコモードは、実用レベルの動力性能を保ちながら、低燃費と低騒音を実現。パワーモードに比べて燃料消費量(CO₂の排出量)を約17%低減します。(最高速度切替制御機能はオプション)

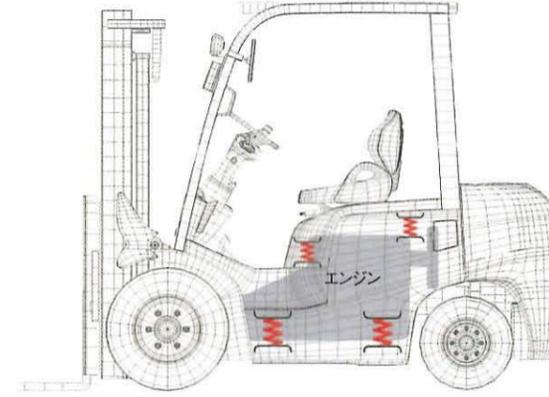


オーバーヒートを予防する新機能を採用 (ガソリン車・LPG車)

エンジンの水温を管理して、異常時にはエンジン回転の制御や燃料カットを行う機能を搭載。エンジンへの致命的なダメージを防ぎ、安心して作業が行えます。

快適性

優しく快適な乗り心地のために



エンジンとボンネットのダブルフローティングで振動を大幅にカット

エンジンとトランスミッションを4点ゴムフローティングして、オペレータへのエンジン振動の伝達を大幅にカット。さらにボンネット本体にも4点ゴムフローティングを採用し、走行振動も低減して、ダブルで快適さを実現しました。



ヘッドガードキャンバスを樹脂化

キャンバスを一体樹脂ルーフィングにし、雨天での作業を快適にしました。



振動低減など、多機能サスペンションシートを採用

しっかりと身体をホールドし、サスペンションでオペレータへの振動を低減。体重調整、前後リクライニング、前後リクライニング調整などの機能も備え、バックポケット、シートベルトも付いたシート。41系スタンレー車を除く



面積55%アップの超ワイドステップで乗降時に安心感

ステップの広さをたっぷり確保。足元まわりの設計を見直して、超大型化を実現。乗り降り時の安心感向上と疲労低減を図りました。



広々フロアで足元にゆとり

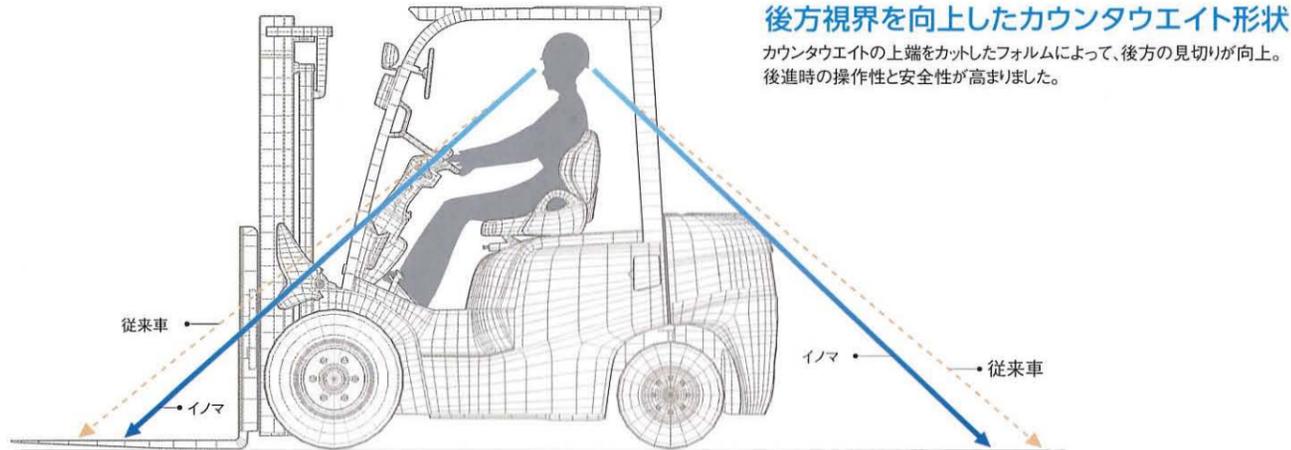
テイルシリンダをフロア下部に収納して、フロア面積を45%アップしました。しかもスッキリしたフラットフロア。運転時の足元の動きや乗り降りをラクにしました。

駐車ブレーキレバーを右側配置 左からの乗り降りをスムーズに

駐車ブレーキレバーをハンドル右側に配置して、乗り降りスペースを確保しました。また、リリースボタンを押してレバー解除を行うダブルアクション方式で信頼性を高めています。

操作性

よりスムーズな作業のために

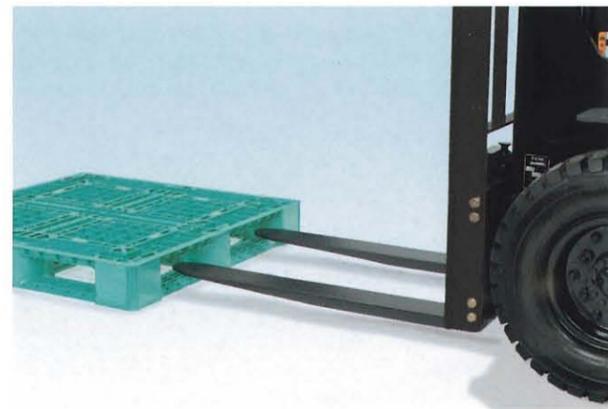


後方視界を向上したカウンタウエイト形状
 カウンタウエイトの上端をカットしたフォルムによって、後方の見切りが向上。後進時の操作性と安全性が高まりました。



フォーク先端を見やすくした新機軸設計
 視認率を50%アップ

ダッシュボードを従来車より70mm、マストの連結材を190mm低くすることによって実現した、段違いの前方視界。フォーク視認率が50%アップ。確実に、効率よく、安心して操作できる、オペレータにやさしい設計です。



作業効率を大幅アップする
新ソフトランディング機構

ソフトランディング機構のグレードアップとランディングストロークの改善によって、ソフトランディング開始時の高さがパレット差込口の高さにフィット。作業効率をアップします。(1~3t)



疲労を少なくする半月型小径ハンドル

外径300mmの小径化と完全すえ切りにより、ハンドル操作性を大幅に高めました。また半月形状のハンドルで乗り降りもスムーズです。



マルチコーンシンクロ・シフトレバー

前後進・変速ギヤともにマルチコーンシンクロを採用し、遠くまでスムーズなシフト操作を実現します。(クラッチ車)

安全性

人と荷物への優しさのために



"挟まれ"事故などを防ぐ
走行・荷役インターロックを標準装備
 (走行インターロック：トルコン車のみ)

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ走行・荷役操作が可能になる機能です。スタータスイッチがON位置のとき、シートから離れるとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で、荷役はロックして警告灯が点灯します。オペレータの不安定な姿勢での作業、または誤作動による事故を未然に防ぐ補助システムです。

※ブレーキがかかるわけではありません。降車時には必ず駐車ブレーキをかけてください。



ハイマウント
リヤコンビネーションランプ

ヘッドガードの最上部にリヤコンビネーションランプを配置。他の作業者からのフォークの視認性を高めました。※車検仕様は除きます。



ボンネットにすべり止めを装着

降車時の安全を考慮し、すべり止めラバーを装着しました。

旋回時の安定性を支える
ロール抑制機構を装備 (2~3.5t)

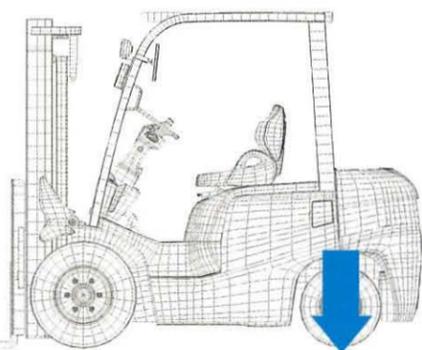
旋回時のローリングを抑え、安定した車の姿勢をサポートします。※ロール抑制機構は車検対応の機能ではありません。また車検対応の構造でもありません。

万一の誤動作を防止する
ニュートラルセーフティ機構を標準装備

チェンジレバーがニュートラル位置になければエンジンが始動しない安全システムです。

耐久性

さらなる信頼性のために



前後安定比を5%アップ(2~3t)

前後安定比をアップして負荷時の荷役・走行安定性を大幅に向上しました。



一体構造のヘッドガード

ヘッドガードのフロントパイプ、天井、リヤパイプを一体溶接。強度を高めた耐久構造です。

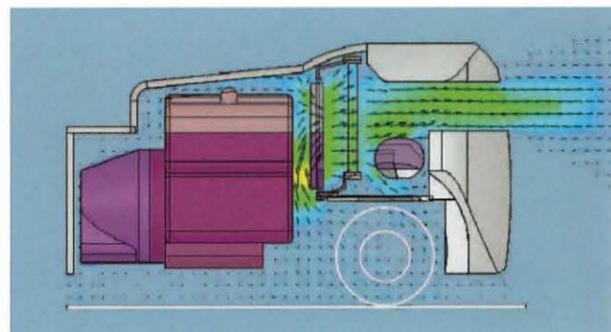
油満式リフトシリンダで耐久性を向上

リフトシリンダ上部にも作動油を満たして、シリンダの耐久性を高めました。(2~3.5t)



さらに剛性を高めた、強靱なマスト

マストサポートとティルトシリンダの最適配置によって、マストの“ねじれ”を大幅に低減。連結材の統合と剛性アップにより、広視界を確保しながら当社独自の強靱なマストに磨き上げました。



ラジエータの冷却効率アップ

ファン、ラジエータ、マフラを最適配置にし冷却水温度を低減しました。(ガソリン車)

作動油温度を*10°C低減

圧力損失の少ない油圧機器および油圧回路の追究により、作動油温度を10°C低減(従来車比)し、油圧配管の耐久性を大幅に向上しました。

*当社作業サイクルパターン

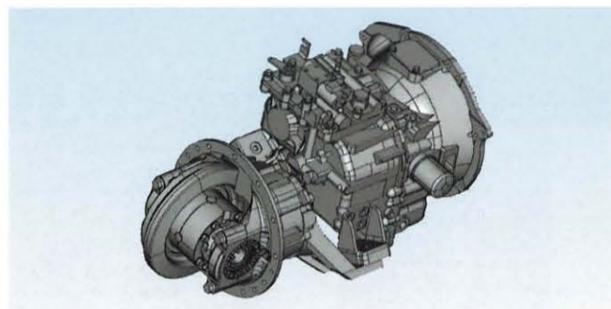


LEDを採用したインジケータ付メータパネル

メータパネルのインジケータパネルにLEDを採用。メータ表示が昼間でも見やすく長寿命です。

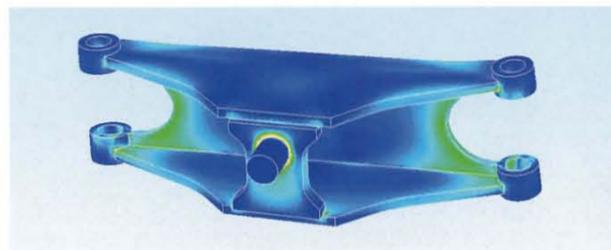
耐震性の高いストップランプを採用

振動に強い耐震性バルブをストップランプに採用して、バルブの耐久性向上を図りました。



静粛性と耐久性に優れた自社製トランスミッション

高品質を誇る当社独自のトランスミッションを採用。振動を低減し、静かな作業と高い耐久性を実現しました。



厳しい環境下でも強い耐久性を誇る、自社製ステアリングアックスル

換向車軸の設計を一新して強度と性能を強化。自社独自のステアリングアックスル。過酷な用途でも優れた耐久性を発揮します。

利便性

オペレータへの気配りのために



点検・整備を容易にする、脱着式サイドカバー

サイドカバーがワンタッチで脱着でき、ワイドに開くボンネットと相まって、エンジンルーム内の点検・整備を容易にします。

電装品の集中レイアウト

ヒューズボックス、リレー、バッテリーを1ヶ所に集中配置し、点検・整備が容易になりました。



携帯グローブボックス (A4サイズ)

取り外しが可能で、持ち運びができます。



工具不要の一体型フロアボード

工具なしで容易に脱着できる一体型のフロアボードで、点検・整備がラクに入ります。



カップホルダ

飲みもの入れ、ペン入れなどに使えます。



一体型フロアカバー

取り外しの手間がいらぬ一枚物のフロアカバーだから、クリーニングも容易にできます。

標準車 (1~3.5t)

		ガソリンエンジン			
		*FGE20C14・T14	*FGE25C14・T14	FGE20C4・T4	FGE25C4・T4

●性能							
最大荷重	kg		2000	2500	2000	2500	
荷重中心	mm		500	500	500	500	
最大揚高	mm	B	3000	3000	3000	3000	
フリーリフト	mm	D	110	110	110	110	
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		620/590	620/590	620/590	620/590	
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450	550/450	550/450	550/450	
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12	6-12	6-12	6-12	
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h		7.0/14.5	7.0/14.5	8.5/19.0	8.5/19.0	
トルコン1速	km/h		14.5	14.5	19.0	19.0	
最小旋回半径	mm	M	2170	2240	2170	2240	

●寸法・重量							
全長	mm	I	3405	3625	3405	3625	
全幅	mm	J	1150	1150	1150	1150	
全高:マスト	mm	C	1995	1995	2030	2030	
ヘッドガード	mm	H	2070	2070	2070	2070	
作業時最大高さ	mm	A	4030	4030	4030	4030	
最低地上高(フレーム)	mm		120	120	120	120	
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	920×122×40	1070×122×40	920×122×40	1070×122×40	
ホイールベース	mm	G	1600	1600	1600	1600	
トレッド:前/後輪	mm	K/L	970/970	970/970	970/970	970/970	
フォークオーバーハング	mm	F	450	450	450	450	
車両重量	kg		3210	3570	3210	3570	

●エンジン							
形式			GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	
総排気量	ℓ		2.065	2.065	2.065	2.065	
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm		39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm		150.0(15.3)/2000	150.0(15.3)/2000	150.0(15.3)/2000	150.0(15.3)/2000	

●タイヤ							
前輪			7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	
後輪			6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	

●ダブルタイヤ							
全幅	mm	ⓐ	1480	1480	1480	1480	
トレッド:前輪	mm	ⓑ	1130	1130	1130	1130	
最小旋回半径	mm	ⓒ	2240	2310	2240	2310	

注)標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。*は小型特殊車両です。©この仕様は予告なく変更することがあります。

標準車 (1~3.5t)

		ガソリンエンジン	
		FGE30C4・T4	FGE35T4S

●性能					
最大荷重	kg		3000	3500	
荷重中心	mm		500	500	
最大揚高	mm	B	3000	3000	
フリーリフト	mm	D	165	170	
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		500/470	450/440	
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		450/450	450/420	
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12	6-12	
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h		9.0/19.5	—	
トルコン1速	km/h		19.5	19.5	
最小旋回半径	mm	M	2400	2470	

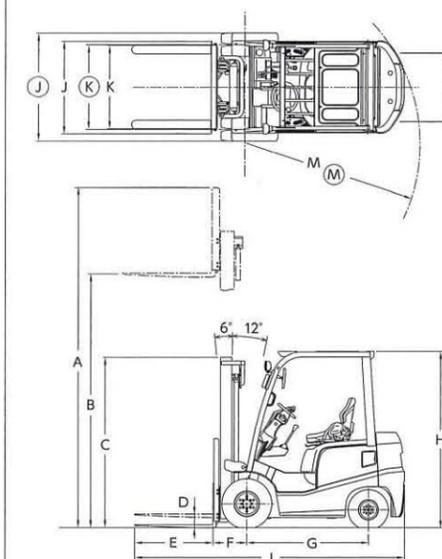
●寸法・重量					
全長	mm	I	3775	3870	
全幅	mm	J	1225	1290	
全高:マスト	mm	C	2075	2135	
ヘッドガード	mm	H	2090	2140	
作業時最大高さ	mm	A	4250	4255	
最低地上高(フレーム)	mm		145	145(マスト)	
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	1070×125×45	1070×150×50	
ホイールベース	mm	G	1700	1700	
トレッド:前/後輪	mm	K/L	1000/970	1060/970	
フォークオーバーハング	mm	F	480	495	
車両重量	kg		4250	4820	

●エンジン					
形式			GCT K21	GCT K25	
総排気量	ℓ		2.065	2.488	
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm		39.3(53.5)/2700	46.1(62.7)/2700	
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm		150.0(15.3)/2000	176.0(18.0)/1600	

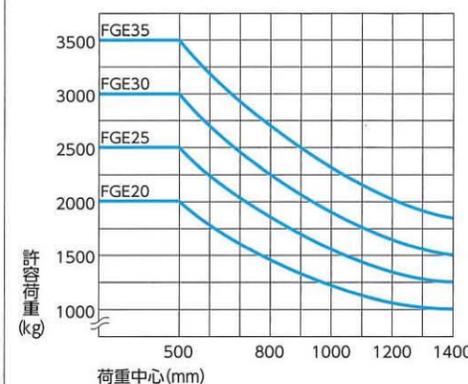
●タイヤ					
前輪			28×9-15-12PR	250-15-16PR	
後輪			6.50-10-10PR	6.50-10-12PR	

●ダブルタイヤ					
全幅	mm	ⓐ	1520	1600	
トレッド:前輪	mm	ⓑ	1170	1230	
最小旋回半径	mm	ⓒ	2430	2540	

■外形寸法図



■荷重表



標準車 (1~3.5t)

		ディーゼルエンジン						
		*FD10C13・T13	*FD15C13・T13	*FD18C13・T13	*FD20C13Z	*FD20T14	*FD25C13Z	*FD25T14

●性能								
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2000	2500	2500
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	B	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	D	150	155	155	110	110	110
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		600/530	600/530	600/530	570/530	600/560	570/530
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450	550/450	550/450	550/450	550/450	550/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h		8.0/14.0	8.0/14.0	8.0/14.0	7.0/14.5	—	7.0/14.5
トルコン1速	km/h		14.0	14.0	14.0	—	14.5	—
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	2170	2170	2240

●寸法・重量									
全長	mm	I	2970	3165	3195	3405	3405	3625	3625
全幅	mm	J	1070	1070	1100	1150	1150	1150	1150
全高:マスト	mm	C	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995
ヘッドガード	mm	H	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
作業時最大高さ	mm	A	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030
最低地上高(フレーム)	mm		105	105	105	120	120	120	120
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	770×100×31	920×100×35	920×100×35	920×122×40	920×122×40	1070×122×40	1070×122×40
ホイールベース	mm	G	1425	1425	1425	1600	1600	1600	1600
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	890/920	920/920	970/970	970/970	970/970	970/970
フォークオーバーハング	mm	F	390	395	395	450	450	450	450
車両重量	kg		2150	2540	2700	3320	3320	3680	3680

●エンジン								
形式		クボタ D1503	クボタ D1503	クボタ D1503	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403
総排気量	ℓ	1.499	1.499	1.499	2.369	2.434	2.369	2.434
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	20.2(27.5)/2500	20.2(27.5)/2500	20.2(27.5)/2500	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	92.4(9.4)/1600	92.4(9.4)/1600	92.4(9.4)/1600	140.0(14.3)/1800	156.5(16)/1600	140.0(14.3)/1800	156.5(16)/1600

●タイヤ								
前輪		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
後輪		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR

●ダブルタイヤ									
全幅	mm	(J)	1255	1255	1255	1480	1480	1480	1480
トレッド:前輪	mm	(K)	980	980	980	1130	1130	1130	1130
最小旋回半径	mm	(M)	1945	2020	2050	2240	2240	2310	2310

注) 標準車ではタイヤチェーンの装着はできません。タイヤチェーン用リフトブラケットおよび、専用チェーンを注文してください。*は小型特殊車両です。©この仕様は予告なく変更することがあります。

標準車 (1~3.5t)

		ディーゼルエンジン						
		FD20C3Z	FD20T4	FD25C3Z	FD25T4	FD30C3Z	FD30T4	FD35T3S

●性能								
最大荷重	kg	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	B	3000	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	D	110	110	110	110	165	165
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s		570/530	600/560	570/530	600/560	460/450	490/460
下降速度:無負荷/負荷	mm/s		550/450	550/450	550/450	550/450	450/450	450/420
マスト傾斜角度:前/後傾	deg		6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h		8.0/18.0	—	8.0/18.0	—	8.5/19.0	—
トルコン1速	km/h		—	18.5	—	18.5	—	19.5
最小旋回半径	mm	M	2170	2170	2240	2240	2400	2400

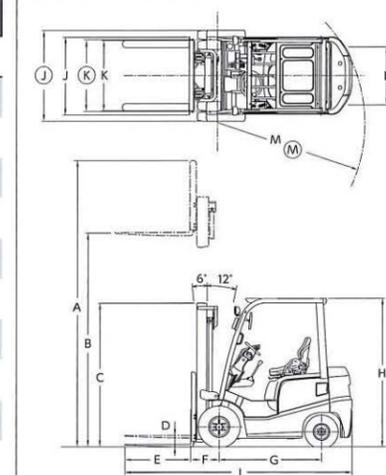
●寸法・重量									
全長	mm	I	3405	3405	3625	3625	3775	3775	3870
全幅	mm	J	1150	1150	1150	1150	1225	1225	1290
全高:マスト	mm	C	2030	2030	2030	2030	2075	2075	2135
ヘッドガード	mm	H	2070	2070	2070	2070	2090	2090	2140
作業時最大高さ	mm	A	4030	4030	4030	4030	4250	4250	4255
最低地上高(フレーム)	mm		120	120	120	120	145	145	145(マスト)
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	920×122×40	920×122×40	1070×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×45	1070×150×50
ホイールベース	mm	G	1600	1600	1600	1600	1700	1700	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L	970/970	970/970	970/970	970/970	1000/970	1000/970	1060/970
フォークオーバーハング	mm	F	450	450	450	450	480	480	495
車両重量	kg		3320	3320	3680	3680	4370	4370	4940

●エンジン								
形式		いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	いすゞ自動車 C240	クボタ V2403	UDトラックス QD32
総排気量	ℓ	2.369	2.434	2.369	2.434	2.369	2.434	3.153
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	35.4(48.1)/2500	35.5(48.3)/2600	44.0(59.8)/2300
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	140.0(14.3)/1800	156.5(16)/1600	140.0(14.3)/1800	156.5(16)/1600	140.0(14.3)/1800	156.5(16)/1600	189.0(19.3)/1800

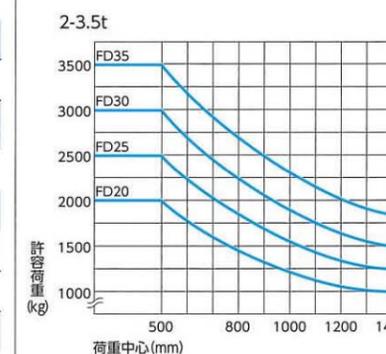
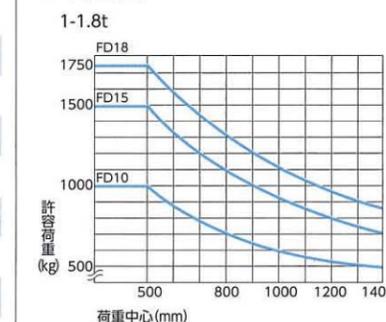
●タイヤ								
前輪		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-12PR	28×9-15-12PR	250-15-16PR
後輪		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-12PR

●ダブルタイヤ									
全幅	mm	(J)	1480	1480	1480	1480	1520	1520	1600
トレッド:前輪	mm	(K)	1130	1130	1130	1130	1170	1170	1230
最小旋回半径	mm	(M)	2240	2240	2310	2310	2430	2430	2540

■外形寸法図



■荷重表



ハイパワー車 (1~3t)

		ガソリンエンジン					
		FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4

●性能

項目	単位	FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	B	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm	D	150	155	155	110	110
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	660/630	660/630	660/630	650/620	650/620	540/510
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450	550/450	550/450	550/450	550/450	450/450
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0	9.0/19.0	9.0/19.0	9.0/19.0	9.0/19.0	9.5/19.5
トルコン1速	km/h	19.5	19.5	19.5	19.0	19.0	19.5
最小旋回半径	mm	M	1905	1980	2010	2170	2240

●寸法・重量

項目	単位	FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4	
全長	mm	I	2970	3165	3195	3405	3625	3775
全幅	mm	J	1070	1070	1100	1150	1150	1225
全高:マスト	mm	C	1995	1995	1995	2030	2030	2075
ヘッドガード	mm	H	2070	2070	2070	2070	2070	2090
作業時最大高さ	mm	A	4030	4030	4030	4030	4030	4250
最低地上高(フレーム)	mm		105	105	105	120	120	145
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	770×100×31	920×100×35	920×100×35	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	G	1425	1425	1425	1600	1600	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	890/920	920/920	970/970	970/970	1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	390	395	395	450	450	480
車両重量	kg		2120	2510	2670	3220	3580	4260

●エンジン

形式		GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25
総排気量	ℓ	2.065	2.065	2.065	2.488	2.488	2.488
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	39.3(53.5)/2700	46.1(62.7)/2700	46.1(62.7)/2700	46.1(62.7)/2700
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	150.0(15.3)/2000	150.0(15.3)/2000	150.0(15.3)/2000	176.0(18.0)/1600	176.0(18.0)/1600	176.0(18.0)/1600

●タイヤ

項目		FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4
前輪		6.50-10-8PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-12PR
後輪		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR

●ダブルタイヤ

項目	単位	FHGE10C4・T4	FHGE15C4・T4	FHGE18C4・T4	FHGE20C4・T4	FHGE25C4・T4	FHGE30C4・T4	
全幅	mm	(J)	1255	1255	1255	1480	1480	1520
トレッド:前輪	mm	(K)	980	980	980	1130	1130	1170
最小旋回半径	mm	(M)	1945	2020	2050	2240	2310	2430

ハイパワー車 (1~3t)

		ディーゼルエンジン				
		FHD15C3Z・T3Z	FHD18C3Z・T3Z	FHD20C3A・T3A	FHD25C3A・T3A	FHD30C3A・T3A

●性能

項目	単位	FHD15C3Z・T3Z	FHD18C3Z・T3Z	FHD20C3A・T3A	FHD25C3A・T3A	FHD30C3A・T3A	
最大荷重	kg	1500	1750	2000	2500	3000	
荷重中心	mm	500	500	500	500	500	
最大揚高	mm	B	3000	3000	3000	3000	
フリーリフト	mm	D	155	155	110	110	165
上昇速度:無負荷/負荷	mm/s	660/620	660/620	670/630	670/630	590/520	
下降速度:無負荷/負荷	mm/s	550/450	550/450	550/450	550/450	450/450	
マスト傾斜角度:前/後傾	deg	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	
走行速度(前後進)クラッチ1速/2速	km/h	9.0/19.0	9.0/19.0	8.5/19.0	8.5/19.0	9.0/19.5	
トルコン1速	km/h	19.5	19.5	18.5	18.5	19.5	
最小旋回半径	mm	M	1980	2010	2170	2240	2400

●寸法・重量

項目	単位	FHD15C3Z・T3Z	FHD18C3Z・T3Z	FHD20C3A・T3A	FHD25C3A・T3A	FHD30C3A・T3A	
全長	mm	I	3165	3195	3405	3625	3775
全幅	mm	J	1070	1100	1150	1150	1225
全高:マスト	mm	C	1995	1995	2030	2030	2075
ヘッドガード	mm	H	2070	2070	2070	2070	2090
作業時最大高さ	mm	A	4030	4030	4030	4030	4250
最低地上高(フレーム)	mm		105	105	120	120	145
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	mm	E	920×100×35	920×100×35	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45
ホイールベース	mm	G	1425	1425	1600	1600	1700
トレッド:前/後輪	mm	K/L	890/920	920/920	970/970	970/970	1000/970
フォークオーバーハング	mm	F	395	395	450	450	480
車両重量	kg		2610	2770	3340	3700	4390

●エンジン

形式		いすゞ自動車 C240	いすゞ自動車 C240	UDトラックス QD32	UDトラックス QD32	UDトラックス QD32
総排気量	ℓ	2.369	2.369	3.153	3.153	3.153
定格出力(JIS)	Kw(PS)/rpm	35.4(48.1)/2500	35.4(48.1)/2500	44.0(59.8)/2300	44.0(59.8)/2300	44.0(59.8)/2300
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	140.0(14.3)/1800	140.0(14.3)/1800	189.0(19.3)/1800	189.0(19.3)/1800	189.0(19.3)/1800

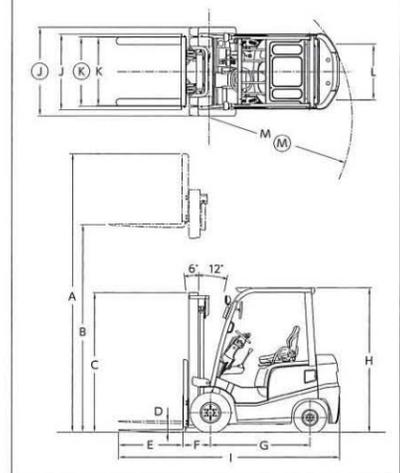
●タイヤ

項目		FHD15C3Z・T3Z	FHD18C3Z・T3Z	FHD20C3A・T3A	FHD25C3A・T3A	FHD30C3A・T3A
前輪		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-12PR
後輪		5.00-8-8PR	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR

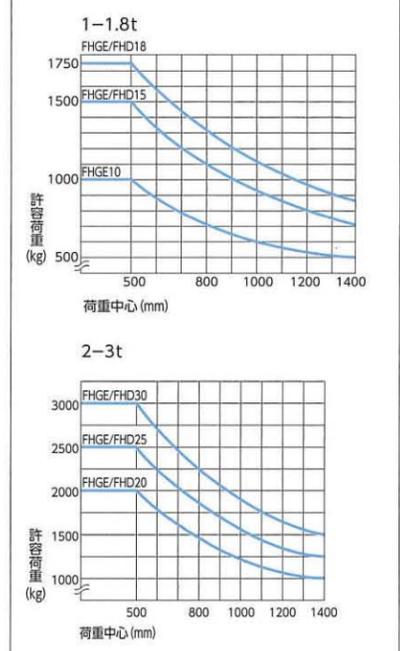
●ダブルタイヤ

項目	単位	FHD15C3Z・T3Z	FHD18C3Z・T3Z	FHD20C3A・T3A	FHD25C3A・T3A	FHD30C3A・T3A	
全幅	mm	(J)	1255	1255	1480	1480	1520
トレッド:前輪	mm	(K)	980	980	1130	1130	1170
最小旋回半径	mm	(M)	2020	2050	2240	2310	2430

■外形寸法図



■荷重表



主なオプション

	FHGE10 F(H)D10	FHGE15 F(H)D15	FHGE18 F(H)D18	F(H)GE20 F(H)D20	F(H)GE25 F(H)D25	F(H)GE30 F(H)D30	FGE35 FD35	備考
LPG (専用、併用)	△	△	△	△	△	△	△	ガソリン車のみ対応
走行速度制御	△	△	△	○	○	○	○	一部のディーゼル車で設定なし
最高速度切替制御	△	△	△	△	△	△	△	ガソリン車のみ対応
火粉防止マフラ (CBM)	△	△	△	△	△	△	△	一部のディーゼル車で設定なし
触媒マフラ (EPM)	△	△	△	△	△	△	△	一部のディーゼル車のみ対応
アップライトマフラ	○	○	○	○	○	○	○	
ダブルエレメントエアクリーナ	△	△	△	△	△	△	△	ディーゼル車のみ対応
ラジエーターダストスクリーン	○	○	○	○	○	○	○	
プレートフィンラジエータ	○	○	○	○	○	○	○	
ファンプーリ比増速キット	△	△	△	△	△	△	○	一部のディーゼル車で設定なし
簡易吊金具	○	○	○	○	○	○	○	
パワークラッチ	-	-	-	△	△	△	-	ハイパワー車のみ対応
パワーブレーキ	-	-	-	△	△	△	-	ハイパワー車のみ対応
レバー配置変更	○	○	○	○	○	○	○	
左側駐車ブレーキレバー	○	○	○	○	○	○	○	グローブボックスはなくなります
水産仕様	○	○	○	○	○	○	-	
外気吸込エアクリーナ	△	△	△	△	△	△	△	ガソリン車のみ対応
タイヤチェーン用リフトブラケット	○	○	○	○	○	○	○	
高低マスト	○	○	○	○	○	○	○	
フルフリーマスト	○	○	○	○	○	○	○	
フルフリー3段マスト	○	○	○	○	○	○	○	
長フォーク	○	○	○	○	○	○	○	
幅広フィンガバー	○	○	○	○	○	○	○	
3段マスト4本シリンダ	-	-	-	○	○	○	-	
サイレントマスト	-	-	-	○	○	○	-	
油溝式リフトシリンダ	○	○	○	※	※	※	※	※ 2～3.5t は標準装備
ティルトシリンダブーツ	○	○	○	○	○	○	○	
スチールキャビン	-	-	-	△	△	△	○	一部のディーゼル車で設定なし
パネルキャビン	-	-	-	○	○	○	○	
フルオープンキャビン	○	○	○	○	○	○	○	
クーラ	-	-	-	△	△	△	○	一部のディーゼル車で設定なし
ヒータ	○	○	○	○	○	○	○	
前面ガラス (ワイパー付)	○	○	○	○	○	○	○	
消火器	○	○	○	○	○	○	○	
センターバックミラー	○	○	○	○	○	○	○	
ティルトゲージ	○	○	○	○	○	○	○	
防錆塗装仕様	○	○	○	○	○	○	○	
キー付燃料キャップ	○	○	○	○	○	○	○	
車検仕様	△	△	△	○	○	○	○	FHGE10～18 は個別対応
工具キット	○	○	○	○	○	○	○	
回転灯	○	○	○	○	○	○	○	
後部作業灯	○	○	○	○	○	○	○	
スポットライト	○	○	○	○	○	○	○	
音量切替式バックブザー	○	○	○	○	○	○	○	
ヘッドランプガード	○	○	○	○	○	○	○	
ランプマスト取付	○	○	○	○	○	○	○	
港湾仕様ランプガード (マスト取付)	○	○	○	○	○	○	○	
リヤコンビランプ (LED)	○	○	○	○	○	○	○	
ゲージ類								
OKモニタ	○	○	○	○	○	○	○	
スピードメータ	○	○	○	○	○	○	○	カップホルダはなくなります
荷重計	○	○	○	○	○	○	○	
タイヤ関係								
ダブルタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	最小旋回半径が大きくなります
スペシャルダブルタイヤ	○	○	○	○	○	○	-	最小旋回半径が大きくなります
ユニークタイヤ	○	○	○	○	○	○	○	最小旋回半径が大きくなります
カラータイヤ	○	○	○	○	○	○	○	
スノータイヤ	○	○	○	○	○	-	-	
Uラグタイヤ	○	○	○	○	○	-	-	
ワイドトレッド仕様	○	○	○	○	○	-	-	
エアボスタイヤ	○	○	○	○	○	○	-	

★このカタログの内容は平成 25 年 8 月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。
●ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。



ISO 9001 認証取得
(造製工場)

ISO 14001 認証取得
(造製工場)