

フォーゼ、その進化は止まらない。



ガソリン/LPGエンジン式フォークリフト 0.9 ~ 3.5t

New

FOZE

<http://www.keiyou.net>

高い経済性と環境性を実現した自社開発エンジン、さらにプロの要求に応える操作性や安全性を搭載しました。

Economy

進化したK型エンジンで
低燃費・低排出ガスを実現。

K型エンジンの進化により、燃費を大幅に低減しました。
加えて、エンジン最高回転数を抑制するエコノミーモードを標準装備。
アイドリング時の燃料消費を低減するオートストップ機能やLEDランプなども
オプションでご用意し、お客様のランニングコストの低減に貢献します。

- パワー/エコノミーモード選択機能で、さらに燃費10%低減
- オートエンジンストップ機能(オプション)
- 半永久寿命のLEDランプ(オプション)



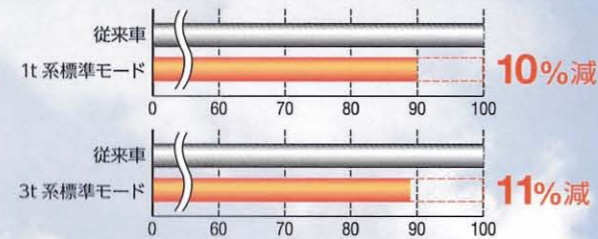
**K21
K25
GCT
GASOLINE / LPG
ENGINE**

※GCTは、ユニキャリアグループのエンジンメーカーです。

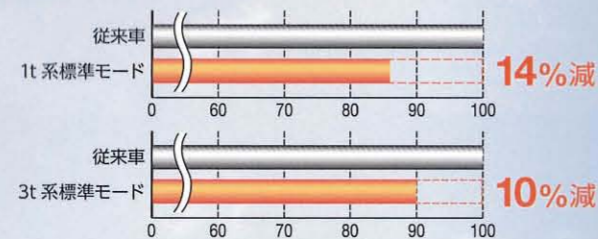
燃料消費量を最大14%低減

LPG 1t系標準モードでの値

●ガソリン車燃費比較



●LPG車燃費比較



※当社15mパターンでの測定値

Ecology

国土交通省 平成19年 排出ガス規制に適合

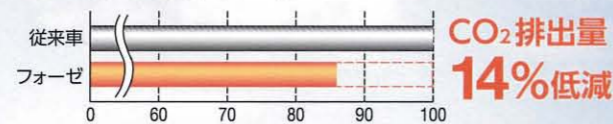
CO₂排出量を大幅に削減したクリーンエンジン。
騒音も低減し、高い静粛性を実現。
LPG仕様もご用意。

CO₂排出量も1.5トン車で、最大約14%の削減。
騒音もさらに低減。LPG仕様もラインアップ。
用途に応じて最適仕様をお選びいただけます。

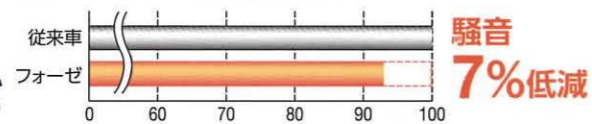
- ポンベ交換作業が容易な
LPGスイングダウン架台(オプション)
- ポンベ残量を音とランプでお知らせ
LPG残量警告システム(オプション)



●CO₂排出量比較 (1.5t車)



●オペレーターの作業環境を改善



※CEN耳位置等価騒音レベルでの比較



CHECK!

各コンテンツのQRコードをスマートフォン/タブレット端末などで読み込むことで、ユニキャリア公式 YOUTUBE チャンネルの動画をご覧いただけます。

For Professional

作業性、快適性、安全性のすべてに、プロフェッショナルのための機能を充実。



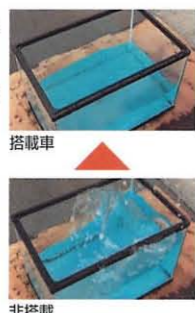
UC ORIGINAL
電子制御トランスミッション
(オプション)

発進モードの使い分けや微速・瞬発操作など、マルチな運転操作が可能。



UC ORIGINAL
グッドランニングシステム
(オプション)

走行時、荷物やオペレーターへの振動や衝撃音を大幅に低減。



UC ORIGINAL
テレスコピックステアリング

国内で初めて、ステアリングを上下前後に無段階で調整でき、最適なポジションで操作できます。



パーキングブレーキ

軽い操作力で、確実にブレーキ制動でき、駐車を安全に。



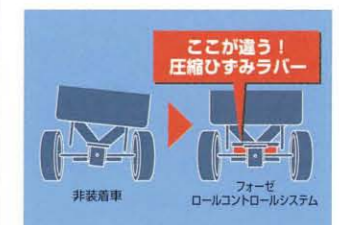
セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する4つの安心機能を標準装備。

- マストロック機能
- ATニュートラル自動復帰機能
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー
- シートベルト未装着警告ブザー

ロールコントロールシステム

旋回時に4輪を路面にしっかり接地させ、安全走行をサポートします。



最高速切り替え制御(オプション)

スイッチ一つで最高車速を簡単に切り替えることができ、各モードの設定速度も変更が可能。



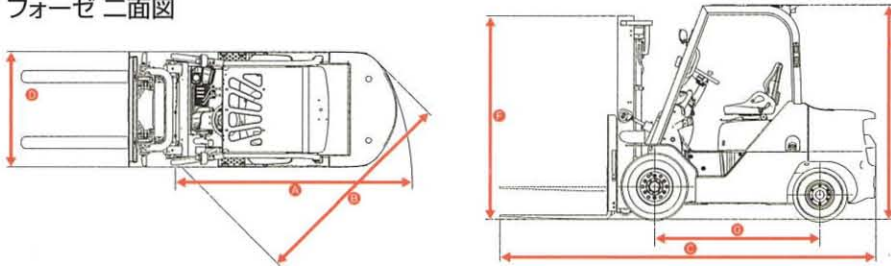
<http://www.keiyou.net>

フォーゼ ガソリン/LPG仕様車 主要諸元表

()は小型特殊車の値

項目	車種	1トン系					2トン系		3トン系			
		ガソリン/LPG					ガソリン/LPG		ガソリン/LPG			
		FGE9T(1)5	FGE10T(1)5	FGE15T(1)5	FGE18T(1)5	FGE20T(1)5S	FHGE20T(1)5S	FHGE25T(1)5	FHGE30T(1)5	FHGE35T(1)5S		
最大荷重	kg	1000	1000	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500		
基準荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
フリーリフト	mm	150	150	155	155	155	110	110	165	165		
マスト傾斜角	前傾	deg	6	6	6	6	6	6	6	6		
	後傾	deg	11	11	11	11	11	11	11	11		
上昇速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	620	620	620	620	660	660	530	450	
		無負荷	mm/sec	650	650	650	650	690	690	560	470	
下降速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	550	550	500	500	500	500	500	420	
		無負荷	mm/sec	500	500	500	500	500	500	500	360	
走行速度		全負荷	km/h	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	
		無負荷	km/h	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	
最小旋回半径	最外側	mm	2010	2010	2030	2070	2100	2260	2320	2410	2470	
最小直角通路幅	シングルタイヤ	mm	1760	1760	1805	1820	1835	1960	2020	2110	2150	
直角積付通路幅		mm	3180	3180	3355	3395	3435	3650	3710	3965	4035	
全長		mm	3035	3035	3210	3255	3295	3480	3700	3800	3875	
全幅	シングルタイヤ	mm	1075	1075	1075	1075	1065	1150	1150	1250	1280	
		ダブルスタンダード	mm	1340	1340	1340	1340	1340	1485	1485	1495	1495
		ダブルスペシャル	mm	1490	1490	1490	1490	1490	1640	1640	1665	1774
全高	標準時	ヘッドガード	mm	2115	2115	2115	2115	2115	2135	2135	2160	2160
		マスト	mm	1995	1995	1995	1995	2050	2025	2025	2070	2130
	最大揚高時	マストバックレスト付	mm	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4262	4262
	マストバックレスト無	mm	3530	3530	3530	3530	3570	3576	3576	3721	3796	
フロントオーバーハング		mm	400	400	400	405	415	470	470	485	495	
軸距(ホイールベース)		mm	1430	1430	1430	1430	1430	1650	1650	1700	1700	
リアオーバーハング		mm	435	435	460	505	540	440	510	545	615	
輪距	前輪	シングルタイヤ	mm	900	900	900	900	900	960	960	1030	1060
		ダブルスタンダード	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1140	1140	1140	1140
	ダブルスペシャル	mm	1105	1105	1105	1105	1105	1205	1205	1210	1284	
	後輪	mm	900	900	900	900	900	975	975	980	980	
フォーク寸法	長さ	mm	770	770	920	920	920	920	1070	1070	1070	
	幅×厚さ	mm	100 X 35	100 X 35	100 X 35	100 X 35	100 X 40	122 X 40	122 X 40	125 X 45	150 X 50	
最低地上高	マスト下	mm	105	105	105	105	105	105	105	135	140	
重量	車両重量(無負荷)	シングルタイヤ	kg	2275	2275	2650	2835	3175	3455	3805	4315	4815
		ダブルスタンダード	kg	2305	2305	2685	2870	3220	3510	3865	4320	4815
		ダブルスペシャル	kg	2320	2320	2695	2885	3310	3550	3900	4390	4940
タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ	---	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-5.00 SOLID	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)
		ダブルスタンダード	---	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	4.50-12-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)
		ダブルスペシャル	---	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)
後輪	---	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-8PR(I)	5.00-8-10PR(I)	5.00-8/3.00 SOLID	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)		
エンジン	名称型式		GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25	GCT K25	
	排気量		cc	2065	2065	2065	2065	2065	2488	2488	2488	2488
	定格出力	JIS	kW/rpm	38.4/2700	38.4/2700	38.4/2700	38.4/2700	38.4/2700	43.4/2700	43.4/2700	43.4/2700	43.4/2700
	最大トルク	JIS	Nm/rpm	151/1600	151/1600	151/1600	151/1600	151/1600	184/1600	184/1600	184/1600	184/1600

フォーゼ 二面図



お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。