

フォークリフトの新しいステージへ。



FOZE フォーゼ誕生
20~35トン
ディーゼル式フォークリフト

<http://www.keiyou.net>

すべてはプロフェッショナルのために。
 経済性、操作性、そして環境性能の新たなステージへ。

FOZE



DIESEL ENGINE & DPF SYSTEM

コモンレール式ターボディーゼルエンジン

平成 25 年排出ガス規制に適したコモンレール式ターボディーゼルエンジンを採用。優れた燃費性能と高い出力性能を両立します。



コモンレール式ターボディーゼルエンジン(ZD30)

●燃料消費量、CO₂ 排出量を 20%低減*
 従来車と比べてエコノミーモードで 20%、パワーモードでも 10%、燃料消費量と CO₂ 排出量を低減します。

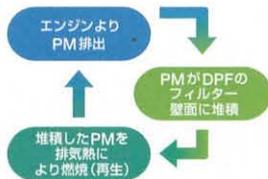
*当社 2.5 トンディーゼル車を当社パターンで測定した値です。

DPF システム

排気ガス中の PM の排出を 99.9%以上カットする DPF*システムを標準装備しました。

エンジンから排出される PM (粒子状物質) を捕集し、燃焼・除去する DPF を採用。PM を大幅に低減します。
 ※ Diesel Particulate Filter

PM 堆積と再生のサイクル



TRANSMISSION

電子制御トランスミッション (オプション)

発進時のモードを作業内容に合わせて「クイック、標準、ソフト」の 3 パターンから選べ、クラッチ車なみの微速操作や急速操作が可能です。また「AT SHOCK」スイッチを ON にすることで、ガツンとつながる瞬発作業も可能にしました。



QUICK
STD
SOFT

LED LAMP

LED ランプ (オプション)

明るく、しかも省エネルギー・長寿命な LED ランプを、ヘッドランプ・前方/後方作業灯を始め数多くのオプションでご用意しました。



リアコンビネーションランプ

ERGONOMICS DESIGN

テレスコピックステアリング

オペレーターの好みに合わせてステアリングを上下前後に調整できるので最適なポジションで作業できます。



マルチファンクションメーター

大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性が向上し、より使いやすくなりました。

●最高速切り替え制御 (オプション)

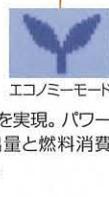
安心作業をサポートする最高速切り替え制御をオプションでご用意。メーターから簡単に切り替えができ、速度制限があるお客様にも最適です。

*最高速は任意で設定できます。



●パワー/エコノミーモード選択機能

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂ 排出量と燃料消費量を約 10% 低減しました。



GOOD RUNNING SYSTEM

衝撃から荷物を保護する、グッドランニングシステム (オプション)

独自の機構の採用により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動やガタツキ音を大幅に低減しました。大切な積荷を衝撃から守り、さらにオペレーターの効率作業と疲労軽減に貢献します。



※写真はイメージ

主要諸元表

車種	2.0トン				2.5トン				3.0トン				3.5トン
	標準	標準小特	ハイパワー	ハイパワー小特	標準	標準小特	ハイパワー	ハイパワー小特	標準	標準小特	ハイパワー	ハイパワー小特	ハイパワー
	FD20T5	FD20T15	FHD20T5	FHD20T15	FD25T5	FD25T15	FHD25T5	FHD25T15	FD30T5	FD30T15	FHD30T5	FHD30T15	FHD35T5S
エンジン型式	ZD30 36kW		ZD30 47kW		ZD30 36kW		ZD30 47kW		ZD30 36kW		ZD30 47kW		ZD30 47kW
最大荷重	kg	2000	2000	2000	2500	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3000	3500
基準荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
最小旋回半径 (最外側)	mm	2305	2305	2305	2360	2360	2360	2360	2455	2455	2455	2455	2520
全長	mm	3530	3530	3530	3745	3745	3745	3745	3855	3855	3855	3855	3935
全幅 (シングルタイヤ)	mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1250	1250	1250	1250	1280
標準時全高 (ヘッドガード)	mm	2135	2135	2135	2135	2135	2135	2135	2160	2160	2160	2160	2160

お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。