

日本の空の100年後を考えました。



New アドバンスド・ターボ・ディーゼル搭載 2.0~3.5t

FOZE

<http://www.keiyou.net>

100年後の空を守る、
強さとやさしさを。

2.0～3.5トン ディーゼル式フォークリフト
FOZE
フォーゼ

アドバンスド・ターボ・ディーゼル搭載

想いはひとつ、100年後の日本の空を考えたクリーンな排出ガスを目指して、
私たちの未来を見据えた環境への取り組みのひとつが、このフォーゼです。

新採用のATD (アドバンスド・ターボ・ディーゼル) により、
国土交通省 平成26年 排出ガス規制に適合した、新たな進化を遂げたNewモデルが誕生しました。
可変容量ターボチャージャーとコモンレール式燃料噴射システムの最適制御で、
パワフルな出力性能と低燃費・低排出ガスの両立を実現しています。

ATD
Advanced Turbo Diesel



ZD30
GCT COMMON RAIL
DIESEL ENGINE



- 国土交通省 平成26年 排出ガス規制に適合
- DPF^{※1}再生の手間の省力化も実現
- 燃料消費量、CO₂排出量を最大24%低減^{※2}

※1 Diesel Particulate Filter
※2 当社2.5トンディーゼル車エコノミーモード、当社パターンでの測定値(従来車比)

●可変容量ターボチャージャー

コンピューター制御の可変容量ターボチャージャー採用により、吸入空気量の最適化で燃焼効率の改善が可能となり、黒煙を大幅に低減したクリーンな排出ガスを実現しました。さらに可変容量ターボチャージャーを状況に応じて最適制御することで、パワー性能の維持と低燃費も実現しています。

●コモンレール式燃料噴射システム

コモンレール燃料噴射圧をさらに上昇させることで燃料の燃焼効率を改善し、黒煙の発生を低減しました。超高圧噴射でマイクロな霧状になった燃料は、まんべんなく燃焼されるため、低燃費かつクリーンな排出ガスを実現しています。

<http://www.keiyou.net>

高い環境性能を達成しながら、パワフルな作業性能と使いやすさを実現しました。



CHECK!

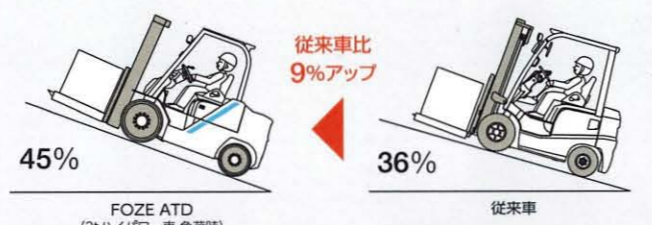
■各コンテンツのQRコードをスマートフォン/タブレット端末などで読み込むことで、ユニキャリア公式 YOUTUBE チャンネルの動画をご覧いただけます。

圧倒的なハイパワー

新型ターボディーゼルエンジン搭載により、持ち前のパワフルさで荷物を積んだ状態でも、ハイレベルなパフォーマンスを発揮します。

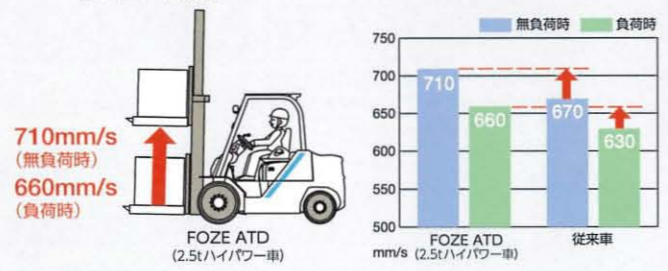
■パワフルな登坂性能

登坂性能が従来車比で、9%アップしました。スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。お客様の使用現場を選びません。



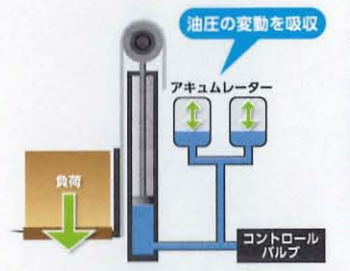
■トップクラスの上昇速度

リフトスピードもさらに向上し、パワフルな荷役作業が可能に。作業効率が向上し、サイクルタイムの短縮に貢献します。



**UC ORIGINAL
グッドランニングシステム
(オプション)**

ユニキャリア独自機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物にやさしい快適性を実現します。



段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、高圧用・低圧用2つの専用アクキュレーターによって吸収。

■振動・衝撃の低減
走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。

■騒音の低減
段差悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。

■疲労低減・快適性向上
走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。

CHECK!

**UC ORIGINAL
電子制御トランスミッション
(オプション)**

トルクコンバーター車でありながら、まるでクラッチ車のような操作が可能。作業に応じたマルチな運転操作を実現します。



■作業に応じて発進モードの使い分けが可能

- 繁忙時のスピード作業には、きゅっと素早いクイック発進モードを。
- 取扱い注意や荷崩れ注意の作業に、そっと優しいソフト発進モードを。

■クラッチ車のような微速操作・瞬発操作が可能

- トルコン車ではむずかしい、じゅっと細かい微速操作が可能。
- プッシュモードスイッチONで「押し込み操作」「満脱出」など、グッと力強い瞬発操作が可能。

■スイッチバック時の車両ダメージを低減

- スリップを減らし、タイヤの摩耗を抑えて寿命を延ばします。
- タイヤカス、痕が減るのでクリーンな作業環境へ。

CHECK!

**UC ORIGINAL
テレスコピックステアリング**

国内で初めて、ステアリングを上下前後に無段階で調整できるテレスコピックステアリングを採用。オペレーターに合わせた、最適なポジションで作業できます。



チルト・テレスコピック調整レバー

CHECK!

**LEDランプ(オプション)/
リアコンビネーションランプ**

リアコンビネーションランプをオーバヘッドガード上部にレイアウト。視認性の向上と破損の心配も少なくなりました。また、すべてのランプに省エネ・長寿命のLEDをオプションでご用意しました。

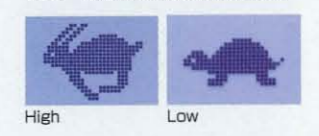


マルチファンクションメーター

大きな液晶パネルと充実のファンクションスイッチ。視認性と操作性が向上し、より使いやすくなりました。
※荷重計表示はオプション



■最高速切り替え制御(オプション)
安心作業をサポートする最高速切り替え制御をオプションでご用意。メーターから簡単に切り替えができ、速度制限を設けているお客様にも最適です。*最高速は任意で設定できます。



■パワー/エコミーモード選択機能
エコミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO₂排出量と燃料消費量を約10%低減しました。



フォークセ 主要諸元表

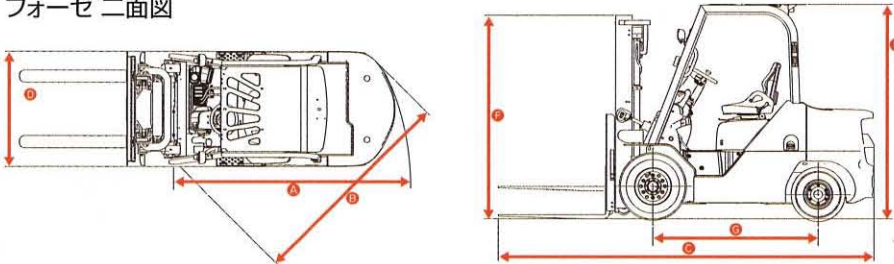
()は小型特殊車の値

項目	車種	2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン			
		ディーゼル	ディーゼル ハイパワー	ディーゼル	ディーゼル ハイパワー	ディーゼル	ディーゼル ハイパワー	ディーゼル ハイパワー			
		FD20T5/(T15)	FHD20T5/(T15)	FD25T5/(T15)	FHD25T5/(T15)	FD30T5/(T15)	FHD30T5/(T15)	FHD35T5S			
		GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 36kW	GCT ZD30 47kW	GCT ZD30 47kW			
性能	最大荷重	kg	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500		
	基準荷重中心	mm	500	500	500	500	500	500	500		
	最大揚高	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	フリーリフト	mm	110	110	110	110	165	165	165		
	マスト傾斜角	前傾	deg	6	6	6	6	6	6		
		後傾	deg	11	11	11	11	11	11		
	上昇速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	610	660	610	660	500	540	
			無負荷	mm/sec	680	710	680	710	560	580	
	下降速度	VMマスト	全負荷	mm/sec	500	500	500	500	500	420	
			無負荷	mm/sec	500	500	500	500	500	360	
	走行速度		全負荷	km/h	17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	17.0 (14.0)	16.0 (14.0)	16.5 (14.0)	17.5
			無負荷	km/h	17.5 (14.0)	18.5 (14.0)	17.5 (14.0)	18.5 (14.0)	17.0 (14.0)	18.0 (14.0)	18.5
最小旋回半径 (A)	最外側	mm	2305	2305	2360	2360	2455	2455	2520		
最小直角通路幅 (B)	シングルタイヤ	mm	1970	1970	1995	1995	2130	2130	2175		
	直角積付通路幅	mm	3695	3695	3900	3900	4010	4010	4085		
	全長 (C)	mm	3530	3530	3745	3745	3855	3855	3935		
寸法	全幅 (D)	シングルタイヤ	mm	1150	1150	1150	1150	1250	1250	1280	
		ダブル タイヤ	スタンダード	mm	1485	1485	1485	1485	1495	1495	1495
			スペシャル	mm	1640	1640	1640	1640	1665	1665	1774
	全高	標準時	ヘッドガード (E)	mm	2135	2135	2135	2135	2160	2160	2160
		最大	マスト (F)	mm	2025 (1990)	2025 (1990)	2025 (1990)	2025 (1990)	2070 (2070)	2070 (2070)	2130
			マストバックレスト付	mm	4030	4030	4030	4030	4262	4262	4262
		マストバックレスト無	mm	3576	3576	3576	3576	3721	3721	3796	
		フロントオーバーハング	mm	470	470	470	470	485	485	495	
		軸距(ホイールベース) (G)	mm	1650	1650	1650	1650	1700	1700	1700	
		リアオーバーハング	mm	490	490	555	555	600	600	670	
	輪距	前輪	シングルタイヤ	mm	960	960	960	960	1030	1030	1060
			ダブル タイヤ	スタンダード	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
スペシャル				mm	1205	1205	1205	1205	1210	1210	1284
	後輪	mm	975	975	975	975	980	980	980		
フォーク寸法	長さ	mm	920	920	1070	1070	1070	1070	1070		
	幅×厚さ	mm	122 X 40	122 X 40	122 X 40	122 X 40	122 X 45	122 X 45	150 X 50		
	最低地上高	mm	105	105	105	105	135	135	140		
重量	車両重量(無負荷)	シングルタイヤ	kg	3495	3495	3845	3845	4395	4395	4875	
		ダブル タイヤ	スタンダード	kg	3555	3555	3905	3905	4400	4400	4880
			スペシャル	kg	3590	3590	3940	3940	4470	4470	5000
タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ	---	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)	
		ダブル タイヤ	スタンダード	---	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	5.50-15-8PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)	6.00-15-10PR(I)
			スペシャル	---	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X8-15-12PR(I)	28X9-15-12PR(I)
	後輪	---	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)		
エンジン	型式		GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30	GCT ZD30		
	排気量	cc	2953	2953	2953	2953	2953	2953	2953		
	定格出力	JIS kW/rpm	36/1600	47/2400	36/1600	47/2400	36/1600	47/2400	47/2400		
	最大トルク	JIS Nm/rpm	214/1600	214/1900	214/1600	214/1900	214/1600	214/1900	214/1900		

※1 DPFを搭載したPM99.9%除去の環境性能に優れた標準モデルもご用意しております。

※2 ATD(アドバンスド・ターボ・ディーゼル)は標準モデル全機種にオプション設定です。

フォークセ 二面図



お問い合わせ、ご相談は下記へどうぞ。