



# TCM



## 都市土木機械



- ホイールローダ
- ミニバックホー
- スキッドステアローダ
- ホブキャットローダ
- ショベルローダ
- ホイールキャリヤ
- バックホウ

<http://www.keiyou.net>

# TCM WHEEL LOADER

車体はミニでも機能性と操作性をさらに充実し、都市型ローダの条件をフル装備。使い勝手のよい“小特”自動車です。



●雨覆はオプション

	808A-2	810A-2
●バケット容量	0.37m <sup>3</sup>	0.55m <sup>3</sup>
●常用荷重	590kg	880kg
●ダンピングクリアランス	2000mm	2160mm
●エンジン出力	28ps	36ps
●自重	2350kg	2610kg

## ホイールローダ

808A-2  
0.37m<sup>3</sup>/0.55m<sup>3</sup>  
810A-2



- ・普通免許で公道を走れる“小特”自動車。
- ・HSTA 駆動の採用で操作性も乗用車感覚。安全第一の観点から、ゆっくり走行も可能。
- ・荷役レバーは、簡単で使いやすい1本レバー方式。
- ・何よりも音が静か。建設省指定、低騒音型建設機械。



音が静か、使いやすさも一新、すべてが水準を超えて、3機種に堂々のグッドデザイン選定商品。



通商産業省選定  
グッドデザイン商品  
815-2  
820-2  
830-2



周囲7m  
(4方向エネルギー平均値)  
74 dB(A)  
周囲30m  
(最大値)  
63 dB(A)



	815-2	820-2
●バケット容量	0.65m <sup>3</sup>	0.9m <sup>3</sup>
●常用荷重	1040kg	1440kg
●ダンピングクリアランス	2510mm	2450mm
●エンジン出力	56ps	56ps
●自重	4320kg	4720kg

## ホイールローダ

815-2 / 820-2  
0.65m<sup>3</sup>~1.6m<sup>3</sup>  
830-2 / 835-2



- ・バルブコントロールは、操作の楽なモノレバー方式。(815-2/820-2)
- ・軽い踏力と小さなストロークで強力な制動力が得られるフロアペダル。
- ・乗り心地のよいデラックスシート。
- ・音が静かで都市作業にマッチ。建設省指定、低騒音型建設機械。(830-2/835-2の低騒音仕様装備は、オプション)
- ・TCMの総合的優秀性の証し、815-2/820-2/830-2の3機種は、通商産業省によるグッドデザイン選定商品。



力強くなめらかに、人にやさしいミニの誕生です。

# ミニバックホー New TBシリーズ



**TB120**  
0.04m<sup>3</sup>/0.07m<sup>3</sup>  
TB020/TB025

- バケット容量JIS…0.04m<sup>3</sup>(0.06m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…1850mm
- エンジン出力…14.5ps
- 機械重量…1250kg

**TB020**

- バケット容量JIS…0.05m<sup>3</sup>(0.09m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…2320mm
- エンジン出力…21ps
- 機械重量…1970kg



**TB030**  
0.08m<sup>3</sup>

- バケット容量JIS…0.08m<sup>3</sup>(0.12m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…2600mm
- エンジン出力…26ps
- 機械重量…2690kg

**TB025**

- バケット容量JIS…0.07m<sup>3</sup>(0.12m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…2320mm
- エンジン出力…21ps
- 機械重量…1970kg



**TB035**  
0.10m<sup>3</sup>

- バケット容量JIS…0.10m<sup>3</sup>(0.16m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…3110mm
- エンジン出力…33.5ps
- 機械重量…3390kg



**TB045**  
0.13m<sup>3</sup>

- バケット容量JIS…0.13m<sup>3</sup>(0.22m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…3490mm
- エンジン出力…44ps
- 機械重量…4630kg

**TZ250**  
0.06m<sup>3</sup>

- バケット容量JIS…0.06m<sup>3</sup>(0.1m<sup>3</sup>)
- 最大掘削深さ…2420mm
- エンジン出力…19.5ps
- 機械重量…2750kg

### 人にやさしい新機構

- ニュータイプコントロールバルブシステムの採用で、オペレータの操作は思うがまま。スムーズです。
- 走行、アタッチメント同時操作システム(TRASM)により走行中のアタッチメント操作を可能にしました。
- 発進・停止時のショックを解消するショックレスシステムなど人にやさしい新機構盛り沢山です。

### 先進のコックピット

- チェック機能満載のアラームモニターシステムの他に、エマージェンシーエンジンストップシステムを追加。
- 走行レバー(青色)と荷役レバー(黄色)は色違い。色を区別することによって操作しやすくなりました。
- デラックスシートはオペレータにぴったりフィット。疲れ解消です。

### メンテナンスはいたって簡単

- フロアアップ機構の追加により、サービス&点検が一層容易になりました。
- ピンの完全シールとバケットガタ調整機構付で耐久性を大幅アップ。メンテナンスの手間をはぶきます。

### 作業中の安全確保の数々

- 本体後部に作業警告灯を装備。
- 一体式カウンタウエイとプロテクターがエンジンカバー損傷の悩みを解消。
- エンジンキーストップとワンキーシステムを採用。



スコップ片手の人力作業に代る“その場旋回”のスキッドステア式ミニローダ。雑作業の省力化を実践する働き者です。

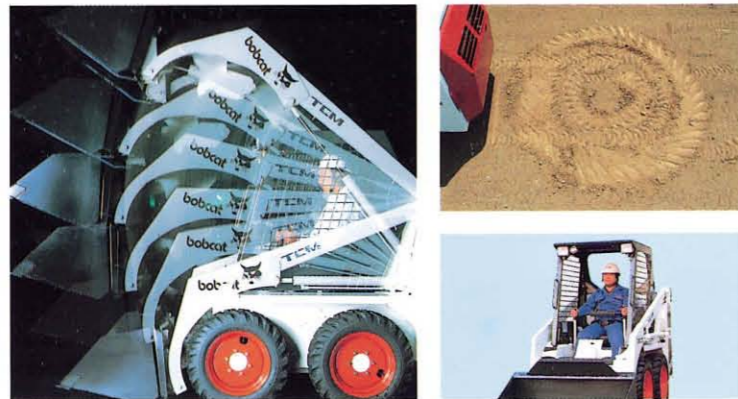


343  
543/643  
0.14m<sup>2</sup>~0.38m<sup>3</sup>  
725/743  
843



## スキッドステアローダ ボブキャットローダ

	バケット容量 m <sup>3</sup>	最大荷重 kg	ダンピングクリアランス mm	エンジン 定格出力 PS	自重 kg
343	0.14	350	1815	13.5	870
543	0.22	540	2070	20.0	1440
643	0.28	600	2175	25.0	1840
725	0.31	700	2180	30.0	1950
743	0.35	780	2175	36.0	2220
843	0.38	1000	2390	54.0	2870



- ・バケット容量0.14m<sup>3</sup>~0.38m<sup>3</sup>まで6機種と、多彩なラインアップ。
- ・普通免許で公道を走れる“小特”自動車。(843は、“大特”自動車。)
- ・HST(油圧)駆動の採用で操作も乗用車感覚。安全第一の観点から、ゆっくり走行も可能。
- ・自動的にバケットが水平を保つセルフレベルリングバルブを採用。(725は除く)
- ・シートパターの採用で万全の安全性。
- ・低騒音キット(オプション)を取付けることによって、建設省指定、低騒音型建設機械に認定されます。



建材の積込み、積卸しに抜群の作業性を発揮。静かで快適、操作性もさらに充実。

## ショベルローダ

SG(D)  
10/12  
0.7m<sup>3</sup>~1.0m<sup>3</sup>  
SD20/23  
25



- ・大形ダンプへの積込みも余裕たっぷりの優れた荷役性能。
- ・ハンドル操作力を軽減するパワーステアリングを採用。
- ・運転時の振動を軽減するサスペンションシートを標準装備。
- ・2t系は、80PSの高出力、低燃費エンジンを搭載。パワーアップしたけん引力など荷役作業は一段と向上。さらに大幅に低騒音化を図りました。

	バケット容量 m <sup>3</sup>	最大荷重 kg	ダンピングクリアランス mm	エンジン 定格出力 PS	自重 (G/D) kg
SG(D)10	0.7	1000	2150	(G) 43.0	3650/3740
SG(D)12	0.7	1200	2150	(D) 48.0	3830/3920
SD20	0.9	2000	2970	80	5850
SD23	0.9	2300	2970		6190
SD25	1.0	2500	2920		6380

(注) 1t系の自重はクラッチ車の数値

不整地、軟弱地などの苛酷な現場で威力を発揮する、6輪駆動運搬車。

## ホイールキャリヤ

RMD20  
2t/3t  
RMD30

- ・HST駆動の採用で、発進・加速・制動・方向転換・その場旋回が2本のレバー操作で楽々。
- ・広い視界、ゆったり座席、疲れ知らずの快適居住性。
- ・普通免許で公道を走れる“小特”自動車。

	RMD20	RMD30
●最大積載能力	2000kg	3000kg
●最大走行速度	12.5Km/h	14.5Km/h
●エンジン出力	19.5ps	28.5ps
●自重	1460kg	1920kg



パイプ、型枠、廃材など長尺物の運搬は、装備した多彩なフォークリフトがお役に立ちます。

## フォークリフト

FG(D)9~  
0.9t~42t  
FD420

- ・TCMフォークリフトは、0.9t~42t積までのワイドバリエーション。機敏なリフトスピード、走行速度、小さな旋回半径などが相まって、抜群の作業性を発揮します。



# バックホー

掘削・積込・埋戻しと都市土木工事に  
1台3役の働き者！



●主なバックホー仕様(815/820-2)

	標準	オプション	
バケット容量 <sup>m<sup>3</sup></sup>	0.05	0.07	0.11
バケット外巾 <sup>mm</sup>	365	465	665
最大掘削深さ <sup>mm</sup>	3210		
最大積込高さ <sup>mm</sup>	2510		

# 除雪車

土木建設現場での積込機として、また冬期  
は除雪作業に——  
TCM建設車両はフルシーズン活躍する汎  
用性の高い万能ローダです。  
スノーバケットやアングリングブラウなど  
除雪装置も豊富に揃っています。



●830(アングリングブラウ付除雪仕様車)

今、土木現場に新旋風！

## 小型建機 ファイター・シリーズ



転圧機—— 転圧機—— 半自走式—— 両輪駆動—— ポータブル形—— 防音形——  
 ロードプレート ロードランマー ロードカッター バイブレーションローラ エンジン発電機 エンジン溶接発電機 防音形——  
 コンプレッサー

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

本 社：大阪市西区京町堀1-15-10 〒550  
 ☎06 (441)9141  
 建設車両営業部：東京都港区西新橋1-15-5 〒105  
 ☎03(3591)8175

販売店

<http://www.keiyou.net>