

TCM

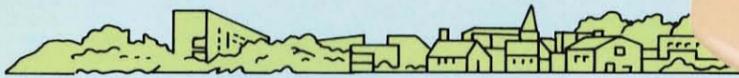


都市土木機械

<http://www.keiyou.net>

オールシーズン
春夏秋冬

あらゆる作業に——ミニだけどパワーで勝負。



小型

ホイールローダー

WHEEL LOADER

L3 0.3m³ L5 0.5m³
L4 0.4m³ L6 0.6m³



	L3	L4
・バケット容量	0.3m ³	0.4m ³
・エンジン出力	22ps/2500rpm	29ps/2400rpm
・常用荷重	500kg	650kg
・ダンピングクリアランス	1970mm	2210mm
・自重	1850kg	2570kg

	L5	L6
・バケット容量	0.5m ³	0.6m ³
・エンジン出力	37ps/2400rpm	37ps/2400rpm
・常用荷重	850kg	960kg
・ダンピングクリアランス	2520mm	2480mm
・自重	3100kg	3250kg

強力

- ① バランスのよい高出力4気筒エンジン
- L4(29PS)、L5/L6(37PS)。
 - 建設省排出ガス規制適合エンジン。



- ② クラストップの作業性
- クラストップのけん引力とクリアランス。

	L3	L4	L5	L6
けん引力(kg)	1650	2700	3300	3300
クリアランス(mm)	1970	2210	2520	2480



排出ガス規制適合エンジン搭載



●雨覆はオプション

快適

- ③ 建設省指定低騒音車(申請中)'97基準値102dB(音響パワーレベル)

- 周囲騒音(パワーモード、従来基準)。

	L3	L4	L5	L6
騒音値(dB)	69	67	66	66

- ④ 新機構：マイルド・パワーモードセレクトシステム(MPS)

- マイルドモードで低騒音、低燃費作業を実現。



- ⑤ 軽いタッチの操作レバー

- 荷役レバー：2.5kg
- パーキングブ：3.0kg
- チェンジレバー：0.6kg



優秀

- ⑥ 車体切れ角をアップクラストップのコンパクトな車体を実現

	L4	L5	L6
切れ角(度)	41	41	41
旋回半径(mm)	3535	3805	3870

- ⑦ 変速操作のいらぬ無段変速HST

- アクセルペダルを操作するだけで速度が無段階に得られ、車速とけん引力が自動的にコントロールできます。



●雨覆はオプション

<http://www.keiyou.net>

中型
ホイールローダー
WHEEL LOADER

L9 0.9m³ L16 1.6m³
L13 1.3m³ L19 1.9m³



	L9	L13
・バケット容量	0.9m ³	1.3m ³
・エンジン出力	58ps/2150rpm	88ps/2100rpm
・常用荷重	1440kg	2080kg
・ダンピングクリアランス	2460mm	2700mm
・自重	4680kg	6570kg

	L16	L19
・バケット容量	1.6m ³	1.9m ³
・エンジン出力	110ps/2300rpm	125ps/2200rpm
・常用荷重	2560kg	3040kg
・ダンピングクリアランス	2750mm	2760mm
・自重	8250kg	9990kg



強力

① クラストップの作業性

- 最大けん引力は、5%アップしてクラス最大の4650kg。(L9)
- 掘起力(BOF)は強力そのもの。
- ダンピングクリアランス、リーチともに余裕があって、積込作業は楽々です。

② ハイパワー&クリーンな新型エンジン

- ゆとりの作業性を発揮する、高出力エンジン。
- 環境にやさしい新型の、建設省排出ガス規制適合エンジンを全車種に搭載。



快適

③ クラストップレベルの低騒音(建設省指定低騒音車)

- 建設省の低騒音基準値を標準車でクリア、より静かな環境を実現。

● 耳元騒音 (オプションキャブ付) ● 周囲7m騒音 (エネルギー平均値)
75dB(A) 75dB(A)
(L13~L19)

④ 新機構:マイルド・パワーモードセレクトシステム(MPS)(L9)

⑤ 座りやすく疲れにくいジャストフィット新型シート

- L9はリクライニング・アームレスト付(右側)。L13はリクライニング付デラックスシート。L19はデラックスサスペンションシートを標準装備しています。



優秀

⑥ 電気式トランスミッションコントロールレバー(L13~L19)

- 操作は軽く、フェザータッチが自慢。前後進・3段(L13)、4段(L16/19)変速ともにモジュレート機構を採用し、ショックの少ない快適な運転を約束します。



⑦ DSS機構で作業もスピーディ(L13~L19)

- 作業は2速で、けん引力の必要なときは、DSSを押すだけで自動的にシフトダウンし、強力な掘削力を発揮。作業が確実にスピードアップします。

⑧ L9~L16は雨覆、L19はROPSキャブを標準装備



排出ガス規制適合エンジン搭載



<http://www.keiyou.net>

スキッドステア式
ホイールローダー

WHEEL LOADER

603	0.14m ³	607(T)	0.31m ³
604	0.17m ³	608(T)	0.35m ³
605	0.22m ³	610	0.40m ³
606	0.28m ³		



排出ガス規制適合エンジン搭載



(603~608……超低騒音型)
610……低騒音型

機種	バケット容量 m ³	最大荷重 kg	ダンピングクリアランス mm	エンジン 定格出力 PS	自重 kg
603	0.14	350	1810	14.5	980
604	0.17	420	1810	14.5	1050
605	0.22	550	2130	25	1600
606	0.28	620	2130	25	1750
607T/607	0.31	720	2200	36/38.5	2220/2250
608T/608	0.35	820	2200	36/38.5	2400
610	0.40	1080	2400	61	3110



●マルチパーパスバケットはオプション

クラストップのダンピングリーチとクリアランス

機種	Aダンピングクリアランス mm	Bダンピングリーチ mm
603	1810	470
604	1810	470
605	2130	460
606	2130	460
607(T)	2200	560
608(T)	2200	560
610	2400	680



最大荷重のアップ

●コンパクトなボディながら、ゆとりあるエンジンパワー、HST駆動でビッグな最大荷重を実現。

機種	最大荷重(kg)
603	350
604	420
605	550
606	620
607(T)	720
608(T)	820
610	1080

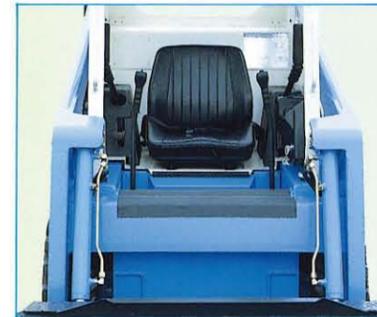
世界トップレベルの超低騒音

●新冷却システム、エアクリナーのレゾネータ化、吸音マット、エンジン、ヘッドガードのマウントラバー、大容量マフラー、エンジン、ポンプ、バルブの密閉化など数々の新機構により世界トップレベルの超低騒音車。



安全・快適な作業性

●乗降性、視界の良いバケット2本シリンダ、操作の容易なシートバー、フローティングヘッドガード、シートバーロック方式を採用するなど安全で快適な作業性。



小型特殊車両

●603、604、605、606、607T、608Tの6機種は、小型特殊車両ですから、普通免許で公道を走行することができます。

豊富なアタッチメント

●ダートバケットをはじめ各種バケット、グレーダ、パレットフォーク、アースオーガ、土工用ブレードなど、土木、管工事、建材業種の多様な現場を、豊富なアタッチメントが幅広くフォローします。



●グレーダはオプション



都市作業にうれしい静か〜な車両

●エンジンフードの密閉化、吸音材の装備、フロアマットの採用などで、エンジン音を外に漏らさない配慮が施されています。



プラスαの真髓、ゆとりでの積込作業

●大きなダンピングクリアランスで、4トンダンブへの積込みにゆとりがあり、11トンダンブへも積込めます。



デラックス装備品を満載

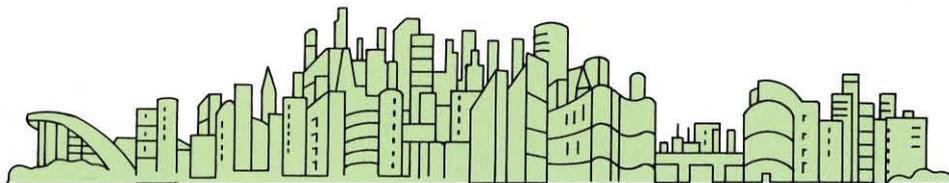
●ソフトタッチグリップ、フロアマット、角型ヘッドランプ、一体形メータパネルの採用や車体デザインと塗装色の変更など斬新に、デラックスに、使いやすさは乗用車感覚です。



SG10N6	0.7m ³	SD20Z6	0.9m ³
SG12N6	0.7m ³	SD23Z6	0.9m ³
SD10Z6	0.7m ³	SD25Z6	1.0m ³
SD12Z6	0.7m ³		

機種	バケット容量 m ³	最大荷重 kg	ダンピングクリアランス mm	エンジン 定格出力 PS	自重 (G/D) kg
SG(D)10	0.7	1000	2150	(G) 44.0	3650/3740
SG(D)12	0.7	1200	2150	(D) 48.0	3830/3920
SD20	0.9	2000	2970		5850
SD23	0.9	2300	2970	80	6190
SD25	1.0	2500	2920		6380

・11系の自重はクラッチ車の数値。



TCM 東洋運搬機 株式会社

本 社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171

販売店

<http://www.keiyou.net>