

TCM



スーパーボブローダ SUPER BOBLOADER

608T/608

小型特殊車両

バケット容量 0.35m³

最大荷重 820kg

バケット容量 0.35m³

最大荷重 820kg

世界トップレベルの超低騒音車

建指超低騒音の基準値クリアー



ちよこまか・きびきび動き者、スキッドステアローダはTCMスーパーボブローダ——建設省指定の超低騒音車基準をクリアーした世界トップレベルの低騒音設計を初め、先進テクノロジーの数々を採用。TCMが永年培ってきた豊富な技術とノウハウを、随所に網羅したSSLのトップ製品です。



<http://www.keiyou.net>



▲乗降性、視界の良いバケット2本シリンダ
車両安定性抜群のロングホイールベース



◀快適なコック
ピット
操作の容易な
シートバー

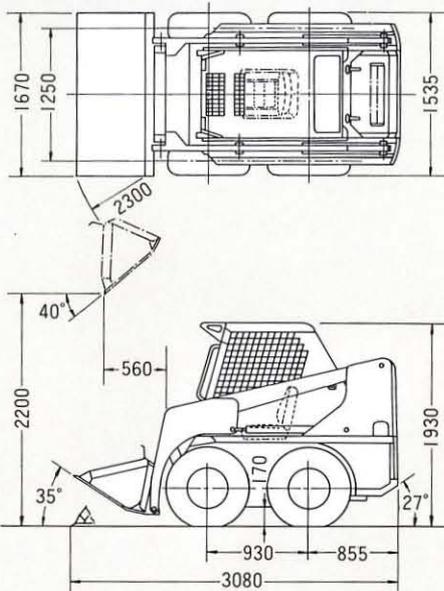


▲ワンタッチ開閉テールゲートボンネ
ット、バッテリーHSTフィルタのテ
ールゲートマウント



▼狭い現場や不整地では
機動性が決め手

■外形寸法図



■主な特長

世界トップレベルの超低騒音

新冷却システム、エアクリナーのレゾネータ化、吸音マット、エンジン、ヘッドガードのマウントラバー、大容量マフラー、エンジン、ポンプ、バルブの密閉化など数々の新機構の採用で、世界トップレベルの超低騒音を実現。

新型エンジンの採用／大幅な性能の向上

ニューTVCS燃焼方式、低騒音化、出力アップの新型エンジンを搭載。また、最大荷重、けん引力をアップ、大きなクリアランスとリーチ、バケットダンプ角、起し角も大きく大幅に作業性を向上。

安全・快適な作業

乗降性、視界の良いバケット2本シリンダ、操作の容易なシートバー、フローティングヘッドガードなど安全で快適な作業性。

信頼性の向上

外気導入エアークリーナ、電気式エアークリーナインジケータなど信頼性を向上。

斬新・デラックスなデザイン

機能美あふれる車体外観デザイン、ウエイト兼用大形リアバンパーはテールゲート下部にすっきり装備。

サービス性の向上

HSTフィルター、バッテリーのテールゲートマウント、ティップアップ式キャブ、大きく開くテールゲートなどあらゆる方向から車体へのアプローチが可能。

小型特殊車両(608T)

608Tは小型特殊車両ですから、普通免許で公道を走行することができます。

■主要仕様

	608T	608
●性能		
バケット容量	m ³	0.35
最大荷重	kg	820
常用荷重	kg	630
ブーム上昇時間(負荷)	秒	4.4
バケット前傾時間	秒	2.8
走行速度(前進・後進とも)	km/h	0~11.0
最大けん引力(負荷)	kg	2400
登坂能力(無負荷・負荷)		17°-30°
最小旋回半径(バケット最外部)	mm	2300
●寸法および重量		
全長(バケット地上)	mm	3080
全幅(バケット/車体)	mm	1670/1535
全高(バケット地上)	mm	1930
自重	kg	2400

	608T	608
●エンジン		
名称	クボタVI505-T-Bディーゼルターボ	クボタV2203-Bディーゼル機関
総排気量	cc	1498
定格出力	PS/rpm	36/2350
		38.5/2350
●その他		
駆動形式	油圧式左右輪独立無段変速4輪駆動	
タイヤ(前後輪とも)	10-16.5-6PR	
常用ブレーキ	左右油圧モーター出力軸制動機械式湿式ディスクブレーキ	
かじ取り装置形式	左右輪独立駆動によるスキッドステア式	
コントロールバルブ	シリーズ形2連弁棒しゅう動式	
燃料タンク容量	ℓ	40
標準工具	一式付	

- この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- 機体重量3トン未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育、また車両系建設機械運転技能講習を受講した人に限られます。