

# TCM



## スーパーボブローダ SUPER BOBLOADER

# 603/604

バケット容量  
最大荷重

0.14m<sup>3</sup>  
350kg

バケット容量  
最大荷重

0.17m<sup>3</sup>  
420kg

### 世界トップレベルの超低騒音車



ちょこまか・きびきび動き者、スキッドステアローダはTCMスーパーボブローダ — 建設省指定の超低騒音車基準をクリアーした世界トップレベルの低騒音設計を初め、先進テクノロジーの数々を採用。TCMが永年培ってきた豊富な技術とノウハウを、随所に網羅したSSLのトップ製品です。



<http://www.keiyou.net>



▲乗降性、視界の良いバケット2本シリンダ車両安定性抜群のロングホイールベース



◀快適なコックピット  
操作の容易なシートバー



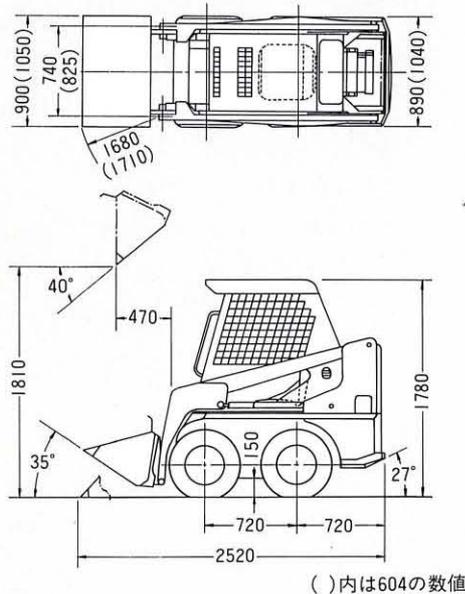
▲ワンタッチ開閉テールゲートボンネット、バッテリーHSTフィルタのテールゲートマウント



▲アクセルレバー運動ペダルロック

▼狭い現場や不整地では機動性が決め手

■外形寸法図



■主な特長

世界トップレベルの超低騒音

新冷却システム、エアクリナーのレゾネータ化、吸音マット、エンジン、ヘッドガードのマウントラバー、大容量マフラー、エンジン、ポンプ、バルブの密閉化など数々の新機構の採用で、世界トップレベルの超低騒音を実現。

新型エンジンの採用/大幅な性能の向上

ニューTVCS燃焼方式、低騒音化、出力アップの新型エンジンを搭載。また、最大荷重、けん引力をアップ、大きなクリアランスとリーチ、バケットダンプ角、起し角も大きく大幅に作業性を向上。

安全・快適な作業

乗降性、視界の良いバケット2本シリンダ、操作の容易なシートバー、フローティングヘッドガード、アクセルレバー運動ペダルロックなど安全で快適な作業性。

信頼性の向上

外気導入エアークリーナ、荷役ピンシール、ブッシュの採用など信頼性を向上。

斬新・テラックスなデザイン

機能美あふれる車体外観デザイン、ウエイト兼用大形リアバンパーはテールゲート下部にすっきり装備。

サービス性の向上

HSTフィルター、バッテリーのテールゲートマウント、ティップアップ式キャブ、大きく開くテールゲートなどあらゆる方向から車体へのアプローチが可能。

小型特殊車両

小型特殊車両ですから、普通免許で公道を走行することができます。

■主要仕様

	603	604
<b>●性能</b>		
バケット容量	m <sup>3</sup> 0.14	0.17
最大荷重	kg 350	420
常用荷重	kg 270	320
ブーム上昇時間(負荷)	秒 5.2	
バケット前傾時間	秒 2.6	
走行速度(前進・後進とも)	km/h 0~9.0	
最大けん引力(負荷)	kg 1000	
登坂能力(無負荷・負荷)	17°-30°	
最小旋回半径(バケット最外部)	mm 1680	1710
<b>●寸法および重量</b>		
全長(バケット地上)	mm 2520	
全幅(バケット/車体)	mm 900/890	1050/1040
全高(バケット地上)	mm 1780	
自重	kg 980	1050

	603	604
<b>●エンジン</b>		
名称	クボタD772-Bディーゼル機関	
総排気量	cc 719	
定格出力	PS/rpm 14.5/2800	
<b>●その他</b>		
駆動形式	油圧式左右輪独立無段変速4輪駆動	
タイヤ(前後輪とも)	5.70-12-4PR	23×8.50-12-4PR
常用ブレーキ	左右油圧モーター出力軸制動機械式湿式ディスクブレーキ	
かじ取り装置形式	左右輪独立駆動によるスキッドステア式	
コントロールバルブ	シリーズ形2連弁棒しゅう動式	
燃料タンク容量	ℓ 20	
標準工具	一式付	

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。  
●機体重量3トン未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育、また車両系建設機械運転技能講習を受講した人に限られます。

TCM 東洋運搬機 株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441)9157  
営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)7085

販売店

<http://www.keiyou.net>