

TCM

SKID STEER LOADER

SSL
SKID STEER LOADER



スキッドステアローダ
703/704/705/706/707/709

<http://www.keiyou.net>



蓄積したTCMのノウハウがさらに躍る、動く、進化する。

スキッドステアローダでNo1.シェアをもちつづけるTCM。
 その多くのユーザーの皆様のご要望を充分に取り入れた新型車が誕生。
 躍動感あふれるエクステリア・デザインで、よりパワフルに、さらに居住性を高めたニュースタイルです。
 No1.シェアをもつものだけが蓄積できるノウハウを存分に活かし、すぐれた性能を搭載し、快適さを進化させた新鋭車。
 TCMが誇るスキッドステアローダ、待望のデビューです。



TCM SKID STEER LOADER 703/704/705/706/707/709

斬新で力強いエクステリア、デビュー。

軽快なフォルムに力強い真紅のボディカラーを基本にしたラインナップ。
 真紅のカラーにひときわ鮮やかなホワイトデカルが印象的。
 ささまざまな分野でご活用いただけるバリエーションをご用意しました。



703/704

バケット容量
 0.14m³ (703)
 0.17m³ (704)
 最大荷重
 350kg (703)
 420kg (704)



705/706

バケット容量
 0.22m³ (705)
 0.28m³ (706)
 最大荷重
 560kg (705)
 650kg (706)



707/709

バケット容量
 0.31m³ (707)
 0.35m³ (709)
 最大荷重
 750kg (707)
 900kg (709)

OPTION COLOR オプションカラー(ホワイト)



<http://www.keiyou.net>



定評ある高性能が、さらに大幅アップして トップレベルのパワーを実現。

パワフルな走破性、自在な動きを実現する、2ポンプ2モータHSTによる左右輪独立4輪駆動。
 スムーズなその場旋回とすべりやすい路面での走行を可能にしています。
 もちろんエンジンは新型を搭載。パワフルでありながらクリーン環境にも対応した実力派のエンジンを採用しています。

排ガス2次規制対応で しかも出力アップした新型エンジン。

排気量、出力とも従来車よりさらにパワーアップした新型エンジンを搭載しました。また、燃料系の改善で排出ガスの一酸化炭素などの量を低減。排気ガス2次規制をクリアしています。

	型 式	総排気量 (cc)	定格出力 (kw/rpm)
703	D782	778	11.5/2800
704			
705	V1505	1498	20.1/2400
706			
707	V2403	2434	33.5/2400
709			



クラストップの積込みを実現。

コンパクトボディでありながら、クラストップの最大荷重を実現しています。造園、農業、畜産、除雪や土木工事など、さまざまな現場で余裕のある作業に力を発揮します。

	最大荷重 (kg)	常用荷重 (kg)
703	350	270
704	420	320
705	560	430
706	650	500
707	750	580
709	900	690

車速・けん引力の強化。

HST駆動による無段階変速で、ステアリングレバーを操作するだけで車速、けん引力を自動的にコントロールできるシステムを採用。エンジンパワーを最大限に発揮することができます。

	最高速度 (km/h)	最大けん引力 (kN)
703	9.0	9.8
704	9.0	10.8
705	11.0	15.7
706	11.0	17.7
707	12.0	22.5
709	12.0	24.5



ダンピングクリアランス

ダンピングリーチ



クラストップのダンピングリーチ・ ダンピングクリアランス。

積込みをラクにするダンピングリーチとダンピングクリアランスによって荷役作業が効率的に。バケットもRバケットを採用し、大きなバケットダンプ角で荷離れのよいフォルムです。また、バケット起こし角を大きくしていますから、荷こぼれも少なくします。

	a ダンピングクリアランス (mm)	b ダンピングリーチ (mm)
703	1815	470
704		
705	2130	480
706		
707	2200	610
709		

ブーム上昇を安定させる 油圧式セルフレベルング機構。

ブーム上昇時には、油圧により自動的にバケットが補正され、水平を保つセルフレベルング機構を採用しています。
 ブーム上昇時のバケットペダルの同時操作が不要なため、上昇時の荷重後にこぼれることが少なく、安定してスピーディな作業が可能です。



<http://www.keiyou.net>



もっと快適、さらに安全を追求したきめ細かな配慮がふんだんに。

毎日の過酷な作業をこなすオペレータにとって、前後視界の見やすさ、運転席の環境、乗り降りのしやすさなどが、長時間作業には重要なポイントです。TCMのスキッドステアローダは、これまで多くのユーザーにお使いいただく中で「こんなところを改善してほしい」というご要望をいただけてきました。そのご要望を最大限に取り入れながら快適な気持ちで作業をすすめ、より安全に、さらに効率よく仕事を行っていただけるさまざまな機能をプラスし、クオリティを高めています。



破れにくい、一体成形のシートを採用。
最もひんばんに使われる場所のひとつであるシートは、縫い目のない一体成形。雨に強く、破れにくいハイクオリティのシートを採用しています。中型車(705~)以上の車種のシートは、サイドサポート付安全シートで、シートポケットをとり付け、安全確保のシートベルトも装着しました。



安全を考慮したセーフティバーと荷役ペダル安全ロック機構。
バケット、ブーム、アタッチメントペダルの安全ロックにセーフティバーロック方式を採用。オペレータの安全を確保するセーフティバーの動きと荷役ペダルのロックとが連動する安全機構です。セーフティバーが開放状態にある時は荷役ペダルが確実にロックされます。セーフティバーは操作の容易な、左右開閉式を採用しています。



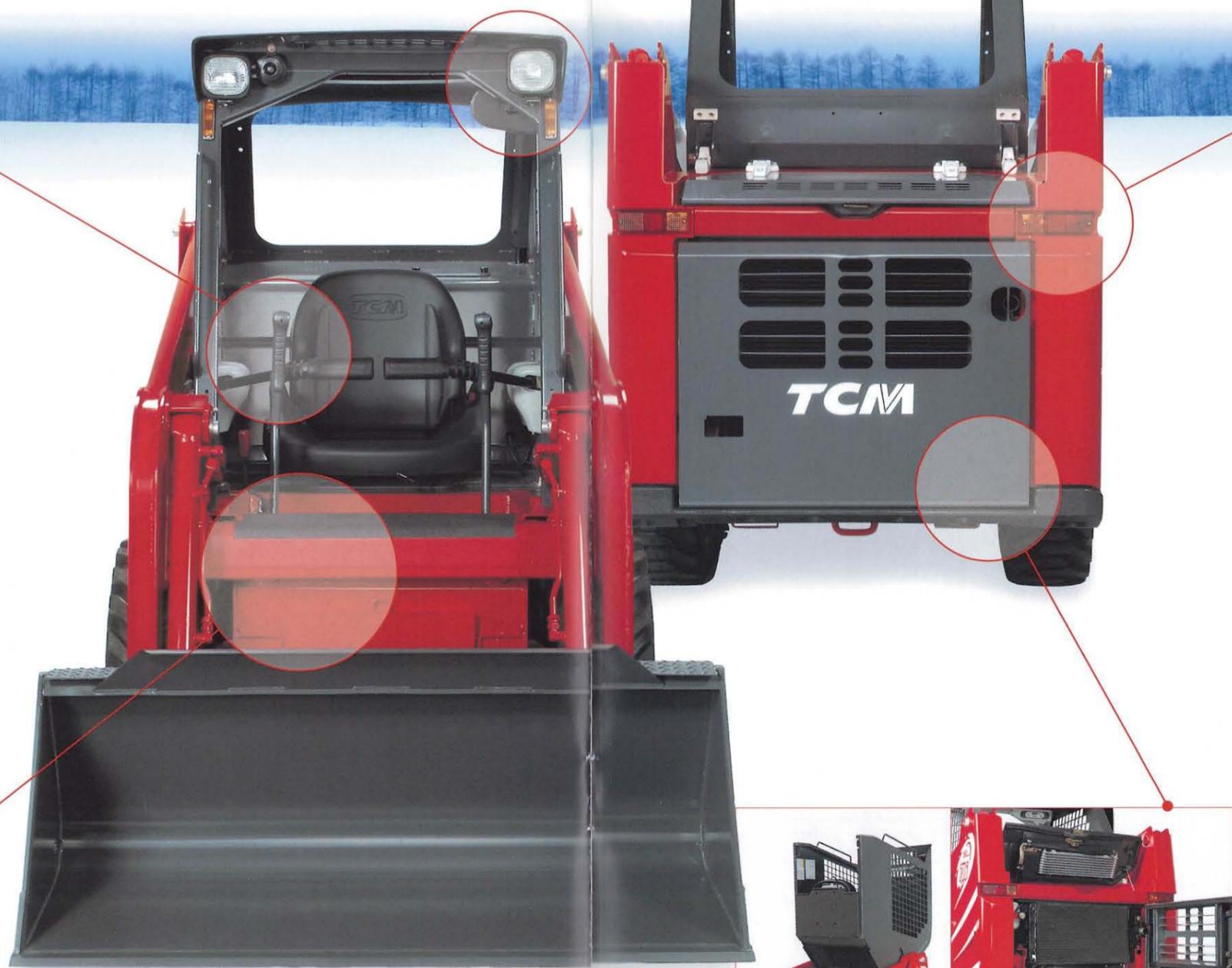
ハンドレスト付レバーグリップを新設。
左右の走行レバーのグリップは握り感の良い形状で、操作性にすぐれた樹脂製グリップを採用。さらにグリップの下部にハンドレストを新設。ちょっとした腕の支えに重宝します。レバー上部にホーン・ウインスイッチを取り付けています。



見やすいオーバーヘッド・メーターパネル採用。
キャビン内部をすっきりさせるとともに、メーター類をより見やすい位置にレイアウト。メーター類、スイッチ類をひとまとめにして運転キャビンの上部前方に配置しました。



キャビンを広くし、乗降性もアップ。
これまでキャビンを窮屈にしていたメーターパネルやスイッチ類、電装品などを、すっきりとした空間づくりのために最適な位置へ移し、広々とした運転席まわりを実現。動きをスムーズにし、気持ちにゆとりを感じさせます。また、大型車(707/709)は、ブーム幅を広げるとともにステップを下げ、乗降性も大幅にアップしました。



雨天でも安心のヘッドガード。
キャビン天井の視界窓に透明なアクリル板を標準装備しました。視界の良さはそのまま、雨の日の作業も安心。取り外しも簡単にできます。



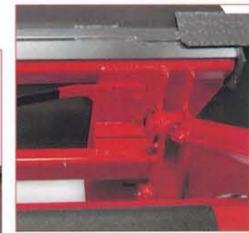
ヘッドランプなどランプ類を充実。
強く明るいヘッドランプを採用するとともに、フロントとリヤにはウイソカを装備しました。中型車(705~)以上はリヤコンビネーションランプにして、ブレーキランプも装備しました。



外観をスッキリさせる給油口カバー
燃料給油口を車体サイドパネルの下部に設置。給油のしやすさが増しました。また、給油口には新しくカバーを取り付け、外観をスッキリさせるとともに清潔さも保てます。



グリース給油が簡単な荷役ピンの採用。
グリース給油をピン給油方式に改善し、ワンタッチでグリース注入ができ給油が簡単です。また、荷役ピンの固定方法も改良して強度をアップしました。



クイックキャリアの動きを守る密閉化。
アタッチメントの交換はレバーによる簡単な操作でOK。オペレータ1人で短時間に交換できる「クイックキャリア」です。また、クイックキャリアの作動不良につながる異物侵入を防ぐために、ロック時はレバー部を密閉構造にしました。

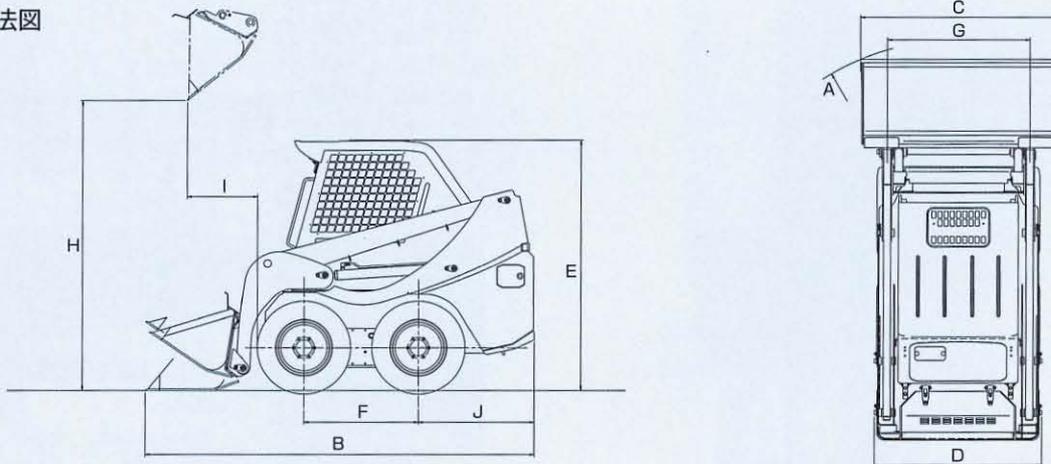


点検・整備を容易にする配慮。
大きく開くティップアップ方式のヘッドガードとワンタッチ開閉式テールゲート・ボンネットで、あらゆる方向からのアプローチが可能なフルオープンスタイル。エンジンまわり、油圧装置などの点検・整備を容易にする構造です。

■主要仕様

		703	704	705	706	707	709
●性能							
バケット容量	m ³	0.14	0.17	0.22	0.28	0.31	0.35
最大荷重	kg	350	420	560	650	750	900
常用荷重	kg	270	320	430	500	580	690
ブーム上昇時間(負荷)	秒	5.0	5.0	4.5	4.5	4.9	4.9
バケット前傾時間	秒	2.6	2.6	2.3	2.3	2.8	2.8
走行速度(前進・後進とも)	km/h	0~9.0	0~9.0	0~11.0	0~11.0	0~12.0	0~12.0
最大けん引力(負荷)	kN(kgf)	9.8(1000)	10.8(1100)	15.7(1600)	17.7(1800)	22.5(2300)	24.5(2500)
最小旋回半径(バケット最外部)	mm	A 1665	1685	2050	2090	2250	2300
●寸法および重量							
全長(バケット地上)	mm	B 2515	2515	2830	2830	3090	3090
全幅(バケット)	mm	C 900	1050	1230	1420	1540	1670
全幅(車体)	mm	D 895	1040	1180	1270	1535	1535
全高(バケット地上)	mm	E 1770	1770	1830	1830	1940	1940
ホイールベース	mm	F 720	720	830	830	930	930
トレッド(前・後輪)	mm	G 740	825	965	1030	1250	1250
最低地上高	mm	155	155	170	170	185	185
ダンピングクリアランス	mm	H 1815	1815	2130	2130	2200	2200
ダンピングリーチ	mm	I 470	470	480	480	610	610
後ろオーバーバンク	mm	J 720	720	840	840	860	860
自重	kg	1070	1120	1680	1750	2480	2710
●エンジン							
名称		クボタD782	クボタD782	クボタV1505	クボタV1505	クボタV2403	クボタV2403
総排気量	cc	778	778	1498	1498	2434	2434
定格出力	kw(PS)/rpm	11.5(15.6)/2800	11.5(15.6)/2800	20.1(27.3)/2400	20.1(27.3)/2400	33.5(45.5)/2400	33.5(45.5)/2400
最大トルク	N-m(kgf-m)/rpm	43.1(4.9)/2200	43.1(4.9)/2200	90.0(9.2)/1600	90.0(9.2)/1600	156.4(15.9)/1600	156.4(15.9)/1600
●その他							
タイヤ(前後輪とも)		5.70-12-6PR	23×8.50-12-6PR	27×8.50-15-6PR	27×9.50-15-6PR	10-16.5-6PR	10-16.5-6PR
燃料タンク容量	ℓ	20	20	32	32	40	40

■外形寸法図



パンフレット請求、ご試乗、各種お問い合わせは
下記の販売店までお気軽にご請求ください。

- この仕様は予告なく変更することがあります。
- 機体重量3トン未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転の業務に係る特別教育、また車両系建設機械運転技能講習を受講した人に限られます。



ISO 9001 認証取得
(滋賀工場)



ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)

TCM TCM株式会社

本社：〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
営業本部：〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net>