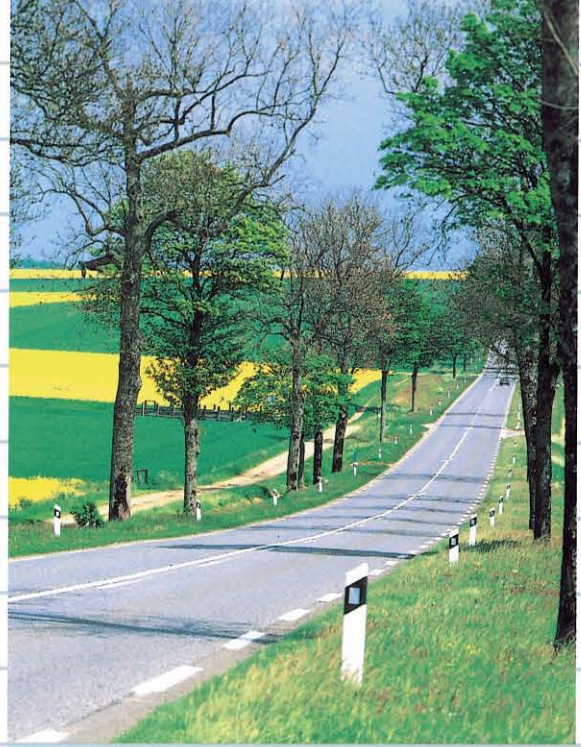


総合物流システム

TCM



産業車両

*INDUSTRIAL
TRUCKS*



<http://www.keiyou.net>

あれから半世紀、フォークリフトが変わる

ACROBA

ア ク ロ バ

1.5t~4t FA15/FA20/FA25
FA30/FA35/FA40

1949年3月、TCMはフォークリフト国産第一号を完成。
そして今、次世代フォークリフト“アクロバ”を生み出し、
物流の高効率化を世界へ問いかけてます。



工業所有権出願
138件
国内/海外合計件数

真横に走る

角地での壁面ぎりぎりまでの積付が可能。
さらに車両長の通路幅さえあれば長尺物の
運搬ができるなど、これまでにならぬ動きで、
保管量10~30%向上。
(倉庫面積:1,500㎡での比較)



世界初

その場で旋回

静止状態からの旋回時、回転の中心が車幅
の真中にあるので、回転半径がゼロと
なり、リターン時でも車体のスレが無く、
今までよりも狭い通路幅(従来比
11%削減)での旋回を可能にしました。



世界初

シートが回る

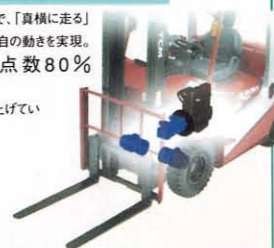
後進運転時、楽な姿勢でワイドなリヤビューを
確保、オペレータの後方視界を50%
改善。また、後進時の第2アクセルペダル
やシート一体式アームレストの採用により、連続
後進運転時の疲労を大幅に低減。



国内初

ツープイツー 2x2HST

2ポンプ2モータHSTの採用で、「真横に走る」
「その場で旋回」といった独自の動きを実現。
さらに駆動系部品点数80%
大幅削減、低振動
・低騒音化にも効果を上げてい
ます。



世界初

真横走行時のタイヤの状態です。

※ここに掲載されている比較数値は全て当社従来車FD25とアクロバ25との比較によるものです。 ※1市販されるエンジン式カウンタ型フォークリフトとして ※2市販されるエンジン式フォークリフトとして ※3市販される標準装備しているフォークリフトとして ※4市販されるフォークリフトとして

| | | DIESEL | | | | | | |
|-------|----------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|------|
| | | FA15 | FA20 | FA25 | FA30 | FA35 | FA40 | |
| 性 | 最大荷重 | kg | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 |
| | 荷重中心 | mm | 500 | | | | 600 | |
| | 最大揚高 | mm | 3000 | | | | | |
| | フリーリフト | mm | 155 | 160 | 135 | 150 | | |
| 能 | 上昇速度(負荷) | mm/s | 650 | 630 | 530 | 560 | | |
| | 最大走行速度 | km/h | 16 | 18.5 | 19.5 | 19 | | |
| | 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 1820 | 1990 | 2020 | 2140 | 2470 | 2530 |
| | 全長 | mm | 3285 | 3500 | 3680 | 3820 | 4270 | 4330 |
| 寸法・重量 | 全幅 | mm | 1140 | | 1260 | | 1480 | |
| | 全高(マスト/ヘッドガード) | mm | 2035/2120 | 2040/2165 | 2120/2215 | 2260/2350 | | |
| | 自重 | kg | 3390 | 4400 | 4870 | 5560 | 7380 | 7840 |
| エンジン | 形式 | | いすゞC240 | | いすゞ4JG2 | | いすゞ4BG1T | |
| | 総排気量 | cc | 2369 | | 3059 | | 4325 | |
| | 定格出力 | kW(PS)/rpm | 36.8(50)/2300 | | 44.2(60)/2100 | | 62.5(85)/2000 | |

FORK LIFT TRUCK

1t~1.75t
ライト級
フォークリフト

FG10 T-C / FG15 T-C / FG18 T-C
FHG15 T-C / FHG18 T-C
FD10 / FD15 T-C / FD18 T-C
FHD15 T-C / FHD18 T-C



人と自然に配慮したTCMライト級1t~1.8tフォークリフトが究極の進化を遂げて登場しました。さまざまな荷役スタイルに適應できるように10機種のワイドバリエーションです。

やさしくやわらかなラウンドフォルムのスタイリングに象徴される高品質の証。それは、クラストップレベルの低騒音、先進の排ガス規格に対応したパワフルでクリーンなエンジン、オペレータに疲れの少ない作業装置の数々や快適な作業環境など、新時代に対応したやさしさの理想形がここにあります。

T:トルコン車 □:クラッチ車
★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



| | | GASOLINE | | | DIESEL | | | HI-POWER TYPE (GASOLINE) | | HI-POWER TYPE (DIESEL) | | |
|--------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|
| | | FG10N18 | FG15N18 | FG18N18 | FD10Z18 | FD15Z18 | FD18Z18 | FHG15N8 | FHG18N8 | FHD15Z8 | FHD18Z8 | |
| 性 | 最大荷重 | kg | 1000 | 1500 | 1750 | 1000 | 1500 | 1750 | 1500 | 1750 | 1500 | 1750 |
| | 荷重中心 | mm | 500 | | | 500 | | | 500 | | 500 | |
| | 最大揚高 | mm | 3000 | | | 3000 | | | 3000 | | 3000 | |
| | フリーリフト | mm | 150 | 155 | 160 | 150 | 155 | 160 | 155 | 160 | 155 | 160 |
| 能 | 上昇速度(負荷) | mm/s | 590 | | | 580 | | | 630 | | 640 | |
| | 最大走行速度 | km/h | 14.5 | | | 14.5 | | | (C)18.5(T)19.5 | | (C)17.5(T)18.5 | |
| | 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 1905 | 1980 | 2010 | 1905 | 1980 | 2010 | 1980 | 2010 | 1980 | 2010 |
| | 全長 | mm | 2925 | 3140 | 3180 | 2925 | 3140 | 3180 | 3140 | 3180 | 3140 | 3180 |
| 寸法・重量 | 全幅 | mm | 1070 | 1070 | 1100 | 1070 | 1070 | 1100 | 1070 | 1100 | 1070 | 1100 |
| | 全高(マスト/ヘッドガード) | mm | 1995/1995 | | | 1995/1995 | | | 1995/2070 | | 1995/2070 | |
| | 自重 | kg | (C)2130(T)2150 | (C)2530(T)2550 | (C)2760(T)2780 | (C)2140(T)2160 | (C)2540(T)2560 | (C)2770(T)2790 | (C)2540(T)2560 | (C)2760(T)2780 | (C)2640(T)2660 | (C)2870(T)2890 |
| エンジン形式 | | 日産H15ガソリン | | | いすゞ4LBIディーゼル | | | 日産H20ガソリン | | いすゞC240ディーゼル | | |
| 総排気量 | cc | 1486 | | | 1499 | | | 1982 | | 2369 | | |
| 定格出力 | kW(PS)/rpm | 25.0/2400(34/2400) | | | 22.4/2500(30.5/2500) | | | 32.4/2300(44/2300) | | 36.8/2300(50/2300) | | |

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

<http://www.keiyounet>

FORK LIFT TRUCK

2t~3t
ライト級
フォークリフト



・写真は標準仕様車とは異なります。

FG20 T-C / FG25 T-C / FG30 T-C
FHG20 / FHG25 T-C / FHG30 T-C
FD20 T-C / FD25 T-C / FD30 T-C
FHD20 / FHD25 T-C / FHD30 T-C

人と環境にやさしいフォークリフトの理想ライト級2t~3t。幅広いニーズに応じてワイドな16機種で構成されています。主な特長

- <快適> ①人にやさしい曲面形状
②乗降性を向上させたゆったりサイズのオープンステップ ③振動の少ない快適な乗り心地。
- <安全> ①使う人、周囲の環境を配慮した充実の安全装備 ②ワイドでクリアな前方視界 ③バックブザーを標準装備。
- <クリーン> ①環境にやさしいクリーン&パワフルなエンジン ②時代を先取りした排ガス規格対応 ③排気煙、排気臭を低減、など時代の要求すべてを高次元で満たした理想のフォークリフトです。

T: トルコン車 C: クラッチ車
★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



FORK LIFT TRUCK

3.5t~5t
ミドル級
フォークリフト



・高マストはオプションです。

FG35 T / FG40 T
FD35 T-C / FD40 T-C
FD45 T-C / FD50 T
FHG35 / FHG36
FHD35 / FHD36

ミドル級3.5~5t車は、①ハイパワーと低燃費の6.5Qディーゼルエンジンを搭載 ②優れた加速性(ディーゼル車) ③抜群のリフトスピード ④軽い操作力の電気式チェンジレバー ⑤欧米の排ガス規制をクリアしたエンジン ⑥クラストップの低騒音85dB(A)など強力でスピーディ、クリーン環境に配慮したミドル級フォークリフトのエースです。

T: トルコン車 C: クラッチ車
★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



| | | GASOLINE | | | DIESEL | | | GASOLINE・DIESEL 小型特殊仕様車 | | | | Hi-POWER TYPE (GASOLINE) | | | Hi-POWER TYPE (DIESEL) | | | | | |
|-------|----------------|----------------|--------------------|--------|----------------|--------------------|-----------|-------------------------|--------------------|---------|-----------|--------------------------|-----------|---------|------------------------|---------|-----------|--------------------|--|--|
| | | FG20N5 | FG25N5 | FG30N5 | FD20Z5 | FD25Z5 | FD30Z5 | FG20N16 | FG25N16 | FD20Z16 | FD25Z16 | FHG20N5 | FHG25N5 | FHG30N5 | FHD20Z5 | FHD25Z5 | FHD30Z5 | | | |
| 性 | 最大荷重 | kg | 2000 | 2500 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | | | |
| | 荷重中心 | mm | 500 | | | 500 | | | 500 | | | | 500 | | | 500 | | | | |
| | 最大揚高 | mm | 3000 | | | 3000 | | | 3000 | | | | 3000 | | | 3000 | | | | |
| | フリーリフト | mm | 160 | 135 | 160 | 135 | 160 | 135 | 160 | 135 | 160 | 135 | 160 | 135 | 160 | 135 | 160 | | | |
| 能 | 上昇速度(負荷) | mm/s | 570 | 450 | 550 | 450 | 460 | 490 | 600 | 500 | 630 | 530 | | | | | | | | |
| | 最大走行速度 | km/h | 19 | 19.5 | (C)18.5(T)19.0 | 19.5 | 14.5 | 14.0 | 19.0 | 19.5 | 18.5 | 19.5 | | | | | | | | |
| | 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 2170 | 2240 | 2400 | 2170 | 2240 | 2400 | 2170 | 2240 | 2400 | 2170 | 2240 | 2400 | 2170 | 2240 | 2400 | | | |
| 寸法・重量 | 全長 | mm | 3420 | 3640 | 3755 | 3420 | 3640 | 3755 | 3420 | 3640 | 3755 | 3420 | 3640 | 3755 | 3420 | 3640 | 3755 | | | |
| | 全幅 | mm | 1150 | | | 1150 | | | 1150 | | | | 1150 | | | 1150 | | | | |
| | 全高(マスト/ヘッドガード) | mm | 1995/2070 | | 2075/2090 | | 1995/2070 | | 2075/2090 | | 1995/1995 | | 1995/2070 | | 2075/2090 | | 2075/2090 | | | |
| | 自重 | kg | 3260 | 3600 | 4270 | 3380 | 3720 | 4380 | 3260 | 3600 | 3270 | 3630 | 3260 | 3600 | 3390 | 3730 | 4390 | | | |
| エンジン | 形式 | | 日産H20ガソリン | | | いすゞC240ディーゼル | | | 日産H15ガソリン | | | 日産H25ガソリン | | | いすゞ4JG2ディーゼル | | | | | |
| | 総排気量 | c.c. | 1982 | | | 2369 | | | 1486 | | | 1499 | | | 2422 | | | 3039 | | |
| | 定格出力 | kW/rpm(PS/rpm) | 32.4/2300(44/2300) | | | 38.3/2500(52/2500) | | | 25.0/2400(34/2400) | | | 27.1/2500(36.8/2500) | | | 42.7/2400(58/2400) | | | 41.6/2400(56/2400) | | |

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

| | | GASOLINE | | DIESEL | | | | COMPACT BODY TYPE | | | | |
|-------|----------------|----------------|------------------|--------|------------------|----------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------|--------------------|--------------|
| | | FG35 | FG40 | FD35 | FD40 | FD45 | FD50 | FHG35N9 | FHG36N9 | FHD35Z9 | FHD36Z9 | |
| 性 | 最大荷重 | kg | 3500 | 4000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 3500 | 3600 | 3500 | 3600 |
| | 荷重中心 | mm | 600 | | 600 | | | | 500 | 600 | 500 | 600 |
| | 最大揚高 | mm | 3000 | | 3000 | | | | 3000 | | | |
| | フリーリフト | mm | 150 | 150 | 155 | 160 | 150 | 150 | | | | |
| 能 | 上昇速度(負荷) | mm/s | 500 | 540 | 480 | 400 | 400 | | | | | |
| | 最大走行速度 | km/h | 19.5 | 19.5 | (C)19(T)24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 2730 | 2800 | 2730 | 2800 | 2830 | 3050 | 2560 | 2600 | 2560 | 2600 |
| 寸法・重量 | 全長 | mm | 4185 | 4245 | 4185 | 4245 | 4295 | 4645 | 3935 | 3975 | 3935 | 3975 |
| | 全幅 | mm | 1400 | | 1400 | | 1480 | | 1330 | 1330 | 1330 | 1330 |
| | 全高(マスト/ヘッドガード) | mm | 2210/2230 | | 2210/2230 | | 2235/2230 | | 2360/2230 | | 2085/2110 | |
| | 自重 | kg | 6060 | 6470 | (C)6180(T)6190 | (C)6590(T)6600 | (C)6970(T)7000 | 7220 | 5150 | 5450 | 5240 | 5540 |
| エンジン | 形式 | | 日産TB42ガソリン | | | | いすゞ6BG1ディーゼル | | | | 日産H25ガソリン | いすゞ4JG2ディーゼル |
| | 総排気量 | c.c. | 4169 | | 6494 | | 6494 | | 2472 | | 3059 | |
| | 定格出力 | kW/rpm(PS/rpm) | 66/2300(90/2300) | | 71/2000(96/2000) | | 42.7/2400(58/2400) | | 48.6/2450(66/2450) | | 48.6/2450(66/2450) | |

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車

<http://www.keiyou.net>

FORK LIFT TRUCK

6t~10t
ライトヘビー級
フォークリフト

FD60/FD70/FD80/FD100

ライトヘビー級6t~10t車は、①クラストップの112PSハイパワーエンジンを搭載 ②510mm/s(FD60)の目を見張るリフトスピード ③地球にやさしいクリーンな排気、黒煙30%、有害物質50%低減 ④オペレータにうれしい低騒音車 ⑤クラス最高のワイドな前方視界など、性能アップと環境との共生を同時追求した高性能車です。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・高マストはオプションです。



FORK LIFT TRUCK

10t~42t
ヘビー級
フォークリフト

FD100 /FD115/FD120 FD135/FD150 FHD150/FHD180/FHD200 FHD230 FD200/FD220/FD240 FD280/FD370/FD420

鉄鋼、大型コンテナ荷役と重作業にビッグパワーでお応えするFD100~FD150は、①優れた加速性 ②最大走行スピードは33km/h、リフトスピードは460mm/s(10t・負荷時)といずれもクラストップ ③良好な前方視野を実現するワイドビューピラレスキャビン(オプション) ④オートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバー ⑤エアブレイキシステムなど強力、快適、優秀なTCMが誇るヘビー級フォークリフトです。また、超ビッグパワー37t/42t車は、大形化が進む港湾作業に対応した高機能フル装備仕様。42t車は、世界初の実入コンテナの5段積みを実現しました。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・写真は標準仕様車とは異なります。



●キャビン、高マスト、サイドシフト、長フォークはオプションです。

| | | DIESEL | | | | |
|-------|----------------|----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| | | FD60Z8 | FD70Z8 | FD80Z8 | FD100Z8 | |
| 性 | 最大荷重 | kg | 6000 | 7000 | 8000 | 10000 |
| | 荷重中心 | mm | 600 | | | |
| 能 | 最大揚高 | mm | 3000 | | | |
| | フリーリフト | mm | 205 | 210 | 200 | 200 |
| 能 | 上昇速度(負荷) | mm/s | 510 | 460 | 450 | 390 |
| | 最大走行速度 | km/h | 30 | | | |
| 寸法・重量 | 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 3300 | 3360 | 3650 | 3900 |
| | 全長 | mm | 4755 | 4830 | 5185 | 5470 |
| エンジン | 全幅 | mm | 1995 | 1995 | 2165 | 2245 |
| | 全高(マスト/ヘッドガード) | mm | 2500/2450 | 2500/2450 | 2165/2700 | 2245/2850 |
| エンジン | 自重 | kg | 8550 | 9250 | 10850 | 12300 |
| | 形式 | | いすゞ6BG1ディーゼル | | | |
| エンジン | 総排気量 | cc | 6494 | | | |
| | 定格出力 | kW/rpm(PS/rpm) | 82.4/2000(112/2000) | | | |

| | | DIESEL | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------------|----------------|----------------------|-------|-------|-------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|--------|--------------------|---------|-------|--|
| | | FD100 | FD115 | FD120 | FD135 | FD150 | FHD150Z | FHD180Z | FHD200Z | FHD230Z | FD200Z5 | FD220Z5 | FD240Z5 | FD280Z | FD370Z5 | FD420Z5 | | |
| 性 | 最大荷重 | kg | 10000 | 11500 | 12000 | 13500 | 15000 | 15000 | 18000 | 20000 | 23000 | 20000 | 22000 | 24000 | 28000 | 37000 | 42000 | |
| | 荷重中心 | mm | 600 | | | | 900 | | | | 1250 | | | | | | | |
| 能 | 最大揚高 | mm | 3000 | | | | 3000 | | | | 3000 | | | | 6750 | | | |
| | 上昇速度(負荷) | mm/s | 460 | 450 | 450 | 350 | 340 | 280 | 270 | 260 | 210 | 240 | 235 | 230 | 170 | 220 | | |
| 能 | 最大走行速度 | km/h | 33 | | | | 34 | | | | 32 | | | | 30 | | | |
| | 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 4000 | | | | 4300 | | | | 5000 | | | | 5900 | | | |
| 寸法・重量 | 全長 | mm | 5490 | 5505 | 5775 | 7165 | 7205 | 7990 | 8700 | 8705 | 9500 | 9640 | 10340 | | | | | |
| | 全幅 | mm | 2240 | 2280 | 2360 | 2940 | 2990 | 3060 | 3050 | 3430 | 4010 | | | | | | | |
| エンジン | 全高(マスト) | mm | 2900 | 2920 | 3150 | 3300 | 3600 | 3630 | 3600 | 3800 | 4110 | 6180 | | | | | | |
| | 自重 | kg | 13200 | 14320 | 14630 | 15800 | 16700 | 22800 | 25250 | 27500 | 31150 | 30050 | 31650 | 32900 | 41000 | 59000 | 60000 | |
| エンジン | 形式 | | いすゞ6BG1-Tディーゼル | | | | いすゞ6BS1-Tディーゼル | | | | いすゞ6SA1-Tディーゼル | | | | いすゞ6RB1-Tディーゼル | | | |
| | 総排気量 | cc | 6494 | | | | 6494 | | | | 8413 | | | | 13741 | | | |
| エンジン | 定格出力 | kW/rpm(PS/rpm) | 103.7/2000(145/2000) | | | | 114/2100(155/2100) | | | | 132/2100(180/2100) | | | | 206/2000(280/2000) | | | |

(注) FD370, FD420の数値は、マスト形式M675付フォーク仕様です。

<http://www.keiyou.net>

FORK LIFT TRUCK

1t~3t
カウンター式
バッテリーフォークリフト

FB10/FB15/FB20/FB25/FB30
FB25BAH
FB25VAN/FB30VAN

TCMカウンター式バッテリーフォークリフトは、ドライブユニットの伝達とモーターの効率アップ、高効率のマイコンコントローラと転がり抵抗の少ない高圧タイヤの採用によって、1日8時間の長時間稼働を実現しました。その他、充電時間の短縮の実現。ワイドな運転席の確保。一体成形のサスペンションシートを採用。ショックレスシリンダを採用。低いフロア高さ、ワイドなオープンステップなどの特長によって、稼働性、快適性、安全性が一段とビッグになった高性能バッテリーフォークリフトです。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



FORK LIFT TRUCK

0.9t~2.5t
リーチ式
バッテリーフォークリフト

FRB10/FRB13-6C
FRB10/FRB13/FRB14/FRB15/FRB18-6
FRB20/FRB25-6
FRHB10/FRHB13-6C
FRHB10/FRHB13/FRHB14/FRHB15-6
FRHB18/FRHB20/FRHB25-6

積付性能に優れ、小回りの効いた動きで狭い倉庫内で高効率を発揮する、TCMリーチ式バッテリーフォークリフトは、①クラストップの長時間稼働 ②バッテリーを動力で引き出せるので保守点検作業が楽々 ③短時間充電 ④スーパー均等充電(業界初) ⑤530mm/s(1.5t車)の目を見張るリフトスピード ⑥オペレータにやさしいショックレスシリンダで衝撃65%、騒音20%低減 ⑦前方視界が大幅に向上。コンパクト仕様車、標準仕様車、低全高型の3タイプに21機種と充実のラインアップです。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・写真は標準仕様車とは異なります。



| | 標準車 | | | | | 超高容量車 | | VANタイプ | | |
|---------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|---------------|---------------|-----------|------|
| | FB10-6 | FB15-6 (FB15-16) | FB20-6 (FB20-16) | FB25-6 (FB25-16) | FB30-6 | FB25-6 BAH | FB25-6 VAN | FB30-6 VAN | | |
| 最大荷重 | kg | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 2500 | 2500 | 3000 | |
| 荷重中心 | mm | 500 | | | | | 500 | 500 | 500 | |
| 最大揚高 | mm | 3000 | | | | | 3000 | 3000 | 3000 | |
| フリーリフト | mm | 320 | 325 | 335 | 335 | 310 | 335 | 310 | | |
| 上昇速度(負荷/無負荷) | mm/s | 360/570 | 320/570 | 280/500 | 250/500 | 230/410 | 250/500 | 230/410 | | |
| 最大走行速度 | km/h | 15 | 15(14) | 15(14) | 14.5(14) | 14 | 14 | 14 | | |
| 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 1780 | 1780 | 1975 | 2015 | 2245 | 2150 | 2245 | | |
| 全長 | mm | 2755 | 2910 | 3175 | 3365 | 3600 | 3470 | 3600 | | |
| 全幅 | mm | 1120 | 1120 | 1180 | 1180 | 1230 | 1180 | 1230 | | |
| 全高(マスト) | mm | 1995 | | | | | 2075 | 2145 | 1995 | 2075 |
| 自重 | kg | 2065 | 2065(1995) | 2095(1995) | 2095(1995) | 2215 | 2250 | 2100 | 2100 | |
| バッテリー電圧 | V | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| 電動機(走行用-荷役用) | KW | 6.6-8.6 | 6.6-8.6 | 9.0-11.0 | 9.0-11.0 | 10.1-12.6 | 9.0-11.0 | 9.0-11.0 | 10.1-12.6 | |

※()内の車両は小型特殊車両です。

| | コンパクト仕様車 | | 標準仕様車 | | | | | | | 低全高型 | | | | |
|----------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------|----------|-----------|--|
| | FRB10-6C (FRHB10-6C) | FRB13-6C (FRHB13-6C) | FRB10-6 (FRHB10-6) | FRB13-6 (FRHB13-6) | FRB14-6 (FRHB14-6) | FRB15-6 (FRHB15-6) | FRB18-6 (FRHB18-6) | FRB20-6 (FRHB20-6) | FRB25-6 (FRHB25-6) | FRBL9-6 | FRBL10-6 | FRBL13-6 | | |
| 最大荷重 | kg | 1000 | 1250 | 1000 | 1250 | 1350 | 1500 | 1800 | 2000 | 2500 | 900 | 1000 | 1250 | |
| 荷重中心 | mm | 500 | | 500 | | | | | | | | | | |
| 最大揚高 | mm | 3000(4000) | | 3000(4000) | | | | | | | | | | |
| リーチストローク | mm | 415(565) | 565 | 415(565) | 565 | 560 | 560(705) | 705 | 625(770) | 770 | 395 | 395 | 545 | |
| 上昇速度(負荷) | mm/s | 330 | 310 | 330 | 310 | 310 | 310 | 270 | 260 | 240 | 330 | 330 | 310 | |
| 最大走行速度(無負荷) | mm/h | 10.5 | | 10.5 | | | | | | | | | | |
| 最小旋回半径(車体最外部) | mm | 1330(1480) | 1480 | 1340(1485) | 1485 | 1580 | 1580(1760) | 1760 | 1800(1970) | 1970 | 1345 | 1345 | 1490 | |
| 全長 | mm | 1820 | 1900 | 1820 | 1900 | 1820 | 2000(2035) | 2040 | 2220(2245) | 2245 | 1855 | 1855 | 1935 | |
| 全幅 | mm | 990 | | 1090 | | | | | | | | | | |
| 全高(マスト/ヘッドガード) | mm | 1995(2495)/2260 | | 1995(2495)/2260 | | | | | | | 2035(2535)/2315 | | 1995/1995 | |
| 自重 | kg | 1850(1940) | 2010(2090) | 1920(2010) | 2050(2310) | 2120(2190) | 2220(2210) | 2310(2390) | 2830(2940) | 2950(3040) | 1770 | 1820 | 1900 | |
| バッテリー電圧 | V | 48 | | 48 | | | | | | | | | | |
| 電動機(走行用-荷役用) | KW | 201(10H) | 201(10H) | 201(10H) | 201(10H) | 280(9H) | 320(8.5H) | 320(8.5H) | 320(8.5H) | 320(8.5H) | 201(10H) | 201(10H) | 201(10H) | |
| 電動機(走行用-荷役用) | KW | 3.4-5.9 | 3.4-5.9 | 3.4-5.9 | 3.4-5.9 | 4.3-8.6 | 4.3-8.6 | 4.3-8.6 | 4.6-11 | 4.6-11 | 3.4-5.9 | 3.4-5.9 | 3.4-5.9 | |

<http://www.keiyounet>

FORK LIFT TRUCK

0.5t~0.9t
バッテリーフォークリフト

| | FB05 | FB07 | FB09 |
|---------------|------------------|---------------|---------------|
| 最大荷重 | kg 500 | 700 | 900 |
| 荷重中心 | mm 400 | 400 | 400 |
| 最大揚高 | mm 1500 | 3000 | 3000 |
| フリーリフト | mm 1140 | 130 | 130 |
| 上昇速度(負荷) | mm/s 200 | 240 | 230 |
| 最大走行速度 | km/h 9.5 | 10.5 | 10 |
| 最小旋回半径(車体最外部) | mm 1200 | 1540 | 1600 |
| 全長×全幅×全高 | mm 2000×830×1885 | 2480×900×1995 | 2525×930×1995 |

FB05/FB07/FB09

・FB05(ダブルマスト)



FORK LIFT ATTACHMENT



TOTAL CLEANING SYSTEM



LOGISTICS SYSTEM



TRANSFER CRANE

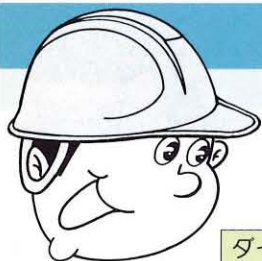
RTG



CONTAINER CARRIER

S526RH

S526Ⅲ



TCMバッテリーフォークリフト用専用サービス機器

ダイアグノーザ(走行系)/VTMチェッカー(充電系)

バッテリーフォークリフトの電気装置の故障診断や、バッテリーの充電管理は、通常、専門知識や計測器、そして時間を必要とします。TCMは、これらの診断や管理を、誰でも、同じように、短時間でできる専用サービス機器を開発しました。

ダイアグノーザ

走行コントローラ、走行モータ、荷役装置、充電器などすべての電気系統が診断できます。診断手順書(トラブルシューティング・ガイド)に基づいて、ダイアグノーザを操作することにより、簡単に異常箇所が発見でき、もちろんテスター機能も兼備しており、通常の計測もできます。

VTMチェッカー

バッテリーフォークリフトのバッテリーは、正しい取扱いを行わなければ稼働時間、寿命を縮めます。TCMのVTMチェッカーは、充電状況を簡単に検査できますから、定期点検を行なうことで、常にバッテリーをより良い状態に維持管理できます。

TCM株式会社

販売店

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

<http://www.keiyou.net>

カタログNo. TG12-産車総合
J-121005(TA-093)