

TCM

Industrial Trucks

産業車両



<http://www.keiyou.net>

エンジン式 小型フォークリフト

1~1.8t積み

- ① 強力パワー
ディーゼル式のハイパワー車は定格出力38.3kW(52PS)にパワーアップ。
- ② 快適操作
吊り下げペダルの採用や電気式チェンジレバー(トルコン車)によって操作力、ペダル振動が半減し、操作性を大きく改善。燃料タンクも50ℓに容量アップして連続稼働時間が延長。
- ③ 安全装置
サイドサポート付き安全シートを標準装備。ステップ面積を30%拡大。ショックレスシリンダ採用で衝撃を大幅に低減しました。



FD15

		ガソリン			ディーゼル			ハイパワー車(ガソリン)		ハイパワー車(ディーゼル)		
		FG10C19 FG10T19	FG15C19 FG15T19	FG18C19 FG18T19	FD10C12 FD10T12	FD15C12 FD15T12	FD18C12 FD18T12	FG15C9H FG15T9H	FG18C9H FG18T9H	FD15C9H FD15T9H	FD18C9H FD18T9H	
性	最大荷重	kg	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1500	1750	1500	1750
	荷重中心	mm	500			500			500		500	
	最大揚高	mm	3000			3000			3000		3000	
	フリーリフト	mm	150	155		150	155		155		155	
能	上昇速度(負荷)	mm/s	590			430			600		640	
	最大走行速度	km/h	14.5			14.5			(C)18.5 (T)19.5		(C)19.0 (T)19.5	
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1905	1980	2010	1905	1980	2010	1980	2010	1980	2010
	全長	mm	2910	3125	3175	2910	3125	3175	3125	3175	3125	3175
	全幅	mm	1070	1070	1100	1070	1070	1100	1070	1100	1070	1100
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/1995			1995/1995			1995/2070		1995/2070	
自重	kg	2090	2510	2730	2120	2540	2770	2500	2730	2590	2820	
エンジン	形式		H15			S4L			H20		C40	
	総排気量	ℓ	1.486			1.500			1.982		2.369	
	定格出力	kW(PS)/rpm	25.0(34)/2400			23.5(32)/2700			32.3(44)/3000		38.3(52)/2700	

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

エンジン式 小型フォークリフト

2~3t積み

- ① やさしい乗り心地
 - 面積55%アップの超ワイドステップ。
 - 面積を45%アップ。広々キャビンフロアで足元にゆとり。
 - エンジンとボンネットのフローティングで振動伝達をダブルカット。
 - パーキングレバーを右側配置。左からの乗り降りをスムーズに。
- ② 安心のやさしさ
 - 圧倒的にワイドな前方視界を実現。フォーク先端を見えやすくする新機軸設計。視認率50%アップ。
 - メーターパネル位置を運転キャビンの右側に最適化。
 - 外径300mm。疲労を少なくするハンドル小径化。
 - ハイマウント・リヤコンビネーションランプ。
- ③ 磨きをかけた頑強さ
 - 前後安定比を5%高め、荷役・走行作業を意のままに。
 - 作動油温度を10°C低減して、ハード作業でも余裕の熱耐久性アップ。
 - ラジエーター内の冷却率アップ。従来車比で10°C低減。(ガソリン車)
 - LEDを採用したインジケータ付メーターパネル。
- ④ 作業の快適さ
 - エンジンルーム内の点検・整備を容易にする脱着式サイドカバー。
 - 排気ガス2次規制をクリアしたエンジンを採用。
 - 点検整備時の脱着をカンタンにした、工具不要の一体型フロアボード。



意のままの作業を実現する
イノベーション・マシーン

NEW
INOMA



FD25

		ガソリン					ディーゼル					ハイパワー車(ガソリン)			ハイパワー車(ディーゼル)		
		※ FG20C13 ・T13	※ FG25C13 ・T13	FG20C3 ・T3	FG25C3 ・T3	FG30C3 ・T3	※ FD20C13 ・T13	※ FD25C13 ・T13	FD20C3 ・T3	FD25C3 ・T3	FD30C3 ・T3	FHG20C3 ・T3	FHG25C3 ・T3	FHG30C3 ・T3	FHD20C3 ・T3	FHD25C3 ・T3	FHD30C3 ・T3
性	最大荷重	kg	2000	2500	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	3000	
	荷重中心	mm	500			500			500			500					
	最大揚高	mm	3000					3000					3000				
	フリーリフト	mm	155	160	155	160	135	155	160	155	160	135	155	160	135	155	160
能	上昇速度(負荷)	mm/s	540		440			630			520			600	500	620	520
	最大走行速度	km/h	14.5		19.0			14.5		(C)19.0 (T)18.5			19.5	19.0	18.5	19.5	
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	2170	2240	2170	2240	2400	2170	2240	2400	2170	2240	2400	2170	2240	2400	
	全長	mm	3400	3625	3400	3625	3775	3400	3625	3775	3400	3625	3775	3400	3625	3775	
	全幅	mm	1150		1225			1150			1225			1150	1225	1150	
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2070		2030/2070			2075/2090		1995/2070			2030/2070			2075/2090	
自重	kg	3210	3570	3210	3570	4250	3340	3700	3340	3700	4390	3220	3580	4260	3340	3700	4390
エンジン	形式	K21					TD27-II					K25			V3300		
	総排気量	2.065					2.663					2.488			3.318		
定格出力	kW(PS)/rpm	34.6(46.6)/2250					42.0(57.0)/2400					39.5(54.3)/2100			50.0(67.0)/2500		

(注) ※は小型特殊車 (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

<http://www.keiyou.net>

エンジン式 中型フォークリフト

3.5~5t積み

前進1速と2速の切替が自動的に行われるオートマチックトランスミッションをトルコン車に標準装備。
クラストップの荷役性能などと合せて、機動性をグンとアップ。
低振動・低燃費の6気筒S6Sエンジン搭載やコンビネーションスイッチ、安全シートの採用など、快適性、安全性がさらに向上しました。



FD35

エンジン式 中型フォークリフト

6~10t積み

トップクラスのハイパワーで、しかも低燃費。その上、加速性に優れた強力な足まわりで、作業効率を大きくアップします。
そしてオートマチックトランスミッション、軽く操作できる電気式チェンジレバーの採用や、抜群のリフトスピードなど、オペレータのよりスムーズな操作性を追求。さらに国内、欧米の排気ガス規制をクリアすると共に、低騒音を実現。また、豊富なアタッチメントとオプションで、さまざまな分野に対応します。



FD100
(オプション装着車)

		ガソリン		ディーゼル				ハイパワー車					
		FG35	FG40	FD35	FD40	FD45	FD50	FHG35N9	FHG36N9	FHD35Z9	FHD36Z9		
性	最大荷重	kg	3500	4000	3500	4000	4500	5000	3500	3600	3500	3600	
	荷重中心	mm	600										
能	最大揚高	mm	3000										
	フリーリフト	mm	150	150				155	160	150			
能	上昇速度(負荷)	mm/s	500	540				480		400			
	最大走行速度	km/h	26	(C)19.5/(T)26						26			
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	2730	2790	2730	2790	2825	3040	2560	2600	2560	2600	
	全長	mm	4155	4205	4155	4205	4285	4635	3935	3975	3935	3975	
寸法・重量	全幅	mm	1480										
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2230/2230		2230/2230		2360/2230		2085/2110				
エンジン	自重	kg	6110	6530	(C)6100/(T)6140	(C)6520/(T)6560	(C)7030/(T)7070	7280	5150	5450	5240	5540	
	形式		TB42				S6S		H25		4JG2		
エンジン	総排気量	ℓ	4.169				4.996		2.472		3.055		
	定格出力	kW(PS)/rpm	59.6(81)/2250				64.7(88)/2300		42.7(58)/2400		47.6(65)/2450		

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

		ディーゼル				
		FD60	FD70	FD80	FD100	
性	最大荷重	kg	6000	7000	8000	10000
	荷重中心	mm	600			
能	最大揚高	mm	3000			
	フリーリフト	mm	205	215	205	
能	上昇速度(負荷)	mm/s	510	500	450	390
	最大走行速度	km/h	28			
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	3300	3360	3650	3900
	全長	mm	4760	4835	5180	5470
寸法・重量	全幅	mm	1995			
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2500/2500		2700/2610	
エンジン	自重	kg	8720	9450	11140	12480
	形式		S6K-T			
エンジン	総排気量	ℓ	6.373			
	定格出力	kW(PS)/rpm	82.4(112)/2000			

<http://www.keiyou.net>

エンジン式 大型フォークリフト

10~43t積み

TCMは国内10t積み以上の大型フォークリフト市場ではトップシェアを誇ります。これは、その性能の良さ、耐久性、そして現場を知り尽くした数々のノウハウなど、まさにユーザーの信頼の証と言えるでしょう。エンジンは高出力の平成15年排出ガス規制対応のディーゼルエンジンを搭載。トップクラスの荷役性能と、オペレータに配慮した快適な運転席を実現し、抜群の作業性を誇ります。



FD430



FD240
(オプション装着車)

次世代フォークリフト ACROBA

1.5~4t積み

4大先進機能搭載

真横に走る [ACROBA/ACROBA-ε]

- デッドスペースの有効活用
保管量10~30%向上 (倉庫建屋面積: 1500㎡の場合)
- 長尺物の運搬が可能
- サイドステップ走行時の操舵性を確保

その場で旋回

- 回転半径ゼロ
- 車体のズレがゼロ
- 狭い通路幅
その場ターン必要幅11%削減 (従来車4.27m→3.81m)

シートが回る

- 楽々運転
- 広い後方視界を確保
後進時の後方死角50%改善
- 高い安全性
後方視動作時の疲労 約30~60%軽減

2モータ×2コントロール

- 自在な動きを実現
- 悪路発進/走破性能を向上
駆動系部品数80%大幅削減
- 低振動・低騒音を実現

上記数値は当社従来車のFD25と「アクロバ25」(2.5t車)を比較させたものです。



アクロバシリーズのコンパクトタイプ車

ACROBA-J

バッテリー式/エンジン式

1.5~3t積み



FA15B-J

ACROBA
アクロバ

エンジン式

1.5~4t積み

ACROBAε
アクロバ イフン

バッテリー式

1.5~4t積み



真横走行時のタイヤの状態です。

FA25



FA15B

		ディーゼル														
		FD100	FD115	FD120	FD135	FD150S	FD160S	FD150	FD180	FD200	FD230	FD240	FD280	FD370 スプレッド仕様 (3段積)	FD430 スプレッド仕様 (4段積)	
性能	最大荷重	kg	10000	11500	12000	13500	15000	16000	15000	18000	20000	23000	24000	28000	32000	35000
	荷重中心	mm	600				900				1250				-	
	最大揚高	mm	3000				3000				3000				-	
	上昇速度(負荷)	mm/s	460	450	450	350	340	340	370	290	285	240	330	170	240	230
能力	最大走行速度	km/h	34				34				30				30	
	最小旋回半径(車体最外端)	mm	4000		4300		4450		5000		5150		5350		5900	
	自重	kg	13200	14320	14630	15800	16700	22510	25040	27260	30760	34150	41000	61700	65500	
寸法・重量	全長	mm	5490	5505	5775		5920	7165	7205		7990	8750	9500	9700	10400	
	全幅	mm	2240	2280	2360		2940	2990	3060		3070	3430	4200			
	全高(マスト)	mm	2900	2920	3150		3290	3540	3570	3580	3750	4110	7100	8320		
	エンジン	型式	6BG1-T				6BG1-T				6D24-T		6SAI-T		6D24-T	
エンジン	総排気量	ℓ	6.494				6.494				104		114		-	
	定格出力	kW(PS)/rpm	114(156)/2000				125(170)/2200				165(225)/2100		180(245)/2100		243(333)/2200	

		ACROBA (エンジン式)						ACROBAε (バッテリー式)						ACROBA-J (コンパクトタイプ)				
		FA15	FA20	FA25	FA30	FA35	FA40	FA15B	FA20B	FA25B	FA30B	FA35B	FA40B	バッテリー式		エンジン式		
性能	最大荷重	kg	1500	2000	2500	3000	3500	4000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	1500	2000	2500	3000
	荷重中心	mm	500						600						500			
	最大揚高	mm	3000						3000						3000			
	上昇速度(負荷)	mm/s	650	630	530	560		430	370	350	320	230	210	370	630	530		
能力	最大走行速度(無負荷)	km/h	16.0	18.5	19.5		19.0	17.5	17.0		16.0	15.0	17.5	18.5	19.5			
	最小旋回半径(車体最外端)	mm	1820	1990	2020	2140	2470	2530	1710	1900	2055	2270	2320	1595	1940	1990	2070	
	自重	kg	3285	3500	3680	3820	4270	4330	3050	3275	3425	3620	3940	3990	2890	3325	3530	3625
寸法・重量	全長	mm	1140	1260			1480		1115	1230		1290	1510		1095	1150		1225
	全幅	mm	2035	2040		2120		2260	1995	2040		2075		2205		1995		2075
	全高(マスト)	mm	3390	4400	4870	5560	7380	7840	3270	3960	4300	5080	6780	7420	2770	3470	3870	4500
	エンジン	型式	C240		4JG2		4BG1T		-		-		-		-		V3300	
エンジン	総排気量	ℓ	2.369		3.059		4.325		-		-		-		-		3.318	
	定格出力	kW(PS)/rpm	44.2(60)/2100		62.5(85)/2000		-		-		-		-		-		47.8(65)/2500	
エンジン	定格出力	kWh	-		-		-		48→72		72		48		-		-	
	消費電力	kWh	26.6		31.3		33.8		38.2		39.31		46.44		23		-	

<http://www.keiyou.net>

バッテリー式フォークリフト カウンタタイプ

1~3t積み

FB-VII

- ① トップクラスのコンパクトボディ
倉庫内など狭い通路での作業効率が格段に向上。
従来より160mm狭い通路でも旋回が可能です。
- ② 一充電あたり8.5時間稼働を実現
(稼働率55%)
高効率ACモーターの採用などで従来型から0.5時間の稼働延長を実現しました。
- ③ 3モード運転切替
エコミー/パワー/スーパーモードと作業状況に対応してキメ細かくパワーの切替が行えます。
- ④ 乗り降りも快適
ステップ高さ、フロア高さを低くするなどオペレータの疲労を10%低減しました。



・オプション装着車



FB15-7

バッテリー式フォークリフト リーチタイプ

0.9~3t積み

FR-VII

- ① 経済性アップ
荷役作業時のバッテリー消費を抑えた設計により、1回の充電で8.5時間の長時間稼働を実現。(0.9~1.8t積み)
- ② 操作性アップ
荷役モーターを交流 (AC) 化し、上昇速度はトップクラス。
- ③ 走行安定性アップ
前輪の浮き上がり、車体の傾きを防ぐオートロックサスペンションの採用や、ドライブタイヤの1輪と前輪の左右2輪計3輪によるブレーキ作用で安定した制動力を発揮。
- ④ 快適性アップ
モーターのレイアウト変更などドア内部をコンパクト化し、運転スペースを拡大、ゆとりの快適空間で楽に運転できます。



FR15-7

		標準車				超高容量車	VANタイプ	
		FB10-7	FB15-7 (FB15-17)	FB20-7 (FB20-17)	FB25-7 (FB25-17)	FB30-7	FB25-7LB	FB25-7V
性能	最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	2500	3000
	荷重中心	mm	500					
性能	最大揚高	mm	3000					
	フリーリフト	mm	150	155	155	160	165	165
性能	上昇速度 (負荷/無負荷)	mm/s	390/580	350/580	290/510	255/510	290/490	255/510
	最大走行速度	km/h	16	16(14)	15(14)	15(14)	15	14.5
性能	最小旋回半径 (車体最外部)	mm	1700	1700	1950	1970	2140	2065
	全長	mm	2720	2875	3165	3355	3580	3460
寸法・重量	全幅	mm	1070	1070	1150	1150	1225	1150
	全高 (マスト)	mm	1995				2075	1995
寸法・重量	※ (ヘッドガード)	mm	2050	2050(1995)	2095(1995)	2095(1995)	2190	2100
	自重	kg	2650	2710	3470	3850	4660	4350
バッテリー電圧	電圧	V	48					
	容量	AH/5H	330	400	450	565	450	935
電動機 (走行用・荷役用)	KW	11.5-8.6	11.5-8.6	13.1-9.0	13.1-9.0	17.3-14	13.1-9.0	13.1-9.0

※ () 内の車両は小型特殊車両です。

		コンパクト仕様車		標準仕様車						低全高仕様車					
		FR10-7C (FR10-7CH)	FR13-7C (FR13-7CH)	FR10-7 (FR10-7H)	FR13-7 (FR13-7H)	FR14-7 (FR14-7H)	FR15-7 (FR15-7H)	FR18-7 (FR18-7H)	FR20-7 (FR20-7H)	FR25-7 (FR25-7H)	FR30-7 (FR30-7H)	FR9-7L	FR10-7L	FR13-7L	
性能	最大荷重	kg	1000	1250	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	3000	900	1000	1250
	荷重中心	mm	500												
性能	最大揚高	mm	3000(4000)												
	リーチストローク	mm	405(555)	555	405(555)	555	580	580(725)	725	650(795)	795	700	380	380	530
性能	上昇速度 (負荷)	mm/s	350	340	350	340	330	330	310	270	250	220	350	350	340
	最大走行速度 (無負荷)	km/h	10.5			10.5			11.5			11.0			
性能	最小旋回半径 (車体最外部)	mm	1335(1480)	1480	1350(1490)	1490	1560	1560(1750)	1750	1795(1965)	1965	2065	1335	1335	1480
	全長	mm	1850	1930	1850	1930	2000	2000(2035)	2040	2200(2225)	2225	2575	1880	1880	1960
寸法・重量	全幅	mm	990												
	全高 (マスト/ヘッドガード)	mm	1995(2495)/2260		1995(2495)/2260						2035(2535)/2315			1995/1995	
寸法・重量	自重	kg	1820(1920)	1900(1980)	1860(1970)	1940(2020)	2050(2130)	2160(2140)	2230(2310)	2740(2890)	2880(3000)	3210(3320)	1800	1900	1920
	バッテリー電圧	V	48												
性能	容量	AH/5H	201	201	201	201	280	280	320	390	201	201	201	201	201
	電動機 (走行用・荷役用)	KW	4.3-8.8		4.3-8.8		4.3-8.8		5.0-11			4.3-8.8			

<http://www.keiyon.net>

バッテリー式 小型フォークリフト

0.5~0.9t積み

	FB05	FB07	FB09
最大荷重	kg 500	700	900
荷重中心	mm 400	400	400
最大揚高	mm 2500	3000	3000
フリーリフト	mm 0	130	130
上昇速度(負荷)	mm/s 200	240	230
最大走行速度	km/h 9.5	10.5	10
最小旋回半径(車体最外部)	mm 1200	1540	1600
全長×全幅×全高	mm 2000×830×1885	2480×900×1995	2525×900×1995



FB05
(ダブルマスト)



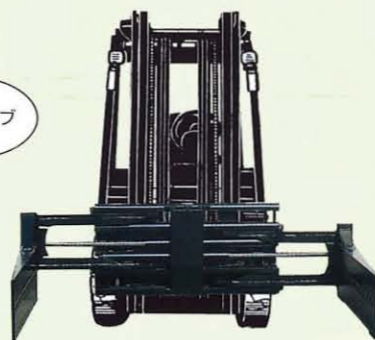
FB09

アタッチメント

フォークシフト
(シャフト式)



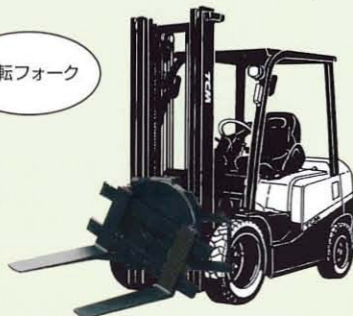
ロードグラブ



ヒンジドフォーク



回転フォーク



サイドシフト



回転クランプ



スポット冷風機



清掃機・環境機器

スウィーパー

SW700S B

SR1000S B

SR1500H B

SW655S



スクラバー

BR1100

BR700S

BA650S



物流システム

バッテリー式
小型物流機器

タガー
けん引力
120kg



無人運搬車

●無人サイドフォークリフト
0.5~5t積み



●ニューキャリアコン
0.3~1t積み

パレットトラック 1.25~2t積み



自動倉庫のエース
フォークストッカー

1t積み



1~2.5t積み

プラットフォーム
トラック
1~5t積み



Web-FOCUS

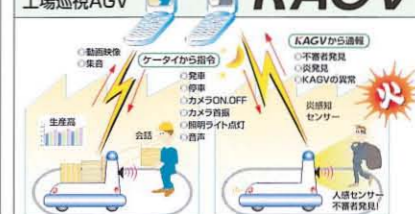
(Forklift Operation Control Utility System)

在庫・入出庫作業
管理システム

リアルタイムな物流情報を入力し、管理ができます。

作業管理パソコン

ケータイ制御式
工場巡視AGV



ピッキング作業支援システム
デジピッカー



移動式リフター
もちあげ太郎



ピッキングフォーク・スタッキングフォーク

ピッキングフォーク
LPB10

スリーウェイ・
スタッキングフォーク
RT10~15



スタッキングフォーク
(フォークタイプ)
LSB10H4



LSB10H4 (テーブルタイプ) & RACK



リーチスタッカー



コンテナキャリア



トランスファークレーン



- 本仕様および装備は改良のため予告なく変更することがあります。
- このパンフレットに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このパンフレットで使用している写真は説明のために一部カットしている場合があり、実車とは異なります。

TCM株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(6441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 TEL.03(3591)8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net>

カタログNo. TG12-産車総合A
J-050310