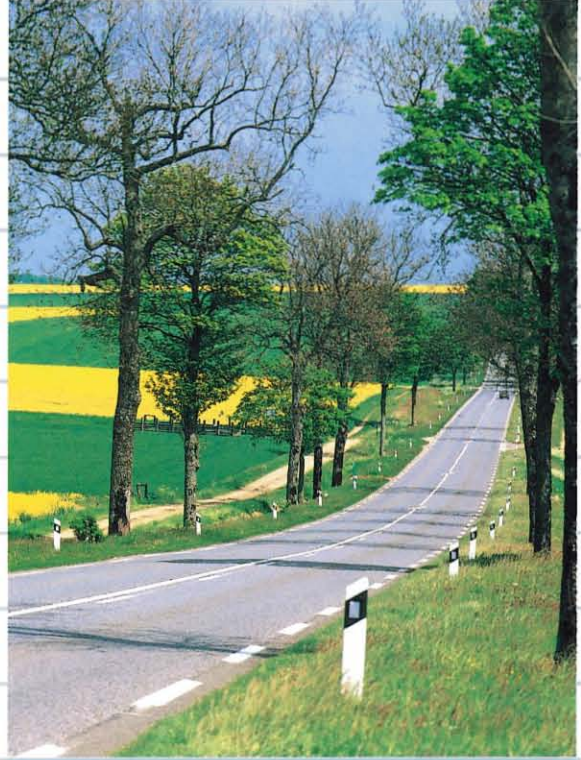


総合物流システム

TCM



産業車両

*INDUSTRIAL
TRUCKS*



<http://www.keiyou.net>

総合物流システム **TCM**

TCMは常に時代の先端を見据えながら、
環境とマシンの新しい関係を提案します。



FORK LIFT TRUCK

1t~1.75t
ライト級
フォークリフト

FG10 T-C / FG15 T-C / FG18 T-C
FHG15 T-C / FHG18 T-C
FD10 / FD15 T-C / FD18 T-C
FHD15 T-C / FHD18 T-C

人と自然に配慮したTCMライト級1t~1.8tフォークリフトが究極の進化を遂げて登場しました。さまざまな荷役スタイルに対応できるよう10機種のワイドバリエーションです。

やさしくやわらかなラウンドフォルムのスタイリングに象徴される高品質の証。それは、クラストップレベルの低騒音、先進の排ガス規格に対応したパワフルでクリーンなエンジン、オペレータに疲れの少ない作業装置の数々や快適な作業環境など、新時代に対応したやさしさの理想形がここにあります。

T:トルコン車 C:クラッチ車
★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



	GASOLINE			DIESEL			HI-POWER TYPE (GASOLINE)	HI-POWER TYPE (DIESEL)			
	FG10N18	FG15N18	FG18N18	FD10Z18	FD15Z18	FD18Z18	FHG15N8	FHG18N8	FHD15Z8	FHD18Z8	
最大荷重	kg	1000	1500	1750	1000	1500	1750	1500	1750	1500	1750
荷重中心	mm	500			500			500	500		
最大揚高	mm	3000			3000			3000			
フリーリフト	mm	150	155	160	150	155	160	155	160	155	160
上昇速度(負荷)	mm/s	590			580			630		640	
最大走行速度	km/h	14.5			14.5			(C)18.5(T)19.5		(C)17.5(T)18.5	
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1905	1980	2010	1905	1980	2010	1980	2010	1980	2010
全長	mm	2925	3140	3180	2925	3140	3180	3140	3180	3140	3180
全幅	mm	1070	1070	1100	1070	1070	1100	1070	1100	1070	1100
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/1995			1995/1995			1995/2070		1995/2070	
自重	kg	(C)2130(T)2150	(C)2530(T)2550	(C)2760(T)2780	(C)2140(T)2160	(C)2540(T)2560	(C)2770(T)2790	(C)2540(T)2560	(C)2760(T)2780	(C)2640(T)2660	(C)2870(T)2890
形式		日産H15ガソリン			いすゞ4LBIディーゼル			日産H20ガソリン		いすゞC240ディーゼル	
エンジン	cc	1486			1499			1982		2356	
定格出力	kW (PS/kW)	25.0/2400(34/2400)			22.4/2500(30.5/2500)			32.4/2300(44/2300)		36.8/2300(50/2300)	

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

<http://www.keiyou.net>

FORK LIFT TRUCK

2t~3t
ライト級
フォークリフト

FG20 T-C / FG25 T-C / FG30 T-C
FHG20 / FHG25 T-C / FHG30 T-C
FD20 T-C / FD25 T-C / FD30 T-C
FHD20 / FHD25 T-C / FHD30 T-C

人と環境にやさしいフォークリフトの理想形ライト級2t~3t。幅広いニーズに応じてワイドな16機種で構成されています。
主な特長

- <快適> ①人にやさしい曲面形状
②乗降性を向上させたゆったりサイズのオープンステップ ③振動の少ない快適な乗り心地。
<安全> ①使う人、周囲の環境を配慮した充実の安全装備 ②ワイドでクリアな前方視界 ③バックプザーを標準装備。
<クリーン> ①環境にやさしいクリーン&パワフルなエンジン ②時代を先取りした排ガス規格対応 ③排気煙、排気臭を低減、など時代の要求すべてを高次元で満たした理想のフォークリフトです。

T: トルコン車 C: クラッチ車
★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・写真は標準仕様車とは異なります。



FORK LIFT TRUCK

3.5t~5t
ミドル級
フォークリフト

FG35 T / FG40 T
FD35 T-C / FD40 T-C
FD45 T-C / FD50 T
FHG35 / FHG36
FHD35 / FHD36

ミドル級3.5~5t車は、①ハイパワーと低燃費の6.5Qディーゼルエンジンを搭載 ②優れた加速性(ディーゼル車) ③抜群のリフトスピード ④軽い操作力の電気式チェンジレバー ⑤欧米の排ガス規制をクリアしたエンジン ⑥クラストップの低騒音85dB(A)など強力でスピーディ、クリーン環境に配慮したミドル級フォークリフトのエースです。

T: トルコン車 C: クラッチ車
★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・高マストはオプションです。



	GASOLINE			DIESEL			GASOLINE-DIESEL 小型特殊仕様車				HI-POWER TYPE (GASOLINE)			HI-POWER TYPE (DIESEL)						
	FG20N5	FG25N5	FG30N5	FD20Z5	FD25Z5	FD30Z5	FG20N16	FG25N16	FD20Z16	FD25Z16	FHG20N5	FHG25N5	FHG30N5	FHD20Z5	FHD25Z5	FHD30Z5				
最大荷重	2000	2500	3000	2000	2500	3000	2000	2500	2000	2500	2000	2500	3000	2000	2500	3000				
荷重中心	500			500			500			500			500							
最大揚高	3000			3000			3000			3000			3000							
フリーリフト	160	135	160	135	160	135	160	135	160	135	160	135	160	135	160	135				
上昇速度(負荷)	570	450	550	450	460	490	600	500	630	530										
最大走行速度	19	19.5	(C)18.5(T)19.0	19.5	14.5	14.0	19.0	19.5	18.5	19.5										
最小旋回半径(車体最外部)	2170	2240	2400	2170	2240	2170	2170	2240	2170	2240	2170	2240	2400	2170	2240	2400				
全長	3415	3635	3765	3415	3635	3415	3415	3635	3415	3635	3415	3635	3750	3415	3635	3750				
全幅	1150			1150			1150			1150			1150							
全高(マスト/ヘッドガード)	1995/2070		2075/2090	1995/2070		2075/2090	1995/1995			1995/2070		2075/2090	1995/2070		2075/2090					
自重	3260	3600	4270	3380	3720	4380	3260	3600	3380	(C)3270	3260	3600	4270	3390	3730	4390				
形式	日産H20ガソリン			いすゞC240ディーゼル			日産H15ガソリン		いすゞ4LBTディーゼル		日産H25ガソリン		いすゞJG2ディーゼル		日産H25ガソリン		いすゞ4JG2ディーゼル			
総排気量	1982			2369			1486		1499		2470		3059		2470		3059			
定格出力	32.4/2300(44/2300)			38.3/2500(52/2500)			25.0/2400(34/2400)		27.0/2500(36.8/2500)		33.0/2400		66/2300		66/2300(90/2300)		42.7/2400(58/2400)		48.6/2450(66/2450)	

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

	GASOLINE		DIESEL				COMPACT BODY TYPE					
	FG35	FG40	FD35	FD40	FD45	FD50	FHG35N9	FHG36N9	FHD35Z9	FHD36Z9		
最大荷重	3500	4000	3500	4000	4500	5000	3500	3600	3500	3600		
荷重中心	600		600				500	600	500	600		
最大揚高	3000		3000				3000					
フリーリフト	150	150	155	160	150							
上昇速度(負荷)	500	540	480		400							
最大走行速度	19.5	19.5	(C)19(T)24	24	24	24	24	24	24	24		
最小旋回半径(車体最外部)	2730	2800	2730	2800	2830	3050	2560	2600	2560	2600		
全長	4185	4245	4185	4245	4295	4645	3935	3975	3935	3975		
全幅	1400		1400		1480		1330	1330	1330	1330		
全高(マスト/ヘッドガード)	2210/2230		2210/2230		2235/2230	2360/2230	2085/2110					
自重	6060	6470	(C)6180(T)6190	(C)6590(T)6600	(C)6970(T)7000	7220	5150	5450	5240	5540		
形式	日産TB42ガソリン		いすゞ6BG1ディーゼル				日産H25ガソリン				いすゞ4JG2ディーゼル	
総排気量	4169		6494				2472				3059	
定格出力	66/2300(90/2300)		71/2000(96/2000)		42.7/2400(58/2400)				48.6/2450(66/2450)			

(注) (C)はクラッチ車、(T)はトルコン車。

<http://www.keiyou.net>

FORK LIFT TRUCK

6t~10t
ライトヘビー級
フォークリフト

FD60/FD70/FD80/FD100

ライトヘビー級6t~10t車は、①クラストップの112PSハイパワーエンジンを搭載 ②510mm/s(FD60)の目を見張るリフトスピード ③地球にやさしいクリーンな排気、黒煙30%、有害物質50%低減 ④オペレータにうれしい低騒音車 ⑤クラス最高のワイドな前方視界など、性能アップと環境との共生を同時追求した高性能車です。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・高マストはオプションです。



FORK LIFT TRUCK

10t~42t
ヘビー級
フォークリフト

FD100H/FD115/FD120

FD135/FD150S

FHD150/FHD180/FHD200

FHD230

FD200/FD220/FD240

FD250/FD370/FD420

鉄鋼、大型コンテナ荷役と重作業にビッグパワーでお応えするFD100~FD150は、①優れた加速性 ②最大走行スピードは33km/h、リフトスピードは460mm/s(10t・負荷時)といずれもクラストップ ③良好な前方視野を実現するワイドビューピラレシヤビン (オプション) ④オートマチックトランスミッションと電気式チェンジレバー ⑤エアブレーキシステムなど強力、快適、優秀なTCMが誇るヘビー級フォークリフトです。また、超ビッグパワー37t/42t車は、大形化が進む港湾作業に対応した高機能フル装備仕様。42t車は、世界初の実入コンテナの5段積みを実現しました。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・写真は標準仕様車とは異なります。



●キャビン、高マスト、サイドシフト、長フォークはオプションです。

		DIESEL				
		FD60Z8	FD70Z8	FD80Z8	FD100Z8	
性	最大荷重	kg	6000	7000	8000	10000
	荷重中心	mm	600			
	最大揚高	mm	3000			
	フリーリフト	mm	205	210	200	200
能	上昇速度(負荷)	mm/s	510	460	450	390
	最大走行速度	km/h	30			
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	3300	3360	3650	3900
	全長	mm	4755	4830	5185	5470
寸法・重量	全幅	mm	1995	1995	2165	2245
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2500/2450	2500/2450	2165/2700	2245/2850
	自重	kg	8550	9250	10850	12300
エンジン	形式	いすゞ6BG1-Tディーゼル				
	総排気量	cc	6494			
	定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	82.4/2000(112/2000)			

		DIESEL																			
		FD100	FD115	FD120	FD135	FD150	FHD150Z	FHD180Z	FHD200Z	FHD230Z	FD200Z5	FD220Z5	FD240Z5	FD250	FD370Z5	FD420Z5					
性	最大荷重	kg	10000	11500	12000	13500	15000	15000	18000	20000	23000	20000	22000	24000	21500	37000	42000				
	荷重中心	mm	600				900				1250				1250						
	最大揚高	mm	3000				3000				3000				3000						
	上昇速度(負荷)	mm/s	460	450	450	350	340	280	270	260	210	240	235	230	230	220					
能	最大走行速度	km/h	33				34				33				30						
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	4000				4300				5000				5150						
	全長	mm	5490	5505	5775	5775	7165	7205	7990	8700	8705	9325	9640	10340							
寸法・重量	全幅	mm	2240	2280	2360	2940	2990	3060	3050	3780	4040	3800	5935	6180							
	全高(マスト)	mm	2900	2920	3150	3300	3600	3630	3600	3800	5935	6180	5935	6180							
	自重	kg	13200	14320	14630	15800	16700	22800	25250	27500	31150	30050	31650	32900	41500	59000	60000				
エンジン	形式	いすゞ6BG1-Tディーゼル							いすゞ6SAI-Tディーゼル							いすゞE120		いすゞ6RBI-Tディーゼル			
	総排気量	cc	6494							6494							8413		12023		
	定格出力	kW/rpm(PS/rpm)	104/2000(141/2000)							114/2100(155/2100)							132/2100(180/2100)		121.4(165)/1950		206/2000(280/2000)

(注)FD250、FD370、FD420の数値は、マスト形式M675付フォーク仕様です。

<http://www.keiyon.net>

FORK LIFT TRUCK

1t~3t
カウンター式
バッテリーフォークリフト

FB10/FB15/FB20/FB25/FB30
FB25BAH
FB25VAN/FB30VAN

TCMカウンター式バッテリーフォークリフトは、ドライブユニットの伝達とモーターの効率アップ、高効率のマイコンコントローラと転がり抵抗の少ない高圧タイヤの採用によって、1日8時間の長時間稼働を実現しました。その他、充電時間の短縮の実現。ワイドな運転席の確保。一体成形のサスペンションシートを採用。ショックレスシリンダを採用。低いフロア高さ、ワイドなオープンステップなどの特長によって、稼働性、快適性、安全性が一段とビッグになった高性能バッテリーフォークリフトです。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



	標準車					超高容量車	VANタイプ		
	FB10-6	FB15-6 (FB15-16)	FB20-6 (FB20-16)	FB25-6 (FB25-16)	FB30-6	FB25-6 BAH	FB25-6 VAN	FB30-6 VAN	
最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	2500	2500	3000	
荷重中心	mm	500					500	500	
最大揚高	mm	3000					3000	3000	
フリーリフト	mm	320	325	335	335	310	335	310	
上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s	360/570	320/570	280/500	250/500	230/410	250/500	250/500	
最大走行速度	km/h	15	15(14)	15(14)	14.5(14)	14	14	14	
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1780	1780	1975	2015	2245	2150	2245	
全長	mm	2755	2910	3175	3365	3600	3470	3600	
全幅	mm	1120	1120	1180	1180	1230	1180	1230	
全高(マスト)	mm	1995					2075	1995	2075
// (ヘッドガード)	mm	2065	2065(1995)	2095(1995)	2095(1995)	2215	2250	2100	
自重	kg	2860	2950	3620	4030	4800	4510	4800	
バッテリー電圧	V	48					72	48	72
// 容量	AH/5H	330	400	450	565	450	395	480	
電動機(走行用-荷役用)	KW	6.6-8.6	6.6-8.6	9.0-11.0	9.0-11.0	10.1-12.6	9.0-11.0	9.0-11.0	

※()内の車両は小型特殊車両です。

FORK LIFT TRUCK

0.9t~2.5t
リーチ式
バッテリーフォークリフト

FRB10/FRB13-6C
FRB10/FRB13/FRB14/FRB15/FRB18-6
FRB20/FRB25-6
FRHB10/FRHB13-6C
FRHB10/FRHB13/FRHB14/FRHB15-6
FRHB18/FRHB20/FRHB25-6

積付性能に優れ、小回りの効いた働きで狭い倉庫内で高効率を発揮する、TCMリーチ式バッテリーフォークリフトは、①クラストップの長時間稼働 ②バッテリーを動力で引き出せるので保守点検作業が楽々 ③短時間充電 ④スーパー均等充電(業界初) ⑤530mm/s(1.5t車)の目を見張るリフトスピード ⑥オペレータにやさしいショックレスシリンダで衝撃65%、騒音20%低減 ⑦前方視界が大幅に向上。コンパクト仕様車、標準仕様車、低全高型の3タイプに21機種と充実のラインアップです。

★ブルーのアンダーラインの機種は、特選機種



・写真は標準仕様車とは異なります。



	コンパクト仕様車				標準仕様車						低全高型		
	FRB10-6C (FRHB10-6C)	FRB13-6C (FRHB13-6C)	FRB10-6 (FRHB10-6)	FRB13-6 (FRHB13-6)	FRB14-6 (FRHB14-6)	FRB15-6 (FRHB15-6)	FRB18-6 (FRHB18-6)	FRB20-6 (FRHB20-6)	FRB25-6 (FRHB25-6)	FRBL9-6	FRBL10-6	FRBL13-6	
最大荷重	kg	1000	1250	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	900	1000	1250
荷重中心	mm	500					500			500			
最大揚高	mm	3000(4000)					3000(4000)			3000			
リーチストローク	mm	415(565)	565	415(565)	565	560	560(705)	705	625(770)	770	395	395	545
上昇速度(負荷)	mm/s	330	310	330	310	310	310	270	260	240	330	330	310
最大走行速度(無負荷)	mm/h	10.5					10.5			11.0			
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1330(1480)	1480	1340(1485)	1485	1580	1580(1760)	1760	1800(1970)	1970	1345	1345	1490
全長	mm	1820	1900	1820	1900	2000	2000(2035)	2040	2220(2245)	2245	1855	1855	1935
全幅	mm	990					1090			1250			
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995(2495)/2260					1995(2495)/2260			2035(2535)/2315			
自重	kg	1850(1940)	2010(2090)	1920(2010)	2050(2310)	2120(2190)	2220(2210)	2310(2390)	2830(2940)	2950(3040)	1770	1820	1900
バッテリー電圧	V	48					48			48			
// 容量	AH/5H	01(10H)					201(10H)			280(9H)			
電動機(走行用-荷役用)	KW	3.4-5.9					3.4-5.9			4.3-8.6			

<http://www.keiyou.net>

FORK LIFT TRUCK

0.5t~0.9t
3t~4t

バッテリーフォークリフト

	FB7	FB05	FB07	FB09	FB30	FB35	FB40
最大荷重	kg 700	500	700	900	3000	3500	4000
荷重中心	mm 400	400	400	400	500	600	600
最大揚高	mm 3000	1500	3000	3000	3000	3000	3000
フリーリフト	mm 440	1140	130	130	370	450	450
上昇速度(負荷)	mm/s 190	200	240	230	220	200	175
最大走行速度	km/h 7	9.5	10.5	10	16	15	14
最小旋回半径(車体最外部)	mm 1170	1200	1540	1600	2380	2650	2900
全長×全幅×全高	mm 2130×840×1955	2000×830×1885	2480×900×1995	2525×900×1995	3700×1400×2095	3950×1400×2245	4160×1720×2245

FB7
FB05/FB07/FB09
FB30/FB35/FB40



・FB05(ダブルマスト)

FORK LIFT ATTACHMENT



TOTAL CLEANING SYSTEM



スーパースクラー

スクラー



LOGISTICS SYSTEM

自動倉庫のエース
フォークストッカー



バッテリー式
小型物流機器

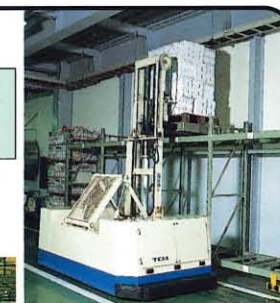


ピッキング作業支援システム
レジピッカー



無人運搬車

●無人サイドフォークリフト
0.5t~3.0t



●ニューキャリコン
0.3t~1.0t

スタッキングフォーク(LSB・LRB)/ピッキングフォーク(LPB)

LRB15 & RACK



LSB10h3(テーブルタイプ) & RACK



2台のスペースに満載2t車を6台収納



<http://www.keiyou.net>

本カタログの各仕様は、性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM

TRANSFER CRANE

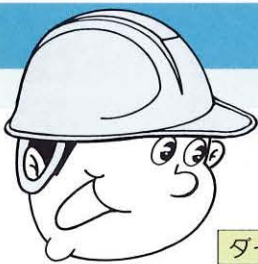
RTG



CONTAINER CARRIER

S526RH

S526Ⅲ



TCMバッテリーフォークリフト用専用サービス機器

ダイアグノーザ(走行系)/VTMチェッカー(充電系)

バッテリーフォークリフトの電気装置の故障診断や、バッテリーの充電管理は、通常、専門知識や計測器、そして時間を必要とします。TCMは、これらの診断や管理を、誰でも、同じように、短時間でできる専用サービス機器を開発しました。

ダイアグノーザ

走行コントローラ、走行モータ、荷役装置、充電器などすべての電気系統が診断できます。診断手順書(トラブルシューティング・ガイド)に基づいて、ダイアグノーザを操作することにより、簡単に異常箇所が発見でき、もちろんテスター機能も兼備しており、通常の計測もできます。

VTMチェッカー

バッテリーフォークリフトのバッテリーは、正しい取扱いを行わなければ稼働時間、寿命を縮めます。TCMのVTMチェッカーは、充電状況を簡単に検査できますから、定期点検を行なうことで、常にバッテリーをより良い状態に維持管理できます。

TCM 東洋運搬機 株式会社

販売店

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(6441)9151
営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8171

<http://www.keiyou.net>

カタログ名 TG12-産車総合
J-990305(TA-071)