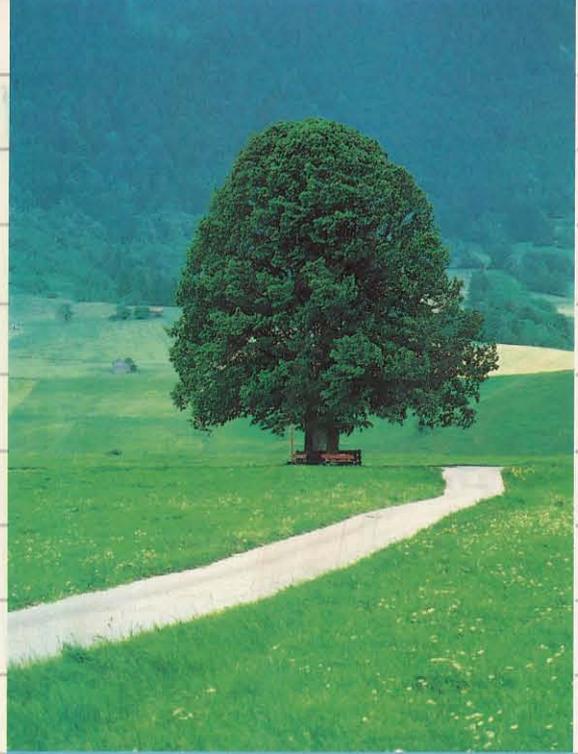


総合物流システム

TCM



建設車両

*CONSTRUCTION
MACHINERY*



<http://www.keiyou.net>

総合物流システム **TCM**

TCMは常に時代の先端を見据えながら、
環境とマシンの新しい関係を提案します。



WHEEL LOADER

スキッドステア式
ホイールローダー

603	0.14m ³
604	0.17m ³
605	0.22m ³
606	0.28m ³
607T	0.31m ³
607	0.31m ³
608T	0.35m ³
608	0.35m ³
610	0.40m ³

小さなボディ、その場旋回のスキッドステア式による抜群の小回り性で、狭い場所でも、ちょこまか、きびきび自慢の働き者です。
①建指超低騒音の基準値をクリアした、世界トップレベルの素晴らしい静音性。
②排出ガス規制適合エンジン搭載(603~608)。
③4駆、HST駆動で群を抜くパワー。
④最大荷重350kg~1080kgに9機種のラインアップ。さらにアタッチメントも豊富ですから、多彩な業種にも幅広くカバーします。



610



排出ガス規制適合エンジン搭載
603~608

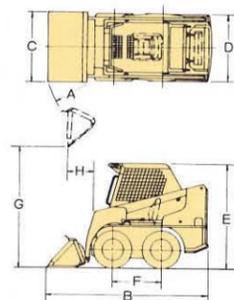


603~608……超低騒音型
610……低騒音型

603



607



		WHEEL LOADER									
		603	604	605	606	607T	607	608T	608	610	
性	バケット容量	m ³	0.14	0.17	0.22	0.28	0.31	0.31	0.35	0.4	
	最大荷重	kg	350	420	550	620	720	720	820	1080	
能	走行速度	km/h	0-9.0	0-9.0	0-11.0	0-11.0	0-11.0	0-11.0	0-11.0	0-10.0	
	最大けん引力	kN(kg)	9.8(1000)	9.8(1000)	15.7(1600)	17.6(1800)	20.6(2100)	20.6(2100)	23.5(2400)	23.5(2400)	29.4(3000)
寸	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	A	1680	1710	2050	2090	2250	2250	2300	2400
	全長	mm	B	2520	2520	2830	2830	3080	3080	3080	3330
法	全幅(バケット/車体)	mm	C/D	900/890	1050/1040	1230/1180	1420/1270	1540/1535	1540/1535	1670/1535	1670/1535
	全高	mm	E	1780	1780	1840	1840	1930	1930	1930	1990
量	ホイールベース	mm	F	720	720	830	830	930	930	930	1040
	ダンピングクリアランス	mm	G	1810	1810	2130	2130	2200	2200	2200	2400
量	ダンピングリーチ	mm	H	470	470	460	460	560	560	560	680
	自重	kg		980	1050	1600	1750	2220	2250	2400	3110
名	名称		クボタD722-KA	クボタD722-KA	クボタV1405-KA	クボタV1405-KA	クボタV1505-T-KA	クボタV1505-T-KA	クボタV2203-KA	クボタV2203-KA	いすゞ4JG2PJ-S
定	消費気量	ℓ	0.719	0.719	1.422	1.422	1.498	2.197	1.498	2.197	3.059
定	排出出力	kW(PS)/rpm	10.7(14.5)/2800	10.7(14.5)/2800	18.4(25)/2350	18.4(25)/2350	26.5(36)/2350	28.3(38.5)/2350	26.5(36)/2350	28.3(38.5)/2350	44.9(61)/2350

<http://www.keiyou.net>

WHEEL LOADER



L3	0.3m ³
L4	0.4m ³
L5	0.5m ³
L6	0.6m ³

ニューTCMカラー(イエローとグレーのツートンカラー)で登場した小型ホイールローダーL3~L6の4機種は、

- ①建設省の排出ガス規制に適合した、バランスのよい高出力4気筒エンジンを搭載。
- ②クラストップの作業性——けん引力とクリアランスは同クラストップ。
- ③建設省指定低騒音車。
'97基準値102dB(音響パワーレベル)。
- ④新機構のマイルド・パワーモードセレクトシステム(MPS)を採用。
- ⑤荷役レバーなど軽いタッチの操作レバー。
- ⑥車体切れ角をアップし、クラストップのコンパクトな車体を実現。
- ⑦変速操作のいらない無段変速HST。など数々の先進テクノロジーと、環境との共生を同時追求した小型ホイールローダーの決定版です。



排出ガス規制適合エンジン搭載



L5



●雨覆はオプション

WHEEL LOADER



L9	0.9m ³
L13	1.3m ³
L16	1.6m ³

広範囲な分野で1m³クラス中型ホイールローダーの歴史を拓いてきたTCMが、さらなる発展を遂げてL9~L16の3機種。強力に、快適に、優秀に、TCMニューカラーで登場。

- ①高出力で環境にやさしい新型の排出ガス規制適合エンジンを全車種に搭載。
- ②けん引力、掘起力、クリアランスともにトップクラスの作業性。
- ③建設省指定低騒音車。
- ④フェザータッチの電気式トランスミッションコントロールレバー(L13~L16)。
- ⑤変速レバーが作業時、走行時に自動的にスイッチする便利なDSS(ダウンシフトスイッチ)機構を採用(L13~L16)。
- ⑥L9~L16は雨覆を標準装備。

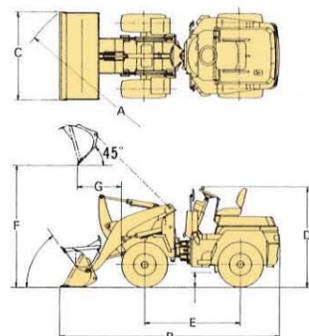


排出ガス規制適合エンジン搭載

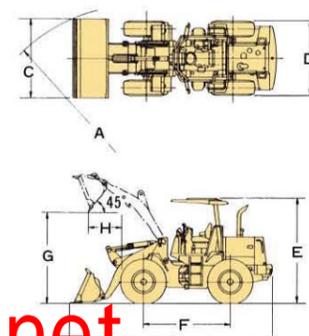


●写真の超低騒音タイプ"SSS仕様"はオプション。

L16



		WHEEL LOADER					
		L3	L4	L5	L6		
性	バケット容量	m ³	0.3	0.4	0.5	0.6	
	常用荷重	kg	500	650	850	960	
能	走行速度	km/h	0-15	0-15	0-15	0-15	
	最大けん引力	kN(kg)	16.2(1650)	26.5(2700)	32.3(3300)	32.3(3300)	
寸	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	A	3110	3535	3805	3870
	全長	mm	B	3520	4070	4460	4530
法	全幅(バケット)	mm	C	1390	1570	1690	1690
	全高	mm	D	1780	1825	1865	1865
重	ホイールベース	mm	E	1550	1780	1900	1900
	ダンピングクリアランス(45°)	mm	F	1970	2210	2520	2480
量	ダンピングリーチ(45°)	mm	G	630	810	840	900
	自重	kg		1880	2550	3060	3200
エンジン	名称		クボタD1105-KA	クボタV1505-KA	クボタV1505T-KA	クボタV16.5T-KA	
	総排気量	ℓ	1,123	1,498	1,498	1,498	
定	格出力	kW(PS)/rpm	16.2(22)/2500	21.3(29)/2400	27.2(37)/2400	27.2(37)/2400	



		WHEEL LOADER				
		L9	L13	L16		
性	バケット容量	m ³	0.9	1.3	1.6	
	常用荷重	kg	1440	2080	2560	
能	最大走行速度(前進)	km/h	34.0	34.5	34.5	
	最大けん引力	kN(kg)	45.6(4650)	73.5(7500)	88.2(9000)	
寸	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	A	4460	5150	5430
	全長	mm	B	5035	6000	6350
法	全幅(バケット/車体)	mm	C/D	1950/-	2340/2180	2480/2320
	全高	mm	E	2790	3060	3150
重	ホイールベース	mm	F	2200	2550	2700
	ダンピングクリアランス(45°)	mm	G	2460	2700	2750
量	ダンピングリーチ(45°)	mm	H	950	1000	1000
	自重	kg		4680	6570	8250
エンジン	名称		クボタV3300	いすゞ4BG1Tディーゼル	いすゞ4BG1Tディーゼル	
	総排気量	ℓ	3,318	4,329	6,494	
定	格出力	kW(PS)/rpm	42.7(58)/2150	64.7(88)/2100	80.9(110)/2300	

WHEEL LOADER



L20	2.0m ³
L27	2.7m ³
L32-2	3.2m ³
L35	3.5m ³
L40	4.0m ³



中型ホイールローダL20～L40の5機種は、キャパシティをひと回り大きくして作業性の向上を図ると共に、操作しやすい環境を実現。快適、優秀、安全を徹底した精鋭ローダです。

①エンジン出力をアップして強力そのもの。
 ②トップクラスの低騒音(耳元75dB以下)。
 ③キャabinは容積を3m³と従来より25%広くし、視界を広げると共に圧迫感を減少。ROPSキャブは全機種に標準装備。
 ④変速レバーが作業時、走行時に自動的にスイッチし煩雑な手間が省け、作業量の増大につながるDSS(ダウンシフトスイッチ)機構を採用。

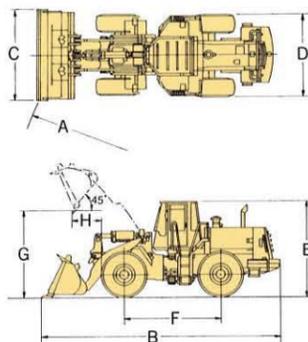


排出ガス規制適合エンジン搭載

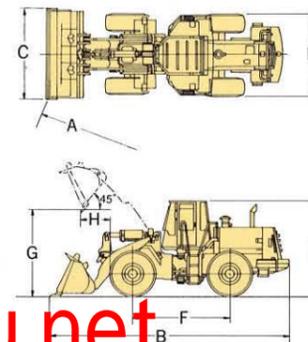
L27

L32-2

L35



		WHEEL LOADER			
		L20	L27	L32-2	
性	バケット容量	m ³	2.0	2.7	3.2
	常用荷重	kg	3200	4320	5120
能	最大走行速度(前進)	km/h	34.5	34.5	34.0
	最大けん引力	kN(kg)	99 (10100)	130.4 (13300)	166.7 (17000)
寸	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	5720	6080	6530
	全長	mm	6750	7520	8145
法	全幅(バケット/車体)	mm	2480/2410	2690/2610	2910/2720
	全高	mm	3140	3240	3240
重	ホイールベース	mm	2900	3050	3250
	ダンピングクリアランス(45°)	mm	2760	2800	2830
量	ダンピングリーチ(45°)	mm	1070	1060	1210
	自重	kg	10020	13700	16020
エンジン	名称		いすゞA-6BG1T	いすゞ6HK1T	いすゞ6HK1T
	総排気量	ℓ	6.494	7.790	7.790
	定格出力	kW(PS)/rpm	95.6 (130)/2200	129 (175)/2300	143 (195)/2400



		WHEEL LOADER		
		L35	L40	
性	バケット容量	m ³	3.5	4.0
	常用荷重	kg	5600	6400
能	最大走行速度(前進)	km/h	33.5	33.5
	最大けん引力	kN(kg)	199.1 (20300)	201.0 (20500)
寸	最小旋回半径(バケット最外部)	mm	6770	6890
	全長	mm	8410	8680
法	全幅(バケット/車体)	mm	3050/2930	3150/2930
	全高	mm	3410	3410
重	ホイールベース	mm	3400	3400
	ダンピングクリアランス(45°)	mm	2950	3120
量	ダンピングリーチ(45°)	mm	1290	1265
	自重	kg	19830	21240
エンジン	名称		三菱6D24-TL	三菱6D24-TL
	総排気量	ℓ	11.945	11.945
	定格出力	kW(PS)/rpm	165 (225)/2100	198 (270)/2100

<http://www.keiyou.net>

WHEEL LOADER

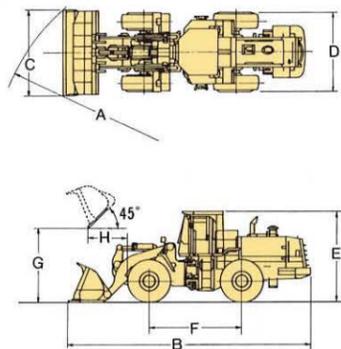
大型
ホイールローダ

L50 5.0m³
890-3 6.0m³

大型ホイールローダL50、890-3は、
①ワイドビューのキャビンに、外からのほこりや騒音をシャットアウトするプレッシャライザ付エアコンを標準装備。
②シートはクロス織りの豪華な布張り製。
③変速レバーが作業時、走行時に1・2速間で自動的にスイッチする便利なDSS（ダウンシフトスイッチ）機構を採用。
操作性、作業性、居住性、安全性などオペレータ本位に徹したダイナミックローダです。



L50



		WHEEL LOADER	
		L50	890-3
性	バケット容量	m ³ 5.0	(ロック) 6.0
	常用荷重	kg 8000	10800
	最大走行速度(前進)	km/h 32.5	32.0
	最大けん引力	kN(kg) 274.6 (28000)	350.4 (35750)
能	最小旋回半径(バケット最外部)	mm A 7750	8800
	全長	mm B 9430	爪つき11150
寸	全幅(バケット/車体)	mm C/D 3480/3180	4050/3700
法	全高	mm E 3750	4080
重	ホイールベース	mm F 3600	4100
量	ダンピングクリアランス(45°)	mm G 3130	エッジ3615/爪3330
	ダンピングリーチ(45°)	mm H 1430	エッジ1825/爪2025
	自重	kg 30000	44950
名	称	いすゞ6WG	日立6WG90TA4
エン	総排気量	ℓ 15.682	8.894
ジン	定格出力	kW(PS)/rpm 242.7(330)/2000	308.9(420)/2000

WHEEL LOADER

超大型
ホイールローダ

L110 11.0m³

L110は、世界で初めて交流電気で駆動する11m³の超大型ホイールローダです。
①交流電気駆動方式の採用で、燃費は5%低減。駆動部サービス部品は85%削減。メンテナンス費用は30%低減。
②可変容量ポンプを採用。
③メンテナンスフリー、耐久性の向上。

世界初
交流電気駆動式



		WHEEL LOADER	
		L110	
性	バケット容量(山積)	m ³ 11.0	19800
	常用荷重	kg 19800	
	最大けん引力	kN(kgf) 627.2(64000)	
	ブレークアウトフォース(バケット)	kN(kgf) 686(70000)	
能	最小旋回半径(最外部)	mm 10500	
	最大登坂能力	度 30	
寸	全長	mm 13630	
法	全幅(サイドプロテクタまで)	mm 5060	
	全高	mm 5300	
エン	形 式	V12気筒直噴ターボ付	
ジン	総排気量	ℓ 27000	
	定格出力	kW(PS)/rpm 573.7(780)/1800	

WHEEL LOADER

2 駆 式
ホイールローダ

SG10N6 0.7m³
SG12N6 0.7m³
SD10Z6 0.7m³
SD12Z6 0.7m³
LD9 0.9m³
LD10 1.0m³

トップクラスの低騒音、デラックス装備品の数々、パワーアップしたけん引力と、エンジン出力で、荷役作業は一段と向上。クリアランス、リーチとも余裕が有り、積込作業に抜群の威力を発揮します。

		WHEEL LOADER				
		バケット容量	最大荷重	ダンピングクリアランス	エンジン定格出力	自重
		m ³	kg	mm	kW(PS)	(G/D) kg
SG(D)10	0.7	1000	2150	(G) 32.4 (44)	3650/3740	
SG(D)12	0.7	1200	2150	(D) 35.3 (48)	3830/3920	
LD9	0.9	2300	2970	78 (106)	6190	
LD10	1.0	2500	2920		6380	

・L1系の自重はクラッチ車の数値。

SD10



SD25



<http://www.keiyou.net>

トンネル機械システム

アトラスドリルジャンボ
サイドダンプバケット
ずり運搬車 他

アトラスドリルジャンボ
サイドダンプバケット
ずり運搬車(ベッセルダンプ)
コンクリート吹付機

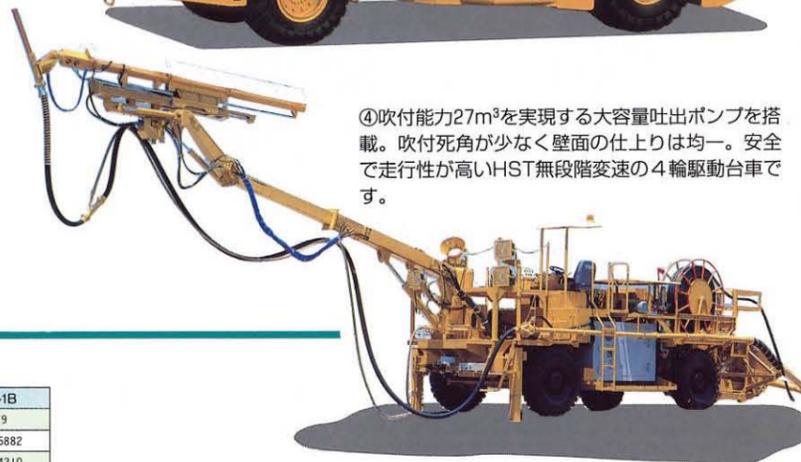
TCMトンネル機械は、山岳トンネル工事におけるベッセル工法を合理的に確立すると共に、坑内作業員の健康保持に貢献します。掘削から吹付まで、ドリルジャンボ、サイドダンプバケット、ずり運搬車、コンクリート吹付機のフルラインアップで構築しています。

②サイドダンプバケットは、高いダンピング クリアランス、優れた前後安定性、大きな掘削力など抜群の作業性と業界トップレベルの排ガス浄化システムを採用しています。



③ずり運搬車ベッセルダンプは、スムーズな放出作業が行なえるダンプ方式。路盤のわだち防止に低接地圧タイヤを採用。トンネル内のUターンが可能なアーティキュレート式小旋回。高性能の排ガス浄化装置によりトンネル内の環境を改善します。

④吹付能力27m³を実現する大容量吐出ポンプを搭載。吹付死角が少なく壁面の仕上りは均一。安全で走行性が高いHST無段階変速の4輪駆動台車です。



アトラスドリルジャンボ

	H195	H352-1B	352-2B	322-1B
総重量	t 約40	約27	約34	約19
フォード全長	mm 5287/5882	5287/5882	5287/5882	5287/5882
ロード長	mm 3700/4310	3700/4310	3700/4310	3700/4310

サイドダンプバケット付ホイールローダー

	860-2	870-2
バケット容量	m ³ 2.3	3.0
常用荷重(フルターン)	kg 4140	5400
最大走行速度(前進)	km/h 32.0	34.0

コンクリート吹付機

	TS27	TS27C
吹付能力(理論値)	m ³ /H MAX.27/32(50/60Hz)	
総電力	V-kW AC400/440-57	AC400/440-175/198
使用エア量	m ³ /min 約12~18	
使用エア圧力	kg/cm ² MAX.7.0	



①トンネル掘削機のアトラスドリルジャンボは、ドリルの回転とハンマー打ちにより、硬い岩盤も掘削できます。最大機種は3ブーム2バスケットH195から、2ブーム1バスケットの中型322-1Bまで4機種。

除雪機械

スノーロータリ
スノードーザ
凍結防止剤散布車

スノーロータリ

JR440/JR300/JR300高速型/JR180/R30W

スノードーザ

JD19/860A/L26/L19/L16/L13
L9/L6/L5/L4
610/608(T)/607(T)/606/605
604/603

凍結防止剤散布車

JS40/JS25/JS22/ESD10G

わが国の国土面積の60%を占める積雪寒冷地域で、除雪作業の果す役割は極めて大きいものがあります。TCMは、雪国の方々の足を確保し、快適な暮らしを守るため、除雪機械と永年に亘って取り組んでまいりました。高速ロータリ除雪車R600をはじめ、除雪ドーザに数々の除雪装置を用意するなど、高速道除雪から歩道除雪、路面凍結防止剤散布車まで、多様なTCMの独創的な技術力で期待にお応えしています。



スノードーザ



凍結防止剤散布車

スノーロータリ



<http://www.keiyou.net>



TCM-USER-SUPPORT

皆様のサービスサポートは
TCMの
TUSシステムにお任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイールローダ
が高稼働できるように、と願うTUSシステム。

- オイル分析による予知診断サービス
- 本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
- 診断車によるピフォアサービスなど

TCM建設車両に関することは何なりと
お申しつけのうえ、TUSシステムを身
近にご活用ください。



TCM 株式会社

本 社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151
営 業 本 部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net>

カタログNo. TG12-建車総合
J-121005(TA-114)