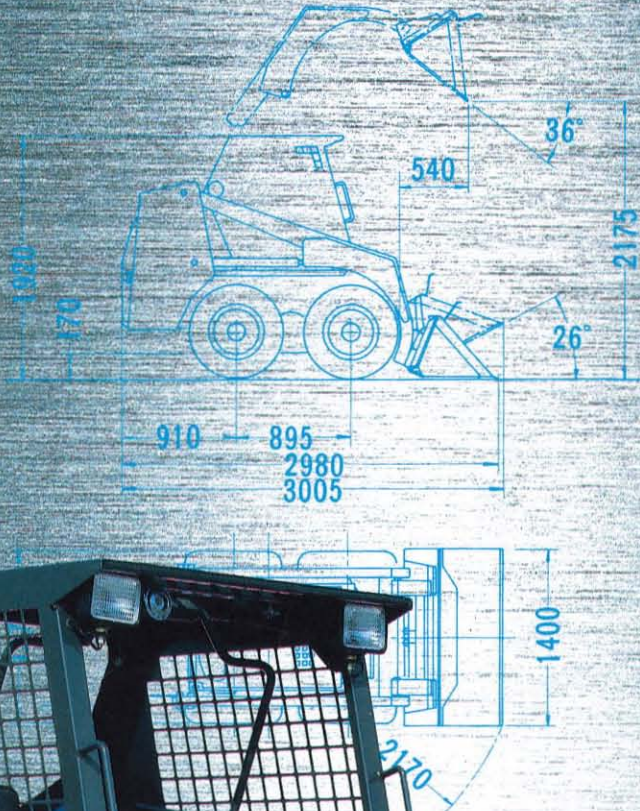


TCM

ニューモデル

643

ボブキャットローダ



高力化のエンメル
TCM
東洋運搬機

<http://www.keiyou.net>

・写真の方向指示灯、サイドミラーはオプション。

CLARK®



TCMボブキャットローダに待望の0.28m³級643。畜産、都市土木などあらゆる作業に適應できます。

機能美あふれるシンプルなスタイル。良好な視野、低騒音、低燃費と一段とハイグレード。



前方視野は、運転席からバケット先端、ボブタッチ部分が見え作業やアタッチメント交換も楽々。またエンジンの上にラジエータを横置きして後部視界もスッキリ。ブームの取付位置を低くして横方向の視界もグンとワイドになりました。オペレータの身になって低騒音化を図るなどTCMの設計思想がすみずみで活かされています。

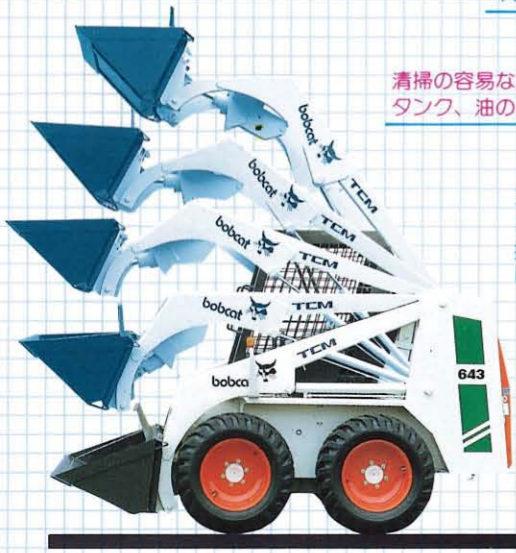
HST駆動で操作はいたって簡単 パワーも抜群

駆動装置にHST(油圧)駆動を採用していますから、コントロールレバーからの反応が速く、ギヤ変速のような煩雑さやショックは無く、操作はいたって簡単。エンジンフルスロットル状態のまま走行速度が自由に変化できますから、現場の状況と作業内容に合わせた最適な車速が得られます。

作業性が一段と向上

- シリーズバルブの採用でサイクルタイムを短縮。
- 大きなバケット前傾角で、バケットの落とし込みが容易。軟弱地の脱出も簡単。ダンクショックを防止するクッションシリンダ付。
- フロート付バルブの採用で整地作業が簡単。
- 荷こぼれを防止するスピルガード付バケット。
- 最大走行速度 **12km/h**

セルフレベルリングバルブの採用でバケット水平を維持



セルフレベルリングバルブ(油圧式バケット補正)の採用によって、ブーム上昇時には自動的にバケットが補正され水平を保ちます。またブーム、バケットを同時に操作できるので、サイクルタイムをグンと短縮。平行リンクがないので運転席からの視界が良く、バケットの先端が見えるので作業が楽です。

モニターで万全の車両管理



- 車両の状態が一目でわかるOKモニターを設置。異常発生の場合は警告灯が知らせしてくれる安心設計です。
- 機関水温警告灯
- 機関油圧警告灯
- 充電警告灯
- HSTフィルタ油圧警告灯
- HST油温警告灯

安全を願うTCMの設計思想がシートバーの採用に……安全がさらに確かなものになりました。

乗用車感覚のニューテザイン角形ヘッドライト

がん丈なヘッドガードは防振ゴムで支持された低振動、低騒音タイプ。全高も低く、低い入口も楽々通れます。

清掃の容易な別置形HSTオイルタンク、油の汚染防止に最適。

ゴム質の握りやすいグリップ。振動を押えたレバー。

方向指示灯(オプション)

アクスルシャフトに、糸くず、ワラなどの巻き込みを防止するプロテクタを採用。

大容量ラジエータ&オイルクーラ

ほこりを巻きあげない、ほし草への引火を防ぐアップライト方式のマフラー。

アップライトは高さを低く押し、後方視界は良好。

HSTフィルタ

その場旋回で敏しような動き

方向転換は、左右のステアリングレバーを前後逆に動かすだけで、その場でくるまわるスキッドステア式。狭い場所でその実力をいかんなく発揮します。

普通免許で公道走行OK。税金や諸経費が安いなど利点の多いV形特殊車両。

農研任意鑑定済。「補助事業」「制度資金」を受ける時 適正機種として扱われます。

レフレクタ(オプション)

ラジエータ冷却水リザーブタンク。メンテナンスが簡単なリザーブタンク付。ラジエータの防じん、防錆にも効果があります。

バッテリー

容量アップ、目づまりインジケータ付のエアクリーナ

スピルガード付で容量0.28m³のバケットを標準装備。0.6m³ライトバケットなどもオプションで用意しています。

軟弱地でも威力を発揮する、0.0016.5-4PRのワイドベースタイヤ標準装備。

TCMボブキャットローダD1402デューセルエンジン搭載。低燃費、出力ともに優れた経済的なエンジンです。

開閉が容易で堅固なスチール製のテールゲートを開けると、エンジンを中心にエンジンオイル、冷却水、エアクリーナ、バッテリー、エンジンオイルフィルタなどの点検はいたって容易。テールゲートはロックが出来ます。

常にオペレータの安全を願ってよりセーフティに、より快適に

「オペレータ尊重」を目指す開発姿勢が生んだ数々の安全機構と快適さの成果。例えば、シートベルト、シートバーの標準装備。頑丈なキャブ、確実なディスクブレーキ、どんな悪路走行でも身体にフィットするセミバケットシート、コルゲートチューブによる被覆など配線も信頼性を向上しました。



シートバーは、ブームヘタルと連動したロック機構を持っているため、シートバーをセットしないとブームヘタルが作動しません。

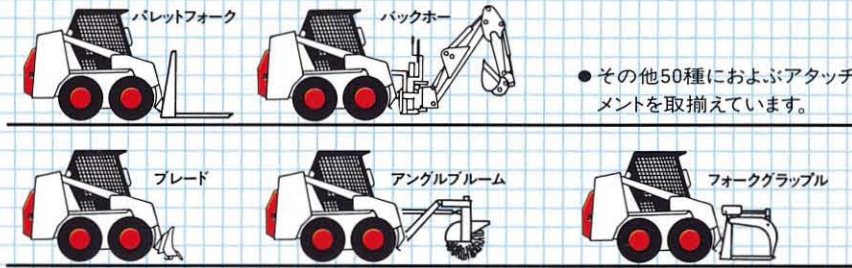


エンジンや油圧ポンプの防振ゴム支持、吸音材の内貼りなどで低騒音化を図った643低騒音型仕様車(オプション)は、建設省が定めた低騒音型建設機械として指定された車両です。

643 bobcat



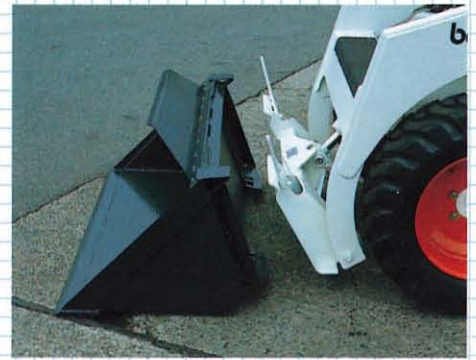
作業範囲を広げる豊富なアタッチメント



●その他50種におよぶアタッチメントを取揃えています。

アタッチメントの交換は ボブタッチシステムで15秒以内

ボブは、変り身の早さが身上。独特のアタッチメント交換システム(特許ボブタッチシステム)で、豊富なアタッチメントもオペレータが一人で簡単に交換できます。



●性能

| | |
|----------------|---------------------|
| バケツ容量 | 0.28 m ³ |
| 最大荷重 | 600kg |
| 常用荷重 | 460kg |
| ブーム上昇時間(負荷) | 4.0秒 |
| バケツ前傾時間 | 2.7秒 |
| 走行速度(前後進とも) | 0~12.0km/h |
| 最大けん引力 | 1,800kg |
| 登坂能力(無負荷) | 前進17° 後進30° |
| 最小旋回半径(バケツ最外部) | 2,170mm |

●寸法

| | |
|-----------|---------|
| 全長(バケツ地上) | 2,980mm |
| 全幅(バケツ) | 1,400mm |
| 全高(バケツ地上) | 1,920mm |

●重量

| | |
|------|---------|
| 空車重量 | 1,840kg |
|------|---------|

●エンジン

| | |
|------|-----------------|
| 名称 | クボタD1402(ディーゼル) |
| 形式 | 立形水冷4サイクル |
| 総排気量 | 1.395 ℓ |
| 定格出力 | 25PS/2,450rpm |

●伝動装置

| | |
|------------|---------------------------------|
| 駆動形式 | 油圧式左右輪独立無段変速4輪駆動 |
| タイヤ(前後輪とも) | 10.00-16.5-4PR(チューブレストラックションラグ) |
| 常用ブレーキ | 左右油圧モーター出力軸制動、機械式ディスクブレーキ |

●かじとり装置

| | |
|----|---------------------|
| 形式 | 左右輪独立駆動によるスキッドステア方式 |
|----|---------------------|

●油圧装置

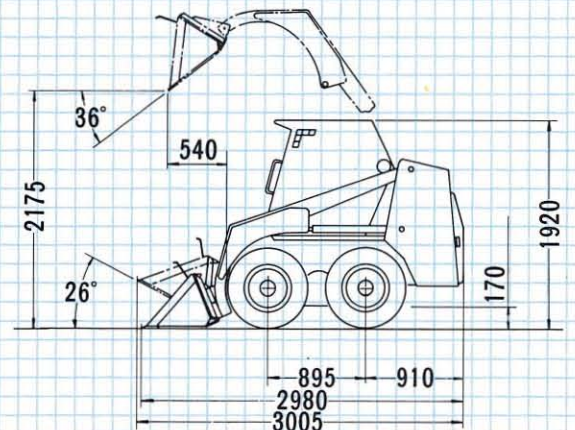
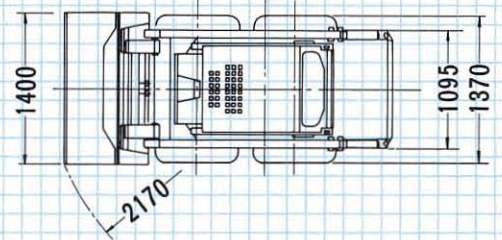
| | |
|-----------|------------------------|
| シリンダ形式 | ブーム用、バケツ用とも複動ピストン式 |
| コントロールバルブ | シリーズ形2連弁棒しゅう動式リリーフバルブ付 |

●タンク容量

| | |
|-------|------|
| 燃料タンク | 42 ℓ |
|-------|------|

●その他

| | |
|------|-----|
| 標準工具 | 一式付 |
|------|-----|



※この仕様は、性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

販売店

●本社

大阪市西区京町堀1-15-10 ☎550 ☎06(441)9151 代表

●東京支社

東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8171 代表

カタログNO.BL-643

<http://www.keiyou.net>