

FORK LIFT ATTACHMENT



回転クランプ[®]

- 前方視野の向上
- 軽量で強固な構造
- 豊富なバリエーション

TCM
FORK LIFT TRUCKS

FG(D)10~FG(D)18
FG(D)20~FG(D)30
FHG(D)20~FHG(D)30



<http://www.keiyou.net>

2～3トン系スイング式 回転クランプの特徴

- 前方視野の向上
可動アーム部を広く開口、固定アーム部ののぞき穴、また減速機および旋回ベアリングの小型化、オービットモータの採用で抜群の前方視野。
- 軽量で強固な構造
回転板とフレームの一体化による軽量化、ロードセンター損失減を図り、またアーム根元部などの強度がさらにアップ。
- 豊富なバリエーション
縦掘り時の積み付け効率アップを狙った
扱物径600～1200新設
横掘り時に好評な従来タイプの改良
扱物径300～1300
大きなロール紙に対応可能な
扱物径600～1450新設
以上すべての仕様に、引込み式、引掛式、異径タイプを設定。

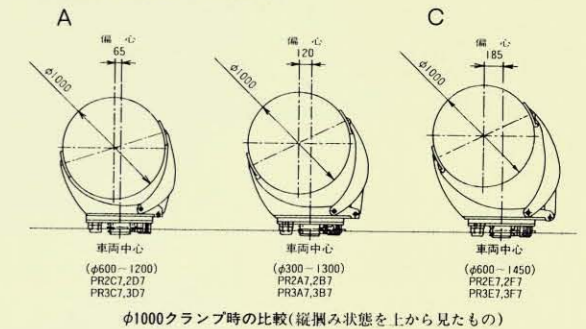


**700
SERIES**

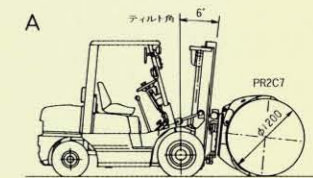
「機種」選定のポイント

回転クランプは、クランプ範囲が広ければ良いというわけではありません。お客様のロールの大きさ、作業内容（寝ているものを掘むか、立っているものを掘むか）により、TCMの豊富に揃ったクランプの中から、最適のタイプをお選びいただけます。

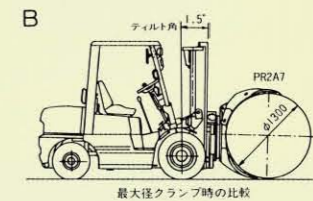
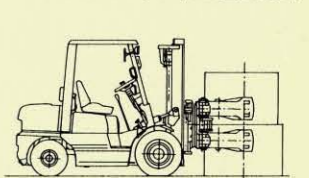
- 径1000mmの物を掘んだ場合



- 寝ているものを掘む場合



- 2個掘りする場合(2個取り)



- 縦掘りの場合、Aが一番安定しています。
- 寝ているものを掘む場合、Bはティルトをあまり倒さず掘めますので便利です。Aはティルトをかなり傾ける必要があります。
- ロールの径は、巻き方によって少しずつ径が異なります。この場合、異径クランプですとしっかり掘むことができます。

■スイング形

(VM300マスト装着時)

項目	機種	引込み式				引掛け式						
		FG20N5(N16) FD20Z5(Z16) FHG20N5 FHD20Z5	FG23N5 FD23Z5	FG25N5(N16) FD25Z5(Z16) FHG25N5 FHD25Z5	FG28N5 FD28Z5	FG30N5 FD30Z5 FHG30N5 FHD30Z5	FG20N5(N16) FD20Z5(Z16) FHG20N5 FHD20Z5	FG23N5 FD23Z5	FG25N5(N16) FD25Z5(Z16) FHG25N5 FHD25Z5	FG28N5 FD28Z5	FG30N5 FD30Z5 FHG30N5 FHD30Z5	
① アタッチメント形式		PRX2A7				PRX3A7		PR2A7		PR3A7		
② 最大荷重	kg	1500	1650	1900	2150	2300	1350	1550	1700	2000	2100	
③ 荷重中心	mm	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	
④ 最大揚高(回転中心)	mm	A	3345	3435	3435	3435	3435	3435	3435	3435	3435	
⑤ マスト傾斜角(前傾-後傾)	度		6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	6°-12°	
⑥ フリーリフト量(回転中心、縦づかみ状態)	mm		505	575	575	575	575	575	575	575	575	
⑦ 最小旋回半径	mm	R	2060	2120	2120	2120	2130	2130	2130	2190	2190	
⑧ クランプ扱物径	mm	T-S	300~1300	300~1300	300~1300	300~1300	300~1300	300~1300	300~1300	300~1300	300~1300	
⑨ 全長	mm	M	3595	3665	3665	3765	3695	3765	3765	3875	3875	
⑩ 全高(マスト高さ)	mm	B	1995	2075	2075	2075	1995	2075	2075	2075	2075	
⑪ 作業時最大高さ	mm	C	4145	4245	4245	4245	4145	4245	4245	4245	4245	
⑫ アタッチメント幅	mm	WA	830	830	830	830	830	830	830	830	830	
⑬ アーム間隔	mm		260~1330	260~1330	260~1330	260~1330	260~1330	260~1330	260~1330	260~1330	260~1330	
⑭ アーム下縁高さ	mm	D	2700	2800	2800	2800	2700	2800	2800	2800	2800	
⑮ クランプ押え枠幅	mm	V	830	830	830	830	830	830	830	830	830	
⑯ 自重	kg	FG[()内は小特車]	3770(3770)	4100	4100(4100)	4750	4750	3840(3840)	4170	4170(4170)	4800	4800
		FD[()内は小特車]	3890(3780)	4210	4210(4100)	4860	4860	3960(3850)	4280	4280(4170)	4910	4910
		FHG	3780	—	4110	—	4750	3850	—	4180	—	4800
		FHD	3900	—	4230	—	4870	3970	—	4300	—	4920

●2t～3t車にはVMの他にVFM、VFHMの引掛け式も設定しています。

■PR型式別最大荷重(kg)

(VM300)

アタッチメント形式	荷重中心 mm	FG20N5(N16) FD20Z5(Z16) FHG20N5 FHD20Z5	FG23N5 FD23Z5	FG25N5(N16) FD25Z5(Z16) FHG25N5 FHD25Z5	FG28N5 FD28Z5	FG30N5 FD30Z5 FHG30N5 FHD30Z5
		PRX2A7/2B7	650	1500	1650	1900
PRX2C7/2D7	600	1550	1700	1950	—	—
PRX2E7/2F7	725	1350	1500	1750	—	—
PRX3A7/3B7	650	—	—	—	2150	2300
PRX3C7/3D7	600	—	—	—	2200	2350
PRX3E7/3F7	725	—	—	—	2000	2150
PR2A7/2B7	650	1350	1550	1700	—	—
PR2C7/2D7	600	1400	1600	1750	—	—
PR2E7/2F7	725	1200	1400	1550	—	—
PR3A7/3B7	650	—	—	—	2000	2100
PR3C7/3D7	600	—	—	—	2050	2150
PR3E7/3F7	725	—	—	—	1850	1950

■PR変化仕様

① アタッチメント形式	PRX2A7 PR 2A7	PRX2B7 PR 2B7	PRX2C7 PR 2C7	PRX2D7 PR 2D7	PRX2E7 PR 2E7	PRX2F7 PR 2F7
② 荷重中心	650	650	600	600	725	725
③ 最小旋回半径	0	0	-70	-70	+40	+40
④ クランプ扱物径	300~1300	300~1300	600~1200	600~1200	600~1450	600~1450
⑤ 全長	0	0	-105	-105	+85	+85
⑥ 作業時最大高さ	0	0	-65	-65	+100	+100
⑦ アーム間隔	260~1330	260~1330	560~1230	560~1230	560~1480	560~1480
⑧ アーム下縁高さ	0	0	+30	+30	-55	-55
⑨ 重量増減	kg	0	+10	-30	-20	+50

(注記) 1. ☆印のPRX2B7、2C7、2D7、2E7、2F7は、PRX2A7-ARP001に対する増減を示す。
2. ☆印のPR2B7、2D7、2E7、2F7は、PR2A7-ARP001に対する増減を示す。
3. ☆印のPRX3B7、3C7、3D7、3E7、3F7は、PRX3A7-ARP001に対する増減を示す。
4. ☆印のPR3B7、3C7、3D7、3E7、3F7は、PR3A7-ARP001に対する増減を示す。
5. 異径掘りの場合、扱物径の差は最大4mm。

■スイング形(カスケード製)

項目	機種	FG20N5(N16) FD20Z5(Z16) FHG20N5 FHD20Z5	FG23N5 FD23Z5	FG25N5(N16) FD25Z5(Z16) FHG25N5 FHD25Z5	FG28N5 FD28Z5	FG30N5 FD30Z5 FHG30N5 FHD30Z5	
		アタッチメント形式	PRC2K7, 2L7, 2M7, 2N7			PRC3K7, 3L7, 3M7, 3N7	
最大荷重	kg	1350	1550	1700	1900	2000	
荷重中心	mm	650					
最大揚高(回転中心)	mm	A	3375	3375	3375	3375	
マスト傾斜角(前傾-後傾)	度	6°-12°			6°-12°		
フリーリフト量(回転中心、縦づかみ状態)	mm	540			510		
最小旋回半径	mm	R	2060	2150	2150	2150	
クランプ扱物径	mm	T-S	260~1300	260~1300	260~1300	260~1300	
全長	mm	M	3485	3555	3555	3705	
全高(マスト高さ)	mm	B	1995	2075	2075	2075	
作業時最大高さ	mm	C	4165	4165	4165	4165	
アタッチメント幅	mm	WA	840	840	840	840	
アーム間隔	mm	-----					
アーム下縁高さ	mm	D	2760	2760	2760	2760	
クランプ押え枠幅	mm	V	840	840	840	840	
自重	kg	FG[()内は小特車]	3850(3850)	4180	4180(4180)	4810	4810
		FD[()内は小特車]	3970(3860)	4290	4290(4180)	4920	4920
		FHG	3860	—	4190	—	4810
		FHD	3980	—	4310	—	4930

●VMの他にVFM、VFHMのスイング形回転クランプも設定しています。
●このカスケード製のアタッチメントは、オプションです。

■PR変化仕様(カスケード製)

アタッチメント形式	PRC2K7 PRC3K7 一本掘り	PRC2L7 PRC3L7 異径掘り	PRC2M7 PRC3M7 一本掘り	PRC2N7 PRC3N7 異径掘り
荷重中心	mm	650	650	650
最小旋回半径	mm	0	0	0
クランプ扱物径	mm	260~1300	260~1300	635~1300
全長	mm	0	0	0
作業時最大高さ	mm	0	0	0
アーム間隔	mm	—	—	—
アーム下縁高さ	mm	0	0	0
重量増減	kg	0	0	0

(注記) 1. ☆印のPRC2L7、2M7、2N7は、PRC2K7に対する増減を示す。
2. ☆印のPRC3L7、3M7、3N7は、PRC3K7に対する増減を示す。
3. 注文コードで4DKの記載がある場合、カスケード社のQCフック(簡易脱着爪)付きとなります。

<http://www.keiyou.net>

■スイング形(引込み式)

機 種		VM300マスト			
		FG10N18 FD10Z18	FG14N18 FD14Z18	FG15N18 FD15Z18 FHG15N8 FHD15Z8	FG18N18 FD18Z18 FHG18N8 FHD18Z8
アタッチメント形式		PRX107			
最大荷重	kg	650	900	1050	1100
荷重中心	mm	600			
最大揚高(回転中心)	mm A	3350			
マスト傾斜角(前傾-後傾)	度	6°-12°			
フリーリフト量(回転中心、縦づかみ状態)	mm	505			
最小旋回半径	mm R	1960			
クランプ扱物径	mm T-S	270~1200			
全 長	mm M	3220	3280	3280	3320
全 高(マスト高さ)	mm B	1995			
作業時最大高さ	mm C	4120			
アタッチメント幅	mm WA	680			
アーム間隔	mm	245~1230			
アーム下縁高さ	mm D	2790			
クランプ押え枠幅	mm V	650			
自 重 kg	FG	2510	2900	2900	3100
	FD	2520	2910	2910	3140
	FHG	—	—	2910	3130
	FHD	—	—	3010	3240

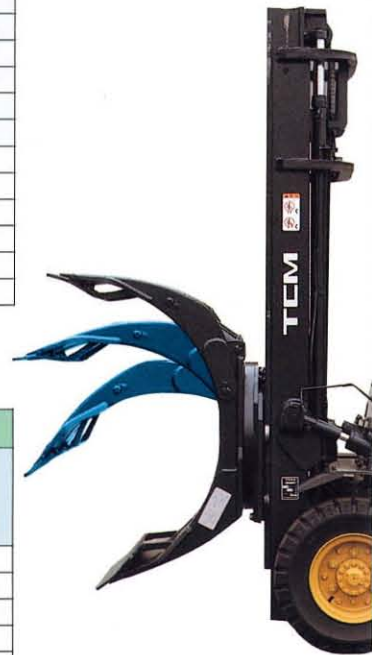
(注)①エンジン車の自重は、クラッチ車の数値。②FG(D)10~18には、VMの他にVMSも設定しています。
③バッテリー車FB10~F(H)B15(VMSマスト)にも設定しています。

■スイング形(引掛け式)

機 種		VM300マスト			
		FG10N18 FD10Z18	FG14N18 FD14Z18	FG15N18 FD15Z18 FHG15N8 FHD15Z8	FG18N18 FD18Z18 FHG18N8 FHD18Z8
アタッチメント形式		PR107			
最大荷重	kg	550	850	1000	1100
荷重中心	mm	600			
最大揚高	mm A	3350			
マスト傾斜角(前傾-後傾)	度	6°-12°			
フリーリフト量(回転中心、縦づかみ状態)	mm	505			
最小旋回半径	mm R	2020			
クランプ扱物径	mm T-S	270~1200			
全 長	mm M	3305	3365	3365	3405
全 高(マスト高さ)	mm B	1995			
作業時最大高さ	mm C	4120			
アタッチメント幅	mm WA	680			
アーム間隔	mm	245~1230			
アーム下縁高さ	mm D	2790			
クランプ押え枠幅	mm V	650			
自 重 kg	FG	2590	2980	2980	3170
	FD	2600	2990	2990	3210
	FHG	—	—	2990	3200
	FHD	—	—	3090	3310

(注)①エンジン車の自重は、クラッチ車の数値。②FG(D)10~18にはVMの他にVMSも設定しています。
③バッテリー車FB10~F(H)B15(VMSマスト)にも設定しています。

この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



TCM 東洋運搬機 株式会社

本 社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (441)9157
営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591)8460

販売店

<http://www.keiyou.net>