

# Logisnext

## 仕様書

フォーク リフトトラック

MODEL;FD180-6

### 1.【性能】

最大荷重		
(フォークの基から 900mm)	17,500 kg	
(フォークの基から 1,220mm)	15,000 kg	

最大揚高(フォーク上面で) 2,940 mm

フォーク間隔(フォーク外々で) 620 ~ 2,620 mm

サイドシフト量 左右各 200 mm

マスト傾斜角 (前傾) 5°  
(後傾) 10°

上昇速度 (負荷時) 305 mm/s

走行速度 (無負荷時) <前進> 33 km/h  
<後進> 32.5 km/h

登坂能力 (負荷時、走行速度 1.6km/h において) 18 %

最少旋回半径(車体最外部) R 5,030 mm

2.【重量】 空車重量 約 26,300 kg

### 3.【機関】

名称	ホルボ TAD870VE
形式	4 サイクル, 水冷
総行程容積	7.7 lit.
定格出力	160 Kw / 2,200 rpm
最大トルク	1,060 N·m / 1,200 rpm
蓄電池 (JIS 5時間率容量)	24V、80Ah、2コ
オルタネータ	24V、110A、交流式
燃料	軽油 (JIS K2204に準じたもの)
排気ガス後処理装置	尿素SCR

### 4.【伝動装置】

トルクコンバータ (形式)	3要素,1段,2相形
変速機 (形式)	フルパワーシフト,常時噛合式
変速段数 (前進/後進)	各 3 段
車輪 (前車輪)	4輪 x 13.00 - 24 - 20 PR(ID)
(後車輪)	2輪 x 13.00 - 24 - 20 PR(ID)
ブレーキ装置	(常用ブレーキ前輪制動,湿式多板ディスクブレーキ (駐車ブレーキ) 湿式多板ディスクブレーキ
かじ取り装置	(形式) 後輪かじ取り,ハイドロスタティック式

<注> 本仕様値は、計画値です。受注後の詳細設計で変更する場合があります。

## 6.【運転装置】

鋼製キャビン or ヘルメットガード

車体中央から左寄り、シート前後調整可

## 8.【付属工具】

(標準工具) 一式

## 7.【油圧装置】

リフトシリンダ	× 2本
テイルシリンダ	× 2本
サイドシフトシリンダ	× 1本
フォークシフトシリンダ	× 2本
切換バルブ	5連弁 (油圧パイロット式、リリーフバルブ付)

-----  
 - 追加分、変更分は 下記を参照して下さい -  
 -----

## 9.【特殊装備】

(1) 低マスト	<ul style="list-style-type: none"> <li>・VM294 (低全高形)</li> <li>・エンドローラスパン短縮、マスト落とし込み</li> </ul>	一式
(2) キャリッジ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・油圧シリンダ式フォークシフト</li> <li>・油圧シリンダ式サイドシフト</li> <li>・エンドローラスパン短縮</li> </ul>	一式
(3) 長フォーク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイズ 2,440 × 250 × 100 (0 ~ +5) mm</li> </ul>	一式
(4) 運転席	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エアコン付鋼製キャビン</li> <li>・アームレスト付</li> </ul>	一式
(5) 拡声器	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ハンドマイク式、スピーカ ; 右前フェンダ上部、1個</li> </ul>	一式
(6) 後部車両吊り金具		一式
(7) 全周囲モニタシステム「ゲットビューア (後カメラ用ライト付)」		一式
(8) 前部作業灯追加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・前フェンダ上、左右各1個、ハロゲン70W、スイッチ1個</li> <li>・フィンガーハブサイドプレート上部、左右各1個、ハロゲン70W、スイッチ1個</li> </ul>	一式
(9) スペアタイヤ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・前後各1本、リム付</li> </ul>	一式
(10) 指定色塗装、文字・マーク記入、ゼブラマークウエイ		一式

添付・営図番号 9521460

&lt;注&gt; 本仕様値は、計画値です。受注後の詳細設計で変更する場合があります。