



日本輸送機

Uシリーズ

U 高速型

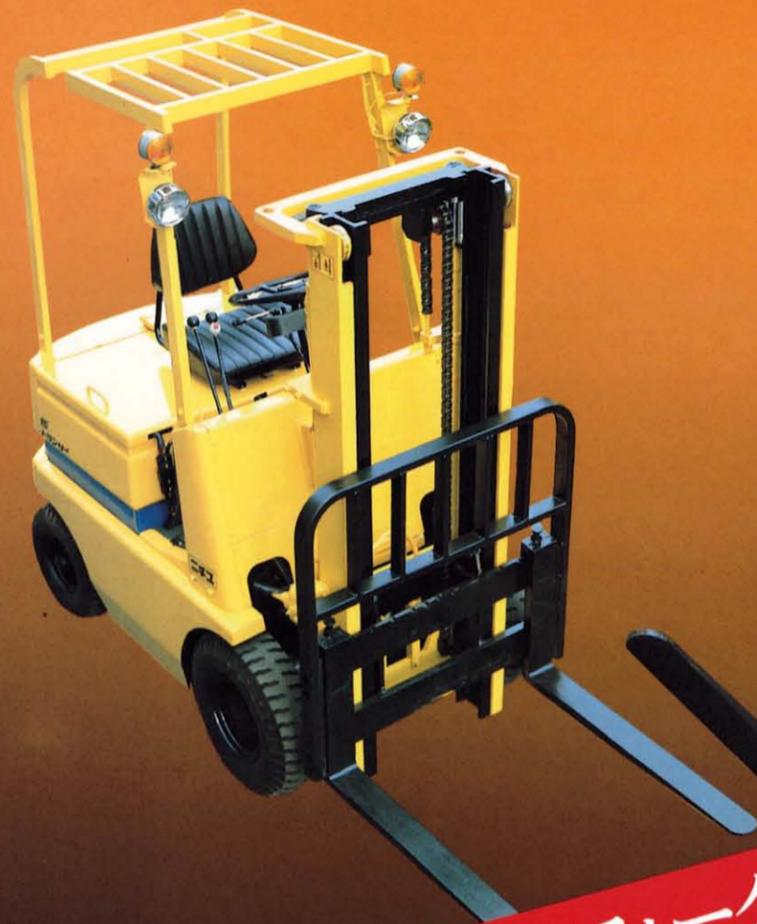
UG 高登坂型

エンジンフォークの分野に進出したバッテリーフォーク!

トランサー[®]



<http://www.keiyou.net/>



U 高速型

今、ニチユのバッテリーフォークは
エンジンフォークを
超えた!



UG 高登坂型

エンジンフォークに匹敵するパワー!

バッテリーフォークのトップメーカー・ニチユのトランサー Uシリーズが従来のバッテリーフォークの常識を打ち破りました。新開発のモータ、制御機器そして超高容量のバッテリーなど各種の新機構を採用したトランサー Uシリーズは、エンジンフォークに匹敵するスピード、パワー、耐久力をもったクリーンで静かなバッテリーフォークです。トランサー UシリーズにはU(高速型)、UG(高登坂型)の2タイプがありますので、作業条件に応じてお選びください。



●クリーンで静かなバッテリーフォーク!

低騒音、排ガス⁰で清潔な職場環境を生み出します。加えて燃料はエンジンフォークと異なり最も安定した電気エネルギーですから安心です。



●安全重視のオープンマスト!

オープンマストの標準装備で前方視界は抜群!フリーリフトは320mmと大きく、他車の約2倍、作業能率を著しく向上します。



●パワーステアリングでラクラク作業!

パワーステアリングでオペレータは長時間にわたる連続作業にも疲れ知らず、軽快なハンドルさばきをお約束します。



●バッテリーの残存量をデジタル表示!

ニチユ独自のバッテリー残容量計は残存量をデジタルで%表示しますので、常にバッテリーの状態を正確に把握できます。



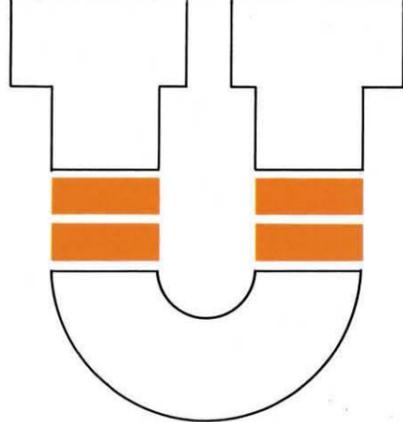
●省エネ志向で独自の電装品!

電力消費の少ないSCR制御及び、省エネスイッチの活用により無駄な電力の消費を防ぎます。さらにエネルギーの節約で作業時間、作業量が増大します。

<http://www.keiyou.net/>

Uシリーズ

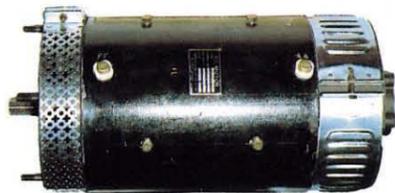
高速型



長時間、大量の荷役作業を消化!

●ビッグパワーの高出力モータを採用!

走行速度はもちろん、リフト速度を大幅にアップ! 1サイクルの作業時間を著しく短縮できますので、従来のバッテリーフォークの常識を打ち破った大量の作業を消化します。



●油圧チョッパーで消費電力を10%節約!

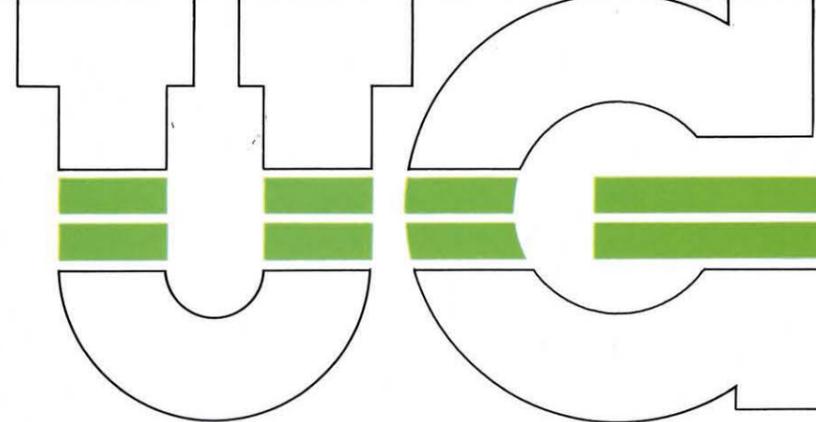
荷役作業時の電力消費をさらに節減するために、油圧チョッパーを採用。このため従来品に比べて約90%の電力消費ですみます。したがって節減された約10%の力は還元エネルギーとして作業時間の増大を促します。(オプション)

●一層強化された制御機器!

リード線のサイズアップ・バッテリープラグの強化、独自のSCR制御など、各種制御機器をグレードアップしましたので、より安全、確実な作業が可能になりました。

●ロングライフの大々容量バッテリー

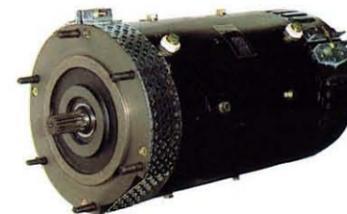
大々容量バッテリーの搭載により、標準バッテリーに比べて作業時間が約30%も伸びました。



坂道や凹地でもパワフルな作業!

●抜群の登坂力を生み出す高トルクモータを搭載!

バッテリーフォークのバイオニア、ニチユ独自の高トルクモータの採用で従来から不安をもたれていた勾配のある坂道や、凹地の多い作業現場で、素晴らしい偉力を発揮します。



●長時間作業が可能な大容量バッテリー!

大容量バッテリーの搭載と消費電力の減少とにより、作業時間(作業量)が増大します。(オプション)



高登坂型

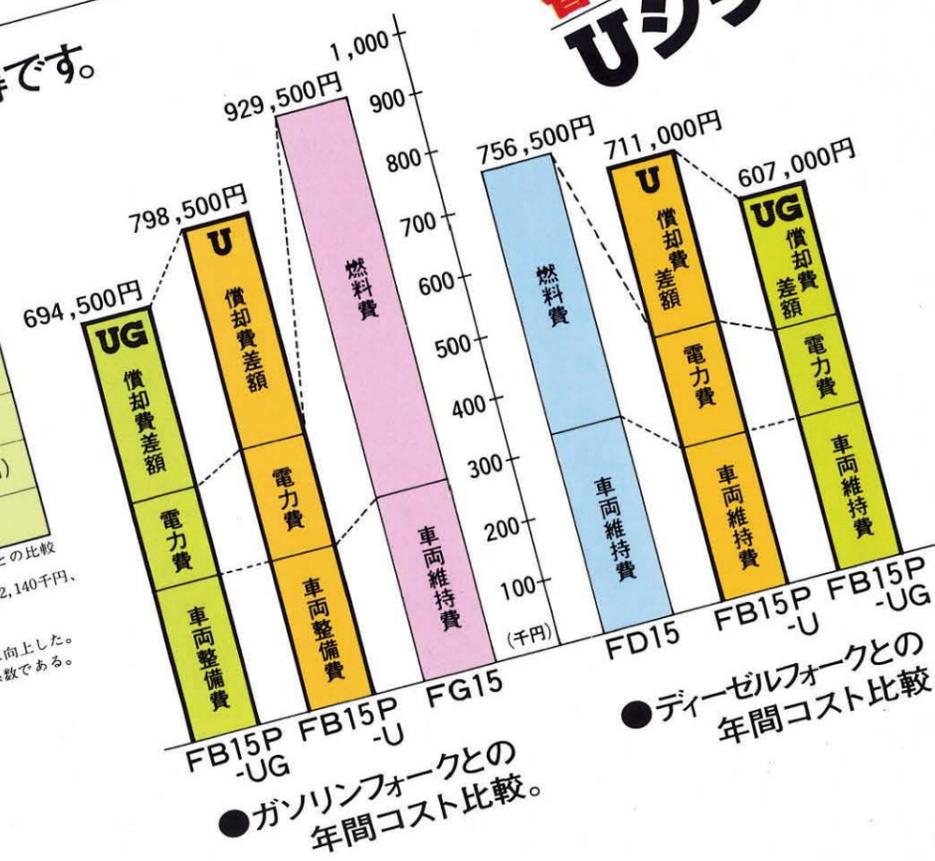


省エネ時代の主役。Uシリーズ

総経費を比べれば、バッテリーフォークの方がエンジンフォークよりゲンとお得です。

機種区分	ガソリン式 FG15 (1~4年)	ディーゼル式 FD15 (1~4年)	バッテリー式 FB15P-U (1~4年)	バッテリー式 FB15P-UG (1~4年)
1. 購入費差額			1,430,000円 (1,080,000円)	1,230,000円 (880,000円)
2. 償却費差額		427,500円 (95円/日×15日×300日)	357,500円 (270,000円)	307,500円 (220,000円)
3. 燃料費又は電力費	630,000円 (140円/日×15日×300日)	329,000円	186,000円 (21円/kWh×48V×540Ah×0.8×300日) (0.88×0.8×1,000)	132,000円 (21円/kWh×48V×384Ah×0.8×300日) (0.88×0.8×1,000)
4. 車両維持費	299,500円	756,500円	255,000円 (")	694,500円 (607,000円)
年間総経費 (2+3+4)	929,500円	100%	798,500円 (711,000円)	74.7% (80.2%)
年間経費比率			85.9% (94.0%)	()はFD15との比較

【注】1. FG15、FD15およびFB15P-U、FB15P-UGの標準価格はそれぞれ2,140千円、2,490千円、3,570千円、3,370千円とした。但し金利は除く。
2. 償却費は購入費差額の1年分として算出した。効率は88%に向上した。
3. 電力費は3相全波方式を採用しているため、分子の0.8は平均放電係数である。また、分子の0.88は蓄電池効率である。



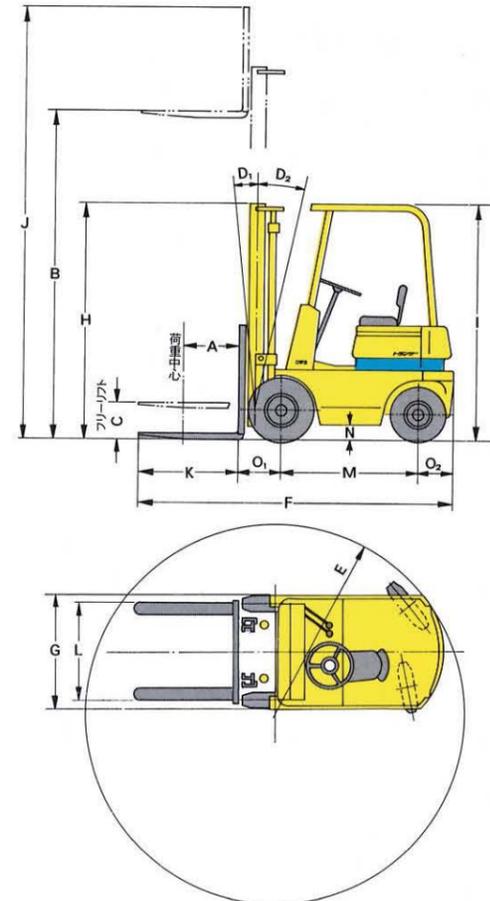
<http://www.keiyou.net/>

★主要仕様

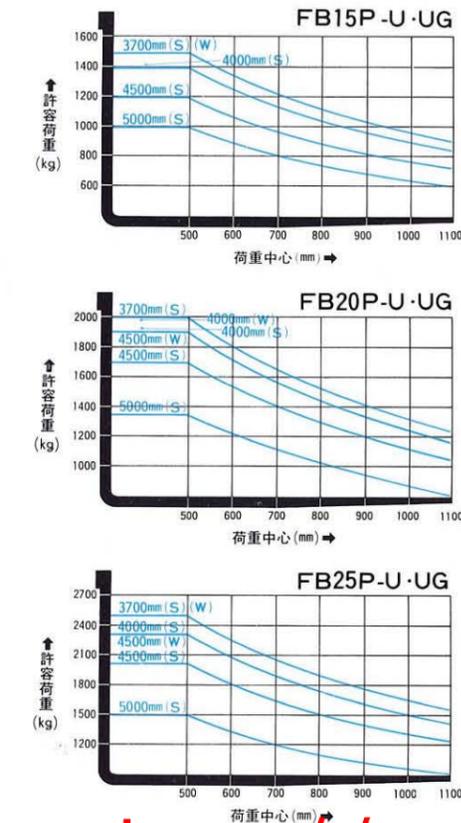
項目		FB15P-U	FB20P-U	FB25P-U	FB15P-UG	FB20P-UG	FB25P-UG		
性能	最大荷重	1500kg	2000kg	2500kg	1500kg	2000kg	2500kg		
	荷重中心	A	500mm	500mm	500mm	500mm	500mm		
	揚高	B	3000mm	3000mm	3000mm	3000mm	3000mm		
	フリーリフト	C	320mm	320mm	320mm	320mm	320mm		
	上昇速度(全負荷)		300mm/S	330mm/S	310mm/S	270mm/S	260mm/S	220mm/S	
	上昇速度(無負荷)		450mm/S	470mm/S	470mm/S	380mm/S	380mm/S	380mm/S	
	マスト傾斜角度	D ₁ D ₂	前方 6° 後方 10°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	
	走行速度(全負荷)		15.0km/h	14.5km/h	14.0km/h	12.0km/h	11.5km/h	11.0km/h	
	走行速度(無負荷)		18.0km/h	16.5km/h	16.0km/h	14.0km/h	13.0km/h	13.0km/h	
	最小旋回半径	E	1740mm	1980mm	2060mm	1740mm	1980mm	2060mm	
	登坂能力		1/7	1/8	1/9	1/6	1/7	1/8	
	主要寸法	全長	F	2915mm	3200mm	3220mm	2915mm	3200mm	3260mm
		全巾	G	1080mm	1150mm	1150mm	1080mm	1150mm	1150mm
全高(フォーク最低位置) (ヘッドガードなしのとき)		H	1995mm	1995mm	1995mm	1995mm	1995mm	1995mm	
全高(フォーク最低位置) (ヘッドガード付きのとき)		I	2150mm	2295mm	2295mm	2150mm	2260mm	2260mm	
全高(フォーク最高位置)		J	4000mm	4000mm	4000mm	4000mm	4000mm	4000mm	
フォーク長さ		K	920mm	920mm	920mm	920mm	920mm	920mm	
フォーク間隔		L	200~ 910mm	260~ 1050mm	260~ 1050mm	200~ 910mm	260~ 1050mm	260~ 1050mm	
ホイールベース		M	1250mm	1400mm	1400mm	1250mm	1400mm	1400mm	
ロードクリアランス		N	前	145mm	170mm	170mm	145mm	170mm	170mm
			後	145mm	170mm	170mm	145mm	170mm	170mm
		オーバーハング	O ₁	415mm	480mm	480mm	415mm	480mm	480mm
			O ₂	330mm	400mm	460mm	330mm	400mm	460mm
トレッド		前	900mm	960mm	960mm	900mm	960mm	960mm	
	後	920mm	980mm	980mm	920mm	980mm	980mm		
自重		3000kg	3850kg	4200kg	3010kg	3880kg	4180kg		
タイヤ	種類	ニューマチックタイヤ							
	前輪	6.50-10 -10 P.R.	7.00-12 -12 P.R.	7.00-12 -12 P.R.	6.50-10 -10 P.R.	7.00-12 -12 P.R.	7.00-12 -12 P.R.		
	後輪	5.00-8 -8 P.R.	6.00-9 -10 P.R.	6.00-9 -10 P.R.	5.00-8 -8 P.R.	6.00-9 -10 P.R.	6.00-9 -10 P.R.		
制御方式	SCR制御方式 (DCチョッパー方式)								
電動機	走行用	8.0kW	8.0kW	8.0kW	7.0kW	7.0kW	7.0kW		
	油圧用	8.5kW	9.4kW	9.4kW	7.5kW	8.5kW	8.5kW		
バッテリー	電圧	48V	48V	48V	48V	48V	48V		
	容量	540AH	650AH	650AH	384AH ※480AH	440AH ※540AH	480AH ※540AH		
充電装置	定置式自動充電型 3相 200V 50/60Hz		自動充電式搭載型 3相 200V 50/60Hz						

※印はオプションです。
 *上記仕様の場合は、標準車を示しますが、その他標準の揚高のものもあります。
 (注) 揚高4000mm以上の場合は、前輪ダブルタイヤ、ノーバンクタイヤ又はクッションタイヤに変更を
 する必要があります。
 *この仕様は改良のため変更することがあります。あらかじめご承知ください。

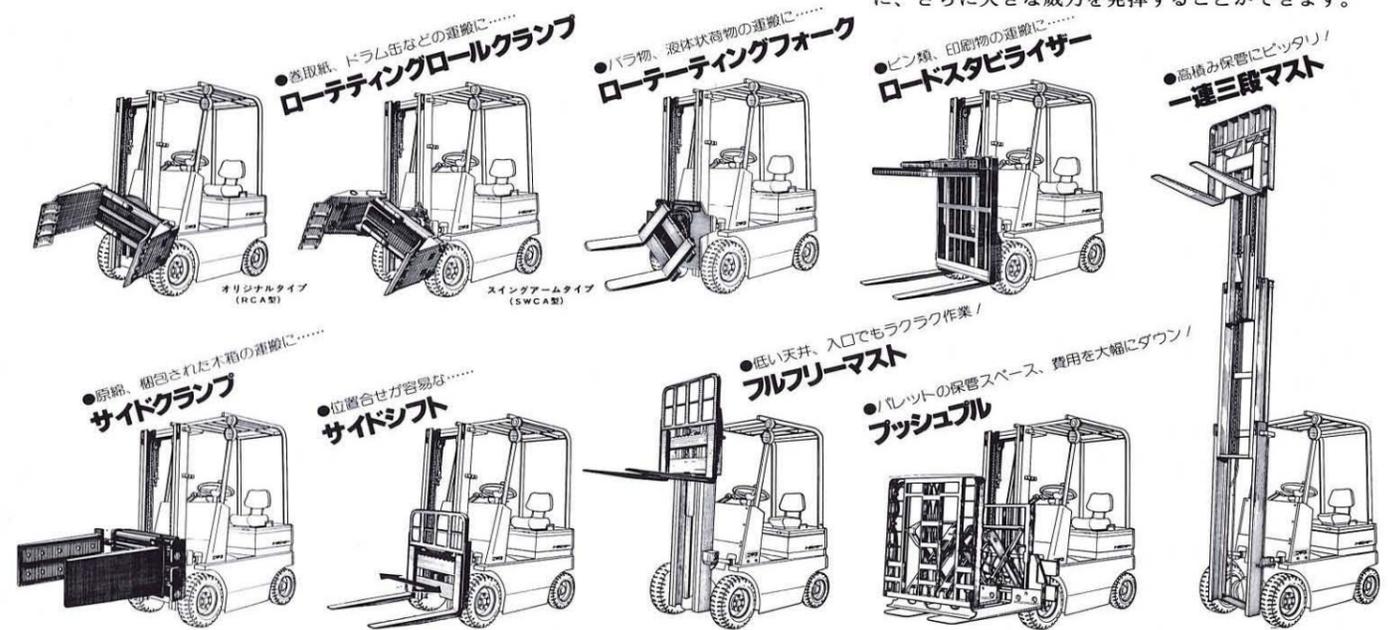
★外形寸法



★揚高荷重曲線



作業の幅を大きく広げる……
アタッチメント



●ニチュ・アタッチメントはワイドセレクション!
 多様化が進む今日の物流部門では、作業内容に応じたアタッチメントの開発と活用が荷役合理化の大きなポイントの1つ。ニチュ・トランサーにはいろいろな分野の特殊作業にピッタリのアタッチメントを中広く豊富に用意してありますので、物流の省力化に、さらに大きな威力を発揮することができます。

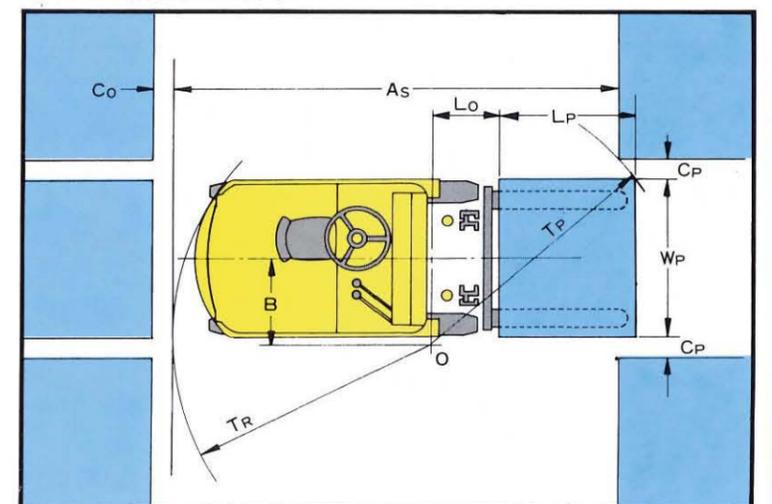
作業空間を最大限に活用できます。

抜群の旋回性能。

軽快なハンドルさばきでリズムカルに働き廻り構内スペースの利用度を極限まで高める「ニチュ・トランサー」が誇る優れた機能の一つです。ニチュ独特の技術が生かされた最も小回りの効くステアリング機構で直角積付通路は小さく、倉庫の収容量を増大させます。

- O : フォークリフトの最小旋回時回転中心
 - B : 最小回転中心と車体中心線と距離……mm
 - As : 直角積付通路巾……mm
 - TR : 車体の最小旋回半径……mm
 - Cp : パレット間の隙間(100mm)……mm
 - Wp : パレットの巾……mm
 - Lp : パレットの長さ……mm
 - Lo : フロントオーバーハング……mm
 - Tp : パレットの旋回半径……mm
- (注) 荷役条件によってクリアランスCoは変動しますのでご注意ください。

●直角積付通路巾(下図のAs)



●FB15P-U·UG

パレットの長さ	※800	1000	1100	1200
1000	2840	3055	3160	3265
1100	2835	3050	3160	3265
1200	2830	3050	3155	3265
1800	2810	3030	3130	3250

●FB20P-U·UG

パレットの長さ	※800	1000	1100	1200
1000	3145	3360	3465	3570
1100	3140	3355	3460	3565
1200	3135	3350	3455	3560
1800	3110	3330	3435	3540

●FB25P-U·UG

パレットの長さ	800	1000	1100	1200
1000	3180 3220	3395 3435	3500 3540	3605 3645
1100	3175 3215	3390 3430	3500 3540	3605 3645
1200	3170 3210	3390 3430	3495 3535	3600 3640
1800	3150 3190	3370 3410	3475 3515	3580 3620

□はJISサイズ ※印パレットの長さの時は標準フォークより短いものを使用する。●パレット長さ800mmの時はフォーク長さ770mm

<http://www.keiyou.net/>



Uシリーズ

ニチユ 日本輸送機株式会社

- 本社・工場 〒617 京都府長岡京市東神足2-1-1 — ☎075-921-7171 (大代)
- 東京支店 〒104 東京都中央区八重洲2-2-1 住友生命八重洲ビル ☎03-272-0661 (代)
- 大阪支店 〒550 大阪市西区江戸堀1-15-26 大阪商工ビル ☎06-441-8061 ~3
- 名古屋支店 〒450 名古屋市中村区名駅4-7-23 豊田ビル ☎052-561-2551 ~3
- 札幌 ☎011-892-6235 ●福岡 ☎092-501-7171

販売代理店



永年の伝統・最高の実績。
バッテリーフォーク専門の技術マンが
完ぺきなサービスをお届けします。

<http://www.keiyou.net/>