

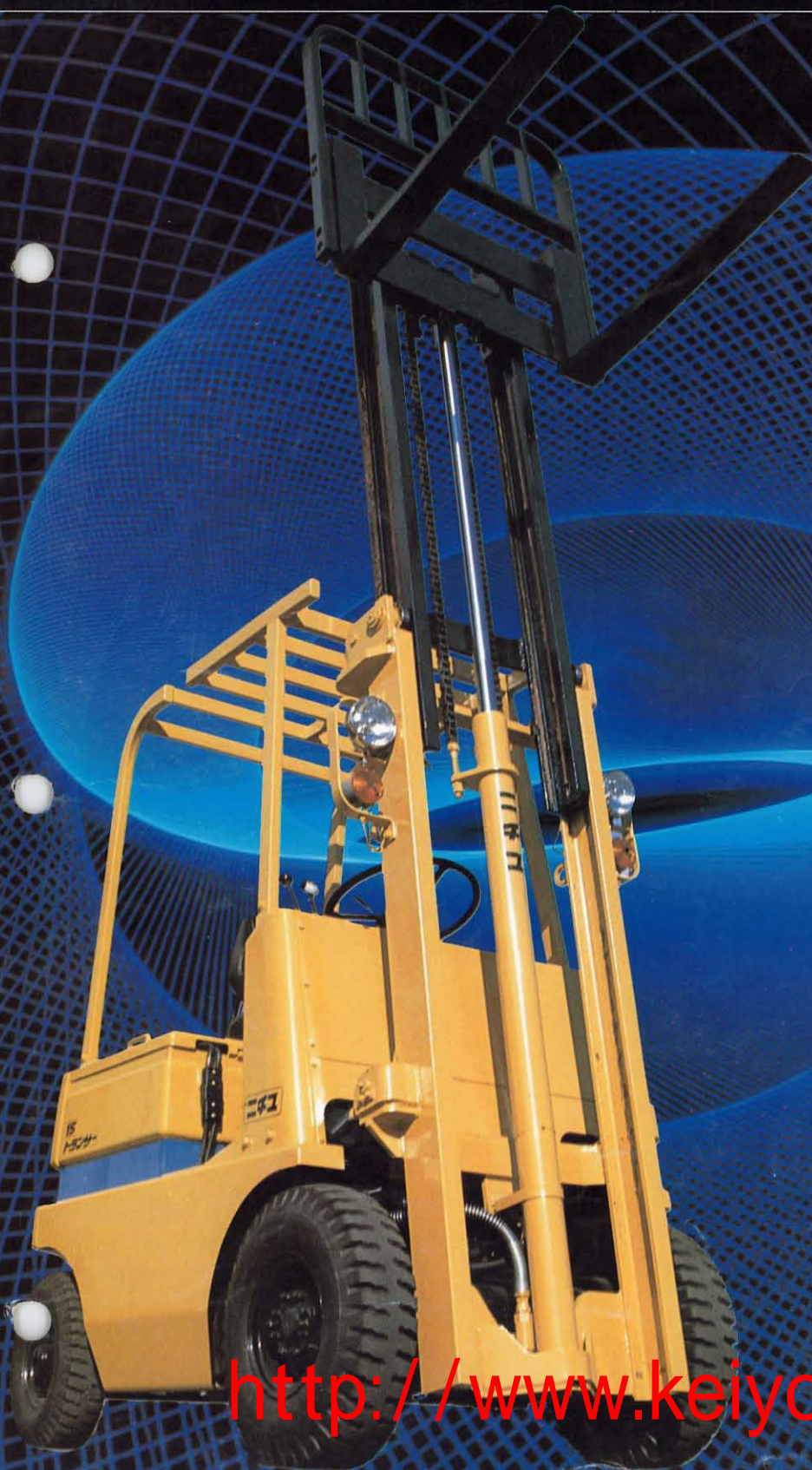


BATTERY FORKLIFT TRUCKS

トランサ

®

MODELS ————— FB5P · FB7P · FB9P
FB10P · FB14P · FB15P · FB20P · FB25P · FB30P · FB35P · FB40P · FB50P · FB60P



<http://www.keiyou.net/>

日本輸送機株式会社

生産性向上を促進し、よりクリーンな環境をめざして……

ニチュ・トランサーは
荷役運搬合理化に抜群の性能でお応えする
最新鋭バッテリーフォークリフトです。

クリーンな生活環境を求め公害^{ゼロ}を願う今日。自動車にも排ガス規制が強化され、電気自動車が大きな話題になりつつありますが、産業車輛の分野では電動式が公害のない荷役運搬機器としてすでに多くの企業で活躍しています。ニチュが日本ではじめて独自の技術でバッテリーフォークリフトをつくって以来、約40年間、蓄積した経験とノウハウに加えて、最新の機械技術に電子工学をプラスし完成した最新鋭カウンターバランス型バッテリーフォークリフト、それが《ニチュ・トランサー》です。

《ニチュ・トランサー》は、人間尊重、安全第一をモットにした設計。メカニズム、機能に斬新なアイデアが生かされ、時代の先端をいく優れた総合性能を発揮しています。そして、そのすべてが生産性向上のための大きなメリットを生み出すとともに、無公害、無災害、省エネルギーをめざしたよりよい環境づくりと合理的な物流改革にむかって、国内は勿論、海外の企業でも活躍を続けています。



<http://www.keiyou.net/>

人間尊重、0災害作業をめざして

無公害 電子フォーク

●安全第一のミドリ十字設計です。——
公害や労働災害をなくし、明るい作業環境をつくるには、無公害のバッテリーフォークリフトがピッタリ。空気汚染や火

気に心配がある作業や衛生面を重視する業務にも安心してご使用いただけます。ニチュ・トランサーは安全性をとくに重視した人間尊重設計で、前方の見透しがずば抜けてよい構造、計器類も合理的にまとめられて見やすく、それに操縦装置やクッションのよいシートなど、ゆとりのある運転席は人間工学にもとづいて装備されています。また頑丈なヘッドガードが車体をおおっていますので頭上はもとより、オペレーターのうしろ上方からの落下物も阻止できますのでオペレーター保護は万全です。

●労働災害を絶滅、クリアーな環境を保ちます。
生産性の向上には作業者が気持ちよく働ける作業環境を保つことも大切な要素の一つ。ニチュ・トランサーは、バッテリー式ですからエンジン車のように空気の汚染、騒音で不快指数を上げるといふ心配は全くなく、実に清潔で静かに走行します。とくに火災や爆発の恐れのある燃料を使いませんので燃料保管のわずらわしさと、それにともなう工場災害発生の危険性も皆無。全くクリアーで近代社会性にマッチするバッテリーフォークリフトです。

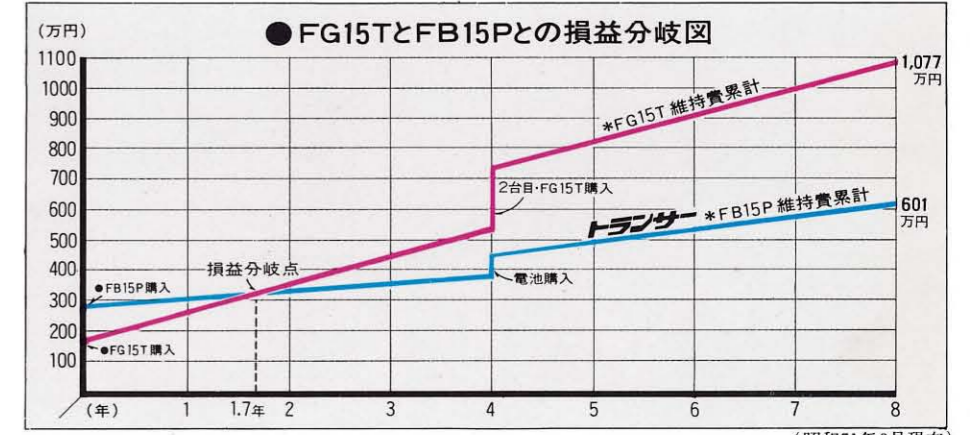


省エネルギー、流通コストをより経済的に

●経済的な流通コストが自慢です。
資源の保全是世界的な問題です。いまオイルショックが引金となって、エネルギー節約が急速にクローズアップされてまいりました。フォークリフトもいままでカウンターバランス型はエンジン式がその代表とさみみされていましたが、ニチュ・トランサーは、エンジン式フォークに勝るとも劣らない機動力、作業性を発揮でき、しかも燃費はきわめて僅かです。その秘訣は、ニチュ独自の制御方式をはじめ、最新技術の粋を集めた各種電気装置や機構により可能にしたものです。電力消費を最小限に抑え最大限有効に活用、1日僅か280円余りの充電費。ガソリン車に比べると、なんと6分の1以下という経済的、かつエネルギー効率のよい機能で作業効率をグングン高めるのがニチュ・トランサー

のメリットです。そのうえニチュ・トランサーは完全な品質管理とハイレベルの製造・生産技術から生れた丈夫で確なバッテリーフォークリフトです。長時間の酷使にも充分たえ、耐久性はエンジン式の2倍、8年間の稼働も可能。実に10年前のバッテリー

フォークが今なお第一線で活躍している実績もあります。この耐久性が物流コストを引下げ、労力、人手の省力化を促進し、企業経費の節減をはかり、限りない利益を約束するニチュ製品の大きな特長の一つとして誇っています。



●FG15TとFB15Pとの年間経済比較表

項目	機種区分	バッテリー式 FB15P	
	ガソリン式 FG15T	1年間経費(1~4年)	1年間経費(5~8年)
1. 購入費(車両1台分)	1,750,000	2,560,000 (電池部品価格615,000)	
2. 償却費(残存価値10%)	393,750	591,375	170,375
3. 燃料費又は電力費	528,000 (110円/ℓ×16ℓ/日×300日)	84,829 $\frac{13.5\text{円}/\text{kw h} \times 48\text{V} \times 384\text{AH} \times 0.8 \times 300\text{日}}{0.88 \times 0.8 \times 1000}$	
4. 車両定期修理費	125,000 (オーバーホール 500,000×1回/2年)	162,500 (オーバーホール 560,000×1回/3年)	175,000 (オーバーホール 700,000×1回/3年)
5. 車両整備費(定期修理以外)	245,000 (車体価格14%)	54,500 (車体価格2.8%)	81,700 (車体価格4.2%)
6. 油脂消耗費	55,600	48,900	48,900
年間総経費(2+3+4+5+6)	1,347,350	942,104	560,804
年間経費比率	100%	(1~8年) 751,454	69.9%
		(1~8年) 55.8%	41.6%

【注】 1. フォークリフトの償却は法令(昭39歳令第25号)により耐用年数4年の定額償却によるものとした。
2. 蓄電池式フォークリフトの寿命が8~10年以上であり、蓄電池の寿命は5年であるので5~8年の間には蓄電池のみ新規購入とした。
3. 最初の電池は4年に廃却し残存価値0として計算。5年目に新規購入した電池は8年目の残存価値を5%とした。車体は5~8年の間に残存価値を10%・5%に償却する様計算した。
4. 充電方式として鉛蓄電池式を採用しているため効率は88%に向上した。また分母の0.8は蓄電池効率である。
5. 分子の係数0.8は平均放電係数である。

<http://www.keiyou.net/>

グレートパワーで抜群の機動力を発揮

●屋内外の作業効率はグーンと増大します。

軽快な操縦性能で作業性がグーンと向上します。ニチユ独特のフォークリフトづくりの技術が生み出した最も小廻りがきく

「ニチユ・トランサー」は構内空間を最大限に活用できます。直角積付通路巾が小さく倉庫の収容量を増大、操向性がと

くに優れていますから、軽快なステアリング操作と強力なパワーで、荷役運搬の合理化促進に貢献しています。

●直角積付通路巾 (下図のAs)

FB5P

パレットの長さ パレットの巾	800	1000	1100	1200
800	2225	2435	2535	2640
1000	2215	2425	2530	2630
1100	2210	2420	2525	2630
1200	2205	2420	2520	2625

FB7P

パレットの長さ パレットの巾	800	1000	1100	1200
800	2605	2820	2925	3030
1000	2595	2815	2920	3025
1100	2590	2810	2915	3020
1200	2585	2805	2910	3020

FB9P

パレットの長さ パレットの巾	800	1000	1100	1200
800	2665	2880	2985	3090
1000	2655	2870	2980	3085
1100	2650	2865	2975	3080
1200	2645	2865	2970	3075

FB10P

パレットの長さ パレットの巾	※800	1000	1100	1200
1000	2705	2925	3030	3135
1100	2700	2920	3025	3130
1200	2695	2915	3020	3130
1800	2675	2895	3005	3110

FB14P・15P

パレットの長さ パレットの巾	※800	1000	1100	1200
1000	2840	3055	3160	3265
1100	2835	3050	3160	3260
1200	2830	3050	3155	3265
1800	2810	3030	3130	3250

FB20P

パレットの長さ パレットの巾	※800	1000	1100	1200
1000	3125	3340	3445	3550
1100	3120	3335	3440	3550
1200	3115	3330	3440	3550
1800	3100	3320	3425	3535

FB25P

パレットの長さ パレットの巾	※800	1000	1100	1200
1000	3210	3425	3530	3635
1100	3205	3420	3530	3635
1200	3205	3420	3525	3630
1800	3175	3395	3505	3610

FB30P

パレットの長さ パレットの巾	—	※1000	1100	1200
1000	—	4030	4135	4245
1100	—	4025	4135	4240
1200	—	4025	4130	4235
1800	—	4000	4110	4220

FB35P

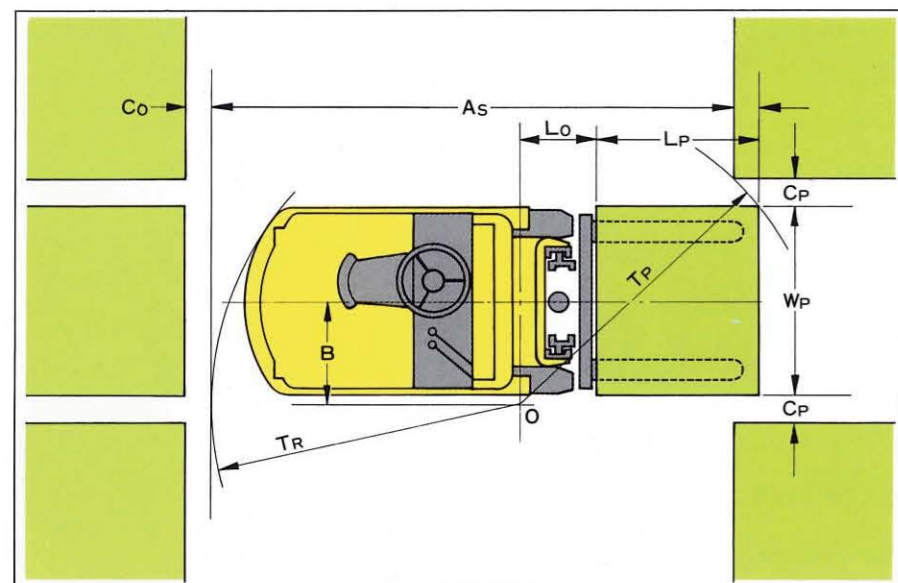
パレットの長さ パレットの巾	800	※1000	1100	1200
1000	—	4080	4185	4290
1100	—	4075	4180	4290
1200	—	4070	4180	4285
1800	—	4050	4160	4265

FB40P

パレットの長さ パレットの巾	800	※1000	1100	1200
1000	—	4326	4435	4540
1100	—	4325	4430	4540
1200	—	4320	4430	4535
1800	—	4300	4410	4515

■はJISサイズ

※印パレットの長さの時は標準フォークより短いものを使用する。
●パレット長さ800mmの時はフォーク長さ770mm (FB10P~FB25P)
●パレット長さ1000mmの時はフォーク長さ920mm (FB30P~FB40P)



- O : フォークリフトの最小旋回時回転中心
- B : 最小回転中心と車体中心線との距離…mm
- As: 直角積付通路巾…mm
- TR: 車体の最小旋回半径…mm
- CP: パレット間の隙間(100mm)…mm
- WP: パレットの巾…mm
- LP: パレットの長さ…mm
- Lo: フロントオーバーハング…mm
- TP: パレットの旋回半径…mm

注: 荷役条件によってクランプの位置は変動しますのでご注意ください。

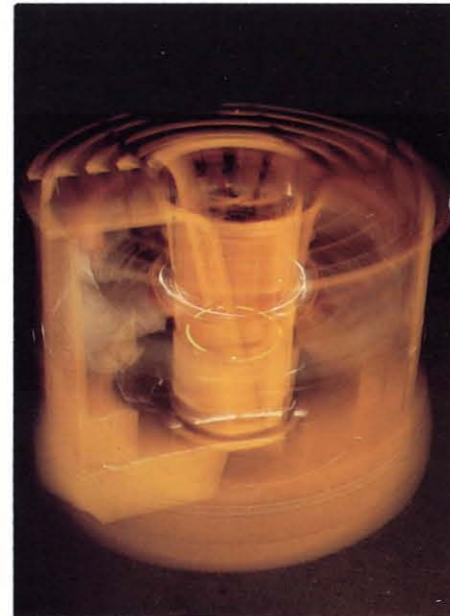
●すばらしい旋回性能……



ニチュ・小型トランサー・シリーズは
小型ならではの
魅力が好評の大衆車です。

多量・大型ユニットロードの物流合理化は大きく促進発展していますが、小型軽量物のマテハン省力化は、ややもすれば遅れがち。産業機構の変革と社会的な要請から近年、この分野の物流合理化が大きく注目されています。バッテリーフォークリフトのニチュは、この分野でも一歩前進。500kg積みのトランサーミニから900kg積みまで、小型トランサーシリーズを完成して商店の店先や狭い店内、工場内など軽量物の荷役作業に威力を発揮しています。ニチュ・小型トランサーは、誰でも簡単に使用でき、運転が容易なうえ無理のきくバッテリーフォークリフトの大衆車です。

★比類ない作業性を発揮する旋回機構—
コンパクト・フォークの特性の一つは、そのすばらしい旋回性能にあります。とくにトランサーミニFB5Pは2ドライブ方式の採用により、前輪の中心を旋回軸として、その場回転が可能ですから、狭い店の中でも、工場や倉庫内でも自由自在、思いのままに働き廻れます。



★ずば抜けた機動力で能率向上—
フォーク作業では機動力の優劣が、作業能率アップの大きな決め手になります。コンパクト・ボディに高性能モーターを搭載した小型トランサー・シリーズは、走行スピード、リフトスピードともにこのクラス最高。登坂能力も小型車と思えない力強さで、すばらしい機動力を発揮しますから生産性はクワン向上しています。

★合理的な荷役機構で作業分野拡大—
荷役能力を左右するマスト機構は、効率がよく頑丈なローラマストを装備。フリーリフトが大きく低い商店の軒先や倉庫の出入口もラクラク通過出来るうえ、電力消費の少ない省エネルギータイプです。それにFB5Pはフォークを後ろへ反転させ車体長さを短縮することもできますので、エレベーター内への進入も可能。小型軽量ですから重さ制限のある2、3階の階上倉庫での荷役作業にも活躍しています。



★快適な運転席まわりと運転装置—
大型車なみのゆったりした運転席まわり。ステアリングハンドルやリフト、ティルトレバーなどの運転装置、スライド式シートやメータ類もドライブポジションにあわせた合理的な配置と乗り心地のよいニューマチックタイヤの装着で居住性はすばらしく、快適な操作と安全性を重視したドライバー尊重設計です。



★理想的な制御方式で信頼性倍増—
バッテリーフォークの心臓部、制御装置はニチュ独自の特殊な回路構成の電子式間接制御方式。3段変速ですが発進時のショックもなく、最高速度まで無段変速のようなスムーズな加速ができますので、荷役作業の安全性は抜群。専門メーカー・ニチュの技術がここにも生かされ絶大な信頼を頂いています。



★抜群の安全機構と安定性—
ドライバーを保護するヘッドガードは標準装備。大きいトレッドに加えバッテリーを車体下部に収納して重心位置を下げた構造ですから、ずば抜けた安定性を保ち、軽快で快適な運転ができグングン作業能率を高めます。軽い踏込力で、強力な制動力を発揮する調整不要のフートブレーキ装置と低速時可能なプラギング制動を装備しており安全性は抜群。1トン車なみの優れた耐久性と安全性、安定性の三拍子が揃った本格的な小型バッテリーフォークです。



★充電は手軽な自動充電装置搭載—
高性能小型自動充電装置を搭載していますので、充電は電池の状態に応じてタイマーリレーにより自動的に完了させますから全く手間はかかりません。



広い分野で高能率を発揮、活躍する **ニチユ** トランサー[®]

流通部門の省力化は企業繁栄の決め手。静かな発進、スムーズな加速性能、それに強力な荷役パワーを誇るトランサーシリーズは、500kg積みからのトランサーミニから6000kg積みまでの13機種があらゆる分野でそのすばらしい機能を生かして、生産性向上に活躍しています。またニチユ・トランサーは冷凍冷蔵庫内の荷役に冷蔵庫タイプ、危険場所には防爆タイプが完備しているうえ豊富な各種アタッチメントもそろっていますので作業内容にあわせてお選びいただけます。



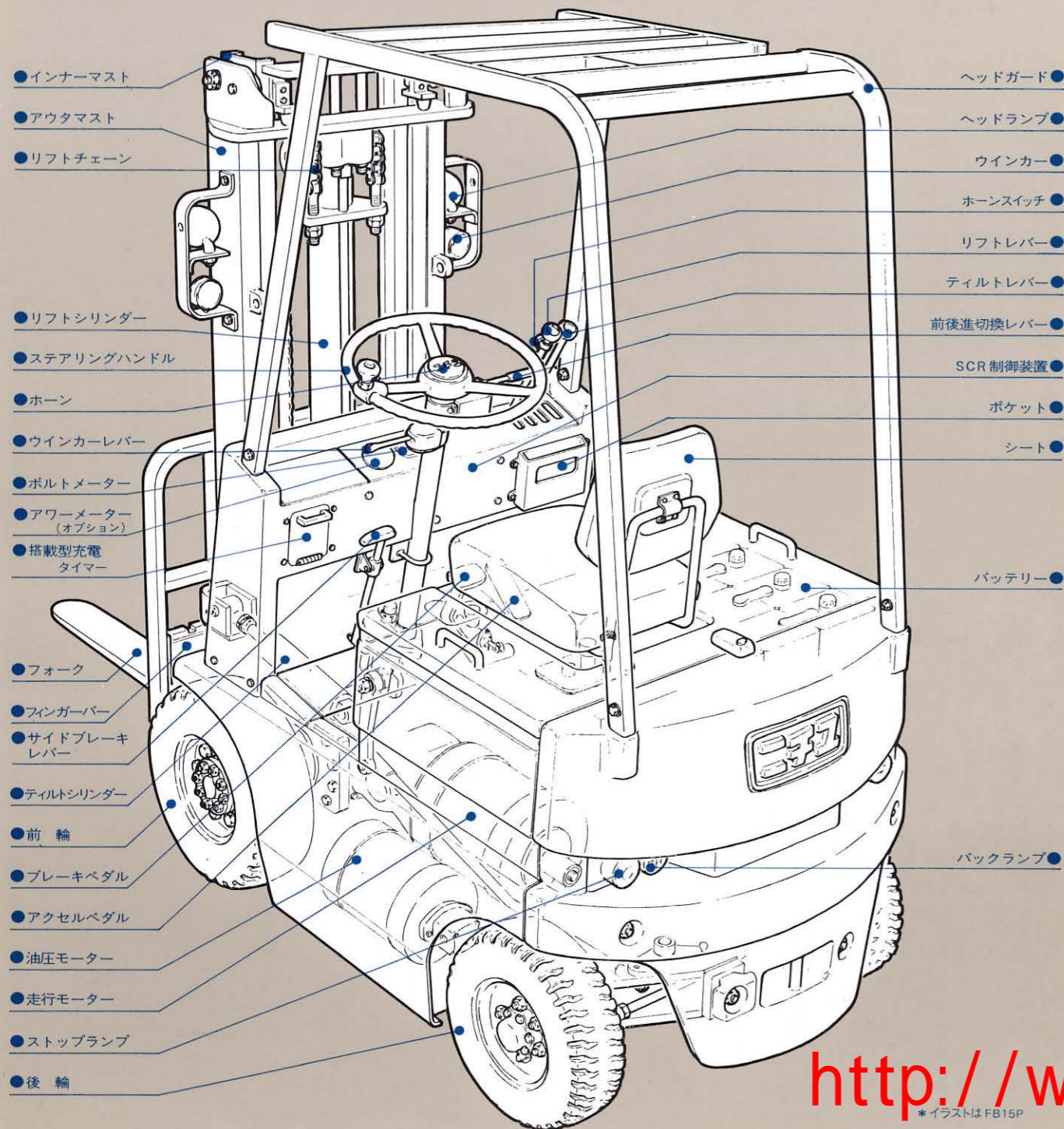
<http://www.keiyou.net/>

●お確かめください/このメカニズム

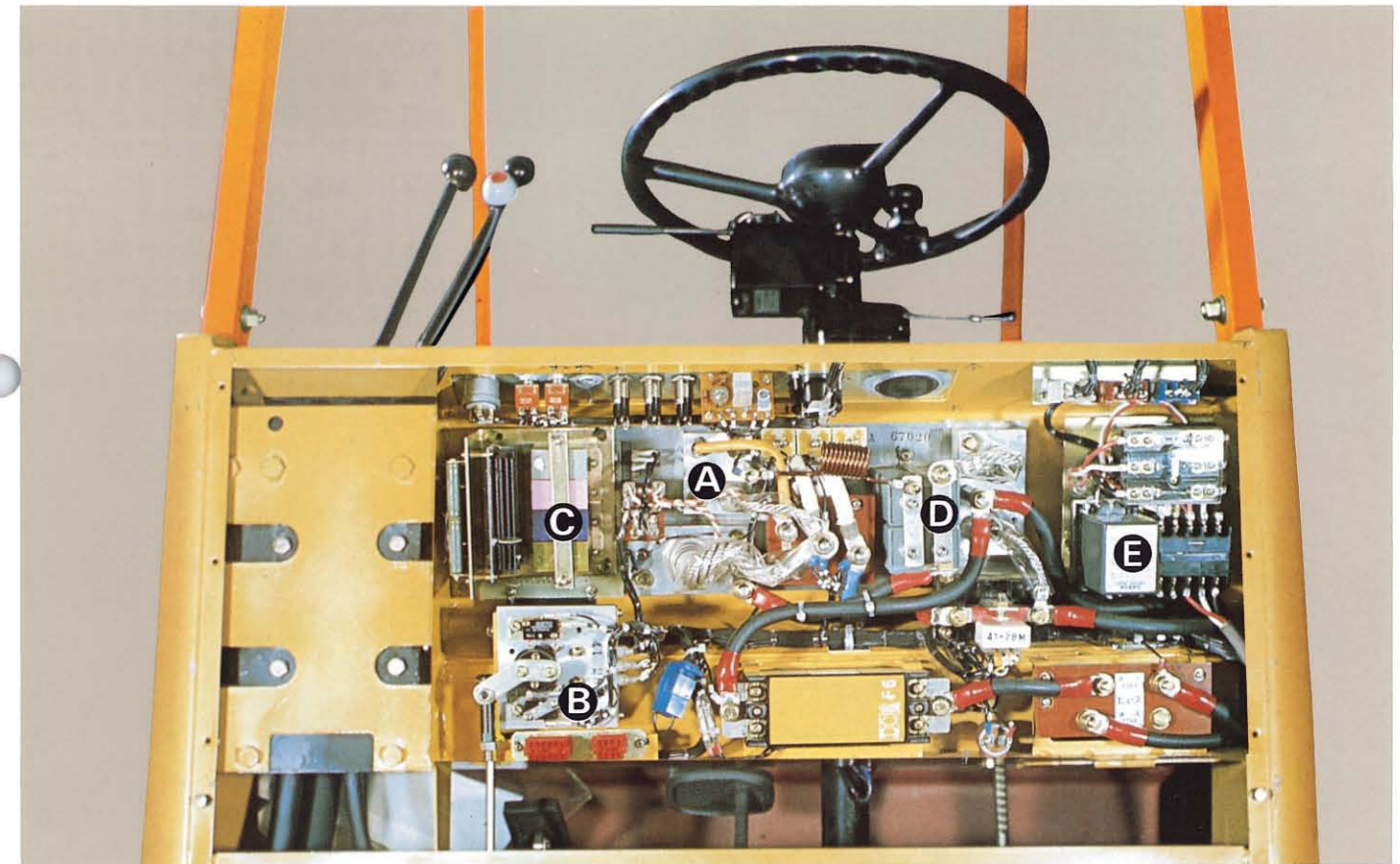
ニチュ・トランサーは鋼板構造のタフな車体でプレス加工されたスマートなブルーライン・スタイル。強度と耐久性を高めるとともに軽量化がはかられています。また操縦装置をはじめ各種の電機装置は

コンパクトなボディ内に合理的、機能的に配置されており、働きやすく、保守点検もきわめて容易、それに、ゆとりのある運転席は溶接構造の頑丈なヘッドガードで保護。荷くずれや不意の落下物か

らもオペレーターを守ります。より優れた操縦性、居住性、とくにオペレーターの疲労軽減と安全を重視する人間工学にもとずいてつくられたバッテリーフォークリフトの決定版です。

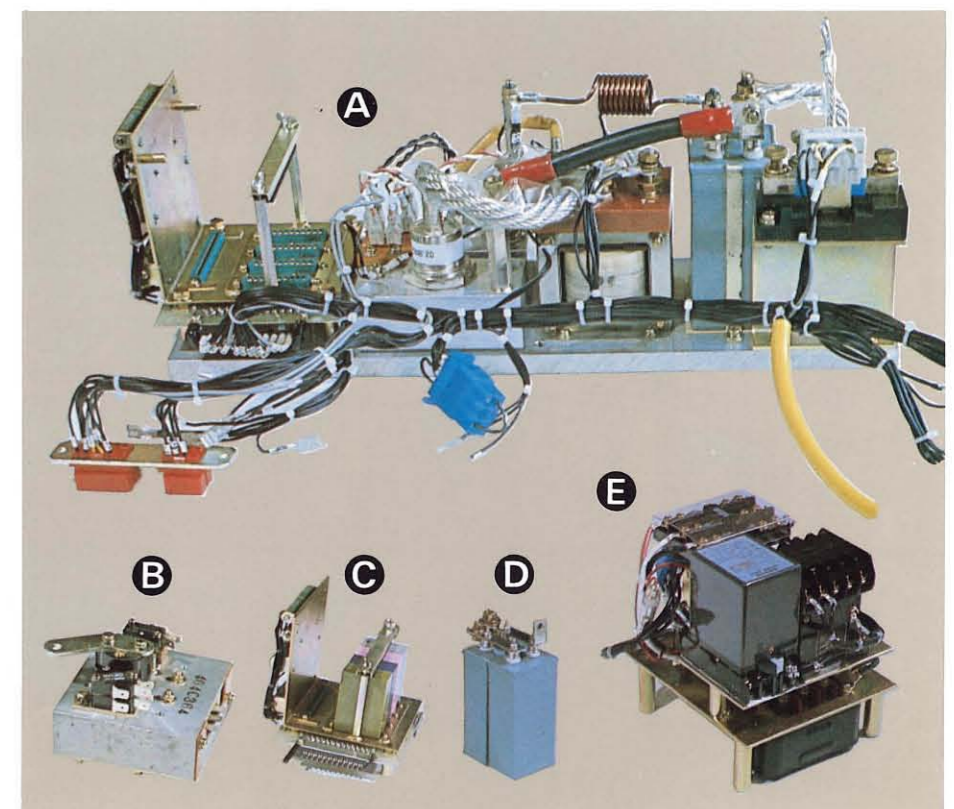


●トランサーの心臓部は安全、確実、故障しらずの制御装置。



★自慢の電子コントロール方式

スムーズなスタートからフルスピードまで無段変速、インchingも可能です。心臓部のパルス発生器は機能毎に4分割しモールドしモジュール化されていますから、万一事故の場合にも修理がしやすいうえ、振動、湿気、ほこりなどによるトラブルがないニチュ独自の電子制御装置の“ユニコントロール”方式です。無駄な突入電流をおさえ、エネルギーロスがない、すばらしい制御効果をあげます。



<http://www.keiyou.net/>

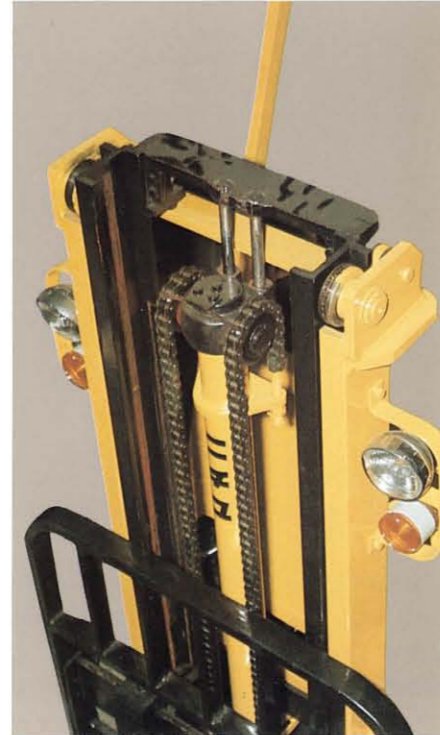
*イラストはFB15P

確かなメカニズムで高い信頼性を



★荷役効率抜群のローラマスト

すばらしい荷役効果を発揮する力強さの反面、電力消費が少い効率のよさが大きな特長です。品質管理の行きとどいた頑丈なマスト材、グリス密封式で給油の必要もない、全くのメンテナンスフリー、ニチユならではの完全機構です。フリーリフトも大きく、低い工場や倉庫などの入口もラクに通過でき、それにティルトアングルも大きく安全な荷役作業ができます。



★ビックパワーの高性能モーター

機動力や荷役性能のパワーアップをはかる原動力となる走行モーター、油圧モーターはニチユ独特の産業車両づくりの電機技術から誕生した強力でロングライフのバッテリーフォーク用モーターを装備。走行スピード・リフトスピードともに大きくパワーアップされ、酷い作業や坂道での作業にもグングン能率を向上させます。

★安定した低い重心のローシルエットスタイル

グンと腰をおろした頼もしいスタイル。みるからに安定感のあるボディライン、長いホイールベースと広いトレッド、低い重心のローシルエットタイプで、ピッチングやローリングもなく、高積み荷役運搬走行作業にも安全そのもの。それに旋回半径が小さく、すばらしい操向性能を発揮して仕事はとんとんかたづけられます。

**FB10P・FB14P・FB15P・FB20P
FB25P・FB30P・FB35P
FB40P・FB50P・FB60P**

★オペレーターを保護する頑丈なヘッドガード

頑丈なヘッドガードはオペレーターの安全に欠かせないものですが、反面、バッテリーの交換時に手間がかかるきらいがありました。この問題もニチユ・トランサーのヘッドガードは一挙に解決。力学的テストを重ね厳選された品質と優れた強度の構造で、オペレーターを完全に保護できます。またバッテリーボックスの中心部にあたるヘッドガードの一部分が開口されていますのでバッテリー交換がきわめて容易になり、高い安全性と長時間連続作業もグンとラクになりました。



★動力駆動効率の優れたドライブ装置

機動力の向上に動力伝動装置が大きな役割をはたします。その性能がスムーズな発進、停止、走行、そして静かで安全な作業にも影響します。フォークリフト用に設計されたドライブアクスルはニチユの技術がここにも生かされ、スパイラルベベルギヤーとスパーギヤーの働きで効率のよい変速効果を発揮。優れたSCR制御の指示効果を十分に助長させ快適な荷役運搬作業を実現します。



★安全性、居住性をたかめた合理的な運転席

人間工学にもとづいた運転席はまさに自動車なみ。メーターパネルはつや消し板でまぶしさを防ぎ、メーター類の確認がラクなうえ、シルバー色で刷込まれたロードカーブなど、スイッチ、メーター類がグループごとにレイアウトされていますのでオペレーターはひと目ですべての状態を把握できます。また運転装置も切れのよい軽快なハンドル、前方視野の優れた独自のマスト機構と前後調節式のシートオペレーターの体位に応じてシートの位置を調整できます。それにハンドル

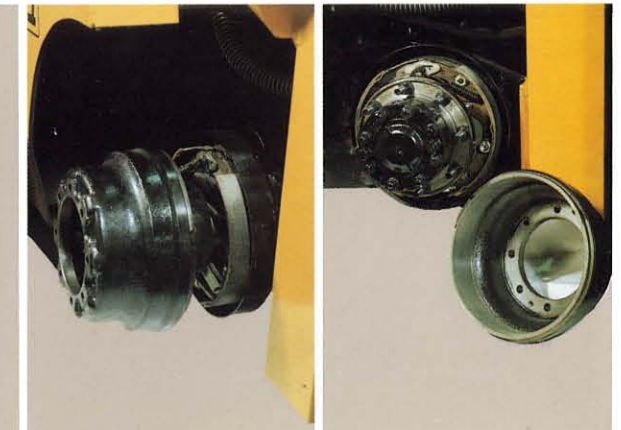


★強力なブレーキ装置

●電気ブレーキ——ブラギング制動式の電気ブレーキはニチユ・バッテリーフォークの優れた電気機構のひとつ。走行中にレバースイッチを切り換えると電気制動力が働き、ゆるやかに停止して、スムーズに逆進ができます。
●フットブレーキ——自動調整式デュオ

の下方に纏められた前後進切換レバー、ウィンカーレバー、足もとのアクセルペダルやブレーキペダル、パーキングブレーキレバーなどドライブポジションにピッタリの配備でオペレーターの疲労軽減、安全運転を重視した設計です。また荷役作業に要求される据切を一層容易にするパワーステアリング機構を採用していますから作業効率もグンと向上させます(FB25P, FB30P, FB35P, FB40P, FB50P, FB60Pは標準装備。FB14P, FB15P, FB20Pはオプション)

・サーボブレーキを採用。軽い踏み込み力で確実な制動力が働き安全性は抜群です。ブレーキシューの状態に応じてアジャスターが自動的に作動、つねにシューとドラムの隙間を適正に保ちますから安心して安全運転ができます。なお、ブレーキドラムが簡単に取り外せる構造としていますので、内部部品の点検、交換が容易です。



<http://www.keiyou.net/>

トランサー[®]はワイドセレクション

作業内容に合わせてお選びください。

FB5P

トランサー



FB10P



FB14P

FB15P



FB20P

FB25P



FB30P

FB35P



FB40P



FB50P

FB60P



トランサー[®]

最新鋭バッテリーフォークリフト「ニチュ・トランサー」は 500kg積から6000kg積みまで標準機種だけでも13機種。それに冷蔵庫タイプ、防爆タイプなど作業内容にあった機種がお選びいただけますので、あらゆる分野での荷役運搬作業に高能率を発揮、生産性向上に活躍しています。ニチュ・トランサーは独自の電子制御方式と優れた各種の新機構で、ずば抜けた性能を発揮しているうえ、安全対策は抜群。公害の心配もないクリーンなフォークリフトです。作業範囲は広く屋内はもとより屋外作業でも強力な機動力で流通コスト低減に大きく貢献しています。

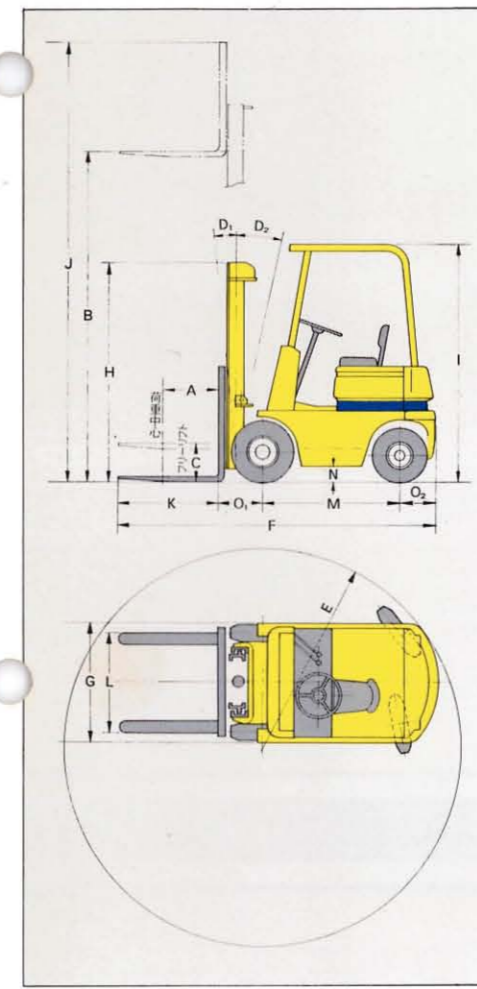
<http://www.keiyou.net/>

★主要仕様

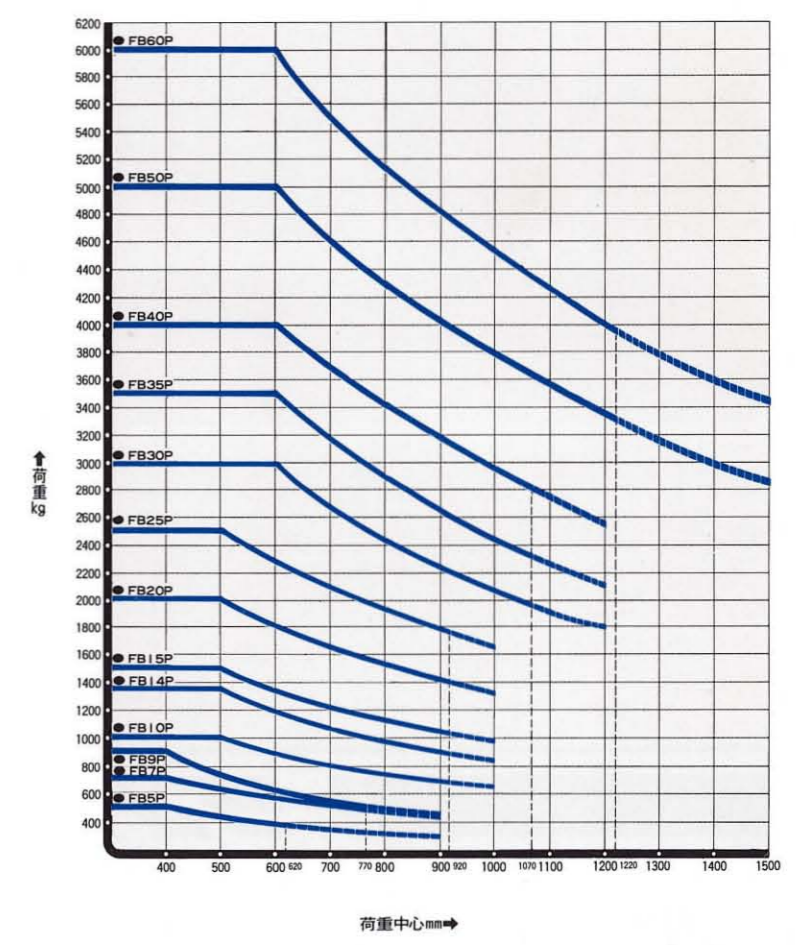
項目	寸法記号	FB5P	FB7P	FB9P	FBI0P	FBI4P	FBI5P	FB20P	FB25P	FB30P	FB35P	FB40P	FB50P	FB60P
最大荷重		500 kg	700 kg	900 kg	1000 kg	1350 kg	1500 kg	2000 kg	2500 kg	3000 kg	3500 kg	4000 kg	5000 kg	6000 kg
荷重中心	A	400 mm	400 mm	400 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
揚高	B	2500 mm	2500 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm
フリーリフト	C	175 mm	350 mm	350 mm	430 mm	440 mm	440 mm	440 mm	440 mm	630 mm	630 mm	610 mm	—	—
上昇速度(全負荷)		170 mm/S	190 mm/S	170 mm/S	250 mm/S	280 mm/S	270 mm/S	260 mm/S	220 mm/S	180 mm/S	175 mm/S	170 mm/S	230 mm/S	220 mm/S
上昇速度(無負荷)		220 mm/S	230 mm/S	230 mm/S	350 mm/S	380 mm/S	380 mm/S	380 mm/S	380 mm/S	290 mm/S	290 mm/S	270 mm/S	280 mm/S	280 mm/S
マスト傾斜角度	D ₁ D ₂	前方 3° 後方 10°	前方 5° 後方 10°	前方 5° 後方 10°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°	前方 6° 後方 12°
走行速度(全負荷)		7 km/h	8.5 km/h	8 km/h	11 km/h	11 km/h	11 km/h	10.5 km/h	10 km/h	10 km/h	9 km/h	8.5 km/h	10.0 km/h	9.0 km/h
走行速度(無負荷)		8 km/h	9.5 km/h	9 km/h	13 km/h	13 km/h	13 km/h	12 km/h	12 km/h	12 km/h	11 km/h	11.0 km/h	12.0 km/h	11.0 km/h
最小旋回半径	E	1200 mm	1580 mm	1640 mm	1650 mm	1740 mm	1740 mm	1980 mm	2060 mm	2600 mm	2650 mm	2900 mm	3450 mm	3450 mm
登坂能力		1/10	1/7	1/7	1/10	1/7	1/7	1/8	1/9	1/10	1/10	1/8	1/8.5	1/12
全長	F	2090 mm	2470 mm	2525 mm	2710 mm	2900 mm	2900 mm	3170 mm	3230 mm	3850 mm	3900 mm	4150 mm	4685 mm	4685 mm
全巾	G	850 mm	900 mm	900 mm	1050 mm	1080 mm	1080 mm	1150 mm	1150 mm	1340 mm	1340 mm	1710 mm	1960 mm	1960 mm
全高(フォーク最低位置) (ヘッドガードなしのとき)	H	1740 mm	1745 mm	1995 mm	1995 mm	1995 mm	1995 mm	1995 mm	2145 mm	2170 mm	2170 mm	2170 mm	2470 mm	2470 mm
全高(フォーク最低位置) (ヘッドガード付きのとき)	I	1865 mm	1995 mm	1995 mm	2040 mm	2150 mm	2150 mm	2260 mm	2260 mm	2410 mm	2410 mm	2410 mm	2470 mm	2470 mm
全高(フォーク最高位置)	J	3300 mm	3300 mm	3800 mm	4000 mm	4000 mm	4000 mm	4000 mm	4000 mm	4080 mm	4080 mm	4080 mm	4380 mm	4380 mm
フォーク長さ	K	620 mm	770 mm	770 mm	920 mm	920 mm	920 mm	920 mm	920 mm	1070 mm	1070 mm	1070 mm	1220 mm	1220 mm
フォーク間隔	L	150~815 mm	160~820 mm	160~820 mm	200~910 mm	200~910 mm	200~910 mm	270~1050 mm	270~1050 mm	300~1180 mm	300~1180 mm	300~1180 mm	300~1600 mm	300~1600 mm
ホイールベース	M	1000 mm	1050 mm	1050 mm	1150 mm	1250 mm	1250 mm	1400 mm	1400 mm	1750 mm	1750 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm
ロードクリアランス	N	95 mm	125 mm	125 mm	125 mm	145 mm	145 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm	170 mm
オーバーハング	前 O ₁	270 mm	320 mm	320 mm	360 mm	400 mm	400 mm	450 mm	450 mm	530 mm	530 mm	530 mm	595 mm	595 mm
	後 O ₂	200 mm	330 mm	385 mm	280 mm	330 mm	330 mm	400 mm	460 mm	500 mm	550 mm	550 mm	670 mm	670 mm
トレッド	前	740 mm	760 mm	760 mm	885 mm	900 mm	900 mm	960 mm	960 mm	1100 mm	1100 mm	1240 mm	1400 mm	1400 mm
	後	250 mm	720 mm	720 mm	890 mm	920 mm	920 mm	970 mm	970 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1490 mm	1490 mm
自重		995 kg	1380 kg	1650 kg	2250 kg	2800 kg	2850 kg	3650 kg	3950 kg	5300 kg	5800 kg	6100 kg	8200 kg	8620 kg
タイヤ	種類	ニューマチックタイヤ (前輪) ニューマチックダブルタイヤ (後輪) ニューマチックタイヤ												
	前輪	4.00-8 -6P.R	5.00-8 -8P.R	5.00-8 -8P.R	6.00-9 -10P.R	6.50-10 -10P.R	6.50-10 -10P.R	7.00-12 -12P.R	7.00-12 -12P.R	8.25-15 -12P.R	8.25-15 -12P.R	7.50-16 -12P.R	8.25-15 -12P.R	8.25-15 -12P.R
後輪	3.50-5 -6P.R	4.00-8 -6P.R	4.00-8 -6P.R	5.00-8 -8P.R	5.00-8 -8P.R	5.00-8 -8P.R	6.00-9 -10P.R	6.00-9 -10P.R	7.00-12 -12P.R	7.00-12 -12P.R	7.00-12 -12P.R	8.25-15 -12P.R	8.25-15 -12P.R	
制御方式		間接制御方式						サイリスター式 (DCチョッパー方式)						
電動機	走行用	0.4 kW×2	1.6 kW	1.6 kW	2.7 kW	4.5 kW	4.5 kW	4.5 kW	4.5 kW	8.5 kW	8.5 kW	8.5 kW	16.0 kW	16.0 kW
	油圧用	1.6 kW	3.7 kW	3.7 kW	5.3 kW	7.5 kW	7.5 kW	7.5 kW	7.5 kW	7.5 kW パワーステアリング用 0.4 kW	10 kW パワーステアリング用 1.6 kW	10 kW パワーステアリング用 1.6 kW	20.0 kW パワーステアリング用 2.5 kW	20.0 kW パワーステアリング用 2.5 kW
バッテリー	電圧	24 V	24 V	24 V	48 V	48 V	48 V	48 V	48 V	72 V	72 V	72 V	96 V	96 V
	容量	140AH ※200AH	280AH ※380AH	380AH	330AH ※384AH	330AH	384AH ※480AH	440AH ※540AH	440AH ※540AH	440AH ※480AH	440AH ※480AH	480AH	545AH	480AH ※570AH
充電装置		自動充電式搭載型 単相100V 50/60Hz											自動充電式定置型 3相 200V 50/60Hz	

*上記仕様の揚高は標準車(FB5P・FB7Pは2500mm FB9P~FB60Pは3000mm)を示し、その他標準の揚高のものがあります。
 (注)揚高4100mm以上 FBI0P~FB35P は前輪ダブルタイヤ、ノーパンクタイヤ又はクッションタイヤに変更をおすすめします。(但しFBI0Pはダブルタイヤはできません。)
 ※印はオプションです。
 *この仕様は改良のため変更することがあります。あらかじめご請求ください。

★外形寸法



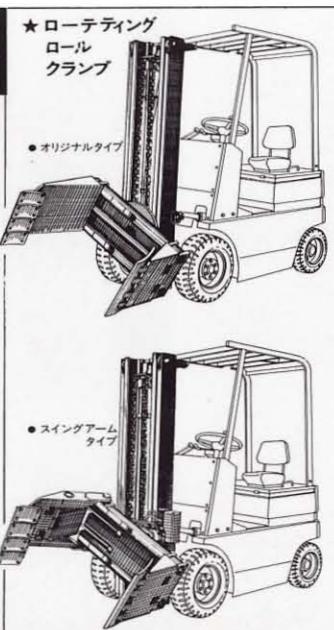
★荷重曲線



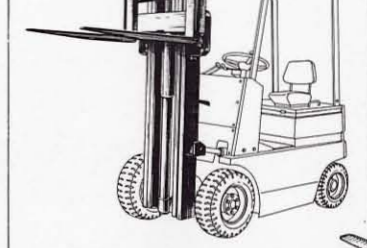
★アタッチメント

物流の多様化によりフォーク作業にも荷姿に適応した荷役装置が要求されている今日、アタッチメントの開発と活用が作業効率の向上の大きなポイントとなっています。ニチュ・トランサーには巾広くいろいろな特殊な作業にもピッタリの各種アタッチメントを豊富に揃えていますから荷役運搬の省力化に大きな威力を発揮しています。

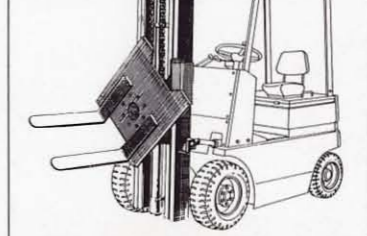
★ローテティング



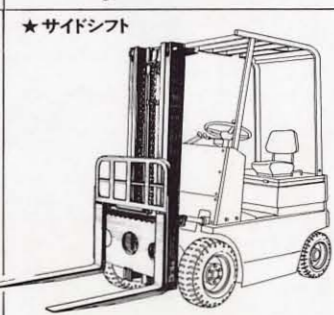
★フルフリーマスト



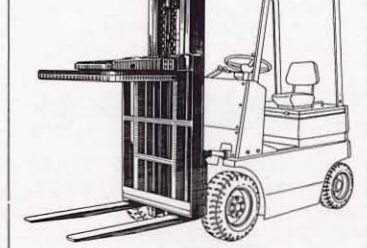
★ローテティングフォーク



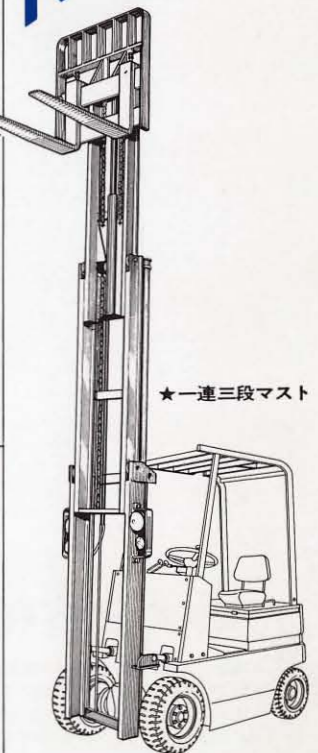
★サイドシフト



★ロードスタビライザー



★ATTACHMENT



トランサー®

ニチコ 日本輸送機株式会社

- 本社・工場 〒617 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号 ☎075(921)7171 (大代)
- 東京支店 〒104 東京都中央区通州1-20-1住友生命八重洲ビル ☎03(272)0661 (代)
- 大阪支店 〒550 大阪府西区江戸堀1-15-26大陽商工ビル ☎06(47)18111
- 名古屋支店 〒450 名古屋市中村区名駅4丁目7番23号豊田ビル ☎052(61)1551~3
- 札幌 ☎011(892)6235 ● 新潟 ☎0252(73)2263 ● 福岡 ☎092(501)7171

販売代理店

