



FB15P-40MG

# 無人フォークリフト

## DRIVERLESS TRANSEER

ドライバーレスパレットス



を追求する物流のニチユ

### 荷役運搬部門の完全省力化をめざす!

倉庫や工場内の一時保管庫などの流通合理化に活躍しているニチユ・トランサーを母体に“無人フォークリフト”を完成。

抜群の機動性や操縦性能などの優れた特長をそのまま生かしたうえ、ステアリング操作、走行、荷役動作など、すべてのプロセスを自動化しました。

入出庫ステーションや生産ライン間の自動化システムに最適で、作業内容に応じた自動化ができます。またコンピューターとオン・オフラインで連結した自動システムを組むことも可能ですし、勿論、手動運転による荷役作業もできる応用範囲が広い合理的なマテハン機器として“ニチユ無人フォークリフト”

はすばらしい成果を発揮します。



<http://www.keiyou.net/>

日本輸送機株式会社

●**先行・動作指示**：地上に設置された操作盤でパンチカードやデジタルスイッチにより先行指示や入出庫作業指示をフォークリフトに指示します。標準仕様は動作を10サイクルまで一度に指示することができ、また地上のコンピュータとオンラインさせて動作を指示できますから作業範囲はグンと広がります。

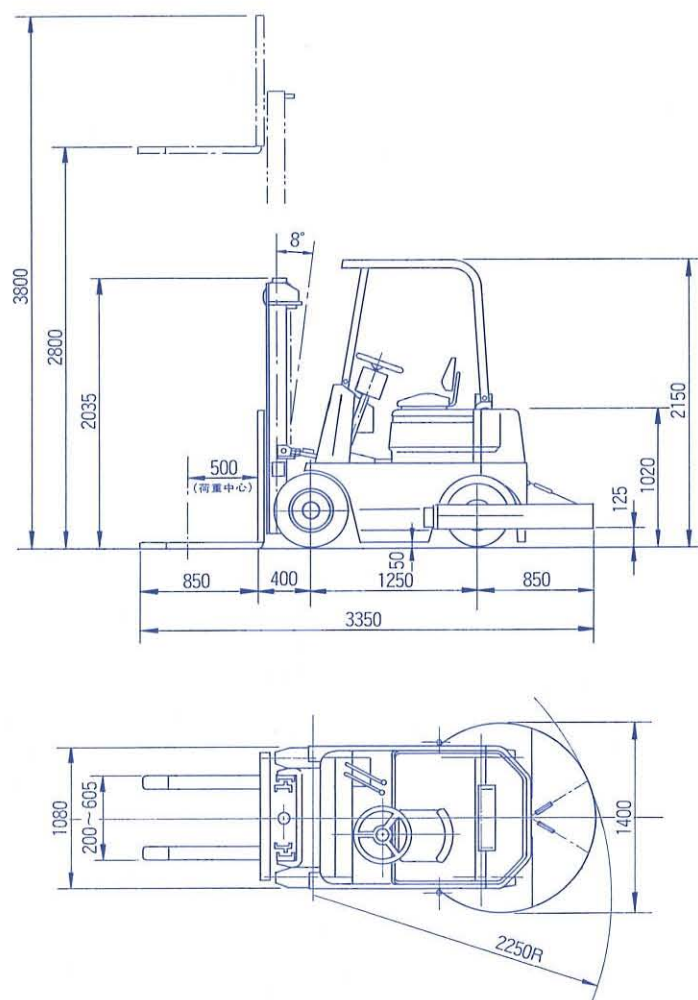
●**ステアリング操作方式**：地面や床面に埋設したガイドワイヤーに従って自動操舵する誘導無線方式の自動操舵装置を搭載しておりますので自動化ルートを走行する場合は全くのド

ライバー・レス運転です。勿論、手動にて運転操作することができます。

●**走行装置**：SCRチョッパー制御方式ですからスムーズな走行ができます。自動運転は高・中・低速の3段階速度となっており、加速、減速時に荷崩れなどが生じないように一定加減速度制御を行っています。

●**制御装置**：走行、荷役、演算など、すべて電子制御より制御していますからコンパクトに纏められ、すばらしい高性能を発揮します。

外形寸法図



主要仕様

性能	最大荷重	LC500 mmにて	1000 kg
	揚 高		2800 mm
	走行速度	全負荷 無人運転	4 km/h
		有人運転	11 km/h
		無負荷 無人運転	4 km/h
		有人運転	13 km/h
	マスト傾斜角		後方 8°
	上昇速度	全負荷	200 mm/S
		無負荷	270 mm/S
	旋回半径		2250 mm
主要寸法	全 長		3350 mm
	全 巾	車 体	1080 mm
		バンパー	1400 mm
	全 高	フォーク最低位置 ヘッドガード付	2150 mm
		フォーク最低位置 ヘッドガードなし	2035 mm
	フォーク長さ		850 mm
	フォーク間隔		200~605 mm
	ホイールベース		1250 mm
	ロードクリアランス		50 mm
	自 重		2900 kg
タイヤ	種 類		ノーパンクタイヤ
	ドライブホイール		6.50-10
	ロードホイール		5.00-8
制御方式	SCR制御方式 (DCチョッパー方式)		
電動機	走行用 4.5 KW	油圧用 7.5 KW	
バッテリー	48 V	384 AH/5 hr	
充電装置	定置式自動充電装置		

●この仕様は改良のため変更することがあります。あらかじめご了承ください。