

**TCM**

# INDUSTRIAL TRUCKS

産業車両総合カタログ



<http://www.keiyou.net/>



バッテリー式フォークリフト カウンタタイプ

1.0-3.0t

FB-VII



ストレスフリーを実現  
すべてはオペレーターの快適のために

01 | トップクラスのコンパクトボディ

- 倉庫内など狭い通路での作業効率が格段に向上。従来より160mm狭い通路でも旋回が可能。

02 | 長時間稼働を実現

- 一充電あたり8.5時間稼働を実現(稼働率55%)
- 高効率ACモータの採用などで従来型から0.5時間の稼働延長を実現。

03 | 3モード運転切替

- エコノミー/パワー/スーパーモードと作業状況に対応してキメ細かくパワーの切替が可能。

04 | 乗り降りも快適

- ステップ高さ、フロア高さを低くすることによりオペレーターの疲労を10%低減。



FB15-7

		標準車				超高容量車	VANタイプ			
		FB10-7	FB15-7 (FB15-17)	FB20-7 (FB20-17)	FB25-7 (FB25-17)	FB30-7	FB25-7LB	FB25-7V	FB30-7V	
性	最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	2500	3000		
	荷重中心	mm			500	500	500	500		
	最大揚高	mm			3000	3000	3000	3000		
	フリーリフト	mm	150	155	155	160	165	160	165	
能	上昇速度(負荷/無負荷)	mm/s	390/580	350/580	290/510	255/510	290/490	255/510	290/490	
	最高走行速度	km/h	16	16(14)	15(14)	15(14)	15	14.5	15	
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1700	1700	1950	1970	2140	2065	2140	
	全長	mm	2720	2875	3165	3355	3580	3460	3580	
寸法	全幅	mm	1070	1070	1150	1150	1225	1150	1225	
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2050	1995/2050(1995)	1995/2095(1995)	1995/2095(1995)	2075/2190	1995/2250	1995/2100	2075/2100
	自重	kg	2650	2710	3470	3850	4660	4250	4660	
	バッテリー電圧	V		48			72	72	72	
他	バッテリー容量	Ah/5h	330	400	450	565	450	450	450	
	電動機(走行用-荷役用)	kW	11.5-8.6	11.5-8.6	13.1-9.0	13.1-9.0	17.3-14	13.1-9.0	17.3-14	

※( )内の車両は小型特殊車両です。

バッテリー式フォークリフト リーチタイプ

0.9-3.0t

FR-VII



新しい価値を加えて誕生  
先進機能の採用で、スピーディーな作業を実現

01 | 走行安定性アップ

- 前輪の浮き上がり、車体の傾きを防ぐオートロックサスペンションの採用や、ドライブタイヤの1輪と前輪の左右2輪計3輪によるブレーキ作用で安定した制動力を発揮。

02 | 操作性アップ

- 荷役モータを交流(AC)化し、トップクラスの荷役性能を実現。

03 | 経済性アップ

- 荷役作業時のバッテリー消費を抑えた設計により、1回の充電で8.5時間の長時間稼働を実現。(0.9~1.8t積み)

04 | 快適性アップ

- モータのレイアウト変更などドア内部をコンパクト化し、運転スペースを拡大。ゆとりの快適空間でラクに運転できます。



FR15-7

		コンパクト仕様車		標準仕様車							低全高仕様車				
		FR10-7C (FR10-7CH)	FR13-7C (FR13-7CH)	FR10-7 (FR10-7H)	FR13-7 (FR13-7H)	FR14-7 (FR14-7H)	FR15-7 (FR15-7H)	FR18-7 (FR18-7H)	FR20-7 (FR20-7H)	FR25-7 (FR25-7H)	FR30-7 (FR30-7H)	FR9-7L	FR10-7L	FR13-7L	
性	最大荷重	kg	1000	1250	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	3000	900	1000	1250
	荷重中心	mm		500				500					500		
	最大揚高	mm		3000(4000)				3000(4000)					3000		
	リーチストローク	mm	405(555)	555	405(555)	555	580	580(725)	725	650(795)	795	700	380	380	530
能	上昇速度(負荷)	mm/s	350	340	350	340	330	310	270	250	220	350	350	340	
	最高走行速度	km/h		10.5			10.5			11.5	11.0		10.5		
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1335(1480)	1480	1350(1490)	1490	1560	1560(1750)	1750	1795(1965)	1965	2065	1335	1335	1480
	全長	mm	1850	1930	1850	1930	2000	2000(2035)	2040	2200(2225)	2225	2575	1880	1880	1960
寸法	全幅	mm		990			1090			1200			990		
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995(2495)/2260			1995(2495)/2260				2035(2535)/2315	2085(2585)/2315		1995/1995		
	自重	kg	1820(1920)	1900(1980)	1860(1970)	1940(2020)	2050(2130)	2160(2140)	2230(2310)	2740(2890)	2880(3000)	3210(3320)	1800	1900	1920
	バッテリー電圧	V		48				48					48		
他	バッテリー容量	Ah/5h	201		201		280			320	390		201		
	電動機(走行用-荷役用)	kW	4.3-8.8		4.3-8.8		4.3-8.8			5.0-11			4.3-8.8		

※( )内の数値は高マスト仕様です。



エンジン式 小型フォークリフト

1.0-3.5t

TCM NEW STAGE  
INNOVATION MACHINE



INOMA

INOMA QUALITY

意のままの作業を実現する  
革新的マシーン

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ



01 乗降性と居住性

- 面積55%アップの超ワイドステップで、乗降時に安心感。\*
- フロア面積を45%アップ。フラットフロアで足元にゆとり。\*
- エンジンとボンネットのダブルフローティングで振動を大幅にカット。
- パーキングレバーを右側配置。左からの乗り降りをスムーズに。

02 操作性と安全性

- 圧倒的にワイドな視界を実現。フォーク先端を見えやすくした新機軸設計。視認率を50%アップ。\*
- メータパネル位置を運転席の右側に最適化。
- 外形300mm。疲労を少なくする半月型小径ハンドル。
- ハイマウント・リヤコンビネーションランプ。

03 頑強さと耐久性

- 前後安定比を高め、荷役・走行作業を意のままに。
- 作動油温度を10℃低減し、油圧配管の耐久性を大幅に向上。\*
- ラジエータ内の冷却率アップ。冷却水温度を10℃低減。(ガソリン車)\*
- LEDを採用したインジケータ付メータパネル。

04 メンテナンス性と環境性

- エンジンルーム内の点検・整備を容易にする脱着式サイドカバー。
- 排気ガス2次規制をクリアしたエンジンを採用。
- 点検整備時の脱着をカンタンにした、工具不要の一体型フロアボード。

※当社従来車比



	ガソリンエンジン(スタンダード車)								ガソリンエンジン(ハイパワー車)					
	FG10C13 FG10T13	FG15C13 FG15T13	FG18C13 FG18T13	FG20C13 FG20T13	FG25C13 FG25T13	FG20C3 FG20T3	FG25C3 FG25T3	FG30C3 FG30T3	FHG15C3 FHG15T3	FHG18C3 FHG18T3	FHG20C3 FHG20T3	FHG25C3 FHG25T3	FHG30C3 FHG30T3	
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500	3000	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500												
最大揚高	mm	3000												
フリーリフト	mm	150	155	105	110	105	110	165	155	105	110	165		
上昇速度(負荷)	mm/s	590			540 <580>			440 <480>		600 <670>		600 <630>		500 <520>
最高走行速度	km/h	14.5			19.0			19.5 (トルコン車)		19.0		19.5		
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1905	1980	2010	2170	2240	2170	2240	2400	1980	2010	2170	2240	2400
全長	mm	2970	3165	3195	3400	3625	3400	3625	3775	3165	3195	3400	3625	3775
全幅	mm	1070		1100		1150		1225		1070	1100	1150		1225
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2070				2030/2070		2075/2090		1995/2070		2030/2070		2075/2090
自重	kg	2120	2510	2670	3210	3570	3210	3570	4250	2510	2670	3220	3580	4260
形式		K15			K21			K25		K25		K25		
総排気量	ℓ	1.486			2.065			2.065		2.488		2.488		
定格出力	kW(PS)/rpm	25.0(34)/2400			34.6(48.6)/2250 <40.5(55.1)/2700>			34.6(48.6)/2250 <40.5(55.1)/2700>		34.6(48.6)/2250 <40.5(55.1)/2700>		42.0(57.0)/2500		

(注) ※は小型特殊車両です。(C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

<>内は電子制御仕様です。

	ディーゼルエンジン(スタンダード車)										ディーゼルエンジン(ハイパワー車)				
	FD10C13 FD10T13	FD15C13 FD15T13	FD18C13 FD18T13	FD20C13 FD20T13	FD25C13 FD25T13	FD20C3 FD20T3	FD25C3 FD25T3	FD30C3 FD30T3	FD35T3S	FHD15C3 FHD15T3	FHD18C3 FHD18T3	FHD20C3 FHD20T3	FHD25C3 FHD25T3	FHD30C3 FHD30T3	
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2500	3000
荷重中心	mm	500													
最大揚高	mm	3000													
フリーリフト	mm	150	155	105	110	105	110	165	170	155	105	110	165		
上昇速度(負荷)	mm/s	530			630			520		460		620		520	
最高走行速度	km/h	14.0			14.5			19.0 (クラッチ車)		19.5		19.5 (トルコン車)		18.5	19.5
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1905	1980	2010	2170	2240	2170	2240	2400	2470	1980	2010	2170	2240	2400
全長	mm	2970	3165	3195	3400	3625	3400	3625	3775	3870	3165	3195	3400	3625	3775
全幅	mm	1070		1100		1150		1225		1290	1070	1100	1150		1225
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2070				2030/2070		2075/2090		2135/2140	1995/2070		2030/2070		2075/2090
自重	kg	2150	2540	2700	3340	3700	3340	3700	4390	4940	2620	2780	3340	3700	4390
形式		D1503			TD27-II			TD27-II		QD32		TD27-II		V3300	
総排気量	ℓ	1.499			2.663			2.663		3.153		2.663		3.318	
定格出力	kW(PS)/rpm	21.3(29.0)/2500			42.0(57.0)/2400			44.0(59.8)/2300		42.0(57.0)/2400		50.0(67.0)/2500			

(注) ※は小型特殊車両です。(C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

<http://www.keiyou.net/>



エンジン式 中型フォークリフト

3.5-5.0t



お客様のニーズにこたえた進化系。  
中型フォークリフト

機動性・快適性・安全性・耐久性を強化して誕生しました

01 | 優れた機動性

- 自動2速トランスミッションを全車種に標準装備。(トルコン車)
- クラストップの荷役性能などと合わせて、作業効率がグンとアップ。
- 作業に合わせて選べる走行性能  
3モードの運転切替スイッチを採用(トルコン車)

02 | 快適性・安全性・耐久性

- 低振動・低燃費の6気筒S6Sエンジン搭載。
- コンビネーションスイッチ、サイドサポート付安全シートの採用など、快適性、安全性がさらに向上しました。
- アルミラジエーターの搭載、冷却フィン付きトルコンパータ採用などにより耐久性がアップ。



FD35

	ガソリンエンジン		ディーゼルエンジン				
	FG35	FG40	FD35	FD40	FD45	FD50	
最大荷重	kg	3500	4000	3500	4000	4500	5000
荷重中心	mm	600		600			
最大揚高	mm	3000		3000			
フリーリフト	mm	150		150	155		160
上昇速度(負荷)	mm/s	500		540		480	
最高走行速度	km/h	26		(C)19.5/(T)26			
最小旋回半径(車体最外部)	mm	2730	2790	2730	2790	2825	3040
全長	mm	4155	4205	4155	4205	4285	4635
全幅	mm	1480		1480			
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2230/2230		2230/2230		2235/2230	2360/2230
自重	kg	6110	6530	(C)6100/(T)6140	(C)6520/(T)6560	(C)7030/(T)7070	7280
形式		TB42		S6S			
総排気量	ℓ	4.169		4.996			
定格出力	kW(PS)/rpm	59.6(81)/2250		64.7(88)/2300			

(注) (C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

エンジン式 中型フォークリフト

6.0-10.0t



ハイパワー、低燃費  
トップクラス中型フォークリフト

性能アップと環境を同時追求した高性能車

01 | 優れた操作性

- トップクラスのハイパワーで、しかも低燃費。  
加速性に優れた強力な足まわりで、作業効率を大きくアップ。
- オートマチックトランスミッション、軽く操作できる電気式チェンジレバーの採用や、抜群のリフトスピードなどオペレーターによりスムーズな操作性を追求。

02 | 環境

- 国内、欧米の排気ガス規制をクリアすると共に、低騒音を実現。
- 豊富なアタッチメントとオプションで、さまざまな分野に対応。



FD100  
(オプション装着車)

	ディーゼルエンジン				
	FD60	FD70	FD80	FD100	
最大荷重	kg	6000	7000	8000	10000
荷重中心	mm	600			
最大揚高	mm	3000			
フリーリフト	mm	205	215	205	
上昇速度(負荷)	mm/s	510	500	450	390
最高走行速度	km/h	28		30	
最小旋回半径(車体最外部)	mm	3300	3360	3650	3900
全長	mm	4760	4835	5180	5470
全幅	mm	1995		2165	2245
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2500/2500		2700/2610	2850/2610
自重	kg	8720	9450	11140	12480
形式		S6K-T			
総排気量	ℓ	6.373			
定格出力	kW(PS)/rpm	82.4(112)/2000			

<http://www.keiyou.net/>



エンジン式 大型フォークリフト

10.0-43.0 t

新時代をリードする  
Comfortable Forklift Trucks

トップシェアを誇るTCM長年のベストセラー



パワフル性能で余裕の作業  
Powerful Forklift Trucks



01 | No.1を継承

- TCMは国内10t積み以上の大型フォークリフト市場では常にトップシェアを堅持。
- 性能の良さ、耐久性、そして現場を知り尽くした数々のノウハウ。

02 | 抜群の作業性

- トップクラスの荷役性能と、オペレーターに配慮した快適な運転席。
- 4速オートトランスミッションの採用 (FD240)
- 作業レバーに油圧パイロット式コントロールバルブの採用 (FD240-430)
- 排出ガス規制対応の高出力ディーゼルエンジンを搭載



FD240



FD300



FD430

		ディーゼルエンジン										
		FD100	FD115	FD120	FD135	FD150S	FD160S	FD150	FD180	FD200	FD230	
性能	最大荷重	kg	10000	11500	12000	13500	15000	16000	15000	18000	20000	23000
	荷重中心	mm	600					900				
	最大揚高	mm	3000					3000				
	上昇速度(負荷)	mm/s	460	450	450	350	340	340	370	290	285	240
	最高走行速度	km/h	34					34				
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	4000			4300	4450	5000		5150	5350	
	全長	mm	5490	5505	5775		5920	7165	7205		7990	
	全幅	mm	2240	2280		2360		2970	2990		3060	
	全高(マスト)	mm	2900	2920		3150		3290	3540		3580	
	自重	kg	13300	14420	14730	15900	16800	17060	22510	25040	27260	30760
エンジン	形式	6BG1-T					6BG1-T					
	総排気量	ℓ	6.494					6.494				
	定格出力	kW(PS)/rpm	114(156)/2000					125(170)/2200				

		ディーゼルエンジン				
		FD240	FD300	FD370 スフレッド仕様(3段階)	FD430 スフレッド仕様(4段階)	
性能	最大荷重	kg	24000	30500	32000	30500
	荷重中心	mm	1250		—	—
	最大揚高	mm	3000		—	—
	上昇速度(負荷)	mm/s	330	250	240	230
	最高走行速度	km/h	34	26	30	
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	5900	6310	6900	7950
	全長	mm	8750	9135	9700	10400
	全幅	mm	3070		4200	
	全高(マスト)	mm	3750	3750	7100	8320
	自重	kg	34150	43440	61700	65500
エンジン	形式	6D24T		6D24-T		
	総排気量	11.94		11.94		
	定格出力	165(224)/2100		243(330)/2200		

<http://www.keiyou.net/>



ACROBA シリーズ エンジン式

1.5-4.0 t



次世代フォークリフト  
フォークリフトが変わります

01 真横に走る (ACROBA/ACROBA-E)

- デッドスペースの有効活用  
保管量10~30%向上  
(倉庫建屋面積:1500m<sup>2</sup>の場合)
- 長尺物の運搬が可能
- サイドステップ走行時の操舵性を確保

02 その場で旋回

- 回転半径ゼロ
- 車体のズレがゼロ
- 狭い通路幅  
その場ターン必要幅11%削減  
(従来車4.27m→3.81m)

03 シートが回る

- 楽々運転
- 広い後方視界を確保  
後進時の後方死角50%改善
- 高い安全性  
後方視動作時の疲労 約30~60%軽減

04 2モータ×2コントロール

- 自在な動きを実現
- 悪路発進/走破性能を向上  
駆動系部品数80%大幅削減
- 低振動・低騒音を実現



FA25

上記数値は当社従来車のFD25と「アクロバ25」(2.5t車)を比較させたものです。

		ACROBA						ACROBA-J			
		FA15	FA20	FA25	FA30	FA35	FA40	FA20D-J	FA25D-J	FA30D-J	
性能	最大荷重	kg	1500	2000	2500	3000	3500	4000	2000	2500	3000
	荷重中心	mm	500			600			500		
	最大揚高	mm	3000						3000		
	上昇速度(負荷)	mm/s	650	630	530		560	630		530	
	最高走行速度(無負荷)	km/h	16.0	18.5	20.0	19.5	19.0	18.5		19.5	
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1820	1990	2020	2140	2470	2530	1940	1990	2070
寸法	全長	mm	3285	3500	3680	3820	4270	4330	3325	3530	3625
	全幅	mm	1140	1260			1480		1150		1225
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2035/2120	2040/2165		2120/2215		2260/2350		1995/2095	2075/2120
	自重	kg	3390	4400	4870	5560	7380	7840	3470	3870	4500
エンジン	形式	C240		4JG2		4BG1T		V3300			
	総排気量	ℓ	2.369		3.059		4.325		3.018		
	定格出力	kW(PS)/rpm	36.8(50)/2300		44.2(60)/2100		62.5(85)/2000		47.8(65)/2500		

ACROBA-Jはコンパクトタイプ

ACROBA シリーズ バッテリー式

1.5-4.0 t



世界基準へ、新たな提案  
より強く、より優しく、より先進的に。



FA15B



FA15B-J

		ACROBA-E						ACROBA-J		
		FA15B	FA20B	FA25B	FA30B	FA35B	FA40B	FA15B-J		
性能	最大荷重	kg	1500	2000	2500	3000	3500	4000	1500	
	荷重中心	mm	500			600			500	
	最大揚高	mm	3000						3000	
	上昇速度(負荷)	mm/s	430	370	350	320	230	210	370	
	最高走行速度(無負荷)	km/h	17.5	17.0		16.0	15.0		17.5	
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1710	1900	2055	2270	2320	2320	1595	
寸法	全長	mm	3050	3275	3425	3620	3940	3990	2890	
	全幅	mm	1115	1230			1290	1510		1095
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2110	2040/2110		2075/2150		2205/2315		1995/2095
	自重	kg	3270	3960	4300	5080	6980	7420	2770	
バッテリー	バッテリー電圧	V	48→72			72		48		
	バッテリー容量	kWh	26.6	31.3	33.8	38.2	39.31	46.44	23	

ACROBA-Jはコンパクトタイプ

<http://www.keiyou.net/>



コンテナヤード機器

FOR LARGE SCALE SEABOARD CONTAINER TERMINALS AND OTHER TERMINALS



MR420



FC70H



S4W



RTG

REACH STACKER

コンテナヤードのエース リーチスタッカー  
2~3列目のコンテナ扱いが可能

EMPTY CONTAINER HANDLER

コンテナヤードの頼れるサポーター  
空コンテナ専用フォークリフト

CONTAINER CARRIER

日本初のディーゼルエレクトリック駆動方式  
コンテナ4段積みS4W、S4、3段積みS3の3機種がラインナップ

TRANSFER CRANE

スペースを最大限に活かせるスーパーマシン  
コンテナを6段に積み付け

		リーチスタッカー		
		MR420/4	MR420/5	
性能	積付け段数	4段	5段	
	許容荷重	1列目 kg	42000	42000
		2列目 kg	25000 (34000)	30000
3列目 kg		11000 (16000)	16000	
性能	許容中心	1列目 mm	1990 (1690)	1990
		2列目 mm	3840 (3740)	3840
		3列目 mm	6340 (6180)	6280
寸法	総重量	kg	64000 (70000)	71000
	全長	ブーム格納時 mm	10900 (11400)	11600
	全高	ブーム最大高さ mm	15250	17600
エンジン	全幅	mm	4180	4180
	形式		三菱6D24-TL	三菱6D24-TL
	定格出力	KW/PS	198/270 (243/330)	243 (330)
	回転数	rpm	2100 (2200)	2200
	総排気量	ℓ	11.945	11.945

※ )内はロングホイールベース仕様です。

		空コンテナ専用フォークリフト		
		FC70H/4	FC70H/5	
性能	最大荷重	kg	7000	
	荷重中心	mm	1250	
	最大揚高(ツイストロック下)	mm	12000	15300
性能	上昇速度 負荷/無負荷	mm/s	545/615	
	最高走行速度(前進)	km/h	30	
	最小旋回半径	mm	5850	
寸法	全長	mm	6430	
	全幅	mm	3800	
	マスト全高(揚高最低時)	mm	7100	8750
エンジン	空車重量	kg	39800	41300
	形式		いずれも6HK1-Tディーゼルエンジン	
	定格出力	KW(PS)/rpm	143(195)/2200	
	総排気量	ℓ	11.945	

<http://www.keiyou.net/>

		コンテナキャリア			
		S4W	S4	S3	
性能	積段数	3		2	
	最高走行速度(無負荷/負荷)	km/h	27/25		
	昇降速度(上昇 無負荷/負荷)	mm/s	430/360	470/360	
性能	(下降 無負荷/負荷)	mm/s	400/400		
	登坂能力(無負荷/負荷)	%	8/5		
	最小旋回半径	mm	11500		
寸法	最大荷重	t	35		
	使用コンテナ		20ft, 40ft, 45ft		
	車両重量	t	60		
エンジン	全長×全幅×全高	mm	15800×4525×13850	15820×4525×13550	15820×4525×10750
	フレーム内幅	mm	3075		
	サイドシフト(左右)	mm	150		
	形式		SA6D125E-2	SA6D125E-2	SA6D125E-2
	定格出力	PS	11045	11045	11045
	総排気量	ℓ	11.945		
	定格出力	PS	350		

		トランスファークレーン		
		CT4	CT5	
性能	積段数	4	5	
	定格荷重	t	40.6	
	最大揚程(スプレッド下)	m	15.24	18.1
寸法	巻上下速度(スプレッドのみ)	m/min	54	
	(荷重40.6t)	m/min	23	
	横行速度	m/min	70	
エンジン	最高走行速度	m/min	135	
	形式		4サイクル 水冷 S6B3-PTA	
	回転数	rpm	1800	
発電機	定格出力(ファン付)	PS	544	
	形式		交流発電機	
	回転数	rpm	1800	
	容量	KVA	400	
	電圧	V	460	



ELECTRIC COUNTERWEIGHT-BALANCE FORKLIFT TRUCKS

バッテリー式 小型フォークリフト

おしゃれな  
タウン派ミニフォーク  
ちっちゃなボディで、  
でっかい働きをする商売繁盛機



FB09

	FB05	FB07	FB09
最大荷重	kg 500	700	900
荷重中心	mm 400	400	400
最大揚高	mm 2500	3000	3000
フリーリフト	mm 0	130	130
上昇速度(負荷)	mm/s 200	240	230
最高走行速度	km/h 9.5	10.5	10
最小旋回半径(車体最外部)	mm 1200	1540	1600
全長×全幅×全高	mm 2000×830×1885	2480×900×1995	2525×900×1995

SHOVEL LOADER

ショベルローダ

積み込み作業に  
抜群の威力を発揮

トップクラスの低騒音、デラックス  
装備品の数々、パワーアップした  
けん引力と、エンジン出力で、  
荷役作業は一段と向上。



SD25

	SG(D)10	SG(D)12	SD23	SD25
バケット容量	m³ 0.7	0.7	0.9	1.0
最大荷重	kg 1000	1200	2300	2500
ダンピングクリアランス	mm 2150	2150	2970	2920
自重	kg (G)3650 (D)3740	(G)3830 (D)3920	6190	6380
エンジン定格出力	kW(PS)/rpm (G)32.4 (44)/2300 (D)35.3 (48)/2500		68.4(93)/2000	

(G)はガソリン車 (D)はディーゼル車です。

CLEANER

清掃機・環境機器



スイーパー 屋内、屋外、広範囲のクリーンな環境づくり。



スクラバー 洗剤とブラシで洗い上げから清掃までスクラバーの威力。



PHYSICAL DISTRIBUTION SYSTEM

物流システム

バッテリー式 小型物流機器



パレットトラック 1~2.5t積み  
プラットフォームトラック 1~5t積み

無人搬送車 あらゆるサイズに対応



ニューキャリコン 0.3~1t積み  
無人サイドフォークリフト 0.5~5t積み

ピッキングフォーク・スタッキングフォーク



スリークエイ・スタッキングフォーク RT10~15  
ピッキングフォーク LPB10

バッテリー式 運搬車 移動式リフター

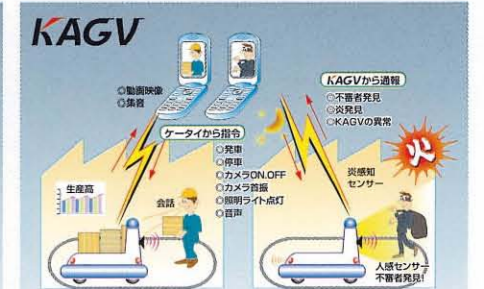


ガッテン太助  
もちあげ太郎

情報管理システム さまざまなニーズにフレキシブルに対応できる作業支援システム



フォークリフト作業進捗・在庫管理システム

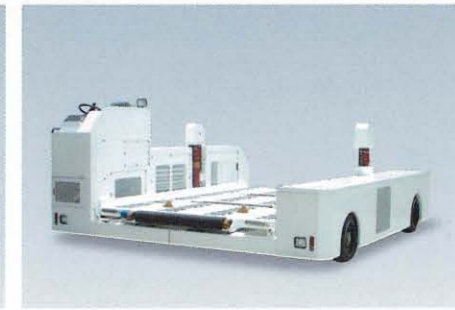


ゲート制御式工場巡視AGV

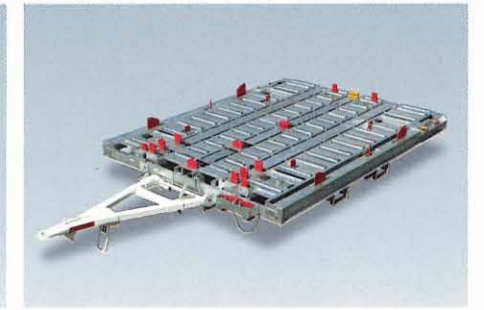
航空貨物搬送機器



ハイリフトローダ PH7-2



パレットローダ



パレットドレー 最大 6800kg 積み

ATTACHMENTS

アタッチメント

豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮  
作業現場のニーズを基本に開発した豊富なアタッチメントをご提供



サイドシフト シャフト式(引き込み)    サイドシフト フック式(引掛け)    インテグラルフック式サイドシフト    フォークシフト(シャフト式)

ヒンジドフォーク    ヒンジドフォーク用スコップ    回転フォーク    回転クランプ

回転フォーククランプ(2~3t)    回転ドラムクランプ(2t)    回転ロードグラブ(2~3t)

<http://www.keiyou.net/>

※特別仕様機が一部含まれています。



# INDUSTRIAL TRUCKS

- このカタログに掲載されている仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見える事があります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります。実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。

**TCM株式会社**

本 社 / 〒 550-0003 大阪市西区京町堀 1-15-10 ☎ 06(6441)9151  
営業本部 / 〒 105-0003 東京都港区西新橋 1-15-5 ☎ 03(3591)8171

<http://www.tcm.co.jp>

販 売 店

<http://www.keiyou.net/>

カタログ No.TG16-TCM2/C  
TA-0705050