

TCM

INDUSTRIAL TRUCKS

産業車両総合カタログ



<http://www.keiyou.net/>
TCM株式会社

バッテリー式フォークリフト カウンタータイプ

1.0-3.0t

FB-VII



原点を守り、頂点に辿りついた
堂々とコンパクト。乗るほどにフレンドリー

01 | クラス最小のコンパクトボディ

- 倉庫内など狭い通路での作業効率が格段に向上。パレット幅より狭いボディは狭い通路での旋回を可能にします。

02 | 長時間稼働を実現

- 一充電あたり8.5時間*の稼働を実現。(*FB15、TCMパターン、稼働率55%)
- 高効率ACモーターの採用などで充電一回あたりの稼働時間が向上。
- いつでも安定充電、スーパー均等充電機能の採用。

03 | 3モード運転切替

- エコノミー/パワー/スーパーモードと作業状況に対応してキメ細かくパワーの切替が可能。

04 | 安全で乗り降りも快適

- ステップ高さ、フロア高さを低くすることによりオペレータの疲労を軽減。
- 安心・安全作業を実現する荷役・走行インターロックを標準装備。



FB15-7

		標準車					超高容量車	VANタイプ	
		FB10-7	FB15-7	FB20-7	FB25-7	FB30-7	FB25-7LB	FB25-7V	FB30-7V
性能	最大荷重	kg	1000	1500	2000	2500	3000	2500	3000
	荷重中心	mm			500			500	
	最大揚高	mm			3000			3000	
	フリーリフト	mm	150	155	155	160	165	160	165
	上昇速度(負荷)	mm/s	390	350	290	255	290	255	290
寸法・重量	最高走行速度	km/h	16	16	15	15	15	14.5	15
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1700	1700	1950	1970	2140	2065	2140
	全長	mm	2720	2875	3160	3355	3580	3460	3580
	全幅	mm	1070	1070	1150	1150	1225	1150	1225
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2050	1995/2050	1995/2095	1995/2095	2075/2190	1995/2100	2075/2100
バッテリー	自重	kg	2650	2710	3470	3850	4660	4250	4660
	バッテリー電圧	V		48			72	48	72
	バッテリー容量	AH/5h	330	400	450	565	450	465	450
	モーター走行用(3分定格)/背役用(5分定格)	KW	11.5/8.6	11.5/8.6	13.1/9.0	13.1/9.0	17.3/14	18.1/9.0	17.3/14

<http://www.keiyou.net/>

バッテリー式フォークリフト リーチタイプ

0.9-3.0t

FRB-VIII



次世代の新基準
数々の先進機能を装備した最新鋭フォークリフト

01 | 優れた経済性

- モーターの小型化と再生制動機能により、一充電あたり9時間*の長時間稼働を実現。(*FRB15、TCMパターン、稼働率55%)

02 | 優れた安全性

- 無資格者による事故を防ぐ安全・安心機能パスワードエントリーを装備、万全のセキュリティ管理を実現。
- オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役走行が可能になる、荷役・走行インターロックを標準装備。

03 | 優れた快適性

- メーターパネルの大型化とオペレータ側へ15°傾斜をすることで視認性が大幅に向上。
- メーターパネルには燃費と各種作業時間が表示され、稼働状況の管理が簡単に。
- 足元にやさしいソフトフロアマットを装備。(従来よりも振動値を20%低減)
- 295mmの低フロアを実現。オペレータの疲労を軽減。(従来車:310mm→FRB-VIII:295mm)



FRB15-8

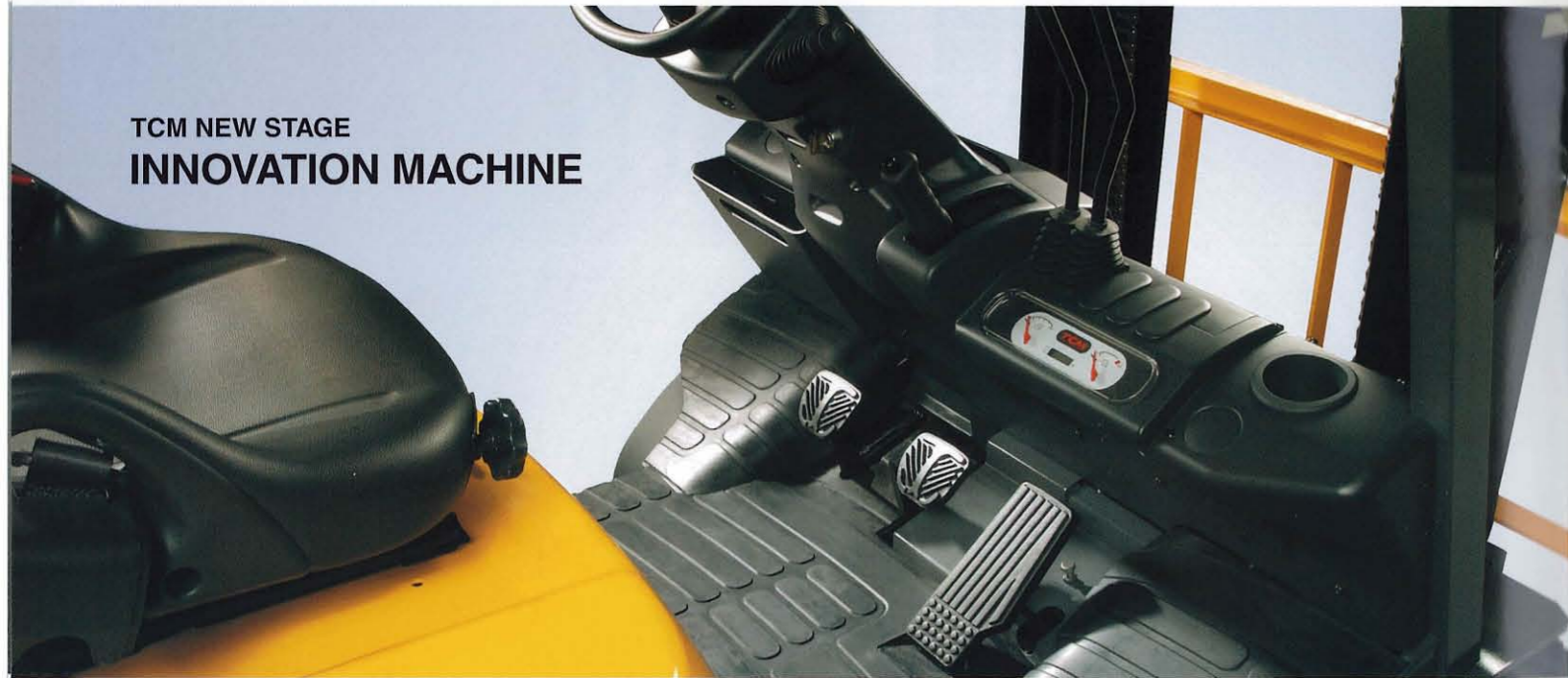
		コンパクト仕様車				標準仕様車						低全高仕様車			
		FRB10-8C (FRHB10-8C)	FRB13-8C (FRHB13-8C)	FRB10-8 (FRHB10-8)	FRB13-8 (FRHB13-8)	FRB14-8 (FRHB14-8)	FRB15-8 (FRHB15-8)	FRB18-8 (FRHB18-8)	FRB20-8 (FRHB20-8)	FRB25-8 (FRHB25-8)	FRB30-8 (FRHB30-8)	FRBL9-8	FRBL10-8	FRBL13-8	
性能	最大荷重	kg	1000	1250	1000	1250	1350	1500	1800	2000	2500	3000	900	1000	1250
	荷重中心	mm	500										500		
	最大揚高	mm	3000(4000)										3000		
	リーチストローク	mm	405(555)	555	405(555)	555	580	580(725)	725	650(795)	795	685	380		530
	上昇速度(負荷)	mm/s	330	320	330	320	310	290	270	250	210		330		320
寸法・重量	最高走行速度	km/h	10.5				10.5		11.5	11.0			10.5		
	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1335(1480)	1480	1350(1490)	1490	1560	1560(1750)	1750	1795(1965)	1965	2065	1335		1480
	全長	mm	1850	1930	1850	1930	2000	2000(2035)	2040	2200(2225)	2225	2585	1880		1960
	全幅	mm	990				1090				1200				990
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995(2495)/2245				1995(2495)/2245			2035(2535)/2300	2085(2585)/2300		1995/1995		
バッテリー	自重	kg	1820(1915)	1955(2035)	1865(1960)	2000(2080)	2055(2140)	2170(2160)	2245(2330)	2690(2825)	2825(2940)	3155(3270)	1790	1890	1980
	バッテリー電圧	V	48						48				48		
	バッテリー容量	AH/5h	201		201			280		320	390		201		
モーター走行用(3分定格)/背役用(5分定格)	KW	4.3/8.0						4.3/8.0		6.1/11.0		4.3/8.0			

* ()内の数値は高マスト仕様です。

エンジン式 小型フォークリフト

1.0-3.5t

TCM NEW STAGE
INNOVATION MACHINE



INOMA

[特定特殊自動車排出ガス規制適合車]

INOMA QUALITY

意のままの作業を実現する
革新的マシーン

見れば見るほど、知れば知るほど、ハイクオリティ



01 | ハイレベルな環境性

- 電子制御ガソリンエンジン搭載車。
全車種2007年排出ガス規制に適合。(LPG仕様車も含む)
- 排出ガス3次規制をクリアしたディーゼルエンジン搭載車。
全車種2008年排出ガス規制に適合。
- 低燃費、低騒音を実現するエコモード選択機能を採用。
(ガソリン車・LPG車)

02 | 乗降性と居住性

- 面積55%アップの超ワイドステップで、安全な乗り降り。*
- フロア面積を45%アップ。フラットフロアでゆとりの足元。*
- エンジンとボンネットのダブルフローティングで振動を大幅にカット。
- パーキングレバーを右側配置。左からの乗り降りをスムーズに。

03 | 操作性と安全性

- フォークの先端まで見えやすくなった新機軸設計。
視認性を50%アップ*でワイドな視界。
- メーターパネル位置を運転席の右側に最適化。
- 外形300mm。疲労を少なくする半月型小径ハンドル。
- 視認性に優れたハイマウント・リヤコンビネーションランプ。
- 安心・安全作業を実現する荷役・走行インターロックを標準装備。

04 | 頑強さと耐久性

- 前後安定比を高め、より安定した荷役・走行作業。
- 作動油温度を10℃低減し、油圧配管の耐久性を大幅に向上。*
- ラジエータ内の冷却率アップ。冷却水温度を10℃低減。(ガソリン車)*
- インジケータ付メーターパネルには視認性、耐久性に優れたLEDを採用。

※当社従来車比

05 | メンテナンス性と利便性

- エンジンルーム内の点検・整備を容易にする、脱着式サイドカバー。
- 点検整備時の脱着を簡単にした、工具不要の一体型フロアボード。



		ガソリンエンジン(スタンダード車)						ガソリンエンジン(ハイパワー車)								
		*FGE20C14 *FGE20T14	*FGE25C14 *FGE25T14	FGE20C4 FGE20T4	FGE25C4 FGE25T4	FGE30C4 FGE30T4	FGE35T4S	FHGE10C4 FHGE10T4	FHGE15C4 FHGE15T4	FHGE18C4 FHGE18T4	FHGE20C4 FHGE20T4	FHGE25C4 FHGE25T4	FHGE30C4 FHGE30T4			
最大荷重	kg	2000	2500	2000	2500	3000	3500	1000	1500	1750	2000	2500	3000			
荷重中心	mm	500						500								
最大揚高	mm	3000						3000								
フリーリフト	mm	110		165		170		150		155		110		165		
上昇速度(負荷)	mm/s	590		470		440		630		620		510				
最高走行速度	km/h	14.5		19.0		19.5		19.5(トルコン車)				19.0		19.5		
最小旋回半径(車体最外部)	mm	2170	2240	2170	2240	2400	2470	1905	1980	2010	2170	2240	2400			
全長	mm	3405	3625	3405	3625	3775	3870	2970	3165	3195	3405	3625	3775			
全幅	mm	1150			1225			1290			1070			1100		
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2070		2030/2070		2075/2090		2135/2140		1995/2070		2030/2070		2075/2090		
自重	kg	3210	3570	3210	3570	4520	4820	2120	2510	2670	3220	3580	4260			
形式		K21				K25		K21				K25				
総排気量	ℓ	2.065				2.488		2.065				2.488				
定格出力	kW(PS)/rpm	39.3(53.5)/2700				46.1(62.7)/2700		39.3(53.5)/2700				46.1(62.7)/2700				

(注) ※は小型特殊車両です。(C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

		ディーゼルエンジン(スタンダード車)									ディーゼルエンジン(ハイパワー車)																	
		*FD10C13 *FD10T13	*FD15C13 *FD15T13	*FD18C13 *FD18T13	*FD20C13 *FD20T13	*FD25C13 *FD25T13	FD20C3 FD20T3	FD25C3 FD25T3	FD30C3 FD30T3	FD35T3S	FHD15C3 FHD15T3	FHD18C3 FHD18T3	FHD20C3A FHD20T3A	FHD25C3A FHD25T3A	FHD30C3A FHD30T3A													
最大荷重	kg	1000	1500	1750	2000	2500	2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2500	3000													
荷重中心	mm	500									500																	
最大揚高	mm	3000									3000																	
フリーリフト	mm	150		155		110		165		170		155		110		165												
上昇速度(負荷)	mm/s	530			630			520			460		620		630		520											
最高走行速度	km/h	14.0			14.5			19.0(クラッチ車)			19.5			19.5(トルコン車)			19.0(クラッチ車)			19.5								
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1905	1980	2010	2170	2240	2170	2240	2400	2470	1980	2010	2170	2240	2400													
全長	mm	2970	3165	3195	3405	3625	3405	3625	3775	3870	3165	3195	3405	3625	3775													
全幅	mm	1070			1100			1150			1225			1290			1100			1150								
全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2070									2030/2070			2075/2090			2135/2140			1995/2070			2030/2070			2075/2090		
自重	kg	2150	2540	2700	3340	3700	3340	3700	4390	4940	2620	2780	3340	3700	4390													
形式		D1503									TD27-II			QD32			TD27-II			QD32								
総排気量	ℓ	1.499									2.663			3.153			2.663			3.153								
定格出力	kW(PS)/rpm	20.2(27.5)/2500									41.0(55.7)/2300			44.0(59.8)/2300			41.0(55.7)/2300			44.0(59.8)/2300								

(注) ※は小型特殊車両です。(C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

<http://www.keiyou.net/>

エンジン式 中型フォークリフト

3.5-5.0t



更なる進化を遂げた
中型フォークリフト

機動性・快適性・安全性・耐久性の強化、最新の環境対策

01 | 優れた機動性

- 自動2速トランスミッションを全車種に標準装備。(トルコン車)
- 作業に合わせて選べる走行性能。(3モード運転切替スイッチ、トルコン車)
- 全油圧式パワーステアリング採用で、ハンドル操舵力がENDtoENDで一定。
- ハンドルノブの位置ずれを防止する補正機構を採用。

02 | 快適性・安全性・耐久性

- ディーゼル車には、クリーンでパワフルな国内排ガス3次規制対応エンジンを搭載。
- ガソリン車には平成19年 特定特殊自動車排出ガス規制に適合した電子制御ガソリンエンジンを搭載。(FG35/FG40)
- 安心・安全作業を実現する、走行荷役インターロックを標準装備。
- 大型クーリングシステムの採用、別置きオイルクーラー設置で冷却効率アップ。
- 大型アルミ製ラジエータ、冷却フィン付トルコンバータの採用など、耐久性がアップ。



FD40

		ディーゼルエンジン				ガソリンエンジン		
		FD35C2 FD35T2	FD40C2 FD40T2	FD45C2 FD45T2	FD50T2	FG35T3	FG40T3	
性能	最大荷重	kg	3500	4000	4500	5000	3500	4000
	荷重中心	mm	600				600	
	最大揚高	mm	3000				3000	
	フリーリフト	mm	150	155		160	150	150
能	上昇速度(負荷)	mm/s	570		530	500	540	380
	最高走行速度	km/h	(C)21.0/(T)26.0			26.0	26.0	32
寸法	最小旋回半径(車体最外部)	mm	2790	2820	2860	3040	2790	2820
	全長	mm	4150	4180	4260	4610	4150	4180
	全幅	mm	1480				1480	
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2230/2250		2235/2250		2230/2250	
重量	自重	kg	(C)6050/(T)6090	(C)6400/(T)6440	(C)6940/(T)6980	7280	6050	6480
	形式		S6S-T				TB45	
エンジン	総排気量	ℓ	4.996				4.478	
	定格出力	kW(PS)/rpm	64(87)/2300				71.9(96)/2450	

(注) (C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

エンジン式 中型フォークリフト

6.0-10.0t



パワフルな機動力
環境対策も万全

経済性と環境を同時追求した高性能車

01 | 環境性と快適性

- オフロード法・国内特殊自動車ディーゼル3次排出ガス規制に適合。
- 最新のエンジン技術「コモンレール式電子制御燃料噴射システム」および、「電子式全速制御」を採用。燃料消費量8%削減(当社テストパターン)
- インジケータ付メーターパネルには視認性、耐久性に優れたLEDを採用。
- 全油圧式パワーステアリングの採用で、ハンドル操作力を軽減。

02 | 安全性と経済性

- 安心・安全作業を実現する荷役・走行インターロックを標準装備。
- スーパーワイドフィンガバーの採用でワイドな前方視界を確保。
- オーバーヒートを予防する、エンジン異常時の警告ランプを装備。
- シリンダ組込型リアアクスルの採用でメンテナンス性が向上。



FD60

		ディーゼルエンジン				
		FD60-2	FD70-2	FD80-2	FD100-2	
性能	最大荷重	kg	6000	7000	8000	10000
	荷重中心	mm	600			
	最大揚高	mm	3000			
	フリーリフト	mm	205	215	205	
能	上昇速度(負荷)	mm/s	500		450	380
	最高走行速度	km/h	31			32
寸法	最小旋回半径(車体最外部)	mm	3320	3380	3630	3880
	全長	mm	4785	4860	5200	5465
	全幅	mm	1995		2165	2245
	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	2500/2530		2700/2640	2850/2640
重量	自重	kg	8800	9580	11230	12530
	形式		4HK1-TC			
エンジン	総排気量	ℓ	5.193			
	定格出力	kW(PS)/rpm	87.0(118)/2000			

<http://www.keiyou.net/>

エンジン式 大型フォークリフト

10.0-43.0t

新時代をリードする環境対策
Comfortable Forklift Trucks

トップシェアを誇るTCM長年のベストセラー



パワフル性能で余裕の作業
Powerful Forklift Trucks



01 | ハイレベルな環境性

- オフロード法 特定特殊自動車排出ガス規制に適合(FD100-240)
- 最新のエンジン技術「コモンレール式電子制御燃料噴射システム」および「クールD/EGR(排ガス再循環)システム」を採用(FD100-240)

02 | 抜群の操作性

- 油圧パイロットコントロール式荷役レバーの採用で、レバー操作力が大幅に低減。(FD135-430)
- パワーマスター付油圧式フルパワーブレーキの採用により、より安定した制動力を実現。(FD100-230)
- 4速オートトランスミッションの採用(FD240、FD300)

03 | 抜群の安全性と経済性

- 安心・安全作業を実現する荷役・走行インターロックを標準装備。(FD100-120: 走行インターロック装備)
(FD135-240: 荷役・走行インターロック装備)
- 送風音を低減する、オペレータに優しいハイブリッドファンを採用。(FD135-230)
- 発光ダイオード式メーターパネルの採用で視認性と耐久性が向上。(FD100-230)
- 密閉型湿式ディスクブレーキ採用でメンテナンスコストを大幅に削減。(FD135-230: オプション)
(FD240-430: 標準)



FD300

FD430

		ディーゼルエンジン											
		FD100-3HEX	FD115-3EX	FD120-3EX	FD135-4	FD150S-4	FD160S-4	FD150-3	FD180-3	FD200-3	FD230-3		
性能	最大荷重	kg	10000	11500	12000	13500	15000	16000	15000	18000	20000	23000	
	荷重中心	mm	600				900						
	最大揚高	mm	3000				3000						
	上昇速度(負荷)	mm/s	420		340		330		350		280		
	最高走行速度	km/h	33	34		33		33		32			
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	4000		4300		4450		5000		5150		
	全長	mm	5490	5505		5775		5930		7165		7205	
	全幅	mm	2240	2280		2360		2970		2990		3060	
	全高(マスト)	mm	2895	2915		3150		3290		3545		3575	
	自重	kg	13520	14640	14950	16620	17340	17730	23130	25500	27750	31390	
エンジン	形式		4HK1				6HK1				6HK1		
	総排気量	ℓ	5.193				7.79				7.79		
	定格出力	kW(PS)/rpm	125 (170) /2000				132 (180) /2000				132 (180) /2000		

		ディーゼルエンジン				
		FD240-4	FD300	FD370 スプレッド仕様 (3段階)	FD430 スプレッド仕様 (4段階)	
性能	最大荷重	kg	24000	30500	32000	30500
	荷重中心	mm	1250		-	
	最大揚高	mm	3000		-	
	上昇速度(負荷)	mm/s	310	250		240
	最高走行速度	km/h	34	26		30
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	5900	6310	6900	7950
	全長	mm	8750	9135		9700
	全幅	mm	3070	3460		4200
	全高(マスト)	mm	3750		7100	8320
	自重	kg	34450	43440		61700
エンジン	形式	6M70-TL	6D24T		6D24-T	
	総排気量	ℓ	12.882		11.94	
	定格出力	kW(PS)/rpm	190 (258) /2000	165 (224) /2100		243 (330) /2200

<http://www.keiyou.net/>

ACROBA シリーズ エンジン式

2.0-3.0t



次世代フォークリフト
フォークリフトが変わります

01 | 真横に走る (ACROBA/ACROBA-ε)

- テッドスペースの有効活用
倉庫保管量10~30%向上
(倉庫建屋面積:1500m²での比較)
- 車両長の通路幅さえあれば長尺物の運搬が可能。
- サイドステップ走行時の操舵性を確保。

02 | その場で旋回

- 回転半径ゼロの実現。
- 車体の横ズレがなく旋回可能。
(静止状態からのUターン時)
- その場で旋回、通路必要幅を11%削減
(従来車4.27m→3.81m)

03 | 安全で快適

- 1充電あたり8.5時間*の長時間稼働を実現。
(*FA15B-J/稼働率55%/Eモード)
- 作業時に応じたパワー3モード機能を装備。
(バッテリー車)
- 荷役・走行インターロックを装備(バッテリー車)

04 | 2モーター×2コントロール

- 左右輪独立駆動方式で自在な動きを実現。
- 悪路発進/ウエット路面でも走破性を発揮。
- 大幅な低振動・低騒音を実現。
- 駆動系部品数80%削減。(エンジン車)



FA25

上記数値は当社従来車のFD25と"アクロバ25"(2.5t車)を比較させたものです。

		ACROBA			ACROBA-J			
		FA20	FA25	FA30	FA20D-J	FA25D-J	FA30D-J	
性能	最大荷重	kg	2000	2500	3000	2000	2500	3000
	荷重中心	mm		500			500	
	最大揚高	mm		3000			3000	
	上昇速度(負荷)	mm/s		630	530	630	530	
	最高走行速度(無負荷)	km/h		18.5	19.5	18.5	19.5	
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1990	2020	2140	1940	1990	2070
	全長	mm	3510	3690	3820	3325	3530	3625
	全幅	mm		1260		1150		1225
エンジン	全高(マスト/ヘッドガード)	mm		2040/2165	2120/2215		1995/2095	2075/2120
	自重	kg	4400	4870	5560	3470	3870	4500
	形式			4JG2		V3300		
	総排気量	ℓ		3.059		3.318		
	定格出力	kW(PS)/rpm		44.2 (60) /2100		47.8 (65) /2100		

ACROBA シリーズ バッテリー式

1.5-4.0t



世界基準へ、新たな提案
より強く、より優しく、より先進的に。



FA15B



FA15B-J

		ACROBA-ε						ACROBA-J		
		FA15B	FA20B	FA25B	FA30B	FA35B	FA40B	FA15B-J		
性能	最大荷重	kg	1500	2000	2500	3000	3500	4000	1500	
	荷重中心	mm			500			600	500	
	最大揚高	mm				3000			3000	
	上昇速度(負荷)	mm/s	430	370	350	320	230	210	370	
	最高走行速度(無負荷)	km/h	17.5		17.0	16.0		15.0	17.5	
寸法・重量	最小旋回半径(車体最外部)	mm	1710		1900	2055	2270	2320	1595	
	全長	mm	3050	3275	3425	3620	3940	3990	2890	
	全幅	mm	1115		1230	1290		1510	1095	
バッテリー	全高(マスト/ヘッドガード)	mm	1995/2110		2040/2110		2075/2150		2205/2315	1995/2095
	自重	kg	3270	3960	4300	5080	6980	7420	2770	
	バッテリー電圧	V				72			48	
	バッテリー容量	kWh	26.6	31.3	33.8	38.2	39.31	46.44	23	

ACROBA-Jはコンパクトタイプ

<http://www.keiyou.net/>

コンテナヤード機器

FOR LARGE SCALE SEABOARD CONTAINER TERMINALS
AND OTHER TERMINALS



MR450



FC70H



S4WE



CT4H

REACH STACKER

抜群の機動性45t積 リーチスタッカー
2~3列目のコンテナ扱いが可能

EMPTY CONTAINER HANDLER

コンテナヤードの頼れるサポータ
空コンテナ専用フォークリフト

CONTAINER CARRIER

日本初のディーゼルエレクトリック駆動方式
コンテナ4段積みS4WE、S4、3段積みS3の3機種がラインアップ。

TRANSFER CRANE

スペースを最大限に活かせるスーパーマシン
コンテナを4段と5段に積み付け

		リーチスタッカー	
		MR450/5	
性能	積付け段数	5段	
	許容荷重	1列目 kg	45000
		2列目 kg	27000
3列目 kg		13000	
許容中心	1列目 mm	2190	
	2列目 mm	3840	
	3列目 mm	6280	
寸法・重量	全長	ブーム格納時 mm	11450
	全高	ブーム水平時 mm	4790
	全幅	mm	4180
エンジン	総重量	kg	71000
	形式	三菱6M70	
	定格出力	kw/PS	250/340
	回転数	rpm	2000
	総排気量	ℓ	12.88

		空コンテナ専用フォークリフト			
		FC70H			
		FC70H/4	FC70H/5		
性能	最大荷重	kg	7000		
	荷重中心	mm	1250		
	最大揚高(ツイストロック下)	mm	12000	15300	
性能	上昇速度 負荷/無負荷	mm/s	545/615		
	最高走行速度(前進)	km/h	30		
	最小旋回半径	mm	5850		
寸法・重量	全長	mm	6430		
	全幅	mm	3800		
	マスト全高(揚高最低時)	mm	7100	8750	
エンジン	空車重量	kg	39800	41300	
	形式	いすゞ6HK1-Tディーゼルエンジン			
	定格出力	kw(PS)/rpm	143 (195) 2200		
	総排気量	ℓ	7.79		

		コンテナキャリア			
		S4WE	S4	S3	
性能	積段数	4			
	最高走行速度(無負荷/負荷)	km/h	27/21(21トン未満は25)	27/25	
	昇降速度(上昇 無負荷/負荷)	mm/s	430/360	470/360	
性能	昇降速度(下降 無負荷/負荷)	mm/s	430/360	400/400	
	最小旋回半径	mm	R12600(40ftコンテナハンドリング時)		
	最大荷重	t	35		
寸法・重量	使用コンテナ	ISO20ft, 40ft(高さ8ft~9ft6in)			
	全長×全幅×全高	mm	15800x4525x13850	15820x4525x13550	15820x4525x10750
	フレーム内幅	mm	3075		
エンジン	サイドシフト(左右)	mm	±150		
	車両重量	t	65	60	
	形式	SA6D125E-2ディーゼルエンジン			
発電機	総排気量	ℓ	11.045		
	定格出力	kW	257		
	電圧	v	460		

		ハイブリッド式トランスファークレーン		
		CT4H	CT5H	
性能	積段数	4	5	
	定格荷重	t	40.6	
	最大揚程(スプレッド下)	m	15.24	18.1
寸法・重量	巻上下速度(スプレッドのみ)	m/min	54	
	巻上下速度(荷重40.6t)	m/min	23	
	横行速度	m/min	70	
エンジン	最高走行速度	m/min	135	90
	形式	4サイクル水冷 SAA6D125E-2-B		
	回転数	rpm	1800	
発電機	定格出力(ファン付)	kW	204	
	形式	三相同期交流発電機		
	回転数	rpm	1800	
	容量	KVA	220	
	電圧	v	460	

<http://www.keiyou.net/>

バッテリー式 小型フォークリフト

おしゃれな
タウン派ミニフォーク

ちっちゃなボディで、
でっかい働きをする商売繁盛機



FB09

		FB05	FB07	FB09
最大荷重	kg	500	700	900
荷重中心	mm	400	400	400
最大揚高	mm	2500	3000	3000
フリーリフト	mm	0	130	130
上昇速度(負荷)	mm/s	200	240	230
最高走行速度	km/h	9.5	10.5	10
最小旋回半径(車体最外部)	mm	1200	1540	1600
全長×全幅×全高	mm	2000×830×1885	2480×900×1995	2525×900×1995

ショベルローダ

積み込み作業に
抜群の威力を発揮

- クリーンでパワフルな国内排ガス3次規制
対応エンジンを搭載
(SD23・25)
- トップクラスの低騒音、
パワーアップしたエンジン
出力とけん引力で
荷役作業が一段と向上。



SD25

		SD10Z6C SD10Z6T	SD12Z6C SD12Z6T	SD23T9	SD25T9
バケット容量	m³	0.7	0.7	0.9	1.0
最大荷重	kg	1000	1000	2300	2500
ダンピングクリアランス	mm	2150	2150	2970	2920
自重	kg	(C)3740 (T)3790	(C)3920 (T)3970	6130	6320
エンジン定格出力	kW(PS)/rpm	35.4(48)/2500		68.6(93)/2100	

(C)はクラッチ車 (T)はトルコン車

物流システム

無人搬送システム



バッテリー式小型物流機器



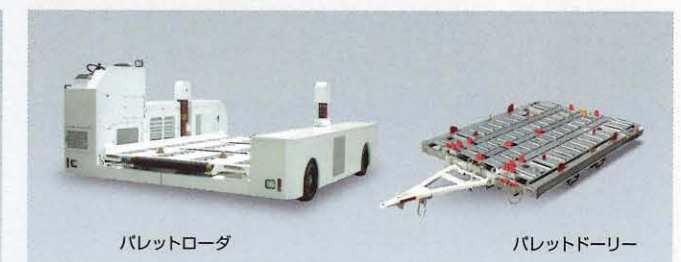
ラックフォーク



特殊車両



航空貨物運送機器



ATTACHMENTS

アタッチメント

豊富なアタッチメントが多彩な作業分野で力を発揮
作業現場のニーズを基本に開発した豊富なアタッチメントをご提供



サイドシフト シャフト式(引き込み)

サイドシフト フック式(引掛け)

インテグラルフック式サイドシフト

フォークシフト(シャフト式)

ピンジドフォーク

ピンジドフォーク用スコップ

回転フォーク

回転クランプ

回転フォーククランプ(2~3t)

回転ドラムクランプ(2t)

回転ロードグラブ(2~3t)

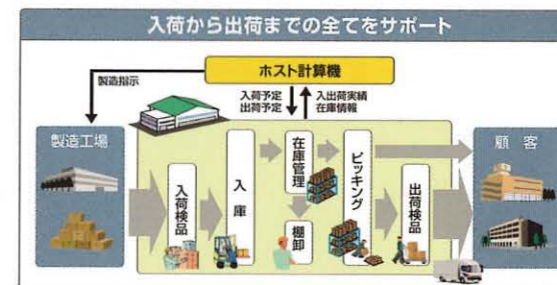
ハイバックレスト

<http://www.keiyou.net/>

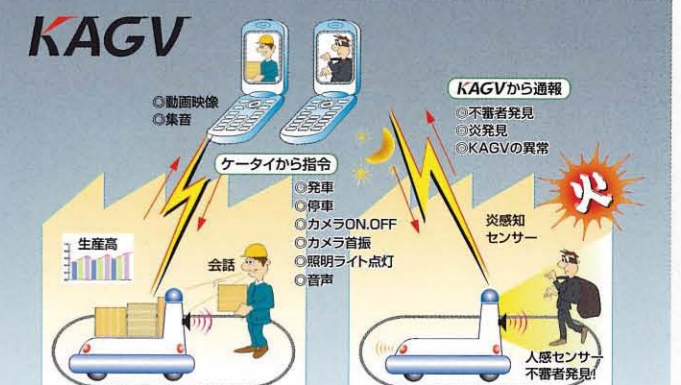
情報管理システム さまざまなニーズにフレキシブルに対応できる作業支援システム

物流管理システム「Web-FOCUS II」

「定義ツール」によりシステム構築し、短納期、低コストを実現



Web-FOCUS II (物流管理システム)



ケータイ制御式工場巡視AGV

CLEANER

清掃機・環境機器

スイーパー 屋内、屋外、広範囲のクリーンな環境づくりに。

スクラパー 洗浄液とブラシで洗い上げから清掃までスクラパーの威力。



INDUSTRIAL TRUCKS

- このカタログに掲載されている仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。
- このカタログに印刷された車両の色調は、撮影・印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。
- このカタログで使用している写真は説明のため一部カットしている場合があります、実車とは異なります。
- このカタログに掲載されている車両にはオプション装着車が含まれています。

TCM TCM株式会社

営業本部：〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 TEL.06(7669)8706

<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>