

UNICARRIERS

A Lifetime of Trusted Value

FD Series

ディーゼルエンジン

13.5-16 ton

FD135 / FD150s / FD160s

トップレベルの
環境性能と安全性
経済性もさらに向上

排出ガス規制適合の高出力エンジン搭載

NEW MODEL



写真はオプション装備車です

SPEC

Four Trusts For Customer

Safety
安全性

Performance
機動性

Ecology
環境性

Comfort
快適性

Safety

安全機能を大幅グレードアップ

密閉型湿式ディスクブレーキの採用で安定したブレーキ性能をはじめ、より安全な作業を支える機能を標準装備。

Ecology

優れた燃費性能と先進の環境対策

ECモードでの運転で燃費削減が実現。
DPFシステムの搭載で排出粒子(PM)を大幅に低減。

Performance

トップクラスの高出力エンジン

耐久性に優れた高出力エンジンを搭載、走行・荷役作業にその能力をフルに発揮。

Comfort

オペレータに優しい居住空間

ステアリングの移設による前方視界の改善。
明るくなった室内灯、内装材の改良など快適な居住性。

<http://www.keiyou.net/>

13.5-16 ton

FD135 / FD150s / FD160s



FEATURES

グリーンでパワフルなエンジン

環境性能とハイパワーを両立させた いすゞ6HK1ディーゼルエンジンは、国土交通省の平成23年度排出ガス規制および環境省特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合。その優れた性能は厳しい作業現場でも高いパフォーマンスを発揮します。

定格出力 157kW/1,800rpm 最大トルク 924Nm/1,500rpm

DPFシステムを標準搭載

ディーゼル排出ガスに含まれるPM(粒子状物質)をフィルターで濾し取り燃焼させる事で、大気への放出量を大幅に低減する地球に優しい機能です。

ECOモード運転を選択可能

ECOモード運転の選択によって従来車より燃費が約14%低減。(当社従来車比 FD160Sの場合)

密閉型湿式ディスクブレーキを標準装備

安定したブレーキ性能はもちろん、メンテナンスコストを約64%削減。(12,000時間稼働、当社サービス費実績平均による)

走行・荷役インターロック機構を標準装備。

オペレータが正しい運転位置にいる場合のみ、走行・荷役作業が可能になります。

※本機構は駆動を停止させるもので、ブレーキがかかるわけではありません。必ず降車時には駐車ブレーキをかけてください。

最高速度/制限速度の切替機能(オプション)

アクセルを踏んでも一定以上の速度が出ない制限機能を追加することができます。

快適なキャビン(オプション)

室内灯に蛍光灯の採用、内装材の改善、機能性に優れたシートなど人に優しい居住空間を作り出しています。

頑丈さの継承

当社の伝統である頑丈さと優れたバランスを継承、耐用寿命もさらに高めています。

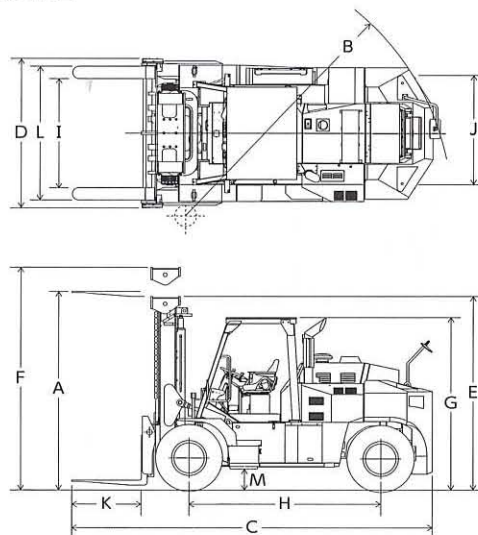
OPTION

- スチールキャビン ● エアコンディショナー ● ヒーター ● ヒーター(足元) ● 車検装備 ● 車検仕様 ● 前部作業灯(ハロゲン) ● 後部作業灯(ハロゲン) ● 黄色回転灯カバー付き ● バック運動(回転灯用) ● バック運動(作業灯用) ● オートグリps(ポンプ式) ● 集中給脂(手差し式) ● 高音型バックブザー ● 消火器 ● スペアタイヤ1本 ● スペアタイヤ2本 ● スペアリム1本 ● ユニークタイヤ(16tは除く) ● HG前面ガラス ● 拡声器 ● 右側チェンジレバー ● 1速固定スイッチ ● テイルシリンダブーツ ● 乾式ブレーキ付アクスル ● 簡易荷重計 ● バックモニター ● 速度制限 ● ノブズレ補正 ● 速度警告ブザー ● 回転シート

SPECIFICATIONS

車両形式		FD135-5	FD150S-5	FD160S-5
性能				
最大荷重	kg	13500	15000	16000
荷重中心	mm	600	600	600
最大揚高	A mm	3000	3000	3000
上昇速度	負荷	mm	340	330
	無負荷	mm	355	355
マスト傾斜角度	deg	6-12	6-12	6-12
最高走行速度(前進)	km/h	33	33	33
最小旋回半径	B mm	4300	4300	4450
寸法				
全長	C mm	5775	5775	5930
全幅	D mm	2360	2360	2360
全高	フォーク地上時	E mm	3150	3150
	最大揚高時	F mm	4650	4650
	ヘッドガード	G mm	2800	2800
ホイールベース	H mm	3100	3100	3100
トレッド	前輪	I mm	1695	1695
	後輪	J mm	1795	1795
フォーク長さ	K mm	1220x200x85	1220x200x85	1220x200x90
フォーク調整間隔	L mm	470-2210	470-2210	470-2210
最低地上高	M mm	255	255	255
重量				
車両重量	kg	16740	17280	17630
変速機				
変速段数	前/後	3/3	3/3	3/3
エンジン				
形式		いすゞ自動車 6HK1 ディーゼルエンジン		
シリンダ配列 / 燃焼方式 / NA or T		直6 / 直噴 / T / インタークーラ		
総排気量	ℓ	7.79		
定格出力	kW/rpm	157 / 1800		
最大トルク	N·m/rpm	924 / 1500		
ジェネレータ出力	V/AH	24 / 90		
タイヤ				
前輪(ダブル)		11.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-20-18PR
後輪		11.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-20-18PR
エンジン使用燃料		JIS K2204 に準じたもの		

外形寸法図



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)