

ニチユ バッテリーフォークリフト

バッテリー式フォークリフト [カウンタータイプ] アレシス

ALESIS



0.9 - 2.5 t

ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS [COUNTER BALANCE TYPE]

<http://www.keiyou.net/>

SCOS

Super Intelligent Control System

STANDARD of the NEXT

私たちの想いを結集し、人車一体のフィーリングが生み出す意のままの操作性と乗る人の気持ちに立った心地よい居住性、現場を止めない耐久性と整備性、地球にやさしい環境性、そして何よりも大切な安全性、そのすべてをカタチにしました。フォークリフトの原点に立ち返り、時にパワフルに、時にスマートにモノを運ぶことにこだわり抜いた使う人をワクワクさせてくれる「当たり前」としての存在。それが STANDARD of the NEXT、「ALEISIS」です。



ALEISIS

バッテリー式フォークリフト [カウンタータイプ] アレシス 0.9 - 2.5t
ELECTRIC FORKLIFT TRUCKS [COUNTER BALANCE TYPE]



BEAUTILITY

想いの集大成が織りなす機能美が作業現場に革新をもたらします。



LINE UP

型 式	▶ 標準車							▶ ロングホイールベース車	
	FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FBB20P	FBB25P
最大荷重	900kg	1000kg	1350kg	1500kg	1750kg	2000kg	2500kg	2000kg	2500kg

sicos
Super Intelligent Control System

洗練された多機能集中制御システム SiCOS (サイコス) が安全で快適なスマートオペレーションを実現します。

走行・荷役制御

最適操作による生産性向上と地球にやさしい環境性を両立。

- フィーリング設定機能
- カスタムフィーリング
- ECO モード (長時間稼働)

安全制御

人と荷物を守る安全・安心のサポート機能が充実。

- センシング制御 (走行・リフト・ティルト)
- ピッチング制御
- 前席時走行・荷役インターロックシステム (OIS: Operation Interlock System)



走行制御

先進制御による卓越した安全走行を実現。

- セーフティクルーズ
- 速度設定機能 (カメモード・最高速度制限)
- オートトルクアップ

回生・充電制御

長時間稼働のサポートと整備性向上による負担軽減の二つを実現。

- リチャージシステム (各種回生機能)
- 多機能充電機能
- 自動補水装置 補水くん Option

<http://www.keiyou.net/>

01

Productivity & Ecology

生産性と環境性

人車一体の最適操作で生産性を向上 フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技術レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択できます。ベストマッチな操作フィーリングで、安全かつ効率的なスマートオペレーションを可能とし、生産性向上を実現します。



■ 状況に応じて3つのモードを選択可能



*新車納入時はまずはP・Nモードの違いを試していただき、お客様に合ったモードへ設定変更することをおすすめいたします。

- P パワーモード**
トルクが高く力強い動作のパワフルモード
- N ノーマルモード**
通常使用時の扱いやすい標準モード
- C カスタムモード**
走行・荷役の操作感覚を自由にカスタマイズできるモード

経済性と地球に優しい環境性を両立 ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしく長時間稼働を可能とするECOモード機能を搭載。電力消費を抑えたエコロジー&エコノミー運転を可能とします。P・N・Cの各モードから切り替えできます。



Nモード+ECOスイッチ使用で **稼働時間 11時間30分**

※1 1.5t標準車 (バッテリー容量 48V 415Ah) JIVAS (日本産業車両協会規格) パターンによる F30:2000による計測値 (稼働率:55%・放電率75%)
※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化いたします。



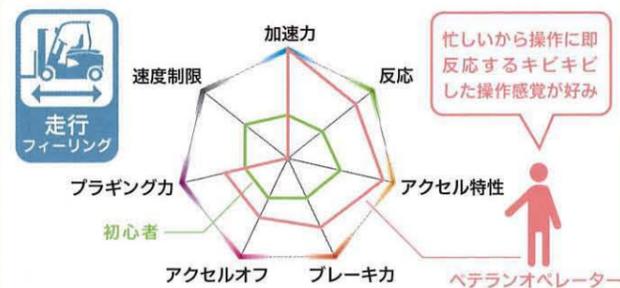
ECOモードへの切り替えはインジケータパネルのスイッチ一つの簡単操作。

無駄な電力消費をカット オートパワーオフ機能

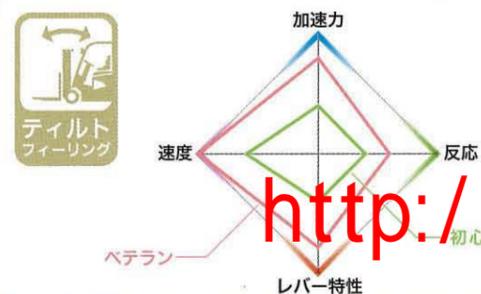
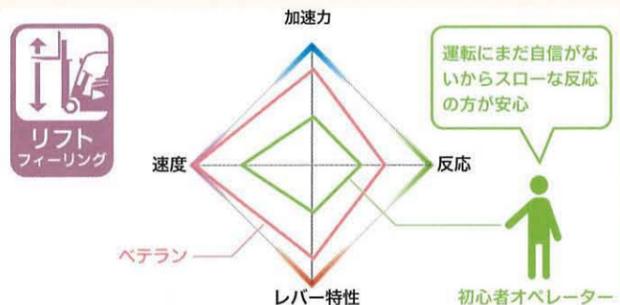
車両の無操作状態が約15分続くと、自動的にパワーオフ。無駄な電力消費をカットし、スイッチの切り忘れ時も安心です。

オペレーター的能力に合わせた最適な操作感覚へ調整可能 「カスタムフィーリングシステム」搭載

Cモードは管理者モードにより、お客様の手で各パラメーターを細かく調整できます。走行・荷役フィーリングをオペレーターのスキルや作業状況に応じて合わせられるので、時にはキビキビした操作感のベテラン向け、またある時はスローな反応の初心者向けといったオペレーターそれぞれに最適な操作感覚での運転が可能となります。



■ 「走行」「リフト」「ティルト」の動作フィーリングをパラメーターで調整でき、10通りの設定を登録することができます。
*グラフのパラメーターは参考値です。



<http://www.keiyou.net/>

02

Performance & Safety

作業性と安全性

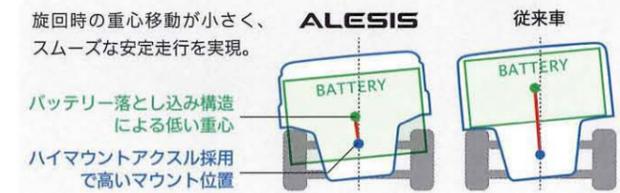
荷役作業の効率と安全性を大きく向上 圧倒的な広視界設計

オペレーター目線で全方位の視界を最大限に見直し、ヘッドガード、バックレストそしてカウンターウェイトを新規設計。良好な広視界による作業効率・安全性アップを実現します。



低重心構造設計による 走行・旋回時の安定性が向上

バッテリー落とし込みとハイマウントアクスル構造採用により、低重心化を実現。旋回時の重心移動が小さく、走行・旋回時の安定性が大幅に向上。スムーズな走行を実現しました。



防水規格 IPX4*クリアを実現 屋外作業も安心の高い防水性能

ALESISは日本工業規格 (JIS) が定める防水・防塵の保護等級「IPX4 (防まつ形) 」クリアを実現。作業性・信頼性・耐久性の向上を図り、屋外作業も安心して対応可能となりました。



*あらゆる方向からの水の飛沫に対して保護されていることを示した規格です。

車体のベースとなるフレーム構造にエンジン車のノウハウを適用し、従来車に比べて高い耐久性と信頼性の向上を実現しました。



センサーによる速度コントロールで安全性を向上 センシング制御システム

旋回時の走行速度や走行中のリフトアップ速度を制御し、安全・安心の荷役作業を実現するシステムを標準装備。さらに高揚高時や負荷時の走行速度制限、高揚高時のティルト速度制限などもオプションでご用意しています。



段差走行時の振動を低減する ピッチング制御システム

搬送走行時、路面の段差や凹凸などから発生する、積荷の揺れを走行モーターのトルク制御によりスムーズに吸収。ガラス製品や精密機器など取り扱い注意の積荷の搬送を安全・安心に行えます。



※本システムは負荷時に機能します。

Comfort & Utility

快適性と機能性

NICHYU



快適な居住性を確保 広い足元フロア

運転席の足元フロアは広く、ゆとりある居住性を確保。体格を気にせず余裕で作業ができます。



ストレスのない操作性 使いやすいペダル配置

ペダルの高さやレイアウトを改善し、操作性が向上。スムーズなアクセルとブレーキ操作が可能です。



安全でスムーズな乗り降り 乗降時の安全性と 快適性を向上

低く広いステップと2箇所に設置のアシストグリップ、余裕のヘッドクリアランスで誰でも安全でスムーズな乗り降りができます。



楽な姿勢で快適運転操作 最適化された運転席レイアウト

余裕のヘッドクリアランス、よりスリムなダッシュボードによる居住性向上、自然な手の位置で運転できる角度調整機能付き小径ステアリングおよび荷役レバーの最適配置による操作性向上で快適運転が可能です。



※運転席レイアウトをわかりやすく解説したイメージ図です。

出し入れラクチン、大きな開口部 便利な小物入れ

大容量小物入れをダッシュボード右側に標準装備。開口部が大きいのでさまざまなアイテムを収納でき楽に取り出せます。



広くて使いやすい 大型バインダースペース

シート右側にクリップ付きバインダースペースをご用意。作業指示書などの書類ははさんで固定できます。



無理なく深く振り返れて姿勢も安定 ホーンボタン付 リヤアシストグリップ

最適形状・最適配置のシートと併せて、無理のない安定した姿勢で後進作業が可能。グリップのボタンを押すと警報を鳴らすこともできます。



ホーンボタン付▶

Optional Equipments

各種オプション装備



※オプション装着車イメージ図です。

人と積荷にやさしい荷役作業を実現 グッドランニングシステム Option

段差走行時のリフトシリンダー圧力の変動を、車体に内蔵した高圧用・低圧用2つのアクチュエーターによって吸収し、無負荷から全負荷までの広範囲で振動・衝撃を低減します。

■積荷の破損を低減

走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

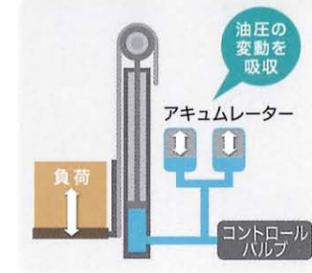


■騒音を低減

段差・悪路走行時の爪のガツツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などの騒音対策に効果的です。

■疲労低減・快適性向上

走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



動画でCheck!



バッテリーメンテナンス作業を大幅に効率アップする 自動補水装置 補水くん Option

バッテリーへの精製水をタンクから自動的に補水。補水忘れの心配もなくなり、バッテリーへの大きなダメージを防ぎます。



動画でCheck!



光で作業の安全・安心を守る 各種LEDランプ Option

前方を明るく照射するLED前照灯、遠くからの視認性に優れたLEDリヤコンビランプに加え、後進時にフォークリフトの接近を周囲へ事前に知らせる後方警告ブルーライトをオプションでご用意しました。



▲LED前照灯



▲LEDリヤコンビランプ



▲後方警告ブルーライト

暗所作業や高所作業の強い味方 イチギメクン Option

フォーク水平時にレーザー光を照射し、目視でのフォーク高さを正確に把握。さらに音とディスプレイのマーク表示で、オペレーターにティルト水平を報せ、誤操作による破損やオペレーター負担を低減します。



SICOS Super Intelligent Control System

作業現場の「見える化」を実現する「LVS」-フォークリフト稼働管理システム- Option

LVS(Logistics Vehicle Support)とはフォークリフトに専用の通信機器を搭載し、各拠点で保有している車両ごとのデータをクラウドサーバー上で保存、管理できるシステムです。目に見えない情報を数値化することで、各車両、各拠点の稼働状況を把握し、物流現場改善へつなげることができます。



現場の状況をシステムで見える化!

- フォークリフト別稼働状況一覧
- 運転者別稼働状況一覧
- フォークリフト別日報月報
- 運転者別日報月報
- 危険操作状況一覧
- バッテリー状況一覧

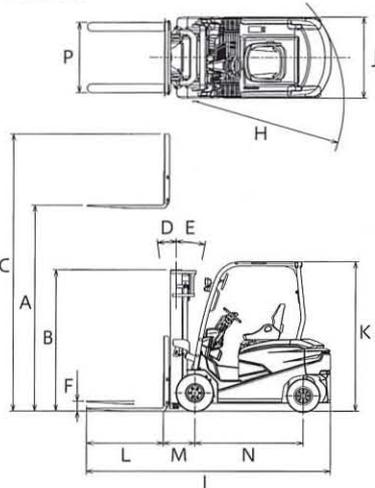
<http://www.keiyou.net/>

■主要諸元 (標準仕様)

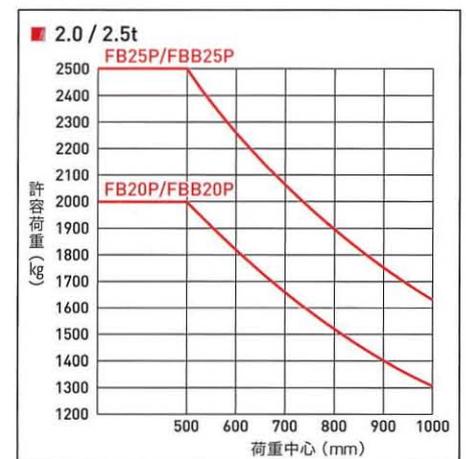
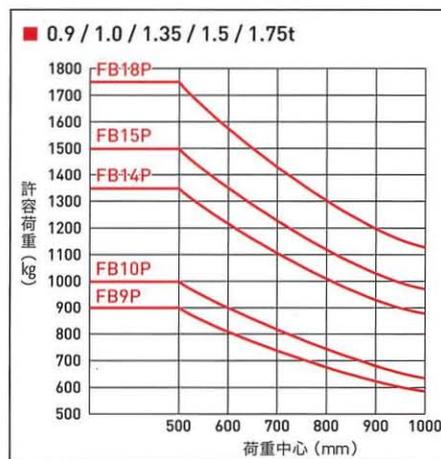
車種 型式	単位	記号	標準車							ロングホイールベース車	
			FB9P	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	FBB20P	FBB25P
最大荷重 (定格荷重)	kg		900	1000	1350	1500	1750	2000	2500	2000	2500
基準荷重中心	mm		500								
最大揚高 (標準マスト時)	mm	A	3000								
マスト傾斜角 (前/後傾)	度	D/E	7/11								
マスト上昇速度 (負荷/無負荷)	mm/s		390/540		370/540	350/540	330/540	290/470	260/470	290/470	260/470
フリーリフト	mm	F	115							140	
走行速度 (負荷/無負荷)	km/h		14.0/16.0				13.5/15.5		14.0/16.0		
最小旋回半径	mm	H	1850				1880	2030	2080	2215	
全長	mm	I	2850		3000		3040	3225	3415	3385	3535
全幅	mm	J	1100							1155	
ヘッドガード高さ	mm	K	2110								
マスト高さ	mm	B	1990							1995	
作業時最大高さ (最高位置)	mm	C	4055								
フォークサイズ (長さ×幅×厚み)	mm	長さL	770 × 100 × 35		920 × 100 × 35			920 × 122 × 40	1070 × 122 × 40	920 × 122 × 40	1070 × 122 × 40
フロントオーバーハング	mm	M	395				445				
ホイールベース	mm	N	1410				1520		1680		
フォーク調整間隔	mm	P	240-920				260-955				
トレッド (前/後輪)	mm		930/900							955/965	
最低地上高	mm		110								
自重	kg		2570	2675	2805	2855	3085	3705	4130	4030	4040
バッテリー (48V)	容量 (5時間率)	Ah/5HR	280		370		415		510	565	725
モーター	走行	kW	7							8.5	
	荷役	kW	9.5							11.5	
	パワーステアリング	kW	1.5								
充電器	充電方式		準定電圧自動充電器 搭載型 3相 200V								
	充電器容量	kVA	5.2		6.4			7		11	
パワーステアリング			電動油圧式パワーステアリング								
走行・荷役制御方式			ACインバーター制御								
前車輪			6.00-9 10PR				21x8-9 14PR		21 × 8-9 16PR		
後車輪			5.00-8 8PR				18 × 7-8 14PR				

この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

■外形図



■揚高荷重曲線 (一連二段ワイドビューマスト揚高3.0m装着時)



■標準装備

一連二段ワイドビューマスト揚高3.0m、標準サイズフォーク、アングル型バックレスト、角度調整機能付小径ステアリング、荷役2本レバー、サスペンション付スライド機構シート、レバー式パーキングブレーキ、左右バックミラー、ホーンボタン付リヤアシストグリップ、ラバー製フロアマット、液晶モニタ付インジケータパネル、ヘッドランプ (白熱球)、リヤコンビランプ (白熱球)、取手付充電プラグ、前後輪ニューマチックタイヤ
 ※その他オプション装備、各種アタッチメント、バッテリーなどについて詳しくは担当営業までお問い合わせください。

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2019年8月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
1t 技能講習 修了証
 が必要です！
 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を終了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

<http://www.keiyou.net/>