

ZWシリーズ

HITACHI

ZW100
ZW120



ホイールローダ

- 型式 : ZW100 / ZW120
- エンジン最大出力 : ZW100 : 69 kW (93 PS)
: ZW120 : 73 kW (100 PS)
- 運転質量 : ZW100 : 6,950 kg
: ZW120 : 7,980 kg
- バケット容量 : ZW100 : 1.3 m³
: ZW120 : 1.5 m³

<http://www.keiyou.net/>

低燃費・快適・軽快—稼ぐ機械

ZW 熟成。

極上のトータルバランス

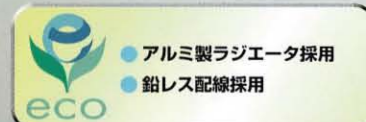
進化するZWシリーズに、ZW100/120が新たにラインアップしました。
燃費コストの低減。人と自然にやさしい環境性能。
先進のHSTシステム採用で得られる楽々操作と軽快な走り。
オペレータに嬉しい快適な乗り心地とゆったりスペース。
加えて、信頼の耐久性と優れたメンテナンス性。
“稼ぐ機械”に必要なフルスペックを搭載した
ZWの熟成モデルが、いま、デビューです。

3次排出ガス規制対応

- 道路運送車両法 H20年規制 適合車
- 国土交通省 低騒音型建設機械指定機
- 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(通称:オフロード法) 届出完了



環境負荷物質を低減



※登録申請中

- 日立グループの「環境情報表示制度」に基づき、地球環境保全に関する取り組みを行った製品について、設定されたマークです。



<http://www.keiyou.net/>

※本カタログに掲載した写真はオプション品を含みます。
※写真はカタログ用に撮影したものです。機械を離れる時は必ず作業装置を接地させるなど安全に心掛けてください。

パワー&燃費のベストマッチング—熟成の作業力。

経済性/作業性/走行性能/操作性のアップを実現しながら、低燃費と作業量増大の両立を図りました。

作業内容に応じたけん引力の設定により、効率のよい作業を可能にする、マッチングコントロール*



作業モード切替えスイッチ

作業内容やオペレータの操作の好みに応じて選べる4つの作業モードを搭載。各モードは、独自に開発した電子制御式マッチングコントロールが作業機の油圧を検知し、走行用油圧モータのトルクを制御。4つの作業モードすべてで、けん引力と掘起力をベストマッチングさせます。これにより、オペレータの操作の好みに柔軟に対応し、扱い物によりモード変更することで、燃費あたりの作業量の増大も可能となりました。

■ 通常作業 [P-N-Lモード]

作業内容に応じた「けん引力」の設定により効率の良い作業が可能です。

■ 雪道作業 [Sモード]

雪道に最適な「けん引力」を設定することによりスリップしにくく、安全で効率の良い作業が可能です。

■ マッチングコントロールによる作業モードごとの扱い物

| 作業モード(目的) | 扱い物 |
|-----------------------------|---|
| Pモード (かき上げや押し作業) | ・比較的大きめの碎石 ・コンクリートガラ ・比重の大きい石、粘性土など |
| Nモード (通常作業) | ・小径の碎石 ・砂利 ・小石 |
| Lモード (積み込みや軽掘削作業) | ・砂 ・ハイブラ・産廃・チップなど |
| Sモード (除雪やぬかるみ作業) | ・雪など |

より強力なけん引力を必要とする場合はPモードをセレクトします。

狭い場所や積み込み作業での運転操作を容易にするスピードセクター*



スピードセクタースイッチ

L(低速時)の最高速度を作業内容に応じて4段階(7/9/11/13 km/h)に設定できます。

最高速度を制限することで、作業をより安全に行うことが可能です。

狭い現場における作業時の位置合わせを容易にするブレーキ/インテッチングペダル



ブレーキ/インテッチングペダルにより車速をコントロールすることができ、積み込みの際の位置合わせや微速走行作業が容易に行えます。

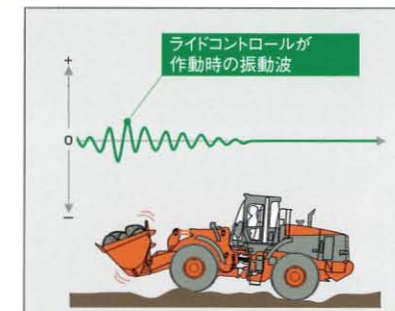
(注)ブレーキペダルは、インテッチングペダル兼用で、左右同じ機能です。

大きなダンピングクリアランスとダンピングリーチ

| | ダンピングクリアランス | ダンピングリーチ |
|-------|-------------|----------|
| ZW100 | 2,710 mm | 1,000 mm |
| ZW120 | 2,730 mm | 980 mm |

スリップ防止や縦揺れ緩和により、悪路でも安全走行

■ ライドコントロール (オプション)



悪路や雪道などを走行するときに発生する車両の縦揺れ(ピッチング)や飛び跳ね(バウシング)を打ち消すように、フロントを自動制御します。振動や衝撃が抑えられるため、乗り心地向上と荷こぼれの低減に大きく貢献します。

■ トルクプロポーションングデフ (TPD) を標準装備

通常のデファレンシャルでは、左右のタイヤの路面抵抗が異なると、路面抵抗の低い方のタイヤがスリップしてしまいます。こうした場合には、トルクプロポーションングデフが両側のタイヤに伝える駆動力を調整。ぬかるみがある場所を走行するような場合でも、路面抵抗の低い方のタイヤのスリップ量を低減して、脱出を容易にします。

■ リミテッドスリップデフ (LSD) (オプション)

トルクプロポーションングデフではカバーしきれない、雪道や泥ねい地、起伏が激しい路面といった、より足場の悪い現場でも、駆動力を確実に伝えて、タイヤのスリップ量を (TPD) に対してさらに低減します。

●低燃費 ●パワフル ●クリーン

低燃費でクリーンな新強化型エンジン



低燃費でありながらパワフルな性能を実現した新エンジンを搭載しました。騒音の低減と低振動は、オペレータと周辺への配慮。排出ガス規制への対応は、人と地球への優しさ。さらに低燃費でコスト削減。すべてにおいて、搭載車両に高いパフォーマンスをもたらす性能を追求しました。

■ 最大出力
ZW100 69 kW (93 PS)
ZW120 73 kW (100 PS)

燃費向上と騒音低減に効果を発揮するスロットルリミット*



スロットルリミットスイッチ

エンジンの最高回転数を10%抑えるスロットルリミットスイッチを搭載。HST車の場合、回転数を抑えても、作業に必要なけん引力を発揮できます。約7%^{*2}の燃費向上と騒音の低減に効果があります。

3次排出ガス規制対応

- 道路運送車両法 H20 年規制 適合車
- 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律 (通称:オフロード法) 届出完了



*1: キャビ仕様には設定できません。 *2: 実際の作業では、作業条件により異なる場合があります。

<http://www.keiyou.net/>



贅沢仕様の居住環境— 熟成の快適性。

大型車両なみの広々キャブを採用。乗り心地の改良/低振動/低騒音設計など、オペレータ重視の居住性が作業力のアップに貢献します。



優れた視界のワイドパノラマキャブ

キャブの足下まで広がるガラス面とリヤコーナ部のピラーレス化により、ほぼ全周見渡せるワイドパノラマキャブを採用しました。これにより、操作時の安全性と作業効率の向上を実現します。また、足下まで広がった前面ガラスは、前輪タイヤの状況を直接目視できるので、トラブルの防止やタイヤの摩耗軽減にもつながります。

上方視界の向上

キャブ前面に、曲面ガラスを採用することで、上方の視界が広がりました。積み込み作業時にも、バケットの動きを直接目視できるため、作業の安全性が高まります。

ROPS*/FOPS**キャブ

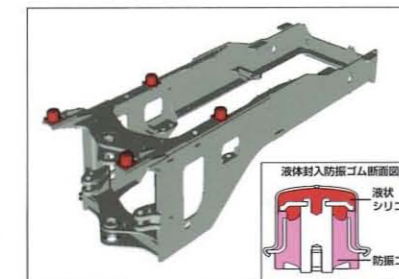
万が一の事故からオペレータを保護するため、キャブには、ISO規格に適合したROPSとFOPSの保護構造を採用しています。

* ROPS: (Roll-Over Protective Structures) の略で、転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
** FOPS: (Falling-object Protective Structures) の略で、落下物からオペレータを保護する構造。

フロント/リヤデフロスタを標準装備

フロント3カ所、フロントサイド2カ所、リヤ2カ所のデフロスタを標準で装備。雨天時や寒冷時に発生しやすいガラスの曇りを除去し、視界を良好に保ちます。

キャブの低振動化

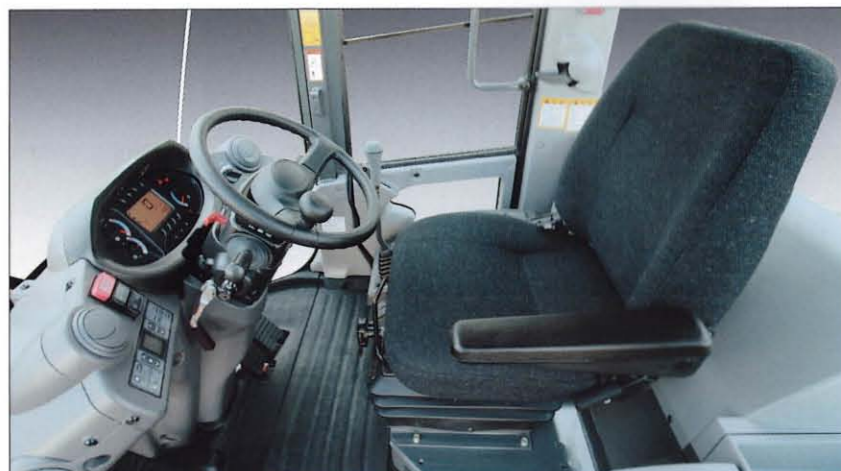


キャブ全体を液体封入防振ゴムでマウント。キャブ重心とマウントの配置を最適化し、共振を抑え、キャブの低振動化を実現。オペレータの疲労軽減に貢献します。

低騒音設計

密閉性を高めたキャブ設計と、新採用の低騒音エンジンの相乗効果により、キャブ内の大幅な低騒音化を実現。そのほかにも多彩な低騒音対策を取り入れています。

メカニカルサスペンションシートを標準装備

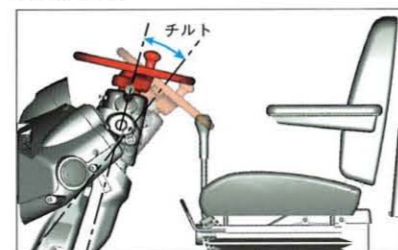


サスペンションシートを採用しました。ボディから伝わる振動を軽減し、長時間にわたる作業を快適に行うことができます。シートは硬さ調整、リクライニング、前後スライドなどが行え、オペレータの好みの作業姿勢に調整できます。さらに、オプションでヘッドレストやランバーサポート、座面調整、シートヒーターなどを備え、より細かな調整が行えるエアサスペンションシートを用意しています。

適所に集中配置したスイッチ類により、操作性が向上

運転前の設定に使用するスイッチ類はシート右側のコンソールに、作業中・走行中に使用するスイッチ類は前コンソールに、それぞれ使用する場面に適した位置に配置しています。

オペレータの好みの操作ポジションに柔軟に対応



ステアリングホイールには、角度を調整できるチルト機能、シートの前後スライド機能により、オペレータの好みや体格差にも柔軟に対応します。

パイロット式レバーにより、レバー操作力を低減(オプション)

指先だけで操作できるフィンガータッチのレバーです。

人間工学に基づいたペダルレイアウト

ブレーキペダルの間隔やアクセルペダルの位置は、人間工学に基づき、踏みやすい位置にレイアウトしています。

バイレベル機能付きオートエアコンと加圧キャブ



温度設定によって、風量や吹き出し口、温度を自動的にコントロール。さらに、足下を暖かく、顔部分を冷やすといったように、場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を搭載。前方からの吹き出し口は自由に角度調整可能で、顔や体に直接風があたり、暑い時期の快適性を実現します。また、キャブ内の気圧を外部よりわずかに高めた加圧キャブは、碎石現場などで発生する非常に細かい粉じんの侵入を防ぎ、キャブ内を清浄に保ちます。

細やかな対応



ホット&クールボックス

大型トレイ&ドリンクホルダ



ドア開閉運動ルームランプ

シートバックポケット



AM/FM ステレオラジオ

コートフック

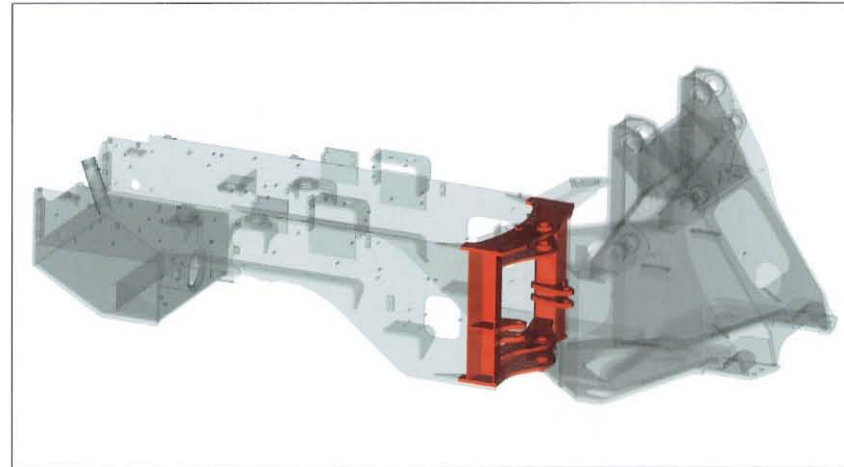
<http://www.keiyou.net/>

優れた強化コンポーネント—熟成の耐久性。

車両の全体から細部まで、優れた耐久性が隅々までゆきわたり、稼働期間の長期化に対応する信頼性を高めました。

信頼性に加え、メンテナンス性にも配慮した駆動系

■ 頑強なフレーム構造

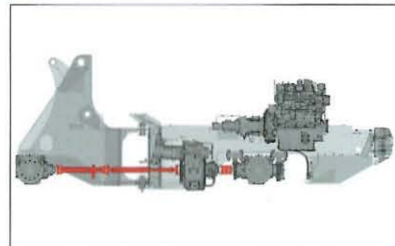


適所にBOX断面構造を取り入れ、ねじれに強く、耐久性にも優れたフレームです。また、前後のフレームをつなぐセンタヒンジピンは、可能な限り間隔を広げて、ねじれに強い構造としました。

■ 新強化型エンジン

新クボタエンジンは、主要部品の構造解析をはじめ最新の技術を駆使し、エンジンとしての信頼性や耐久性を一段と高めました。基本レイアウトの改良や機能部品の徹底したコンパクト化、低騒音・低振動化をはかり、搭載車両に高いパフォーマンスをもたらす性能を追求しました。

■ プロペラシャフトのフラット配置



プロペラシャフトのフラット配置を実現。ジョイント部の抵抗を低減したことにより、耐久性が向上します。

表示系へのLED採用

インジケータや警告表示、液晶モニタのバックライトなどに、LED（発光ダイオード）を採用。従来の電球や蛍光管と比べて長寿命で、球切れなどのトラブルが起りにくいため、表示系の信頼性が大きく向上しています。

給脂間隔を延ばす新型HN プッシュ

(当社従来機：100 → ZW：500時間)



作業機ジョイント部に、潤滑特性に優れた新型HNプッシュを採用。従来機で100時間だった給脂間隔を500時間まで延長しました。

(注)稼働開始から500時間までの給脂間隔は取扱説明書に従ってください。

ORS* 継ぎ手/ 防水コネクタ



高圧配管部分には、航空機にも使用されているORS継ぎ手を採用。ORS継ぎ手は、すでに日立の油圧ショベルZAXISでも採用実績があり、その高い信頼性には定評があります。また、電装配線の接続部分には、信頼性に優れた防水コネクタを採用。トータルな耐久性を高めました。

* O-Ring Seal

余裕のヒートバランス

大型オイルクーラの採用により、余裕のヒートバランスを実現。長時間の稼働においても安定した作業性能を発揮します。



燃料タンクの破損防止に役立つ、大型カウンタウエイト



地面をこするほどのかき上げ作業でも、大型のカウンタウエイトで燃料タンクを保護します。

ベスト・コンディション&セーフティ—熟成の安心・安全。

車両のコンディションを良好に保つこと。

メンテナンスと安全性への『こだわり品質』で、作業効率が向上しました。

車両の状況を的確に把握する多機能液晶モニタ

■ モニタ機能



液晶表示部において、車両情報を表示することが可能です。オイル類の交換時期が把握でき、計画的で的確なメンテナンスが可能です。

■ 交換インターバルのワーニング表示

以下の各項目について、交換インターバルを知らせるワーニングを表示させることが可能です。交換時期が分かることで、車両のメンテナンス時期を容易に把握できます。

ワーニング表示種類：エンジンオイル/フィルタ、燃料フィルタ、作動油/フィルタ、トランスミッションオイル/フィルタ、アクスルオイル

信頼性の高いブレーキシステム

ブレーキシステムは全油圧式で前後の2系統を独立して用意。万が一、どちらかが故障した場合にも、もう片方のブレーキ回路により停止することが可能。また、ブレーキそのものも密閉式湿式ブレーキの採用により、高い信頼性を実現しています。

エマージェンシステアリング(オプション)

何らかの原因でエンジンがストップした場合にも、パワーステアリングに必要な油圧を送るための非常用電動ポンプを搭載。これにより、万が一の場合でもステアリング操作*ができるようにしています。

*通常の操作感とは異なり、作動時間の制限やステアリング力が異なります。

その他安全性の機能



● 巻取り式シートベルト

● 傾斜付ラダー

アルミ製のラジエータ、オイルクーラ

耐食性に優れたアルミ製ラジエータ/オイルクーラを採用しました。また、それぞれのユニットを並列配置することにより、冷却性能と清掃性を向上させました。

交換しやすいフィルタ類レイアウト



車両左側の点検・交換しやすい位置に、燃料フィルタとエンジンオイルフィルタやウォーターセパレータを配置しています。

交換が容易なエアコンフィルタ



外気フィルタは、キャブ外側から簡単に交換できます。また、内気フィルタもキャブ内のドリンクホルダ部を外すだけで簡単に交換できます。

フィルタ交換のインターバル延長

(当社従来機：250 → ZW：500時間)

エンジンオイルフィルタの交換インターバルは500時間。メンテナンス時間と休車時間の短縮に貢献します。

<http://www.keiyou.net/>

標準装備品とオプション品

■主要装備品

○：標準装備、●：オプション、△：見積対応、×：装着不可または設定無し

| 部位 | 項目 | ZW100 | ZW120 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|---|
| キャブ | ROPS/FOPS キャブ | ○ | ○ | |
| | キャノピ | ● | ● | |
| | 二人乗りキャブ 全高低減キャブ | ● △ | ● △ | |
| フロント | ハイリフトアーム | ● | ● | |
| | クイックカブラ (油圧式/機械式) | ● | ● | |
| | リフトアームキックアウト | ● | ● | |
| | バケットシンダロッドガード | ● | ● | |
| 除雪 アタッチメント | アンダグランドブラウ (ピン/カブラ式) | ● | ● | |
| | サイドスライダングラウ (ピン/カブラ式) | ● | ● | |
| | マルチブラウ (ピン/カブラ式) | ● | ● | |
| フォーク | ランバフォーク (ピン/カブラ式) | ● | ● | |
| | ランバフォーク (ピン式) ハイリフトアーム用 | ● | ● | |
| 走行系 | トルクプロポーションングデフ (TPD) | ○ | ○ | |
| | リミテッドスリップデフ (LSD) | ● | ● | |
| | 電気式パーキングブレーキ | ○ | ○ | |
| | エマージェンシステアリング | ● | ● | |
| | アンダガード | ● | ● | |
| | ライドコントロール | ● | ● | |
| | タイヤ & リム | 16.9-24-10PR L2 (チューブレス) | ○ | ○ |
| | 18.4-24-10PR L2 (チューブレス) | ○ | ○ | |
| スノータイヤ | ● | ● | | |
| ソリッドタイヤ | ● | ● | | |
| エアボスタイヤ | △ | △ | | |
| 亜鉛メッキ処理リム | ● | ● | | |
| その他 | 二人乗りキャブ用 熱線入りガラス | ● | ● | |
| | タコグラフ (運行記録計) | ● | ● | |
| | ワイドフィンラジエータ | ● | ● | |
| | サクシオンファン&ラジエータ防塵スクリーン | ● | ● | |
| | ブレックリーナ | ● | ● | |
| | バックブザー | ○ | ○ | |
| | 大音量バックブザー | ● | ● | |
| | リヤアンダミラー | ● | ● | |
| | 防錆処理 (配管、電気配線コネクタ) | ● | ● | |
| | ダブル燃料フィルタ | ○ | ○ | |
| | ダブルエレメントエアクリーナ | ○ | ○ | |
| | 吊金具 | ● | ● | |
| | フルリヤフェンダ | ● | ● | |
| | マッドガード | △ | △ | |
| | 大容量バッテリー | ● | ● | |
| | 大容量オルタネータ | ○ | ○ | |
| | 大特車検用品 | ● | ● | |
| | エアコンコンデンサ防塵スクリーン | ● | ● | |
| | 産廃仕様*1 | ● | △ | |
| | 農畜産仕様*2 | ● | ● | |
| e-Service Owner's site*3 | ○ | ○ | | |

*1：産廃仕様 (適応機種 ZW100)

- 主な装備
- アンダガード
 - ステアリング回路クッションバルブ
 - エアコンコンデンサ防塵スクリーン (キャブ仕様車のみ)
 - ワイドフィンラジエータ
 - サクシオンファン&ラジエータ防塵スクリーン
 - ブレックリーナ
 - 防錆対策
 - ソリッドタイヤ
 - 強化型アーム

*2：農畜産仕様 (適応機種 ZW100, ZW120)

- 主な装備
- ワイドフィンラジエータ
 - サクシオンファン&ラジエータ防塵スクリーン
 - ブレックリーナ
 - 防錆対策
 - 亜鉛メッキ処理リム

*3：キャノピ仕様には装着できません。

■キャブ/キャノピ仕様別一覧

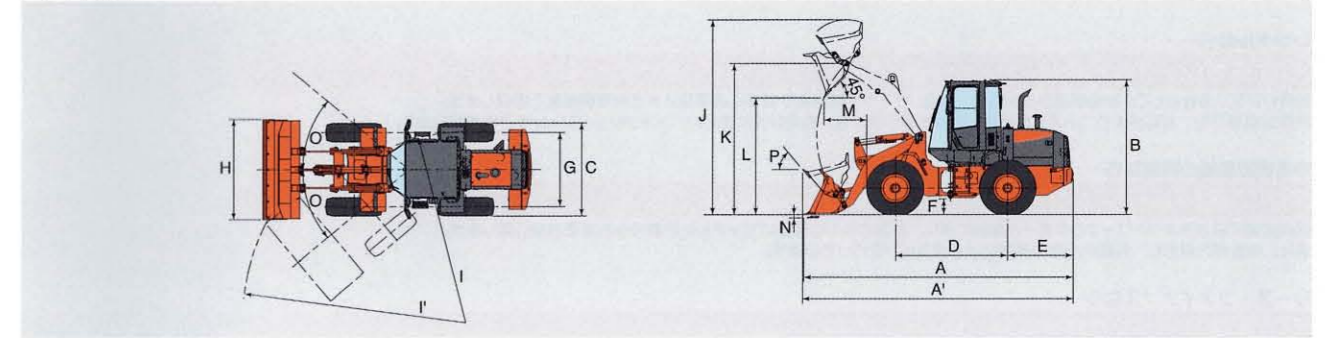
○：標準装備、●：オプション、△：見積対応、×：装着不可または設定無し

| 部位 | 項目 | ROPS/FOPS キャブ | キャノピ |
|---------------------|--------------------------|------------------|------|
| 運転席 | マッチングコントロール | ○ | ○ |
| | スピードセクタ (L:低速時) | ○ | ○ |
| | スロットルリミット | ○ | ○ |
| | フルオートエアコン | ○ | ○ |
| | シートベルト*4 | ○ | ○ |
| | チルト機能付きステアリング | ○ | ○ |
| | サンバイザ | ○ | ○ |
| | AM/FM ステレオラジオ | ○ | ○ |
| | 灰皿およびシガーライタ | ○ | ○ |
| | ドリンクホルダ | ○ | ○ |
| | 大型トレイ | ○ | ○ |
| | ホット&クールボックス | ○ | ○ |
| | フロントワイパ (2速間欠、ウォッシュ付き) | ○ | ○ |
| | リヤワイパ (ウォッシュ付き) | ○ | ○ |
| | スノーワイパブレード (前・後) | ○ | ○ |
| | フロアマット | ○ | ○ |
| | クイックシフトスイッチ (QSS) | ○ | ○ |
| | 作業機レバーロック | ○ | ○ |
| | 前後進レバーロック | ○ | ○ |
| | 非常点滅灯 (ハザードランプ) | ○ | ○ |
| 作業灯スイッチ | ○ | ○ | |
| ドアロック (インナ、アウト) | ○ | ○ | |
| ルームミラー (2個) | ○ | ○ | |
| アウトミラー | ○ | ○ | |
| 消火器 | ○ | ○ | |
| 12V 電源取出し | ○ | ○ | |
| 盗難防止電子キー (イモビライザ) | ○ | ○ | |
| シート | メカニカルサスペンションシート (ファブリック) | ○ | ○ |
| | メカニカルサスペンションシート (ビニール製) | ○ | ○ |
| | エアサスペンションシート (ヘッドレスト付き) | ○ | ○ |
| | 固定式シート (ビニール製) | ○ | ○ |
| 灯火類 | 前照灯 | ○ | ○ |
| | リヤコンビネーションランプ | ○ | ○ |
| | 後退灯 | ○ | ○ |
| | 前方作業灯 (2灯) | ○ | ○ |
| | 前方作業灯 (キャブ取付型、追加2灯) | ○ | ○ |
| | 後方作業灯 (リヤグリル内蔵型、2灯) | ○ | ○ |
| | 後方作業灯 (キャブ取付型、追加2灯) | ○ | ○ |
| | 黄色回転灯 (キャブ上取付型) | ○ | ○ |
| | 散光式警告灯 (回転式、キャブ上取付型) | ○ | ○ |
| | 散光式警告灯 (キセノン式、キャブ上取付型) | ○ | ○ |
| バルブ、レバー (ケーブル式) | 2連バルブ、モノレバー | ○ | ○ |
| | 3連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ○ | ○ |
| | 4連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ○ | ○ |
| | 2連バルブ、モノレバー | ○ | ○ |
| バルブ、レバー (パイロット式) | 3連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ○ | ○ |
| | 4連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ○ | ○ |
| | 2連バルブ、モノレバー | ○ | ○ |
| | 3連バルブ、モノレバー + 1本レバー | ○ | ○ |

*4：サスペンションシート装着車は巻取式となります。

寸法/仕様

■寸法図



■寸法

| 項目 | 単位 | ZW100 | | | | ZW120 | | | |
|----------------------|------|---------------|----------|----------|----------|---------------|-------|-------|-------|
| | | 標準リフトアーム | ハイリフトアーム | 標準リフトアーム | ハイリフトアーム | | | | |
| フロントアタッチメント | | ストックパイル | | | | ストックパイル | | | |
| リフトアーム | | BOC* | | | | BOC* | | | |
| バケット種類 | | BOC* | | | | BOC* | | | |
| バケット容量 | m³ | 1.3 | 1.6 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.8 | 1.3 | 1.5 |
| 積載物比重 | t/m³ | 1.6 | 1.2 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.2 | 1.6 | 1.4 |
| A 全長 (バケット地上時) | mm | 6,235 | 6,365 | 6,650 | 6,720 | 6,370 | 6,495 | 6,875 | 6,955 |
| A' 全長 (走行姿勢時) | mm | 6,265 | 6,350 | 6,660 | 6,705 | 6,395 | 6,480 | 6,890 | 6,940 |
| B 全高 (バケット地上時) | mm | 3,130 [3,090] | | | | 3,200 [3,160] | | | |
| C 車体幅 | mm | 2,180 | | | | 2,320 | | | |
| D ホールベース | mm | 2,600 | | | | 2,725 | | | |
| E オーバーハング | mm | 1,520 | | | | 1,520 | | 1,630 | |
| F 最低地上高 | mm | 365 | | | | 370 | | | |
| G トレッド | mm | 1,725 | | | | 1,820 | | | |
| H バケット全幅 | mm | 2,340 | | | | 2,480 | | | |
| I 最小回転半径 (バケット最外側部) | mm | 4,440 | | | | 4,690 | | | |
| I' 最小回転半径 (バケット最外側部) | mm | 5,220 | 5,250 | 5,390 | 5,410 | 5,440 | 5,470 | 5,600 | 5,620 |
| J 作業時全高 | mm | 4,530 | 4,605 | 4,600 | 4,745 | 4,650 | 4,730 | 4,905 | 4,990 |
| K バケットピンジピン高さ | mm | 3,515 | | 3,725 | | 3,560 | | 3,900 | |
| L ダンピングクリアランス | mm | 2,710 | 2,620 | 2,965 | 2,915 | 2,730 | 2,645 | 3,130 | 3,070 |
| M ダンピンググリーチ | mm | 1,000 | 1,085 | 1,260 | 1,310 | 980 | 1,065 | 1,095 | 1,155 |
| N 掘削深さ (水平) | mm | 80 | | 290 | | 70 | | 220 | |
| O 車体屈折角 (左右) | 度 | 40 | | | | 40 | | | |
| P バケット後傾角 | 度 | 50 | | | | 49 | | | |

(注)*BOCは、ボルトオンカッティングエッジの略称です。[]内はキャノピ仕様車の値です。

■仕様

| 項目 | ZW100 | ZW120 |
|--------------------|-------------------------|--------------------------|
| リフトアーム | 標準リフトアーム | |
| バケット容量 (BOC* 付き) | 1.3 | 1.5 |
| 運転質量 | 6,950 [6,510] | 7,980 [7,540] |
| エンジン | クボタ V3800-T-CRS | クボタ V3800-TI-CRS |
| 形式 | 直接噴射式、ターボ | 直接噴射式、ターボ (インタークーラ付き) |
| 最大出力 | 69 / 2,100 (93 / 2,100) | 73 / 2,100 (100 / 2,100) |
| 気筒数 - 総行程容積 (総排気量) | 4 - 3.769 (3,769) | |
| 定格積載質量 (常用荷重) | 2,080 | 2,400 |
| 最大掘起力 | 61.7 (6,290) | 79.0 (8,060) |
| バケット上昇時間 | 5.0 | 5.7 |
| バケット下降時間 | 3.0 | 2.7 |
| バケット前傾時間 | 1.0 | 1.2 |
| 最高走行速度 前進/後進 | 34.5 / 34.5 | |
| 速度段数 前進/後進 | 2 / 2 | |
| 最大けん引力 | 58.0 (5,910) | 71.0 (7,240) |
| 最大登坂能力 | 47 (25) | |
| 走行駆動方式 | HST (Hi-Lo 切替式) | |
| 常用ブレーキ形式 | 前後輪制動密閉湿式ディスク | |
| 駐車ブレーキ形式 | 密閉湿式ディスク (ネガティブ式) | |
| 燃料タンク容量 | 130 | 150 |
| タイヤサイズ | 16.9-24-10PR | 18.4-24-10PR |
| 排出ガス規制 | 特定特殊自動車 車名及び型式 | 日立 KDP-HS59 |
| 届出情報 | 特定原動機の名称及び型式 | クボタ V3800 |

(注)*BOCは、ボルトオンカッティングエッジの略称です。[]内はキャノピ仕様車の値です。単位は、国際単位系 (SI) に従って表示します。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションをご提供します。

建設機械の販売・サービスなら…

日立建機株式会社 <http://www.hitachi-kenki.co.jp/>

建設機械・運搬機械および環境関連製品などの製造・販売・アフターサービスを行っています。
また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

レンタルなら…

日立建機レック株式会社 <http://rec-group.jp/>

総合レンタル会社として、小物製品から大型機・環境リサイクル製品まで現場に必要なさまざまな機械をご提供します。
特殊な現場でも、お客さまのニーズに合わせた機械を組み合わせ、現場状況に応じたベストソリューションをご提案致します。

中古建設機械の売買なら…

日立建機トレーディング株式会社 <http://hcmtrade.com/jp/>

日本全国に広がるネットワークとサポート体制により、お客さまのご要望にマッチした良質の中古車をお探し致します。
また、中古車の買取り、各種中古建設機械のオークションを行っています。

リース・ファイナンスなら…

日立建機リーシング株式会社 <http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/>

お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。
お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の運転資格取得なら…

株式会社日立建機教習センタ <http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/>

建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。
電話・FAX・インターネットで予約可能です。

日立建機グループは、以下の製品も扱っております。

クレーンの販売・サービスなら…

日立住友重機械建機クレーン株式会社 <http://www.hsc-crane.com/j/>

クローラクレーン・基礎機械・トラック（ホイール）クレーンなどを製造・販売しています。

道路機械の販売・サービスなら…

株式会社日立建機カミーノ <http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/>

基礎を締め固める振動ローラから、表層仕上げのタイヤローラまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売まで、一貫したサービスをご提供します。

ミニショベルの販売・サービスなら…

株式会社日立建機ティアラ <http://www.tiera.co.jp/>

ミニショベル・ミニローダなどを製造・販売しています。

運搬用機械の販売・サービスなら…

TCM 株式会社 <http://www.tcm.co.jp/>

フォークリフト・コンテナキャリアなどを製造・販売しています。



安全に関する
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、
安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、
正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

 **日立建機株式会社**

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ (03)3830-8040
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

| | | | |
|-------|------------------|-----|------------------|
| 教習センタ | TEL.03-3835-9241 | 埼玉 | TEL.048-931-0121 |
| 北海道 | TEL.0133-64-6388 | 神奈川 | TEL.042-730-6716 |
| 北宮 | TEL.022-364-6143 | 山梨 | TEL.055-284-3561 |
| 茨城 | TEL.029-828-2370 | 愛知 | TEL.0564-57-7123 |
| 戸 | TEL.029-352-0885 | 京都 | TEL.075-957-4944 |
| 水 | TEL.0282-82-8000 | 岡山 | TEL.086-464-4411 |
| 栃 | TEL.027-230-5111 | 山口 | TEL.0833-47-1716 |
| 群馬 | | 福岡 | TEL.092-963-3634 |

お問い合わせは…

<http://www.keiyou.net/>