

**TCM**

# **Wheel Loader**

**小型ホイールローダ**

L3-2  
L4-2  
L5-2  
L6-2  
L9-2



<http://www.keiyou.net/>

最新のテクノロジー採用と環境にやさしい高性能小型ホイールローダ。  
 バケット容量0.3m<sup>3</sup>~0.9m<sup>3</sup>に5モデルのフルラインアップで新登場!!

Wheel  
Loader



荷役装置は力強い直線基調、リアスタイルは丸味を帯びた柔らかいフォルム、ボディ全体に力強さとやさしさをアピールしたTCMのニューコンセプトローダです。楽々操作のHST機構、クラストップのブレークアウトフォース、全機種に排出ガス2次規制対応エンジンを搭載すると共に、超低騒音基準をクリアした静音設計。最新のテクノロジーとヒューマンな思想を両立した新時代を担うに相応しいニューローダの登場です。



TCM小型ホイールローダ *Line Up*



L3-2

L4-2

L5-2



L6-2

L9-2

<http://www.keiyou.net/>

# 強力

POWERFULL

## 高出力直噴エンジン (L4-2~L9-2)を搭載

### ●エンジン定格出力

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
kW (PS)	16.2 (22)	21.3 (29)	27.2 (37)	27.2 (37)	44.1 (60)

## クラストップの掘起力と けん引力

### ●ブレークアウトフォース (バケットシリンダ)

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
kN (kgf)	20.6 (2100)	27.5 (2800)	35.8 (3650)	33.4 (3400)	46.6 (4750)



# 優秀

EXCELLENT

## HST自動変速機構

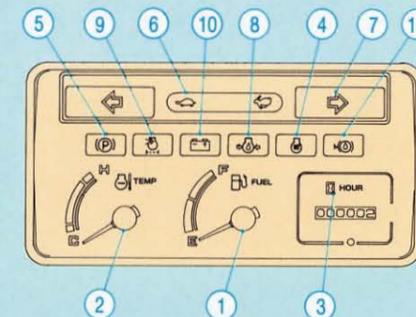
アクセルペダルを操作するだけで速度が無段階に得られ、車速とけん引力が自動的にコントロールできます。

### 〈5つの特長〉

- ①なめらかな自動変速で運転操作が簡単。
- ②微速走行により、きめ細かな作業が可能。
- ③レスポンスの良い加速で機動性抜群。
- ④HSTのブレーキ作用で坂道発進も楽々。
- ⑤全域でけん引力を効率良く発揮するHST。

### 透過式メータパネル

一目で車両の状態が把握できる、透過式メータパネルのモニタリングシステムを採用しています。



### ●メータ

- ①燃料計
- ②エンジン水温計
- ③アワメータ
- パイロットランプ (作業表示灯)
- ④エンジンプレヒートパイロットランプ
- ⑤パーキングブレーキパイロットランプ
- ⑥走行モード表示ランプ
- ⑦方向指示灯パイロットランプ
- モニタランプ (警告表示灯)
- ⑧エンジン油圧警告灯
- ⑨エアクリーナ目詰まり警告灯
- ⑩オルタネータ (充電) 警告灯
- ⑪ブレーキオイルレベル警告灯

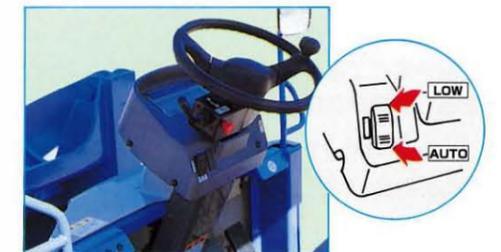
## 作業時の操作性を 向上する1速固定 機構の採用

### ●走行モード切換えスイッチ

車両の速度を作業モード/走行モードに選定するスイッチです。

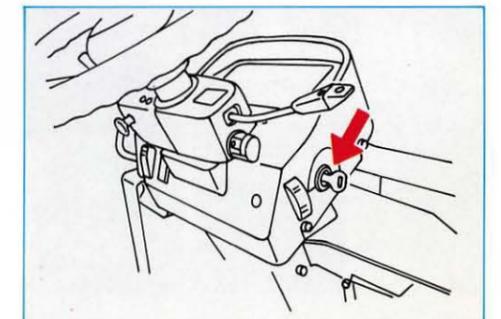
LOW……スイッチをLOW側へ押すと1速固定となり、作業モードに切り換わります。

AUTO……スイッチをAUTO側へ押すと作業モードが解除され、走行モード(自動変速)にもどります。



## 冷始動性能向上

外気温が低く、エンジンの始動が困難な時にキースイッチをHEAT (予熱) の位置にONすることで始動性が向上します。



<http://www.keiyou.net/>

# 快適

COMFORTABLE

国土交通省指定、  
新基準超低騒音  
基準をクリア

クラストップの  
キャブ内耳元騒音

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
超低騒音	●	●	●	●	●

静かでクリーンなエンジンの採用に加え、数々の防音、遮音技術を採り入れて同クラス最高の超低騒音化を実現。オペレータへやさしく、住宅地や都市工事、夜間作業など周辺の環境にも配慮した静かなローダです。



・キャブはオプション

# 安全

SAFETY

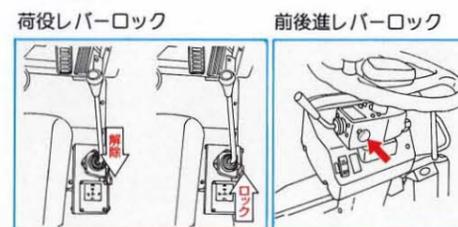
## 内蔵湿式ブレーキ

安全で確実な内蔵湿式ブレーキの採用。泥ねい地や水溜りの中での作業も、信頼性の高いブレーキ作用を発揮します。



## 数々の安全対策

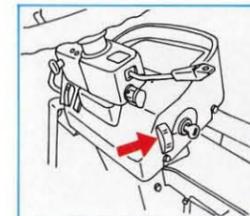
- 埃に強い防爆栓付バッテリー
- 荷役レバーロック、前後進レバーロック



- ニュートラルスタートシステム  
ブレーキ引きずり防止システム
- ステアリングシリンダ負圧防止システム(L4-2~L6-2)

## 電気式パーキングブレーキ

パーキングブレーキの操作は電気スイッチ式ですから、スイッチを上方(ON)/下方(OFF)に押すだけの簡単操作です。またエンジン停止時は、スイッチのON-OFFに関係なく、自動的にパーキングブレーキが作動します。



- 乗降り改善のため、バックミラー  
スティに取手を装備。またステップ  
はできるだけ大きくしました。



- ・ハロゲンヘッドランプ  
・ハザードランプ
- ・バックアップランプ  
・バックブザー
- ・ワンキー旋錠式  
燃料キャップ



<http://www.keiyou.net/>

# メンテナンス MAINTENANCE

## イメージ メンテナンス

エンジンの開閉は、キースイッチを用いて行ないます。ボンネットも大きく開閉できますから、エンジンルームの点検が容易です。



L3-2～L6-2  
ポップアップ  
式ボンネット

L9-2 ——  
ボンネットを  
上に持ち上げ  
ガスダンパで  
支える。



### ●含油ブッシュ採用による 給脂間隔の延長

作業装置各ピン、リフトシリンダ、バケットシリンダ、ステアリングシリンダ部に含油ブッシュを採用し、給脂間隔を100hから250hに延長しました。



### ●大容量燃料タンク

クラストップの大容量燃料タンクにより、稼働効率・給油間隔を向上しました。

	L3-2	L4-2	L5-2	L6-2	L9-2
ℓ	33	50	50	50	75

### ●車体左側に配置された点検 ポイント

フューエルフィルター、ウォータセパレータ、エアクリーナ、冷却水サブタンク。

### ●統一されたブレーキ油 (鉱物油仕様)

### ●プレートフィンラジエータ

ラジエータはプレートフィンを採用し、ラジエータとオイルクーラを並列に配置することにより、冷却効率の向上と目詰まり対策を実施しています。なお、使用環境の厳しい現場では、サクシオンファンとスクリーンの組合わせによる防塵キットを設定しています。スクリーンは簡単に脱着でき、清掃が可能です。

### ●電磁式燃料フィードポンプ

全車電磁式フィードポンプを採用。ガス欠時のエア抜き作業も自動エア抜き機構の働きで、容易に再始動できます。



# 環境 ECOLOGY

## 排出ガス2次規制 対応エンジンの採用

2003年予定の排出ガス2次規制対応エンジンを搭載。世界3大規制(米国、欧州、日本)をクリアした先進のエンジンを採用しました。まさに次世代を担うエンジンです。



排出ガス2次規制案(国土交通省2次)

出力範囲 (kW)	規制値 (g/kWh)				黒煙
	NOx	HC	CO	PM	
8 ≤ P < 19	9.0	1.5	5.0	—	40%
19 ≤ P < 37	8.0	1.5			
37 ≤ P < 75	7.0	1.3			

## 直噴・低燃費エンジン(L4-2～L9-2) エネ革適合(L4-2～L9-2)

### □主なオプション

- 各種バケット(ピン・カブラ式)
- 機械式ワンタッチカブラ
- 油圧式ワンタッチカブラ(L9)
- パレットフォーク(ピン・カブラ式)
- ユーティリティフォーク
- ロールグラブ
- ハイリフトアーム
- 3連バルブ配管キット
- キャブ(前部作業灯、前後ワイパ)
- 後部作業灯
- AMラジオ、AM/FMラジオ
- 前面ガラス付簡易キャブ
- ヒータ(L9は3段、他は2段切替)
- エアコン(L4～L9)
- サスペンションシート(L4～L9)
- ユニークタイヤ
- メッキバケット
- メッキホイール



・写真はキャブ付L9-2

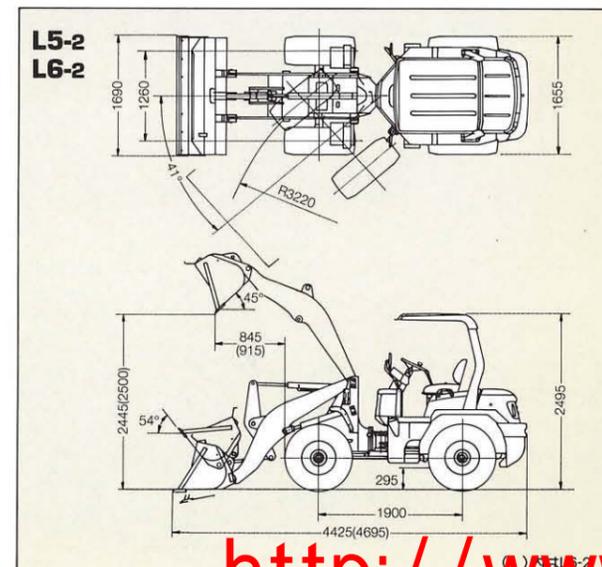
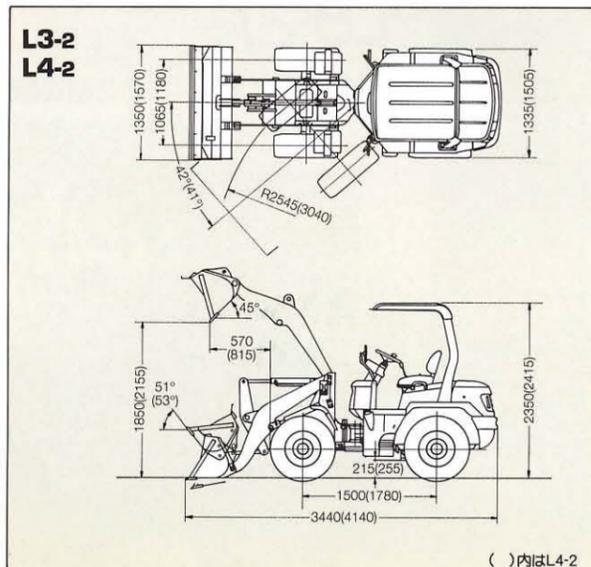
<http://www.keiyou.net/>

# Wheel Loader

## SPECIFICATIONS

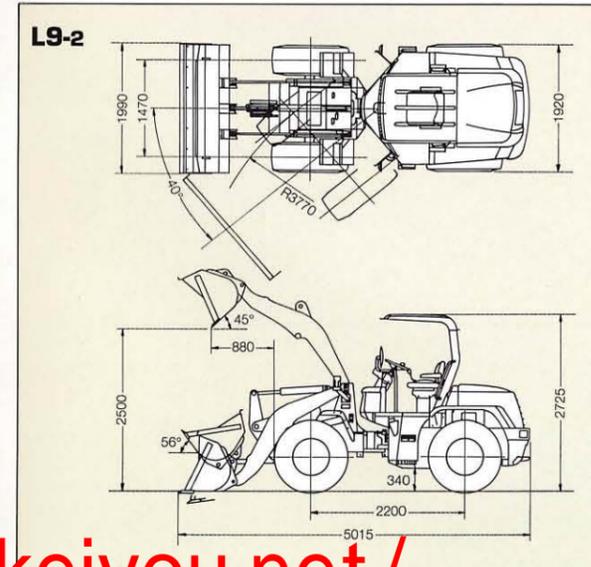
### ■主要仕様

		L3-2	L4-2	L5-2
<b>●性能</b>				
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	0.3	0.4	0.5
常用荷重	kg	500	650	850
走行速度(前進/後進)1速	km/h	6.2/6.2	7.5/7.5	8.0/8.0
2速	km/h	15.0/15.0	15.0/15.0	15.0/15.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	4.6/3.2/1.0	5.0/3.2/1.0	5.0/3.2/1.2
登坂能力	度	30	30	30
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ) kN(kgf)		20.6 (2100)	27.5 (2800)	35.8 (3650)
アーティキュレート角度	度	42	41	41
最小旋回半径(最外部)	mm	2970	3600	3845
(最外輪中心)	mm	2545	3040	3220
<b>●寸法</b>				
全長(バケット地上)	mm	3440	4140	4425
全幅(バケット/車体)	mm	1350/1335	1570/1505	1690/1655
全高(雨覆)	mm	2350	2415	2495
軸距	mm	1500	1780	1900
輪距(前後輪とも)	mm	1065	1180	1260
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	1850	2155	2445
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	570	815	845
バケット後傾角(バケット運搬)	度	51	53	54
バケット前傾角(バケット最高)	度	47	49	49
最低地上高	mm	215	255	295
運転質量	kg	1915	2645	3265
<b>●構造</b>				
機関名称		クボタD1105	クボタD1503	クボタD1503-T
形式		直列3気筒・渦流	直列3気筒・直噴	直列3気筒・直噴ターボ
総排気量	ℓ	1.123	1.499	1.499
定格出力	kW(PS)/rpm	16.2 (22)/2500	21.3 (29)/2400	27.2 (37)/2500
駆動形式		HST	HST	HST
常用ブレーキ形式		湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式
タイヤ		10-16.5-4PR	12.5/70-16-6PR	15.5/60-18-8PR
燃料タンク容量	ℓ	33	50	50



		L6-2	L9-2
<b>●性能</b>			
バケット容量(山積)	m <sup>3</sup>	0.6	0.9
常用荷重	kg	960	1440
走行速度(前進/後進)1速	km/h	8.0/8.0	12.0/12.0
2速	km/h	15.0/15.0	34.0/34.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間	s	5.0/3.2/1.2	5.0/3.5/1.0
登坂能力	度	30	30
ブレークアウトフォース(バケットシリンダ) kN(kgf)		33.4 (3400)	46.6 (4750)
アーティキュレート角度	度	41	40
最小旋回半径(最外部)	mm	3920	4445
(最外輪中心)	mm	3220	3770
<b>●寸法</b>			
全長(バケット地上)	mm	4695	5015
全幅(バケット/車体)	mm	1690/1655	1990/1920
全高(雨覆)	mm	2495	2725
軸距	mm	1900	2200
輪距(前後輪とも)	mm	1260	1470
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	2500	2500
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	915	880
バケット後傾角(バケット運搬)	度	54	56
バケット前傾角(バケット最高)	度	49	49
最低地上高	mm	295	340
運転質量	kg	3565	4695
<b>●構造</b>			
機関名称		クボタD1503-T	クボタV3300
形式		直列3気筒・直噴ターボ	直列4気筒・直噴
総排気量	ℓ	1.499	3.318
定格出力	kW(PS)/rpm	27.2 (37)/2500	44.1 (60)/2200
駆動形式		HST	HST
常用ブレーキ形式		湿式ディスク、油圧式	湿式ディスク、油圧式
タイヤ		15.5/60-18-8PR	17.5/65-20-10PR
燃料タンク容量	ℓ	50	75

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。



<http://www.keiyou.net/>

### □主な標準装備

- ダブルエッジバケット
- バケットオートレベラ
- 雨覆(AW)
- ハロゲンヘッドランプ(L9は白熱球)
- 電気式パーキングスイッチ
- バックブザー
- バックアップランプ
- ハザードランプ
- 燃料セジメント
- バンドリズム(燃料キャップ、ボンネット)
- HST中間速固定スイッチ
- 超低騒音仕様

### TCM-USER-SUPPORT

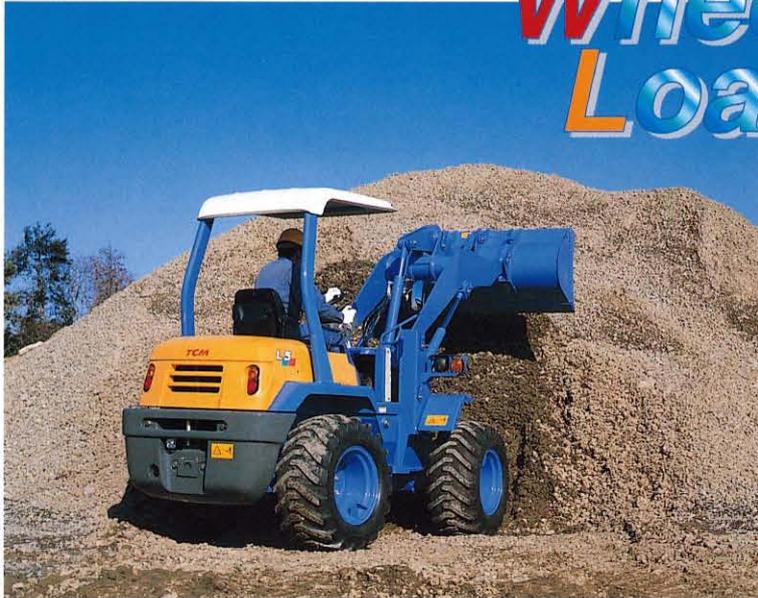
皆様のサービスサポートは  
TCMのTUS(タス)システムに  
お任せください。

いつでも、どこでも、TCMホイール  
ローダが高稼働できるように、と願  
うTUSシステム

- ◆オイル分析による予知診断サービス
  - ◆本部と各部品センターのオンラインによる迅速な部品供給
  - ◆診断車によるビフォアサービス
- など——  
ホイールローダに関することは何なりとお申しつけのうえ、TUSシステムを身じかにご活用ください。

TCM小型ホイールローダ

# Wheel Loader



**TCM** 株式会社

本 社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151  
営 業 本 部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171  
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>

カタログNo. WS12-L3-2/L9-2総合  
J-010610 (TA-230)