WHEEL LOADER LESS STATES OF THE STATES OF TH

- 1 強力・クラス最大のバケット容量: 2.6m³
 - クラス最大のエンジン出力: 170ps/2200rpm
- ② 快適・トップクラスの低騒音(耳元騒音75dB以下)
 - クラス最大の超ワイドキャビン(容積3m3:同クラス25%容積アップ)
- ③ 優秀・メンテナンスフリーの全油圧式ブレーキ
 - ロップスキャブの標準装備





※写真の車両はオプション装備車です。(ワンタッチカプラ、ハイリフトアーム、など)

- 性能
- ●2.6m³とこのクラス最大のバケット容量
- ●170ps/2200rpmの強力エンジン搭載
- ●12,500kgとクラス最大のけん引力
- ●12,700kgとクラス最大のバケット掘起力
- ●2,800mmと余裕のダンピングクリアランス
- ●3,240mmと低い全高で屋内作業性の向上

安全性 規制対応

- ●ロプスキャブ(シートベルト付)の標準装備
- ●360°設置されたファンガード
- ●傾斜付大型ステップ、大型ハンドレールの採用
- ●エンジンニュートラルスタータ、バックブザーの採用
- ●建設省排出ガス規制適合エンジンの採用

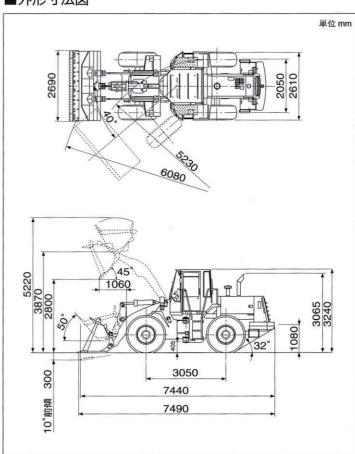
居住性操作性

- ●静かなキャブ内(耳元騒音75dB以下)
- ●フィーリングの良いトランスミッションモジュレート
- ●自動車感覚の樹脂製ダッシュボード
- ●新フロン対応の大容量エアコン
- ●視界の良いピラーレスフロントガラス、 目の疲れない平面ガラス
- ●視界を妨げない下置ワイパーモータ(前・後)
- ●パイロット式荷役操作レバーの採用

サービス性

- ■メンテナンスフリーの全油圧式湿式ブレーキシステム、トランスミッション内蔵型湿式パーキングブレーキ
- ●ダンパ付大型サイドパネル(横開き)
- ●軽量化で交換の容易になったサイドダブルエッジ
- ●燃料の水分を除去するウォータセジメンタの採用

■外形寸法図



■主要什様

制動装置

タイヤ

■土安山塚		
性能		
バケット容量(山積)	m ³	2.6
常用荷重	kg	4160
走行速度 1速	km/h	7.5/8.0
(前進/後進) 2速	km/h	12.5/13.5
3速	km/h	21.5/23.0
4速	km/h	34.0/36.0
ブーム上昇/ブーム下降/バケット前傾時間 s		5.8/3.3/1.4
最大けん引力	kg	12500
ブレークアウトフォース(バケットシリン	ダ) kg	12700
アーティキュレート角度	TO FOR	40°
最小旋回半径 最外部	mm	6080
最外輪中心	mm	5230
寸法	MARKET.	
全長(バケット地上)	mm	7490
全幅(バケット)	mm	2690
全高	mm	3240
軸距	mm	3050
輪距	mm	2050
ダンピングクリアランス(45°前傾) mm		2800
ダンピングリーチ(45°前傾) mm		1060
ヒンジピン高さ mm		3870
バケット後傾角(バケット運搬)		50°
バケット前傾角(バケット最高)		50°
最低地上高	mm	405
自重	kg	13200
構造		
機関名称		日産ディーゼルFE6Tディーゼルエンジン
機関形式	122 - 1	4サイクル水冷直列6気筒直接噴射、ターボ付
総排気量	e	6.925
定格出力	ps/rpm	170/2200

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

7℃ 東洋運搬機 株式会社

湿式ディスク 前後輪別制動 全油圧式

20.5-25-12PR L-3

本 社/〒550 大阪市西区京町堀 1-15-10 ☎ 06(441)9151 営業本部/〒105 東京都港区西新橋 1-15-5 ☎ 93(3591)8171

Nttp://www.keiyou.net/

販売店