

TCM

ヘビー級 フォークリフト

20t~24t積



FD200_{Z5} FD220_{Z5} FD240_{Z5}

<http://www.keiyou.net/>

**広視界、快適な居住性と
あくまでオペレータ本位。
重量物荷役に
ビッグパワーを発揮。**



- メータ
 - ①速度計・走行距離計
 - ②トルコン油温計
 - ③燃料計
 - ④水温計
 - ⑤時計
 - ⑥空気圧計
- モニタ
 - ⑦警告灯(駐車ブレーキ)
 - ⑧警告灯(トランスミッション中立)
 - ⑨警告灯(クーラント量)
 - ⑩警告灯(エアークリーナ)
 - ⑪警告灯(エンジンオイルフィルタ)
 - ⑫警告灯(エンジンオイル圧力)
 - ⑬警告灯(充電)
 - ⑭警告灯(バッテリー液量比重)
 - ⑮警告灯(ブレーキライング)
 - ⑯警告灯(ブレーキオイル)

●エンジンオートストップ

オートストップ機構により、スタータスイッチOFFでエンジン停止。

●フィンガータッチの変換

レバー
電動式T/M切換により、フィンガータッチの楽々操作が可能です。



FD200_{Z5} FD220_{Z5} FD240_{Z5}

前軸6輪仕様

実用新案登録申請中

<http://www.keiyou.net/>



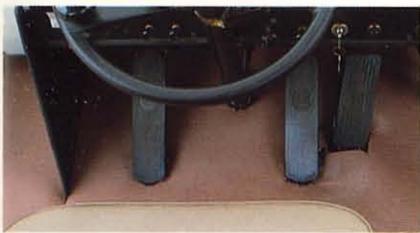
●運転姿勢は、オペレータに合わせて

オペレータシートは、前後スライドと前後の傾斜(ティルト)、上下調整、回転機構、リクライニング、クッション固さ調整と各種機構付のサスペンションシート。また、ハンドルの傾斜角が変えられるティルトハンドルですから、最適な運転ポジションが得られます。



●効率のよいインチングペダル

インチングペダルとブレーキペダルを独立しているため、左右ペダルの踏みわけによって効率的なブレーキ操作ができ、坂道発進に特に威力を発揮します。



●ワンタッチ式駐車ブレーキ

エア作動のスプリングブレーキの装備により駐車時はエアバルブを引くだけでOK。万一、トラブルでエア圧がなくなった場合は自動的にブレーキが作動します。この場合、車両の緊急移動にはエマージェンシーリリース(ブレーキ解除)回路が組み込まれています。



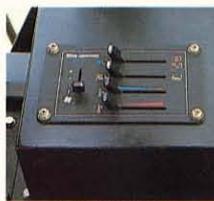
●安全性の高い広視界

アイポイントはダブと高く同クラス最高の視点からの見通しもよく、広視界を実現。特にコンテナ作業を配慮したワイドで機能的な前方視界です。



●エアコン装備のキャブで

室内はいつも快適

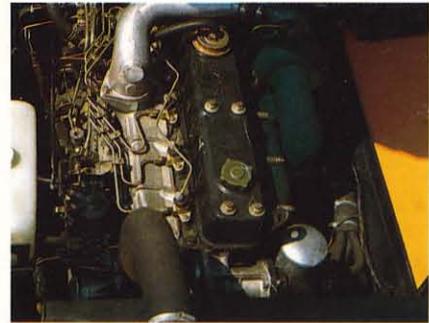


エアコン操作パネル

プレッシャライズ、大形エアコンにより外からのほこりや騒音をシャットアウト。剛性のあるキャブは、まぶしさから目を守る。ゴールドブロンズ熱線吸収ガラスを使用し、スペースも広く静かで、いつも快適。ラバーマウントのエンジン、トランスミッション、新設計のフローティングコックピットにより国内、同クラス随一の低振動、低騒音で居住空間はいつもベストコンディションです。

●180PSのハイパワーエンジン

同クラス国産最大の180PSハイパワーエンジンを搭載。リフトスピード、走行速度ともに抜群で、大きな作業性を発揮します。



●保守点検が一段と容易

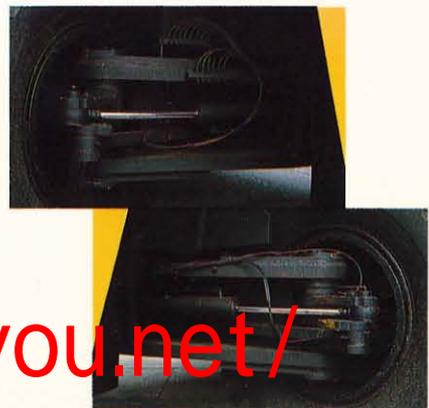


ボンネットは大きく上に開き、サイドパネルは左右にあって開閉が容易なヒンジ式。エンジンなどの点検整備は簡単に行えます。

またリヤラジエーターグリルはワンタッチ開閉OK。リヤアクスル回りの給脂個所の集中化やエアクリーナの車外装備。バッテリーボックスもカバーを開閉して点検も容易です。

●強力で安定した換向

2本ステアシリンダの採用により、据切り性能をアップし、ハンドル性能の安定向上を図りました。



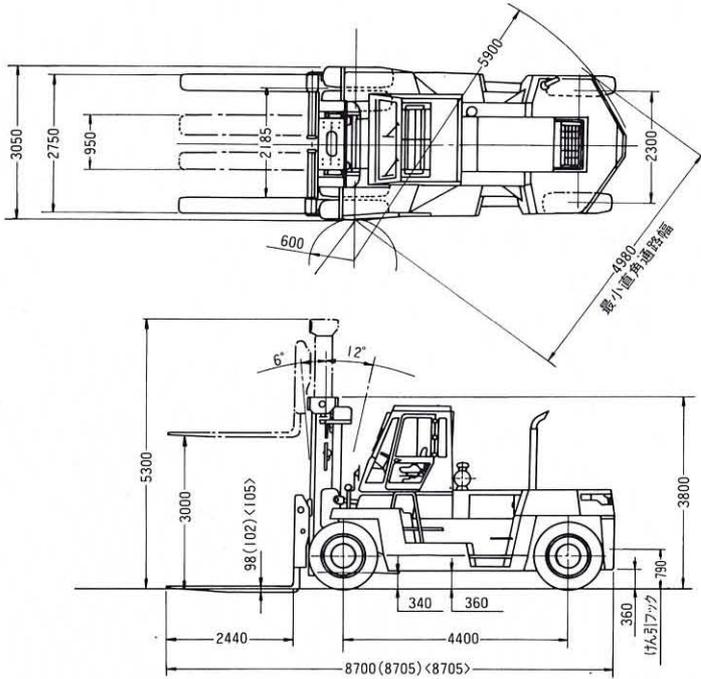
- ・FD240z5
- ・フォーク仕様
- ・20'コンテナ3段積み(8'6")
- ・最大荷重 24,000kg



- ・FD240z5
- ・スプレッタ仕様
- ・20'コンテナ3段積み(9'6")
- ・最大荷重 20,300kg

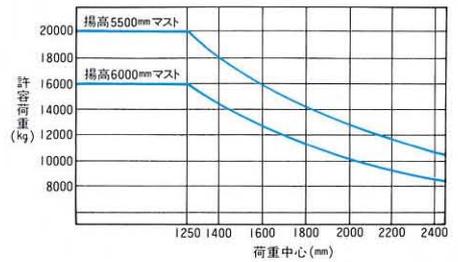


<http://www.keiyou.net/>

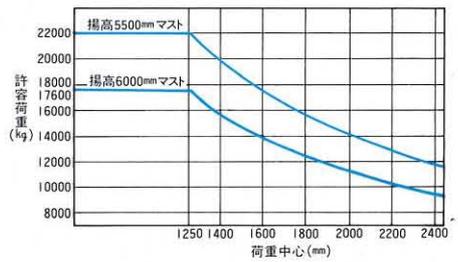


・()内はFD220 < >内はFD240

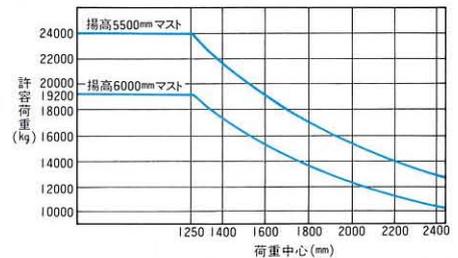
□荷重表 FD 200z5



□荷重表 FD 220z5



□荷重表 FD 240z5



標準仕様

	FD 200z5	FD 220z5	FD 240z5
●性能			
最大荷重 (kg)	20000	22000	24000
荷重中心 (mm)	1250	1250	1250
上昇速度(全負荷) (mm/S)	240	235	230
最大走行速度 (km/h)	32	32	31
最大けん引力(負荷) (kN(kg))	142.1 (14500)	140.6 (14350)	139.7 (14250)
マスト傾斜角(前-後) (度)	6° - 12°	6° - 12°	6° - 12°
フォーク調整間隔 (mm)	950 ~ 2750	950 ~ 2750	950 ~ 2750
登坂能力(無負荷)	1/3.4	1/3.6	1/3.8
最小旋回半径(車体最外部) (mm)	5900	5900	5900
●寸法			
全長(フォーク含む) (mm)	8700	8705	8705
全幅 (mm)	3050	3050	3050
全高(マスト高さ) (mm)	3800	3800	3800
ホイールベース (mm)	4400	4400	4400
最低地上高 (mm)	340	340	340
●重量			
車両重量 (kg)	30050	31650	32900
●エンジン			
形式	いすゞ 6SAI-T ディーゼルエンジン		
総排気量 (ℓ)	8.413		
定格出力	132kW/2100rpm (180PS/2100rpm)		
●その他			
変速段数(前・後進)	4 - 4		
常用ブレーキ形式	エアオーバーハイドロリック		
タイヤ	14.00-24-20PR	14.00-24-24PR	14.00-24-24PR

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

アタッチメント

- ・高マスト
- ・サイドシフト
- ・フォークシフト(油圧式)
- ・その他

TCM 株式会社

本社 / 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06 (6441) 9151
 営業本部 / 〒105-0003 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03 (3591) 8171
<http://www.tcm.co.jp>

販売店

<http://www.keiyou.net/>